



XPENG

Návod k obsluze

XPENG P7



Předmluva

XPENG P7 je inteligentní elektrické vozidlo ve stylu kupé, které se svými vlastnostmi liší od běžných vozidel. Před zahájením jízdy s vozem P7 doporučujeme prostudovat pečlivě tento návod k obsluze tak, abyste porozuměli základním funkcím vozidla, základům jeho ovládání a získali informace o příslušných upozorněních a výstrahách. Pokud máte dotazy týkající se používání vozidla, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

Tento návod byl vydán v březnu 2023. Text označený symbolem „*“ a popisované vybavení a obrázky platí pouze pro určitou konfiguraci vozidla. Vůz XPENG disponuje funkcí vzdálené aktualizace OTA (Over-The-Air) a po jejím provedení se mohou funkce a konfigurace vozidla aktualizovat. Proto vám připomínáme:

Pokud dojde k aktualizaci OTA, prostudujte si nejprve kompletní popis nejnovějších funkcí a způsobů používání vašeho vozidla, seznamte se s bezpečnostními opatřeními atd., a to dříve než vozidlo začnete používat. Zvláštní pozornost věnujte výstrahám uvedeným v tomto návodu tak, abyste vždy používali váš vůz P7 správným a bezpečným způsobem.

Společnost XPENG Motors si vyhrazuje právo kdykoli změnit, doplnit nebo případně zrušit platnost obsahu a technických specifikací uvedených v tomto návodu k obsluze.

Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.



Bezpečnostní pokyny

Pokyny pro případ dopravní nehody

Pokud bylo vozidlo při nehodě vážně poškozeno, věnujte v zájmu zajištění osobní bezpečnosti pozornost následujícím varováním:

- Nedotýkejte se žádných kabelových svazků vysokonapětového systému a žádných vysokonapětových komponent vozidla, aby nedošlo k vážnému úrazu elektrickým proudem.
- Nedotýkejte se rozlité kapaliny.
- Nepokoušejte se opravovat nebo zjišťovat rozsah poškození vozidla sami.
- Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, kontaktujte autorizovaný servis XPENG.
- Pokud došlo k ponoření vozidla do vody, vozidlo znovu nezapínejte. Mohlo by dojít ke zkratu uvnitř vysokonapětového akumulátoru. V zájmu zajištění osobní bezpečnosti a prevence sekundárního poškození vozidla je nutné neprodleně kontaktovat autorizovaný servis XPENG, aby zkontroloval systém vysokonapětového akumulátoru a nechal posoudit poškození vysokonapětového akumulátoru.
- Pokud z vozidla vychází kouř, okamžitě se vzdalte od vozidla a neprodleně kontaktujte autorizovaný servis XPENG.
- Pokud vozidlo začne hořet, okamžitě se vzdalte od vozidla a neprodleně zavolejte záchranné složky (informujte záchranné složky, že se jedná o čistě elektrické vozidlo).



- Pokud se na panelu přístrojů zobrazí hlášení o poruše vysokonapětového akumulátoru, bezpečně zastavte, vzdalte se od vozidla a obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Pokud dojde ke zranění osoby ve vozidle, podle závažnosti zranění se obraťte na zdravotnickou záchrannou službu.
- Pokud mělo vozidlo nehodu, např. poškození spodku vozidla nebo náraz, mohlo by dojít k poškození vnitřní konstrukce vysokonapětového akumulátoru, což by představovalo vážné bezpečnostní riziko. V takovém případě je nutné neprodleně kontaktovat autorizovaný servis XPENG, který systém vysokonapětového akumulátoru zkontroluje a poškození odborně posoudí.

Důležité poznámky

Pokud se vyskytne některý z následujících stavů, obraťte se na autorizovaný servis XPENG:

- Naplnil se předepsaný kilometrový proběh nebo časový interval pro pravidelnou servisní prohlídku vozidla (viz Záruční a servisní knížka).
- Došlo k nehodě vozidla, například k nárazu, ponoření do vody nebo poškození spodku vozidla.
- Na panelu přístrojů vozidla se zobrazila varovná hlášení o kritických poruchách, např. porucha vysokonapětového akumulátoru, přehřátí vysokonapětového akumulátoru, přehřátí elektromotoru a řídicí jednotky, porucha elektrického systému, příliš vysoká teplota nabíjecího portu atd.

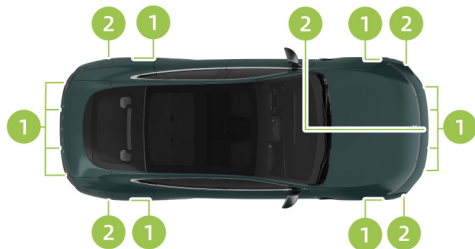
Snímače asistenčních systémů

Radary

Toto vozidlo je vybaveno dvěma typy radarů – ultrazvukovými radary a vysoce přesnými elektromagnetickými radary.

Radary se využívají pouze k detekci objektů v okolí vozidla tak, aby příslušným systémům vozidla poskytly potřebné informace.

Umístění radarů



1. Ultrazvukové radary
2. Vysoce přesné elektromagnetické radary

Péče o radary

Abyste zajistili správnou funkci radarů, udržujte povrch radarů čistý a zbavený ledu, sněhu, vody, prachu a jiného cizího materiálu.

Pokud na povrchu radaru zjistíte cizí materiál, otřete radar měkkým hadříkem nebo ho očistěte vodou (nepoužívejte tlakovou vodu).

Neoplachujte radary tlakovou vodou.



Pozor

- V předním a zadním nárazníku jsou umístěny dopředu a dozadu směřující elektromagnetické radary. Aby nedošlo ke zhoršení jejich funkčnosti, přední a zadní nárazníky nelakujte a ničím nezakrývejte okolí radarů.
- V případě poškození radarů se obraťte na autorizovaný servis XPENG a požádejte o výměnu nebo opravu.



Výstraha

- Je nepřipustné svévolně vyměňovat, upravovat nebo dodatečně instalovat radary. Lze použít pouze originální radary společnosti XPENG Motors nebo radary schválené společností XPENG Motors. V opačném případě může být zhoršena normální funkčnost souvisejících funkcí a ke vzniku rádiového rušení, což může vést k přímým nebo nepřímým škodám, za které společnost XPENG Motors neponese žádnou odpovědnost. Pokud dojde k poruše radaru nebo je nutné ho vyměnit, kontaktujte autorizovaný servis XPENG.
- Radary nemusí fungovat správně ve všech jízdních situacích nebo za hustého provozu a za zhoršených povětrnostních a silničních podmínek. Proto byste měli jezdit opatrně a vždy dbát na bezpečnost jízdy, pokud se vaše vozidlo nachází v komplikovaném prostředí nebo ve zhoršených podmínkách.
- Pravidelně kontrolujte stav registračních značek a provádějte jejich údržbu, abyste předešli jejich deformaci, která by mohla způsobit nestandardní fungování radarů. Pokud zjistíte, že některý radar nefunguje správně, včas se obraťte na autorizovaný servis XPENG.

Omezení funkčnosti systému

Pokud radary nefungují správně, mohou funkce využívající detekční informace z radarů pracovat nestandardním způsobem. Radary mají omezený detekční dosah a nemohou detekovat cíle mimo tento dosah.

Výkon radarů může být ovlivněn zhoršenými podmínkami prostředí nebo nestandardním stavem detekovaného cíle.

Za následujících podmínek může dojít k selhání, zpoždění nebo chybě detekce radarů:

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, sníh a hustá mlha).

- Vozidlo se třese nebo vibruje v důsledku nerovností na vozovce nebo z jiných důvodů.
- Vozidlo je rušeno blízkými zdroji zvukových vln o stejné frekvenci.
- Radary jsou zakryté cizím materiálem, jako je led, sníh, voda a prach.
- Předměty detekované radarem jsou zakryty materiálem pohlcujícím zvukové vlny, jako jsou sníh, pěna a textil, nebo se v blízkosti vozidla nacházejí předměty, které mohou způsobit falešný odraz zvukových vln.
- Detekované objekty jsou příliš malé.

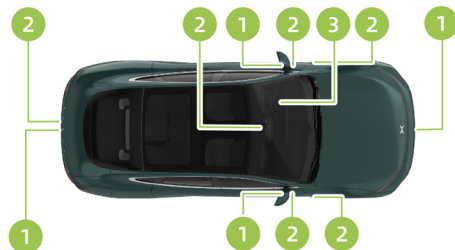
Výše uvedené příklady, varování a omezení nepokrývají všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování radarů.

Kamery

Toto vozidlo je vybaveno třemi typy kamer. Kamery pro sledování okolí vozidla, vysoce citlivé kamery a kabinová kamera pro sledování únavy řidiče.

Tyto kamery provádějí vizuální rozpoznání cíle a po identifikaci cíle ve vizuálním dosahu poskytují příslušným systémům vozidla informace o rozpoznání.

Umístění kamer



1. Kamery pro sledování okolí vozidla
2. Vysoce citlivé kamery
3. Kabinová kamera pro sledování únavy řidiče



Péče o kamery

Abyste zajistili správnou funkci kamer:

- Udržujte povrch kamer čistý a zbavený ledu, sněhu, vody, prachu a jiného cizího materiálu.
- Čelní okno před kamerou udržujte čisté a mezi kamerou a čelním oknem nesmí být žádné předměty.
- Pokud na povrchu kamery zjistíte cizí materiál, otřete kameru měkkým hadříkem nebo ji očistěte vodou (nepoužívejte tlakovou vodu). Kamery nemyjte tlakovou vodou a nečistěte je abrazivními prostředky ani ostrými předměty.



Výstraha

- Je nepřípustné svévolně vyměňovat, upravovat nebo dodatečně instalovat kamery. Lze použít pouze originální kamery společnosti XPENG Motors nebo kamery schválené společností XPENG Motors. V opačném případě může být zhoršena normální funkčnost souvisejících funkcí, což může vést k přímým nebo nepřímým škodám, za které společnost XPENG Motors neponese žádnou odpovědnost. Pokud dojde k poruše kamery nebo je nutné ji vyměnit, kontaktujte autorizovaný servis XPENG.
- Kamery nemusí fungovat správně ve všech jízdních situacích nebo za hustého provozu a za zhoršených povětrnostních a silničních podmínek. Proto byste měli jezdit opatrně a vždy dbát na bezpečnost jízdy, zejména pokud se vaše vozidlo nachází v komplikovaném prostředí nebo ve zhoršených podmínkách.



Omezení funkčnosti systému

Pokud kamery nefungují správně, mohou funkce využívající detekční informace z kamer pracovat nestandardním způsobem. Kamery mají omezený detekční dosah a nemohou detekovat cíle mimo tento dosah.

Nepříznivé okolní podmínky mohou zhoršit funkčnost kamer. Zakrytí kamer však může zcela znemožnit jejich fungování.

Za následujících podmínek může dojít k selhání, zpoždění nebo chybě detekce kamer:

- Špatné světelné podmínky nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).
- Kamera směřuje přímo ke zdroji světla nebo je intenzita osvětlení nedostatečná.
- Náhlé změny světelných podmínek (např. při vjezdu do tunelu a výjezdu z něj).
- Povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha, extrémně vysoké nebo nízké teploty) narušují fungování kamery.

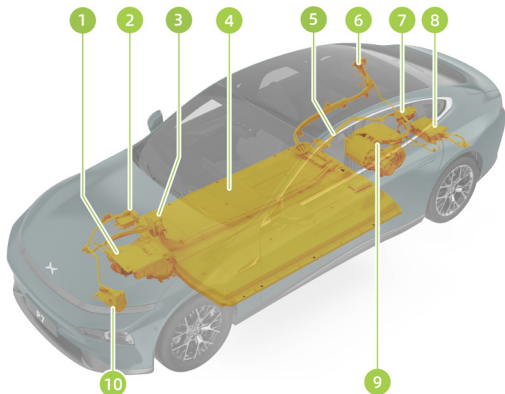
- Kamery jsou zakryté cizím materiálem, jako je led, sníh, voda a prach.
- Vozidlo se třese nebo vibruje v důsledku nerovností na vozovce nebo z jiných důvodů.
- Výhled kamery je zakrytý.
- Deformované nebo poškozené čelní okno způsobující změnu polohy nebo úhlu kamery. Také změny barvy čelního okna mohou mít vliv na funkčnost kamer.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nepokrývají všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování kamer.



Vysokonapěťové komponenty

Uspořádání systému



1. Systém elektrického pohonu přední nápravy*
2. Topení PTC
3. Rozvodná skříňka vysokého napětí pro systém 4WD*
4. Vysokonapěťový akumulátor
5. Kombinovaný vysokonapěťový kabelový svazek
6. Nabíjecí port
7. Rozvodná skříňka vysokého napětí pro systém 2WD
8. Měnič CCS/DCDC
9. Systém elektrického pohonu zadní nápravy
10. Kompresor klimatizace



Výstraha

Oranžové kabelové svazky jsou vysokonapěťové. Je zakázáno dotýkat se vysokonapěťového kabelového svazku nebo komponent vysokonapěťového systému připojených k vysokonapěťovému kabelovému svazku ani je demontovat, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Vysokonapěťový akumulátor

Bezpečnostní pokyny k vysokonapěťovému akumulátoru

Vysokonapěťový akumulátor je namontován na spodku vozidla. Jezděte proto opatrně!



Výstraha

- Vysokonapěťový akumulátor může generovat jmenovité napětí daleko přesahující bezpečné napětí pro lidské tělo, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce ohrožení života. Dávejte pozor na nebezpečí vysokého napětí!

- Demontáž, kontrolu, úpravy a opravy a další úkony s vysokonapěťovým akumulátorem a jeho obvody smí provádět pouze kvalifikovaní technici. V opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo dokonce k ohrožení života v důsledku nesprávné obsluhy.



Pozor

- Opatrně projíždějte komunikacemi s nestandardním povrchem, jako je bláto, výmoly, obrubníky, vyšší a širší zpomalovací prahy, nájezdové rampy na chodníky apod., abyste předešli nárazům do spodku vozidla, které by mohly způsobit poškození vysokonapěťového akumulátoru.
- Úseky zaplavenými vodou projíždějte opatrně, aby nedošlo ke zkratu, svodu elektrické energie nebo poškození vysokonapěťového akumulátoru v důsledku nadměrného kontaktu s vodou.



- Pokud se domníváte, že došlo k poškození spodku vozidla nebo že z vysokonapěťového akumulátoru vychází neobvyklý zápach apod., okamžitě ukončete jízdu a obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

Dojezd

Dojezd závisí na faktorech, jako je dostupný stav nabití vozidla, celkový počet ujetých kilometrů a celková doba jízdy, okolní teplota, stav vozovky, způsob jízdy (používání klimatizace, režimy jízdy, intenzita rekuperace energie) a zatížení vozidla.

Teplota okolního prostředí vysokonapěťového akumulátoru

Okolní teplota ovlivňuje provozní vlastnosti vysokonapěťového akumulátoru. Pro zachování dobrých provozních vlastností a prodloužení životnosti vysokonapěťového akumulátoru je nutné používat vozidlo v rozmezí okolních teplot od -30 do 55 °C.



Pozor

Neodstavujte vozidlo na delší dobu na místě s okolní teplotou vyšší než 55 °C nebo nižší než -30 °C.

Pokyny k recyklaci vysokonapěťového akumulátoru

Pokud je třeba vysokonapěťový akumulátor vyměnit nebo zlikvidovat, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, který zajistí jeho recyklaci a likvidaci. Neodborná likvidace vysokonapěťového akumulátoru způsobí znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody a odpovědnost ponese majitel vozidla.

Pokyny k nabíjení vozidla

Pokyny k nabíjení vozidla

Pokud je stav nabití vysokonapětového akumulátoru (SOC) nízký nebo se rozsvítí kontrolka upozorňující na nutnost nabíjení, co nejdříve vozidlo nabijte.

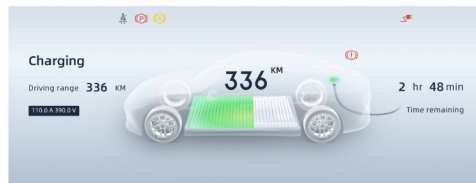
Vozidlo lze nabíjet stejnosměrným proudem (DC) a střídavým proudem (AC) prostřednictvím nabíjecích portů, které se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.

Zobrazení stavu nabíjení

Během nabíjení se stav nabíjení zobrazuje následujícími způsoby:

1. Světelná signalizace

Když je aktivovaný systém světelné signalizace, vozidlo při nabíjení spustí efekt světelné signalizace vnějším osvětlením.



2. Na panelu přístrojů

3. Na rozhraní Energy Center (Centrum energie) centrálního dotykového displeje

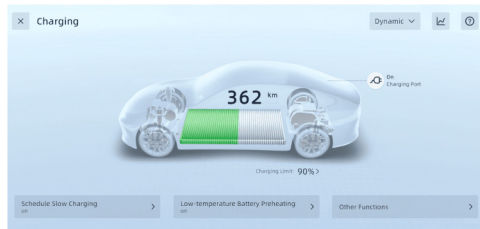
4. V aplikaci XPENG



Otevírání a zavírání dvířek nabíjecího portu

Dvířka nabíjecího portu lze otevřít a zavřít následujícími způsoby:

- Chytrý klíček
- Aplikace XPENG
- Hlasový asistent



- Na rozhraní Energy Center (Centrum energie) centrálního dotykového displeje:

Klepnutím na tlačítko  nebo  → **Energy** (Energie) na rozhraní Energy Center (Centrum energie) centrálního dotykového displeje můžete otevřít nebo zavřít dvířka nabíjecího portu.

- Nabídka se zástupci:

Přejetím prstem dolů z horní části centrálního dotykového displeje můžete v nabídce se zástupci otevřít nebo zavřít dvířka nabíjecího portu.

- Automatické zavírání:

Když po dokončení nabíjení odpojíte nabíjecí konektor, dvířka nabíjecího portu se mohou automaticky zavřít, pokud je vozidlo zamknuté nebo je ve stavu připravenosti k jízdě.

Je dobré vědět

Když jsou dvířka nabíjecího portu otevřená, je nepřípustné je silou stahovat dolů nebo na ně tlačit.



Pozor

Pokud dojde k poruše nabíjecího portu a na panelu přístrojů se zobrazí příslušná hlášení, co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG a požádejte o odstranění poruchy.

Nabíjení

Postup při nabíjení

1. Zaparkujte vozidlo a zvolte parkovací režim převodovky (P).
2. Otevřete dvířka nabíjecího portu
 - ▶ Sejměte ochranný kryt nabíjecího konektoru a zasuňte nabíjecí konektor přímým směrem do nabíjecího portu vozidla, přičemž nabíjecí kabel nesmí být napnutý a musí volně viset.





3. Po provedení úkonů podle pokynů na nabíjecí stanici (přejetí kartou nebo naskenování kódu) začnete nabíjet.



4. Na konci procesu nabíjení klepněte na tlačítko **End Charging** (Ukončit nabíjení) na centrálním dotykovém displeji. Ukončete nabíjení a na obrazovce nabíjení potvrďte, že nabíjení skončilo.



Výstraha

Vyjmutí nabíjecího konektoru přímo během nabíjení vozidla může způsobit úraz. K odjištění nabíjecího konektoru v případě nouze použijte nouzové odjišťovací lanko až poté, co bude ukončeno nabíjení vozidla a na centrálním dotykovém displeji se přestane zobrazovat stavové hlášení „Charging/Heating Up“ (Nabíjení/Zahřívání).

5. Po dokončení nabíjení vytáhněte nabíjecí konektor a zavřete dvířka nabíjecího portu.
6. Vraťte nabíjecí konektor do odkládací polohy na nabíjecí stanici.



Výstraha

- Vozidlo může při nabíjení a vybíjení ovlivňovat lékařská nebo implantovatelná elektronická zařízení. Před nabíjením a napájením spotřebičů se poraďte s výrobcem elektronického zařízení.



- Pokud během nabíjení dojde k poruše a na rozhraní nabíjení se zobrazí indikace poruchy, nepokoušejte se nabíjet znovu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis XPENG.



Pozor

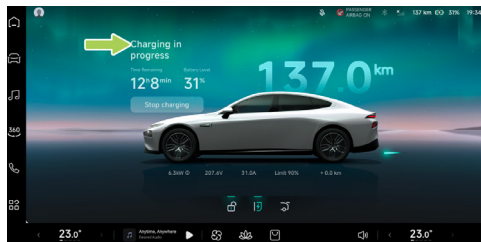
- Pokud se nabíjecí konektor nepodaří vytáhnout, lze ho odjistit pomocí tlačítka nouzového odjištění na centrálním dotykovém displeji nebo pomocí nouzového odjišťovacího lanka v zavazadlovém prostoru operation.
- Nabíjení a jeho ukončení musí být prováděno důsledně v souladu s provozními postupy nabíjecí stanice. Během procesu nabíjení nabíjecí konektor nepřipojujte ani neodpojujte.

Je dobré vědět

- Systém ohřívá vysokonapěťový akumulátor a po dosažení stanoveného stavu automaticky spustí nabíjení.
- Při použití nabíjecí stanice vystavené mimořádně nízké okolní teplotě může dojít k situaci, kdy se sníží účinnost nabíjení nebo nebude možné nabíjet. Pokud má vysokonapěťový akumulátor nízký stav nabití a nabíjí se v chladném prostředí, systém jej po připojení nabíjecího konektoru před nabíjením zahřeje na odpovídající teplotu.
- V případě potřeby rychlého nabíjení za nízkých teplot v průběhu cesty doporučujeme použít navigaci, která vyhodnotí dojezdový čas k nabíjecí stanici tak, aby byla včas aktivována funkce predehřívání a teplota vysokonapěťového akumulátoru byla upravena do optimálního rozsahu.
- Doba nabíjení se může lišit v závislosti na faktorech, jako je okolní teplota, zbývající životnosti baterie nebo nabíjecí proud.



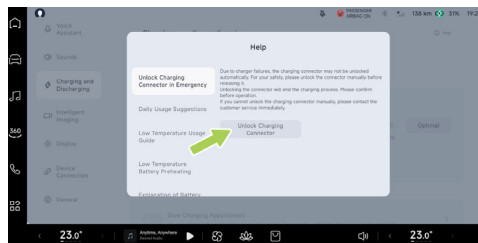
Nouzové odjištění nabíjecího konektoru



Když se vozidlo nabíjí, na centrálním dotykovém displeji se zobrazuje zpráva „Charging/Heating Up“ (Nabíjení/Zahřívání). V této době nevytahujte nabíjecí konektor, protože by mohlo dojít k úrazu. Pokud chcete nabíjení ukončit dříve, musíte nejprve klepnout na tlačítko **Stop charging** (Ukončit nabíjení) na centrálním dotykovém displeji. Nabíjecí konektor nelze vyjmout, dokud neklepnete na toto tlačítko a dokud se na centrálním dotykovém displeji nepřestane zobrazovat stavové hlášení „Charging/Heating Up“ (Nabíjení/Zahřívání).

V nouzové situaci (např. porucha nabíjecí stanice, porucha elektronického zámku), která brání vytažení nabíjecího konektoru pro nabíjení střídavým proudem, lze použít tlačítko nouzového odjištění nebo nouzové odjišťovací lanko v zavazadlovém prostoru. Po odjištění zámku nabíjecího konektoru vytáhněte nabíjecí konektor.

Tlačítko nouzového odjištění na centrálním dotykovém displeji



Na centrálním dotykovém displeji v rozhraní → **Unlock Charging Connector in Emergency** (Odjištění nabíjecího konektoru v případě nouze) → **Help** (Nápověda) klepněte na tlačítko **Unlock Charging Connector** (Odjistit nabíjecí konektor), čímž ručně odjistíte nabíjecí konektor a poté ho vytáhněte. Pokud nabíjení zrovna probíhá, odjištěním nabíjecího konektoru se nabíjení předčasně ukončí. Potvrďte vyskakovací okno a pokračujte.

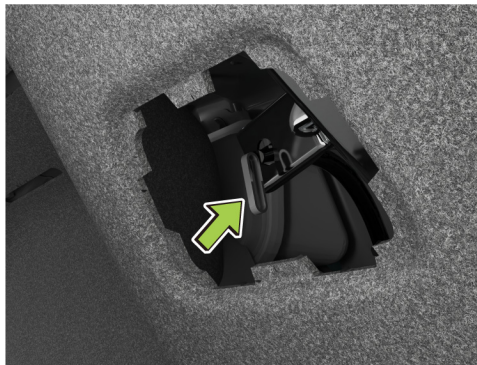
Je dobré vědět

Když jsou dvířka nabíjecího portu zavřená, tlačítko „Unlock Charging Connector“ (Odjistit nabíjecí konektor) se na centrálním dotykovém displeji nebude zobrazovat.

Nouzové odjišťovací lanko v zavazadlovém prostoru

Pokud se nabíjecí konektor ani po několika pokusech nepodaří vytáhnout pomocí tlačítka nouzového odjištění na centrálním dotykovém displeji, odjistěte nabíjecí konektor následujícím způsobem:

1. Sklopte opěradlo pravého zadního sedadla a sejměte kryt obložení, čímž získáte přístup ke kroužku nouzového odjišťovacího lanka nabíjecího konektoru.



2. Uchopte kroužek nouzového odjišťovacího lanka nabíjecího konektoru a zatažením za kroužek nabíjecí konektor odjistěte. Poté nabíjecí konektor vytáhněte.



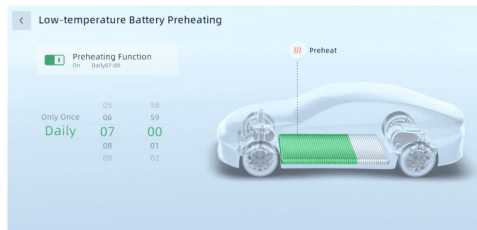
Pozor

- K odjištění nabíjecího konektoru v případě nouze použijte nouzové odjišťovací lanko až poté, co bude ukončeno nabíjení vozidla a na centrálním dotykovém displeji se přestane zobrazovat stavové hlášení „Charging/Heating Up“ (Nabíjení/Zahřívání).
- Nouzové odjištění nabíjecího konektoru pomocí lanka je vhodné pouze pro použití v nouzových situacích. Při častém používání může dojít k poškození nouzového odjišťovacího lanka nebo nabíjecího zařízení.
- Pokud se vám nepodaří nabíjecí konektor odjistit pomocí nouzového odjišťovacího lanka, obraťte se včas na autorizovaný servis XPENG.

Předehřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot

Funkce předehřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot dokáže ohřívát vysokonapětový akumulátor elektrickou energií z nabíjecí stanice. Pokud je vysokonapětový akumulátor zahřátý na vhodnou teplotu, účinně to zvýší dojezd vozidla v chladných podmínkách.

Když je aktivována funkce předehřívání akumulátoru, je nutné připojit vozidlo k nabíjecí stanici se střídavým proudem (AC) a ujistit se, že je nabíjecí stanice v normálním provozním stavu.



Klepněte na položku  → **Low-temperature Battery Preheating** (Předehřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot), nebo přímo otevřete aplikaci XPENG a aktivujte funkci předehřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot a nastavte dobu předehřívání.

Kromě výše uvedeného způsobu můžete také přímo klepnout na tlačítko „Preheat Now“ (Předehřát nyní).



Pozor

- Doporučuje se používat vozidlo co nejdříve po předehřátí vysokonapětového akumulátoru, protože delší stání může snížit účinek ohřevu.
- Pokud je teplota vysokonapětového akumulátoru vysoká, tato funkce se neaktivuje.

- Pokud jste nastavili plán nabíjení, zajistěte, aby byl čas předehřívání nastaven později než čas plánovaného nabíjení.
- Tato funkce může mírně zvýšit spotřebu energie z nabíjecí stanice. Používejte ji podle potřeby.
- Pokud se aktivace funkce nezdaří, zkontrolujte, zda jsou splněny podmínky její aktivace. Pokud funguje abnormálně, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.



Je dobré vědět

- Při nabíjení za nízkých okolních teplot systém nejprve zahřeje vysokonapětový akumulátor a po jeho zahřátí začne nabíjet běžným způsobem. Doba nabíjení proto bude o něco delší než obvykle.



- Pokud se zobrazí varovná kontrolka abnormálního nabíjení, zkuste zopakovat kroky nabíjení, vypněte a znovu zapněte vozidlo nebo zkuste jinou nabíjecí stanici. Neprovádějte opakované připojování a odpojování nabíjecího konektoru ani opakovaně nemaniplujte s rozhraním nabíjecí stanice. Pokud se stále zobrazuje varovná kontrolka abnormálního nabíjení, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Během nabíjení střídavým proudem (AC) se doporučuje neaktivovat klimatizaci.

Plánované pomalé nabíjení

Tato funkce umožňuje zahájit nabíjení v zadaném čase a automaticky ukončit nabíjení, jakmile je vysokonapěťový akumulátor plně nabitý (nebo když stav nabití dosáhne mezní hodnoty).

Postup nastavení plánovaného nabíjení:

1. Na stavovém řádku centrálního dotykového displeje klepněte na ikonu  a zobrazí se rozhraní **Energy Center** (Centrum energie).



2. Klepnutím na tlačítko **Schedule Charge** (Plánované nabíjení) vstoupíte do rozhraní **Schedule Charge** (Plánované nabíjení).
3. Nastavte čas zahájení plánovaného nabíjení.
4. Otevřete dvířka nabíjecího portu.
5. Vyjměte nabíjecí konektor z nabíjecí stanice se střídavým proudem (AC) a zasuňte ho v přímém směru do nabíjecího portu. Plánované nabíjení se tím aktivuje.



6. Sledujte kontrolku plánovaného nabíjení.

- ▶ Pokud kontrolka nabíjení svítí trvale zeleně, znamená to, že je aktivována funkce plánovaného nabíjení.

i Je dobré vědět

- Doba nabíjení se může prodloužit v důsledku faktorů, jako je teplota prostředí a doba používání vysokonapěťového akumulátoru.
- Za určitých speciálních provozních podmínek (například pokud je nabíjecí konektor po dokončení nabíjení ještě dlouhou dobu připojen) se funkce automatického zavření dvířek nabíjecího portu při odpojení nabíjecího konektoru dočasně deaktivuje, aby se šetřila energie. Po ukončení nabíjení včas zavřete dvířka nabíjecího portu, abyste zabránili vniknutí deště, sněhu nebo jiného cizího materiálu.
- Při nabíjení za nízkých okolních teplot systém nejprve zahřeje vysokonapěťový akumulátor a poté, co se teplota vysokonapěťového akumulátoru normalizuje, začne nabíjet běžným způsobem. Doba nabíjení proto bude o něco delší než obvykle.
- Pokud se zobrazí varovná kontrolka abnormálního nabíjení, zkuste zopakovat kroky nabíjení, vypněte a znovu zapněte vozidlo nebo zkuste jinou nabíjecí stanici. Neprovádějte opakované připojování a odpojování nabíjecího konektoru ani opakovaně nemanipulujte s rozhraním nabíjecí stanice. Pokud se stále zobrazuje varovná kontrolka abnormálního nabíjení, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.



- Během nabíjení střídavým proudem se energie pro chod systému klimatizace přednostně poskytuje pro ohřev vysokonapěťového akumulátoru. V důsledku toho nemusí klimatizace dobře fungovat.
- Vzhledem k rozdílnému chápání norem pro nabíjení ze strany výrobců nabíjecích stanic různých značek a různé úrovni údržby různých nabíjecích stanic existuje možnost, že některé nabíjecí stanice nebude možné pro nabíjení použít. V takovém případě zkuste nabíjecí konektor znovu připojit nebo zkuste jinou nabíjecí stanicí.

Bezpečnostní opatření po nabíjení

- Při vyjímání nabíjecího konektoru z nabíjecí stanice držte nabíjecí konektor pevně oběma rukama, aby nedošlo k odskočení zkrouceného nabíjecího kabelu a následnému poranění obsluhující osoby úderem.
- V případě nouze během nabíjení stiskněte tlačítko nouzového zastavení na nabíjecím zařízení a zastavte nabíjení.
- Před nabíjením zkontrolujte, zda jsou nabíjecí port, nabíjecí konektor, nabíjecí zásuvka a další zařízení suché. Neprovádějte nabíjení, pokud je nabíjecí zařízení nebo vaše ruce mokré.
- Nabíjecí kabel před nabíjením narovnejte, aby nebyl zkroucený.
- Nenabíjejte vozidlo, pokud je nabíjecí zařízení zkorodované nebo poškozené, například deformace nebo ohnutí kovových polů nabíjecího konektoru, deformace nebo prasknutí plastové části zásuvky.
- Nabíjecí port ani nabíjecí kabel nerozebírejte ani neupravujte.
- Doporučujeme přerušit nabíjení vozidla za bouřky, protože blesk může způsobit poškození nabíjecího zařízení.



- Pro nabíjení vyberte stinnou nebo krytou nabíjecí stanici, abyste při připojování a odpojování nabíjecího konektoru zabránili vniknutí deště a sněhu.
- Před zasunutím/vyjmutím nabíjecího konektoru odjistěte elektronický zámek nabíjecího konektoru. Nabíjecí konektor vždy zasouvejte/vytahujte v přímém směru. Nabíjecí konektor nenaklánějte ani s ním neviklejte.
- Pokud během nabíjení vychází z nabíjecího portu silný štiplavý zápach, okamžitě přestaňte nabíjet.
- Nikdy nedovolte, aby se nabíjecího zařízení dotýkaly nebo ho používaly nezletilé osoby.
- Pokud se v kovovém portu nabíjecího stojanu, nabíjecího konektoru nebo nabíjecí zásuvky nachází cizí materiál, například prach nebo větší tvrdé částice, vypněte vozidlo, nečistoty odstraňte a až poté zahajte nabíjení.
- Pokud máte implantované elektronické zdravotnické zařízení, jako je kardiostimulátor, kardiovaskulární defibrilátor, interní analgetická pumpa, inzulinová pumpa nebo naslouchátko, nezustávejte během nabíjení ve vozidle, jinak může dojít k narušení funkce elektronického zdravotnického zařízení a následnému zranění nebo ohrožení života.
- Po ukončení nabíjení včas zavřete dvířka nabíjecího portu, abyste zabránili vniknutí deště, sněhu nebo jiného cizího materiálu.

Napájení spotřebičů střídavým proudem

Popis

Pomocí zařízení pro napájení spotřebičů můžete dodávat energii z vysokonapěťového akumulátoru vozidla do jiných elektrických spotřebičů. Napájecí napětí je 230 V a maximální příkon 3,3 kW.



Postup napájení externích spotřebičů

1. Otevřete dvířka nabíjecího portu.
2. Připojte konektor zařízení pro napájení spotřebičů z vozidla do portu vozidla pro nabíjení střídavým proudem (AC).
3. Klepněte na tlačítko **Start Power Supply** (Zahájit napájení spotřebičů).
4. Po ukončení napájení spotřebičů klepněte na tlačítko **End Power Supply** (Ukončit napájení spotřebičů).
5. Stiskněte a přidržte odjišťovací tlačítko nabíjecího konektoru zařízení pro napájení spotřebičů a odpojte napájecí konektor.

Je dobré vědět

- Můžete nastavit minimální mez stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), při které se napájení spotřebičů automaticky ukončí.

- Pokud je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nižší než 20 %, funkce napájení spotřebičů není k dispozici.



Výstraha

- Nepoužívejte funkci napájení spotřebičů střídavým proudem (AC), pokud je na externím spotřebiči nebo na zařízení pro napájení spotřebičů zjištěno poškození.
- Nikdy nedovolte, aby se zařízení pro napájení spotřebičů dotýkaly nebo ho používaly nezletilé osoby. Během používání této funkce je držte mimo dosah vozidla.
- Pokud funkce napájení spotřebičů z vozidla funguje nestandardním způsobem, okamžitě tuto funkci deaktivujte.
- Nedotýkejte se kolíků zástrčky elektrických spotřebičů a zásuvky nabíjecího konektoru.
- Nenapájejte z vozidla nekvalitní produkty ani lékařské nebo zdravotnické elektronické přístroje.

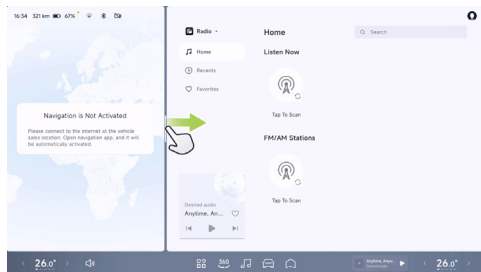


- Nepoužívejte zařízení, která vyžadují nepřetržité napájení, například lékařské přístroje. V závislosti na stavu vozidla může dojít k přerušení napájení.
- Zasuňte napájecí zástrčku do zásuvky až na doraz a používejte pouze zástrčku, která splňuje příslušné normy. Použití opotřebené, zkorodované nebo poškozené zástrčky nebo nesprávné zástrčky může způsobit poruchu.
- Nepoužívejte domácí spotřebiče s vysokým příkonem, které dlouhodobě odebírají proud, jako je klimatizace, pračka nebo sušička apod.
- Spotřebiče nesmí viset přímo na adaptéru.
- Pokud se mají zařízení používat ve venkovním prostředí, používejte produkty se stupněm krytí zajišťujícím odolnost proti vodě, nebo používejte spotřebiče v suchém prostředí. Nepoužívejte zařízení v dešti nebo v prostředí s vysokou vlhkostí. (To se týká elektrických spotřebičů, zásuvkových lišt, prodlužovacích kabelů apod.)
- Pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem, nepoužívejte funkci V2L mimo vozidlo.
- Nepřipojujte několik zásuvkových lišt najednou.
- Při použití prodlužovacího kabelu může dojít k požáru, pokud je kabel zkroucený nebo překřížený. Při používání takového kabelu dbejte, ať není zkroucený.

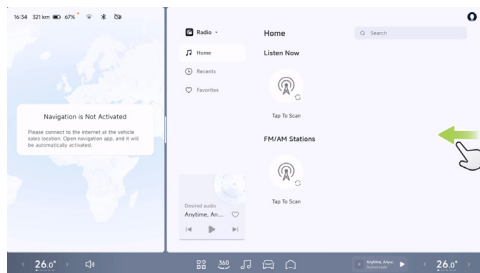


Centrální dotykový displej

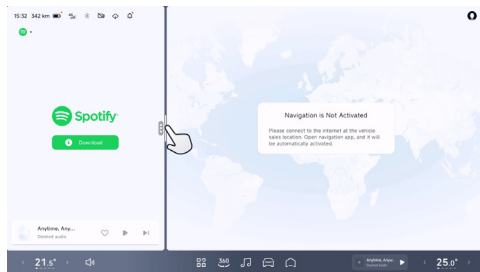
Ovládání rozdělené obrazovky

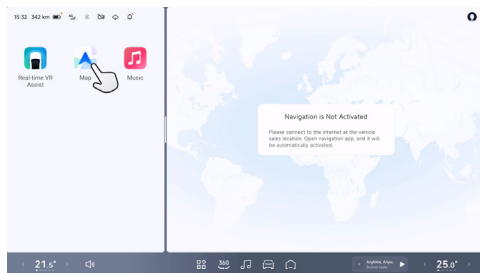


Přetažením linie rozdělení obrazovky můžete přepnout mezi režimem celé obrazovky a režimem rozdělené obrazovky. V režimu rozdělené obrazovky můžete takto měnit velikost jednotlivých oken. Při přepnutí z režimu rozdělené obrazovky do režimu celé obrazovky se zapamatuje naposledy otevřená aplikace na rozdělené obrazovce.

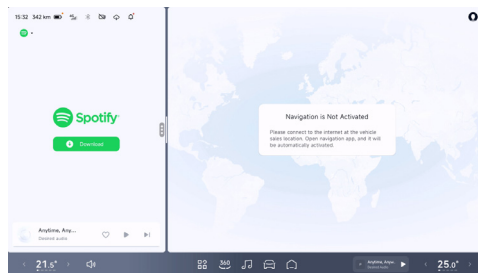


Přejetím prstem ze strany se vrátíte na stránku nad příslušným oknem.





Klepnutím na linii rozdělení obrazovky přepnete aplikaci v malém okně. Podporováno je zobrazení rozhraní globálního inteligentního řízení vozidla, mapy a hudby.

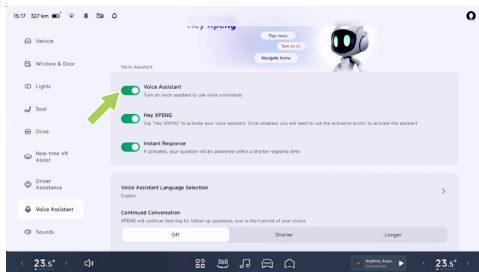


Ve velkém okně rozdělené obrazovky lze otevírat různé aplikace, aby řidič mohl sledovat navigaci a spolujezdec mohl sledovat videa a při poslechu skladeb číst jejich texty.



Hlasový asistent

Virtuální hlasový asistent



Na rozhraní → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) centrálního dotykového displeje lze aktivovat funkci **Voice Assistant** (Hlasový asistent). Podporovány jsou režimy **Hey XPENG** (Režim probouzeční fráze) a **Instant Response** (Režim okamžité reakce).

Je dobré vědět

Aktivací funkce **Voice Assistant** (Hlasový asistent), zapnete i další funkce inteligentního hlasového ovládání.

Způsob probuzení hlasového asistenta

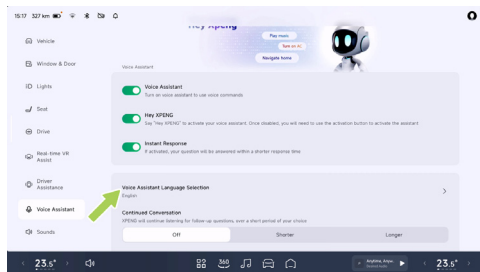
Virtuálního asistenta můžete probudit následujícími způsoby:

- Spínačem hlasového ovládání na volantu
- Probouzeční frázi „**Hey XPENG**“ (Ahoj XPENGU)

Na rozhraní → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat režim **Hey XPENG** (Režim probouzeční fráze). Po aktivování tohoto režimu vyslovte před povelům virtuálnímu hlasovému asistentovi probouzeční frázi **Hey XPENG** (Ahoj XPENGU), aby virtuální hlasový asistent příslušný povel vykonal. Například:

- „Hey XPENG, turn on the air conditioning.“ (Ahoj XPENGU, zapni klimatizaci.)
- „Hey XPENG, navigate home.“ (Ahoj XPENGU, naviguj domů.)
- „Hey XPENG, how long will it take to reach the destination?“ (Ahoj XPENGU, za jak dlouho dorazíme do cíle?)
- „Hey XPENG, let's play a song.“ (Ahoj XPENGU, přehraj skladbu.)

Jazyk hlasového asistenta



Na rozhraní  → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) centrálního dotykového displeje klepněte na položku **Voice Assistant Language Selection** (Výběr jazyka hlasového asistenta). Po zobrazení rozhraní výběru může zvolit jazyk hlasového asistenta a případně stáhnout, nainstalovat a přepnout novou jazykovou sadu.

Je dobré vědět

- V současné době jsou podporovány jazykové sady pro angličtinu, němčinu, francouzštinu, thajštinu a kantonskou čínštinu.
- Režim „Continued Conversation“ (Prodloužená konverzace) je podporován pouze u jazykové sady pro angličtinu.

Hlasové ovládání

Funkce hlasové ovládání umožňuje řidiči ovládat funkce vozidla během jízdy. Doporučujeme používat hlasové ovládání, abyste omezili rozptylování a zvýšili bezpečnost a komfort jízdy.



Obvyklé hlasové povely (v angličtině)

Kategorie	Funkce	Příklady hlasových povelů
Vozidlo	Sedadla	Raise driver seat higher (Zvedni sedadlo řidiče)
		Move driver seat back to the front (Posuň sedadlo řidiče dopředu)
		Activate driver's seat massage (Aktivuj masážní funkci sedadla řidiče)
		Change second row seat massage mode (Změň režim masážní funkce sedadla v zadní řadě)
		Turn on front massage to low (Zapni nízký stupeň masáže na předním sedadle)

Klimatizace	Turn on AC (Zapni klimatizaci)
	Driver AC temperature turn higher (Zvyš teplotu klimatizace pro stranu řidiče)
	Turn on driver auto AC (Zapni automatický režim klimatizace pro stranu řidiče)
	Turn on purifier (Zapni čištění vzduchu)
	Turn on recirculation (Aktivuj režim vnitřní cirkulace vzduchu)
	Turn on max cooling (Zapni maximální chlazení)
	Turn on max heating (Zapni maximální topení)



		Turn on refresh mode (Aktivuj funkci vyvětrání)
		Turn on seat ventilation (Aktivuj ventilaci sedadel)
		Turn on seat warm (Aktivuj vyhřívání sedadel)
	Světla	Turn on auto lights (Aktivuj automatická světla)
		Turn off ambient lights (Vypni náladové osvětlení)
		Turn on the passenger reading light (Zapni světlo na čtení u spolujezdce)

	Okna a dveře	Open the window (Otevři okno)
		Front row windows go up 1/3 (Posuň okna přední řady nahoru o třetinu)
		Open the trunk (Otevři víko zavazadlového prostoru)
Telefono-vání	/	Open fast charge port (Otevři dvířka nabíjecího portu)
		Make a call (Zavolej)
		Call Anna (Zavolej Anně)
		Call back (Zavolej zpátky)



Navigace	/	Navigate to (Naviguj do)
		Exit navigation (Ukonči navigaci)
		Take me home (Jed' domů)
Média	/	Next song (Přehrávej další skladbu)
		Pause (Pozastav přehrávání)
		Turn off music (Vypni hudbu)
		Play music (Přehrávej hudbu)

Další funkce	Displej	Turn up main screen brightness by 10% (Zvyš jas hlavního displeje o 10 %)
		Dashboard brighter (Zvyš jas panelu přístrojů)
		Change to day mode (Přepni na denní režim)
	Zařízení	Turn on driver Bluetooth (Zapni modul Bluetooth pro řidiče)
		Turn on the Wi-Fi (Zapni Wi-Fi)
		Turn on camera (Zapni kameru)

Scénáře X-Combo

Popis

Chytré scénáře vám umožňují přizpůsobit funkce v kabině podle vašich zvyklostí ve vozidle, například: Aktivace dětských zámků při rozjetí vozidla: Při zvolení režimu převodovky D se aktivují dětské zámky levých a pravých zadních dveří, a zamkne se ovládání oken.

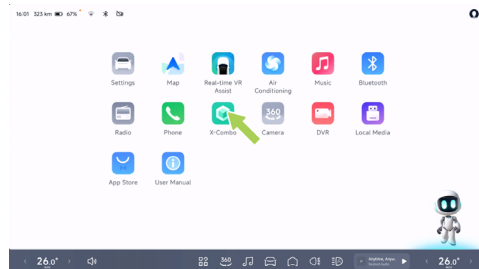


Pozor

Abyste mohli tuto funkci naplno využít, doporučujeme aktualizovat aplikaci XPENG na verzi 2.34.0 nebo vyšší. Systém vozidla je nutné aktualizovat na verzi 5.4.5 nebo vyšší.

Aplikace ve vozidle

Otevření aplikace



Na centrálním dotykovém displeji klepněte na ikonu  a v Centru aplikací klepnutím na ikonu **X-Combo** (Scénáře X-Combo) otevřete rozhraní chytrých scénářů.



Výběr scénáře

Aplikace X-Combo nabízí řadu kreativních a praktických scénářů používání vozidla. Scénáře můžete vybrat na rozhraní **Recommend** (Doporučené). Klepnutím na položku **Driving combo** (Jízdní scénář) můžete zobrazit podrobnosti scénáře. Na centrálním dotykovém displeji se přihlaste do svého účtu. Klepnutím na tlačítko **+ Add** (Přidat) můžete scénář přidat do seznamu My Combo (Moje scénáře).

My combo (Moje scénáře)

Po přihlášení do účtu na centrálním dotykovém displeji můžete scénář aktivovat/deaktivovat/odstranit/spustit.

Úprava scénářů

Aplikace X-Combo podporuje vlastní úpravy karet scénářů v sekci My Combo (Moje scénáře), a to několika způsoby.

1. Na centrálním dotykovém displeji se přihlaste do svého účtu a na rozhraní My Combo (Moje scénáře) můžete klepnutím na kartu scénáře vstoupit do rozhraní pro zadávání parametrů scénáře.
2. Klepněte na položku **...Modify Combo** (Upravit scénář) v kontextové nabídce ikony.
3. Úprava v aplikaci Xpeng po naskenování kódu QR.

Je dobré vědět

Aby bylo možné scénář po úpravě synchronizovat, musí být vozidlo i mobilní telefon připojeny k internetu.



Kontrola spuštěných scénářů

Aktivovaný scénář automaticky provádí jednu nebo více po sobě následujících funkcí, když vozidlo splňuje nastavené podmínky pro spuštění scénáře. Klepnutím na tlačítko **Running** (Běžící) na stavovém řádku v horní části centrálního dotykového displeje můžete zobrazit nebo zastavit aktuálně běžící scénář.

Mobilní aplikace

Otevření aplikace

V aplikaci Xpeng přejděte na rozhraní **XPENG** → **X-Combo** (Scénáře X-Combo) a můžete zadat vlastní nastavení scénářů.

Výběr scénáře

Aplikace X-Combo nabízí řadu kreativních a praktických scénářů používání vozidla. Scénáře můžete vybrat na rozhraní **Recommend** (Doporučené). Klepnutím na položku **Driving Combo** (Jízdní scénář) můžete zobrazit podrobnosti scénáře. Klepnutím na tlačítko **+ Add** (Přidat) můžete scénář přidat do seznamu **My Combo** (Moje scénáře). Scénář můžete rovněž upravit podle svých potřeb.

Je dobré vědět

Aby bylo možné scénář po úpravě synchronizovat, musí být vozidlo i mobilní telefon připojeny k internetu.



Personalizace

Funkce Scénáře X-Combo podporuje personalizaci funkcí v kabině. Klepnutím na položku **My Combo** (Moje scénáře) → + → **Create a Combo** (Vytvořit scénář) můžete zahájit personalizaci.

Systém podporuje režimy spuštění **In-car trigger** (Spuštění ve vozidle) a **Remote trigger** (Vzdálené spuštění). Jako spouštěcí podmínky pro automatizovaný provoz podporuje čas, stav prostředí, stav vozidla atd. Podporuje také širokou škálu naprogramovaných akcí, jako je nastavení režimu jízdy, nastavení klimatizace atd.



Pozor

- Když scénář běží, vždy dbejte na bezpečnost vozidla a cestujících.
- Při vytváření scénářů doporučujeme použít režim **Smart Query** (Chytrý dotaz). Při zvolení tohoto režimu se před provedením scénáře posoudí míra bezpečnosti scénáře z hlediska stavu vozidla a bezpečnosti silničního provozu (například změna režimu jízdy při zvoleném režimu převodovky D). V případě bezpečnostního rizika se může na rozhraní chytrého doporučení Xpeng na centrálním dotykovém displeji zobrazit dotaz, zda se má scénář spustit. Pokud zvolíte režim **Do not query** (Nedotazovat se), scénář se provede okamžitě při splnění spouštěcích podmínek. Je však nutné dbát na související bezpečnostní rizika.



Přenos obrazu ze zařízení připojených kabelem

Popis

Systém podporuje přenos obrazu z jiných zařízení připojených kabelem. Na centrální dotykový displej můžete snadno přenášet obraz z herních konzolí, počítačů a dalších zařízení (včetně zařízení Switch, MacBook atd.) a vychutnat si nevídanou vizuální podívanou.

Ovládání

1. Na centrálním dotykovém displeji klepněte na ikonu  a v centru aplikací zvolte položku **Wired Casting** (Přenos obrazu z kabelem připojených zařízení).
2. K rozhraní USB-C nebo USB-A v přední části středové konzoly připojte kartu pro zachytávání videa (HDMI/USB).

Je dobré vědět

Zařízení Switch vyžaduje přídavný napájecí kabel PD, který se zapojuje do karty pro zachytávání videa nebo HDMI a připojuje se k portu USB-C ve vozidle. Může se také připojit do 12V zásuvky vozidla pomocí USB napájecího adaptéru.

3. Po úspěšném připojení se na centrálním dotykovém displeji bude zobrazovat obraz ze zařízení.
4. Ovládání na displeji:
 - Přejetím prstem nahoru nebo dolů na levé straně displeje upravíte jas obrazu.
 - Přejetím prstem nahoru nebo dolů na pravé straně displeje upravíte hlasitost médií.
 - Dotykem displeje ztlumíte hlasitost.
5. Klepnutím na displej a zvolením položky **Exit Projection** (Ukončit přenos obrazu) v levém horním rohu displeje ukončíte funkci přenosu obrazu.



Je dobré vědět

Vzhledem k tomu, že konzole Sony PS, Xbox apod. vyžadují napájení síťovým napětím, nelze je napájet z portů pro přenos dat ve vozidle a používat funkci přenosu obrazu z těchto zařízení. Při zaparkování vozidla je však možné tato zařízení napájet z externího zdroje napájení.

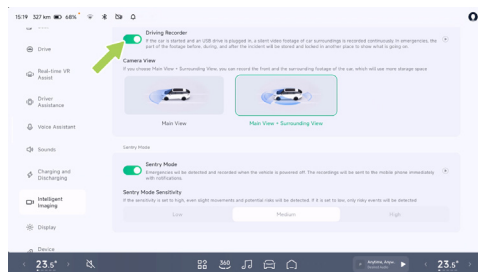
Záznamník jízdy

Popis

Funkce Driving Recorder (Záznamník jízdy) umožňuje nahrávat videozáznam jízdy vozidla a ukládat ho na paměťové médium USB. Soubory s videozáznamy lze použít k prohlížení informací z minulosti, když je uživatel potřebuje, nebo jako pomůcku při shromažďování důkazů v případě nehody.

Ovládání

Aktivace a deaktivace záznamníku jízdy



Na centrálním dotykovém displeji přejděte na rozhraní  → **Intelligent Imaging** (Intelligentní zobrazení) → **Driving Recorder** (Záznamník jízdy). Zde můžete záznamník jízdy aktivovat a deaktivovat.

Můžete rovněž nastavit, zda má záznamník jízdy nahrávat **Main view** (Hlavní pohled) nebo **Main view + Surrounding View** (Hlavní pohled a pohled na okolí).

Záznam jízdy v případě nouze

Automatická aktivace: Pokud je na centrálním dotykovém displeji aktivovaná funkce **Driving Recorder** (Záznamník jízdy), vozidlo automaticky zaznamená a uloží rizikové události kolize, jakmile jsou detekovány.

Ruční aktivace: Pokud je na centrálním dotykovém displeji aktivovaná funkce **Driving Recorder** (Záznamník jízdy), můžete klepnout na ikonu  na stavovém řádku v horní části centrálního dotykového displeje. Ve vysouvací kontextové nabídce klepněte na položku **Emergency** (Nouzové záznamy). Nebo můžete klepnout na ikonu  (tj. vlastní nastavení ikon) na spodním panelu centrálního dotykového displeje, čímž spustíte okamžitý záznam videa.

Umístění souborů nouzových záznamů:
Soubory nouzových záznamů si můžete zobrazit a exportovat na rozhraní  → **Driving Recorder** (Záznamník jízdy) → **Emergency** (Nouzové záznamy) → **Medium** (Média).

Zobrazení stavu záznamu jízdy

Klepnutím na ikonu  v horní části centrálního dotykového displeje můžete zobrazit stav videozáznamu jízdy.



Záznamník jízdy je aktivovaný a probíhá záznam



Zobrazení stavu záznamu jízdy



Záznamník jízdy není k dispozici, je třeba zkontrolovat paměťové zařízení USB



Export videozáznamu jízdy do mobilního telefonu

Na centrálním dotykovém displeji přejděte na rozhraní  → **Driving Recorder** (Záznamník jízdy). Vyberte soubory videa, které chcete exportovat a klepněte na tlačítko  (můžete také klepnout na ikonu  v pravém dolním rohu obrazovky videozáznamu). Přejděte na rozhraní „File Transfer“ (Přenos souborů) proved'te přenos podle pokynů:

1. Připojte mobilní telefon k hotspotu Wi-Fi vozidla.
2. Přihlaste se do aplikace Xpeng v mobilním telefonu a otevřte ji.
3. Na centrálním dotykovém displeji vyberte zařízení, na které se mají soubory přenést.
4. Po zobrazení upozornění v mobilní aplikaci klepněte na možnost **Receive** (Přijmout) a soubory se přenesou do systémového alba ve vašem telefonu.

Je dobré vědět

- Během přenosu souborů musí na centrálním dotykovém displeji a v mobilní aplikaci zůstat zobrazeno rozhraní přenosu a připojení WiFi mobilního telefonu musí zůstat aktivní, aby nedošlo k odpojení.
- Během přenosu souborů nebude mít mobilní telefon přístup k internetu. Obnoví se až po dokončení přenosu a odpojení mobilního telefonu.

Instalace externího úložného zařízení

Soubory videozáznamů se ukládají na externí paměťové zařízení vozidla (USB). Nepřítomnost zařízení USB může způsobit, že funkce záznamu jízdy nebude fungovat správně.

Zdroj médií USB a napájecí konektory USB-C v přední části středové konzoly budou mít funkci přenosu dat a záznamu jízdy k dispozici pouze po vložení paměťového zařízení USB.



Funkce záznamu jízdy dokáže rozpoznat vždy jen jedno paměťové zařízení USB. Při každém zapnutí vozidla se upřednostní paměťové zařízení USB, které bylo použito před vypnutím vozidla. Pokud nebude paměťové zařízení USB použité před vypnutím vozidla rozpoznáno během 3 sekund po zapnutí vozidla, bude jako aktivní paměťové zařízení USB použito první rozpoznané paměťové zařízení USB.

Varování, upozornění a omezení

- Výchozí délka videozáznamu jízdy je přibližně 3 minuty. Pokud během záznamu dojde k zamknutí vozidla, paměťové zařízení USB se odpojí a soubor videozáznamu se neuloží. Úprava formátu nebo změna pohledu videozáznamu způsobí přerušení záznamu. Soubor videozáznamu se uloží a zahájí se nový záznam. Videozáznam může být kratší než 3 minuty.
- Vyvarujte se nouzového vypnutí vozidla během záznamu jízdy. V takovém případě nebude možné videozáznam uložit.

- Soubory videozáznamů se ukládají na samostatné paměťové zařízení USB. Toto paměťové zařízení USB proto neodpojujte přímo. Pokud ho chcete odpojit, nejprve na centrálním dotykovém displeji přejděte na rozhraní 𐄂𐄂 → **Driving Recorder** (Záznamníku jízdy) → **Manage Storage** (Správa úložiště) a klepněte na tlačítko **Safe Eject** (Bezpečně odpojit). V opačném případě může dojít ke ztrátě zaznamenaného videa, k poškození paměťového zařízení USB nebo k poškození či ztrátě uložených videozáznamů. Vyvarujte se používání adaptérů konektorů, dokovacích stanic apod., které mohou způsobit přerušení připojení.
- Pokud je funkce záznamníku jízdy aktivovaná, video se nahrává ve smyčce a při zaplnění místa v úložišti se přepisují nejstarší soubory. Abyste zajistili, že důležitá videa nebudou přepsána, exportujte důležitá videa podle potřeby do jiných zařízení, například do mobilního telefonu nebo počítače.



- Doporučujeme používat paměťové zařízení USB o kapacitě alespoň 32 GB, podporující protokol USB 2.0 nebo novější a rychlost zápisu alespoň 10 MB/s.
- Podporována jsou pouze paměťová zařízení USB se souborovým formátem FAT16, FAT32 a NTFS. Neformátovaná paměťová zařízení USB doporučujeme jednou aktivně naformátovat. Při formátování dojde ke smazání všech souborů na zařízení USB, proto před formátováním uložte důležitá data.
- Paměťové zařízení USB má omezený počet zápisů po dobu své životnosti a je spotřebním materiálem. Pokud například používáte paměťové zařízení USB déle než půl roku a zjistíte, že se videa načítají velmi pomalu nebo často dochází k jejich ztrátě, vyměňte paměťové zařízení USB za nové.
- Pokud video sledujete během jízdy, dbejte na bezpečnost jízdy.

Režim hlídání

Popis

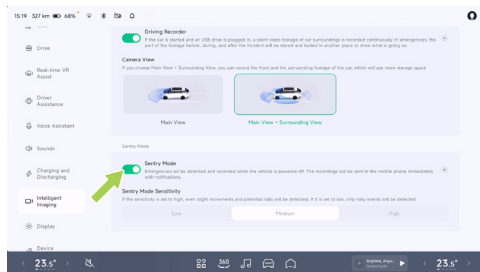
Když je tato funkce aktivovaná, systém zaznamená video v případě neobvyklých vibrací vozidla, když je zamknuté. V případě potřeby lze pořízený videozáznam přehrát na centrálním dotykovém displeji.

Můžete provést následující úkony týkající se režimu Sentry Mode (Režim hlídání):

- Aktivace a deaktivace režimu Sentry Mode (Režim hlídání) na centrálním dotykovém displeji.
- Prohlížení videozáznamů režimu hlídání na centrálním dotykovém displeji.
- Aktivace a deaktivace režimu Sentry Mode (Režim hlídání) v mobilní aplikaci.

Ovládání

Aktivace a deaktivace režimu Sentry Mode (Režim hlídání) na centrálním dotykovém displeji.



Na rozhraní → **Intelligent Imaging** (Inteligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat a deaktivovat režim **Sentry Mode** (Režim hlídání). Zde můžete také nastavit také jeho citlivost.

Prohlížení videozáznamů režimu hlídání na centrálním dotykovém displeji.

Na centrálním dotykovém displeji otevřete rozhraní → **Driving recorder** (Záznamník jízdy) → **Sentry Mode** (Režim hlídání). Zde si ji můžete prohlédnout pořízené videozáznamy režimu hlídání.



Pozor

Pokud v úložišti dojde místo, pořizování videozáznamů může selhat.

Aktivace a deaktivace režimu Sentry Mode (Režim hlídání) v mobilní aplikaci.

Režim hlídání můžete aktivovat a deaktivovat na rozhraní **XPENG** mobilní aplikace.



Varování, upozornění a omezení

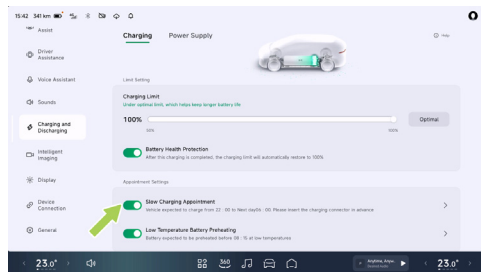


Pozor

- Při používání režimu hlídání systém zkontroluje oprávnění kamery, aby mohl zaznamenávat okolí vozidla. Režim hlídání používejte v souladu s místními zákony a předpisy a požadavky na používání kamer v místě, kde se nacházíte. Za jejich dodržování nesete veškerou příslušnou odpovědnost.
- Pokud je zapnutý režim hlídání, může se bezpečnostní alarm vozidla aktivovat také v případě, že dojde k vniknutí do vozidla, např. vypáčením dveří, vypáčením víka zavazadlového prostoru.
- Režim hlídání je aktivní pouze jednorázově při daném cyklu zapnutí vozidla. Při následujícím zapnutí vozidla se tato funkce automaticky deaktivuje.
- Protože režim hlídání spotřebovává určité množství energie z akumulátoru vozidla, aktivujte ho pouze v případě potřeby.
- Pokud je režim hlídání aktivní, nepřetržitě se spotřebovává energie z vysokonapěťového akumulátoru. Když dojezd vozidla poklesne pod 50 km, režim hlídání se automaticky deaktivuje.
- Videozáznamy režimu hlídání mohou být uloženy až po dobu 90 dnů. Po uplynutí 90 dnů se automaticky vymažou, proto videozáznamy včas zkontrolujte a exportujte.

Plánované pomalé nabíjení

Ovládání



Na centrálním dotykovém displeji otevřete rozhraní  → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení). Zde můžete nastavit čas zahájení a ukončení nabíjení, abyste využili nižších nočních sazeb za elektřinu a ušetřili náklady na nabíjení.

Je dobré vědět

Před aktivováním funkce plánovaného pomalého nabíjení se ujistěte, že byla v aplikaci mobilního telefonu deaktivována funkce plánovaného nabíjení na nabíjecí stanici. V opačném případě se tato funkce neaktivuje.



Pozor

Pokud chcete aktivovat přehřívání akumulátoru za nízkých teplot, připojte nabíjecí konektor a zamkněte vozidlo, abyste zabránili vytažení nabíjecího konektoru.



Předehtřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot

Popis

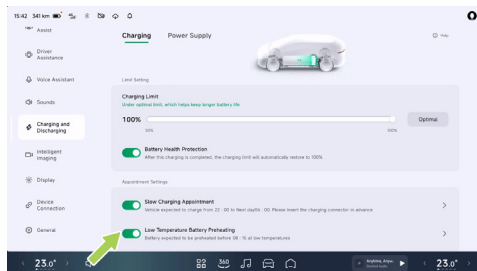
Funkce předehtřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot prodlužuje dojezd vozidla v chladných podmínkách, umožňuje nastavit denní časy odjezdu a inteligentně předehtřívá vysokonapětový akumulátor před odjezdem.

Funkci předehtřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot lze aktivovat a deaktivovat následujícím způsobem:

- V rozhraní nastavení na centrálním dotykovém displeji
- Klíček Bluetooth v mobilní aplikaci

Ovládání

Rozhraní nastavení na centrálním dotykovém displeji



Na centrálním dotykovém displeji otevřete rozhraní → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení). Zde můžete nastavit čas ukončení předehtřívání.



Pozor

- Pokud se aktivace nezdaří, zkontrolujte, zda jsou splněny podmínky aktivace této funkce. Pokud funguje abnormálně, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.
- Pokud chcete aktivovat předehřívání akumulátoru za nízkých teplot, připojte nabíjecí konektor a zamkněte vozidlo, abyste zabránili vytažení nabíjecího konektoru.



Je dobré vědět

- Při nabíjení za nízkých okolních teplot systém nejprve zahřeje vysokonapěťový akumulátor a poté, co se teplota vysokonapěťového akumulátoru normalizuje, začne nabíjet běžným způsobem. Doba nabíjení proto bude o něco delší než obvykle.

- Doporučuje se používat vozidlo co nejdříve po předehřátí vysokonapěťového akumulátoru, protože delší stání sníží účinek ohřevu.
- Pokud je současně aktivována funkce plánovaného pomalého nabíjení, zajistěte, aby byl čas předehřívání nastaven později než čas plánovaného nabíjení.
- Pokud je teplota vysokonapěťového akumulátoru vysoká, funkce předehřívání akumulátoru při nízké teplotě se neaktivuje.
- Předehřívání akumulátoru při nízké teplotě mírně zvýší spotřebu energie z nabíjecí stanice, používejte ji podle potřeby.



Regulace teploty před rychlým nabíjením

Ovládání

Na centrálním dotykovém displeji otevřete rozhraní  → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení). Zde můžete nastavit čas ukončení předehřívání. Když je tato funkce aktivovaná a vozidlo s použitím navigace jede ke stanici rychlého nabíjení, automaticky upravuje teplotu vysokonapěťového akumulátoru do optimálního rozsahu pro zkrácení doby nabíjení. Pokud jedete k již známé nabíjecí stanici bez použití navigace, můžete ručně aktivovat nebo deaktivovat funkci **Immediate start/end battery warming** (Okamžité zahájení/ukončení předehřívání vysokonapěťového akumulátoru).

Je dobré vědět

Tato funkce zahřívá nebo chladí vysokonapěťový akumulátor a spotřebovává část energie vysokonapěťového akumulátoru.

Chytrý klíček

Chytrý klíček



1. Tlačítko zamknutí

- Pokud jste v dosahu detekce klíčku, na sedadle řidiče nikdo nesedí, je zvolený režim převodovky P (parkování) a všechny dveře vozu (včetně kapoty a víka zavazadlového prostoru) jsou zavřené, krátkým stisknutím tohoto tlačítka zamknete všechny dveře vozidla. Úspěšné zamknutí je signalizováno bliknutím směrových světel a zvukovým signálem houkačky (pokud je tato možnost nastavena). Vnější kliky dveří se zasunou a vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí.
- U modelů vybavených šikmo nahoru otevíranými dveřmi X-wing, dvojitým stisknutím tohoto tlačítka, pokud jste v dosahu detekce klíčku, se automaticky zavřou přední dveře nebo dveře řidiče (lze nastavit na centrálním dotykovém displeji). Opětovným krátkým stisknutím/dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se zavírání zastaví. Dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se přední dveře automaticky zavřou a po jeho uvolnění se zavírání zastaví.



2. Tlačítko otevření víka zavazadlového prostoru

- Stisknutím a přidržením tohoto tlačítka otevřete/zavřete víko zavazadlového prostoru nebo pozastavíte jeho otevírání nebo zavírání.

3. Tlačítko odemknutí

- Pokud jste v dosahu detekce klíčku, krátkým stisknutím tohoto tlačítka odemknete dveře vozidla. Úspěšné odemknutí je signalizováno dvojitým bliknutím směrových světel a dvojitým zvukovým signálem houkačky. Vnější kliky dveří se automaticky vysunou.

- U modelů vybavených šikmo nahoru otevíranými dveřmi X-wing, dvojitým stisknutím tohoto tlačítka, pokud jste v dosahu detekce klíčku, se automaticky otevrou přední dveře nebo dveře řidiče (lze nastavit na centrálním dotykovém displeji). Opětovným krátkým stisknutím/dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se otevírání zastaví. Dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se přední dveře automaticky otevrou a po jeho uvolnění se otevírání zastaví.

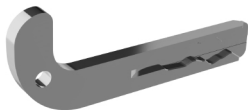
4. Tlačítko otevření a zavření dvířek nabíjecího portu

- Pokud jste v dosahu detekce klíčku, krátkým dvojitým stisknutím tohoto tlačítka otevřete/zavřete dvířka nabíjecího portu.

Je dobré vědět

Na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) můžete nastavit externí signalizaci při odemknutí a zamknutí vozidla.

Mechanický klíček



Pokud nelze dveře odemknout pomocí chytrého klíčku, můžete dveře odemknout nebo zamknout nouzovým způsobem pomocí mechanického klíčku. U modelů vybavených systémem elektrického dovírání dveří nebo šikmo nahoru otevíranými dveřmi X-wing lze dveře nouzově odemknout pomocí mechanického klíčku.

Mechanický klíček se dodává samostatně a není integrovaný do chytrého klíčku. Mechanický klíček uchovávejte na bezpečném místě, abyste ho mohli použít v případě nouze.

Klíček Bluetooth v mobilní aplikaci

Klíček Bluetooth v mobilní aplikaci komunikuje s vozidlem přes Bluetooth a po úspěšném připojení v blízkosti vozidla můžete pomocí aplikace odemknout a zapnout vozidlo, ovládat okna, víko zavazadlového prostoru a funkci parkování pomocí mobilního telefonu.

Aktivace klíčku

Na rozhraní nastavení vozidla v aplikaci klepněte na tlačítka **Activate key** (Aktivace klíčku) → **Activate now** (Aktivovat nyní), abyste aktivovali klíček Bluetooth v mobilní aplikaci.



Autorizace dalšího uživatele vozidla a klíčku Bluetooth

Autorizovaná osoba si nejprve stáhne aplikaci XPENG pro mobilní telefon a zaregistruje se.

Autorizující osoba klepne na položku **Vehicle Control** (Ovládání vozidla) → **Setting** (Nastavení) → **Authorization** (Autorizace) v rozhraní své mobilní aplikace a přidá účet, který patří autorizované osobě. Tato osoba přijme autorizaci v mobilní aplikaci a aktivuje klíček Bluetooth v mobilní aplikaci, aby ho mohla používat.

Je dobré vědět

- Výše uvedené operace vyžadují připojení vozidla k internetu a reakce mohou být pozdější. Pokud se vyskytne nějaký problém, postup zopakujte.
- Lze autorizovat až 5 uživatelů.

- Před použitím klíčku Bluetooth v mobilní aplikaci se ujistěte, že je ve vašem telefonu zapnuté připojení Bluetooth.
- V otevřeném prostoru lze Bluetooth spárovat až do vzdálenosti 30 m kolem vozidla. Tato vzdálenost se může lišit v závislosti na modulu Bluetooth v mobilním telefonu, blokování lidským tělem a rušivých faktorech prostředí.
- Po odemknutí vozidla neukončujte aplikaci v mobilním telefonu. Nechte aplikaci spuštěnou na pozadí, jinak se může stát, že nebude možné vozidlo zapnout nebo zamknout.

Když nejde zvolit žádný režim převodovky, otevřete aplikaci XPENG a zkuste to znovu.



Odemknutí pomocí aplikace

Když se přiblížíte k vozidlu a otevřete aplikaci XPENG, automaticky se připojí modul Bluetooth vozidla.

Klepněte na tlačítko **Vehicle Lock** (Zámky vozidla) a když je Bluetooth připojeno, bude možné přímo zvolit režim převodovky. Pokud není Bluetooth připojeno, klíček se při zvolení režimu převodovky naskenuje (z tohoto důvodu mějte připojení Bluetooth zapnuté). Pokud se vám nepodaří vozidlo zapnout, otevřete mobilní aplikaci a zkuste zvolit režim převodovky znovu.

Je dobré vědět

Tlačítko **Vehicle Lock** lze použít ke vzdálenému odemknutí nebo zapnutí vozidla.

Automatické odemknutí

Když se s mobilním telefonem přiblížíte k vozidlu, vozidlo detekuje sílu signálu Bluetooth mobilního telefonu a měří tak vzdálenost mezi vozidlem a mobilním telefonem. Vozidlo se automaticky odemkne, když se přiblížíte k vozidlu, a automaticky se zamkne, když s mobilním telefonem od vozidla odejdete.

Otevřete aplikaci XPENG, klepněte na tlačítko **Vehicle Control** (Ovládání vozidla) → **Settings** (Nastavení) → **Key Management** (Správa klíčků) → **Approaching Automatic Unlocking/Leaving Automatic Locking** (Automatické odemknutí při příchodu/Automatické zamknutí při odchodu) a můžete nastavit funkci automatického zamykání a odemykání.



Je dobré vědět

- Pokud klíček Bluetooth v mobilní aplikaci znovu aktivujete, přeinstalujete aplikaci nebo chcete k přihlášení používat jiný telefon, je třeba obnovit funkci **Automatic unlocking/locking** (Automatické zamknutí/odemknutí).
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že bylo zamknuto.

Časté problémy s automatickým zamykáním a odemykáním

1. Co vede k selhání automatického zamykání a odemykání?
 - Telefon má vybitou baterii nebo je v režimu nízké spotřeby energie.
 - Systém mobilního telefonu ukončil aplikaci XPENG.
 - Signál Bluetooth je nestabilní a nestandardně se odpojuje.

- Signál Bluetooth blokuje překážky (např. batoh, lidské tělo, zeď atd.), což zkrátí dosah signálu.
- Po restartování mobilního telefonu nebo aktualizaci jeho systému nebyla otevřena mobilní aplikace XPENG.
- Opuštění vozidla s ne zcela zavřenými dveřmi nebo víkem zavazadlového prostoru může způsobit odpojení Bluetooth.

Pokud se setkáte s výše uvedenými problémy, vyzkoušejte následující řešení:

- Odstraňte překážku mezi telefonem a vozidlem, např. vyjměte telefon z kapsy nebo batohu.
- Otevřete aplikaci XPENG v mobilním telefonu.
- Restartujte aplikaci XPENG v mobilním telefonu.



2. Když se přiblížím k vozidlu, můžu otevřít dveře, když se klika nevysune?

Klika dveří se vysune, když se k vozidlu poprvé přiblížíte z dálky. Pokud se klika dveří nevysune, otevřete dveře přímým zatažením za kliku.

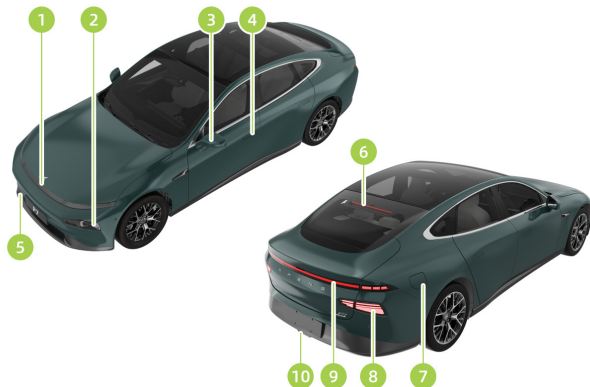
3. Co se stane, když se k vozidlu přiblíží více klíčků Bluetooth v mobilní aplikaci najednou?

- Vozidlo lze odemknout a zapnout jako obvykle.
- Pomocí Bluetooth lze připojit pouze jeden klíček najednou. Pokud se k vozidlu přiblíží více klíčků současně, účet klíčku, který vozidlo odemkne, se automaticky přihlásí na centrálním dotykovém displeji.



Exteriér vozidla

Exteriér vozidla



1. Přední obrysová světla.
2. Přední sdružené světlomety.
3. Vnější zpětná zrcátka.
4. Vnější kliky dveří.
5. Přední otvor pro vlečné oko.
6. Třetí brzdové světlo.
7. Nabíjecí port.
8. Zadní sdružená světla..
9. Zadní obrysová světla.
10. Zadní mlhové světlo a zpětné světlo.

Dveře

Otevírání dveří zvenčí



Po odemknutí lze dveře otevřít zatažením za kliku.

Otevírání dveří zevnitř



- Když jsou dveře odemknuté, můžete je otevřít zatažením za jejich vnitřní kliku a zatažením na dveře směrem ven.
- Když jsou dveře zamknuté, můžete je odemknout jedním zatažením za jejich vnitřní kliku. Opětovným zatažením za vnitřní kliku dveře otevřete a zároveň se odemknou všechny ostatní dveře.



Elektrické dovírání dveří*

Když se dveře zavřou do polohy pro aktivaci dovření, systém elektrického dovírání dveře zcela zavře.

Výstraha

- Vzhledem k vysoké síle systému dovírání dveří udržujte při dovírání ruce mimo dosah rámu dveří, aby nedošlo k jejich přiskřípnutí. Pokud potřebujete dovírání dveří zastavit, můžete zatáhnout za vnitřní/vnější kliku dveří, čímž se automatické dovírání zastaví a můžete opět dveře otevřít.
- Pokud nejsou dveře zavřené, udržujte ruce mimo dosah pohybu zavírání dveří, aby nedošlo k přimáčknutí způsobenému náhodným zavřením dveří.

Pozor

Pokud v případě nízkého stavu nabití 12V baterie není možné otevřít dveře vnější klikou, a to ani v případě odemknutého vozidla, lze k otevření dveří použít mechanický klíček.

Zamykání a odemykání vozidla pomocí spínače zámků dveří



-  Zamknutí: Když jsou všechny dveře zavřené, můžete stisknutím tohoto spínače všechny dveře zamknout.
-  Odemknutí: Stisknutím tohoto spínače můžete všechny dveře odemknout.

Nouzové zamknutí a odemknutí

Nouzové odemknutí dveří

Pokud dveře nelze odemknout z důvodu nízkého napětí 12V baterie vozidla nebo slabé baterie chytrého klíčku, můžete k odemknutí dveří použít mechanický klíček.



Zatlačením na přední část kliky dveří řidiče vysuňte zapuštěnou kliku dveří, vložte mechanický klíček do otvoru v zámku a otočením klíčku proti směru hodinových ručiček dveře odemkněte.

Je dobré vědět

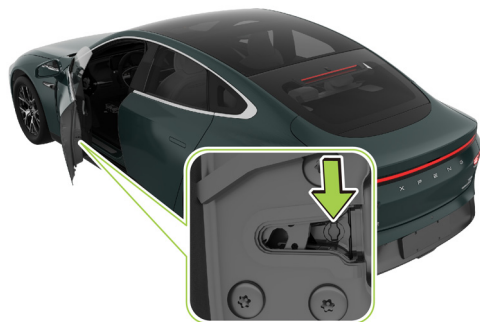
- Mechanickým klíčkem lze otáčet až po jeho úplném zasunutí do zámku.
- Po odemknutí je třeba mechanický klíček před vytažením otočit zpět do výchozí polohy.



Nouzové zamknutí dveří

Pokud v případě nízkého napětí 12V baterie zamknete dveře řidiče mechanickým klíčkem, ostatní dveře se současně nezamknou. Bude je potřeba zamknout následujícím způsobem:

- Zamknutí dveří s elektrickým dovíráním:
Dveře zamknete jejich přímým zavřením.



- Zamknutí běžných dveří: Mechanickým klíčkem otočte knoflík nouzového zamykání (u levých dveří proti směru hodinových ručiček, u pravých dveří ve směru hodinových ručiček) a dveře se po zavření zamknou. Dveře řidiče lze zamknout a následně zavřít také pomocí mechanického klíčku, a to tak, že mechanický klíček zasunete do zámku až na doraz a otočením ve směru hodinových ručiček dveře zamknete.

Automatické odemknutí dveří při zaparkování

Pokud řidič sedí na svém místě, všechny dveře jsou zavřené, dveře na straně řidiče jsou zamknuté a je zvolen režim převodovky P, následujícími operacemi se dveře automaticky odemknou:

- Pokud je řidič připoutaný bezpečnostním pásem a je zvolen režim převodovky P, dveře se odemknou, když si řidič odepne bezpečnostní pás.



- Pokud řidič není připoutaný bezpečnostním pásem, dveře se odemknou po zvolení režimu převodovky P.

Aktivace/deaktivace funkce automatického odemknutí dveří při zaparkování



Unlock on Parking

Auto Unlock in P Gear

Funkci automatického odemknutí dveří při zaparkování lze aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  →

Vehicle Settings (Nastavení vozidla).

Automatické odemknutí při kolizi

Při aktivaci airbagu v případě vážné kolize se dveře vozidla jednou odemknou a za 3 sekundy se odemknou znovu.

Je dobré vědět

V případě automatického odemknutí při kolizi budou blikat směrová světla a přestanou blikat po vypnutí vozidla nebo po stisknutí spínače výstražných světel.

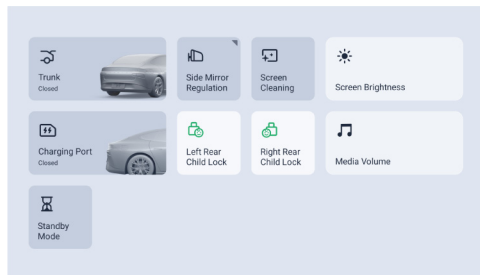
Automatické zamknutí při jízdě

Pokud rychlost jízdy překročí 10 km/h a všechny dveře jsou zavřené, přičemž dveře řidiče jsou odemknuté, všechny dveře se automaticky zamknou.



Dětské zámky

Vozidlo je na obou zadních dveřích vybaveno dětskými zámky. Po aktivaci zámku nelze dveře otevřít vnitřními klikami. To může zabránit dětem v náhodném otevření zadních dveří a snížit riziko nehody.



- Dětské zámky můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce se zástupci, kterou zobrazíte přejetím prstem dolů z horní části centrálního dotykového displeje.



Left Rear Door Child Lock



Right Rear Door Child Lock

- Dětské zámky můžete aktivovat nebo deaktivovat také na rozhraní centrálního dotykového displeje → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).



Je dobré vědět

Doporučujeme aktivovat dětské zámky vždy, když na zadních sedadlech sedí děti.



Výstraha

Po aktivaci obou dětských zámků nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla. Nenechávejte děti ve vozidle samotné.

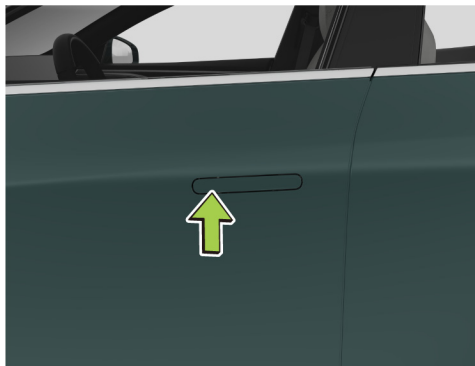
Dveře X-Wing*

Popis

Přední dveře jsou vybaveny mechanismem pro elektrické otevírání dveří šikmo nahoru a funkcí prevence kolize dveří s překážkami.

Přední dveře lze otevřít nebo zavřít pomocí chytrého klíčku, aplikace XPENG, vnější kliky dveří, vnitřní kliky dveří nebo pomocí spínače ve dveřích a lze je také ovládat na centrálním dotykovém displeji.

Otevírání a zavírání dveří pomocí vnější kliky dveří





Otevírání

Když je vozidlo odemknuté, stiskněte krátce místo na vnější klice dveří znázorněné na obrázku šipkou a dveře na příslušné straně se automaticky otevřou.

Když je vozidlo odemknuté, stiskněte krátce místo na vnější klice dveří znázorněné na obrázku šipkou a dveře na příslušné straně se budou otevírat až do uvolnění kliky dveří nebo do otevření dveří do mezní polohy.

Zavírání

Když jsou dveře otevřené do nastavené mezní polohy nebo nad nastavenou mezní polohu, krátce stiskněte místo na vnější klice příslušných dveří znázorněné na obrázku a dveře se automaticky zavrou.



Pozor

- Pokud se k otevření dveří použije vnější klika, dveře se při detekci překážky automaticky zastaví. Pokud se v tomto okamžiku překážka vzdálí, dveře se budou automaticky otevírat dál. Tato funkce není použitelná ve všech situacích. Za určitých okolností se dveře mohou otevřít nedopatřením, přestat se pohybovat nebo se během otevírání zastavit. Vždy věnujte pozornost okolí vozidla, abyste zajistili bezpečnost. Věnujte zvýšenou pozornost prostředí v blízkosti vozidla, abyste zajistili jeho bezpečnost.
- Pokud zjistíte, že dveře mohou narazit na překážku, můžete je zastavit následujícími způsoby:
 - Ručním zastavením.
 - Krátkým stisknutím tlačítka odemknutí/zamknutí na klíčku.
 - Krátkým stisknutím spínačů na panelu dveří nebo klepnutím na tlačítko na centrálním dotykovém displeji.

Nouzové zamknutí a odemknutí

Pokud dveře nelze odemknout z důvodu nízkého napětí 12V baterie vozidla nebo slabé baterie chytrého klíčku, můžete k odemknutí dveří použít mechanický klíček.



- Zatáhněte za vnější kliku dveří, vložte mechanický klíček do otvoru v zámku a otočením klíčku proti směru hodinových ručiček dveře odemkněte.
- Přední a zadní dveře lze zamknout jejich přímým zavřením.



Otevírání/zavírání pomocí spínačů ve dveřích



Otevírání

Krátkým stisknutím spínače otevření dveří se dveře automaticky otevřou.

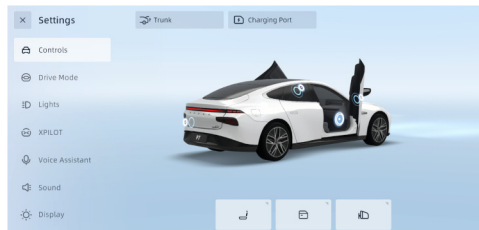
Dlouhým stisknutím spínače otevření dveří se budou dveře automaticky otevírat, dokud spínač neuvolníte nebo dokud dveře nedosáhnou mezní polohy.

Zavírání

Krátkým stisknutím spínače zavření dveří se dveře automaticky zavřou.

Dlouhým stisknutím spínače zavření dveří se budou dveře automaticky zavírat, dokud spínač neuvolníte nebo dokud se dveře zcela nezavřou.

Otevírání a zavírání pomocí centrálního dotykového displeje



Na centrálním dotykovém displeji klepněte na rozhraní 🚗 → **Controls** (Ovládání). Na 3D modelu vozidla klepněte na dveře na příslušné straně, čímž je otevřete nebo zavřete.

Otevření dveří dvojitým stisknutím tlačítka odemknutí na chytrém klíčku

Double-tap the Unlock button on the key to open the door.

Front Doors

Driver-side Door

Funkci otevírání dveří dvojitým stisknutím tlačítka odemknutí na chytrém klíčku lze aktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).



Zavření dveří silným sešlápnutím brzdového pedálu

Depress Brake Deeply to Close Door

With this function on, you can depress the Brake Pedal deeply to close the door, and again to stop closing the door.

Deactivate

Driver-side Door

Front Doors

Funkci zavření dveří silným sešlápnutím brzdového pedálu lze aktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).



Výstraha

Po zapnutí této funkce se po silném sešlápnutí brzdového pedálu příslušné dveře zavrou a po opětovném silném sešlápnutí brzdového pedálu se dveře přestanou zavírat.

Dbejte na bezpečnost, aby nedošlo ke kolizi!

Nastavení rozsahu otevření předních dveří

Front Door Range Settings

100%

Rozsah otevření předních dveří lze nastavit na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).

- Ve výchozím nastavení je rozsah otevření dveří 40 % a nastavitelný rozsah je 40–100 %. Přesouváním posuvníku lze rozsah zvětšovat nebo zmenšovat v krocích po 5 %.



- Tato mezní hodnota rozsahu otevření se použije pouze při automatickém otevírání šikmo nahoru otevíraných dveří X-wing (například dvojitým stisknutím tlačítka odemknutí na chytrém klíčku). Při ručním otevírání dlouhým stisknutím spínače odemknutí je rozsah otevření stále až 100 %.

Adaptivní okna

Pokud je aktivována funkce adaptivních oken, okna se při otevření předních dveří automaticky mírně otevrou a při zavření dveří se automaticky zavřou.



Adaptive Windows

Windows automatically lower when the front doors are opened

Funkci adaptivních oken lze aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).

Funkce ochrany proti přiskřípnutí

Dveře X-wing jsou vybaveny funkcí ochrany proti přiskřípnutí při otevírání nebo zavírání. Pokud dveře během elektrického otevírání/zavírání zaznamenají odpor nebo přivřou cizí materiál, automaticky se zastaví a odsunou se o určitou vzdálenost zpět, aby nedošlo k přiskřípnutí.

Inicializace funkce ochrany proti přiskřípnutí

V případě časté aktivace ochrany proti přiskřípnutí může dojít ke zhoršení jejího fungování. Pro obnovení správné funkce ochrany proti přiskřípnutí je zapotřebí provést její inicializaci ručním otevřením a zavřením spínačem (například stisknutím a přidržením tlačítka zamknutí na chytrém klíčku a stisknutím a přidržením spínače zavření na panelu dveří).



Výstraha

- Přestože je vozidlo vybaveno funkcí ochrany proti přiskřípnutí, může k přiskřípnutí dojít. Vždy dbejte na zachování volného prostoru pro otevírání dveří. Za určitých okolností (např. pokud je překážka tenká nebo měkká) nemusí být možné zajistit přerušení pohybu.
- Před zavřením dveří zkontrolujte, kde se nacházejí cestující, věnujte zvláštní pozornost starším osobám a dětem a ujistěte se, že se v blízkosti dveří nenacházejí žádné osoby ani překážky. Neopírejte se rukou ani jinou částí těla o závěs dveří ani je nestrkejte do mezer. Některé části dveří nemusí být schopné zaznamenat odpor, a proto se dveře nepřestanou pohybovat. Pokud by při otevírání nebo zavírání dveří došlo k zachycení, mohl by to vést k vážnému zranění.
- Přední dveře jsou vybaveny funkcí ochrany proti přiskřípnutí a při běžném otevírání dveří dokážou detekovat překážky. Ve většině případů se dveře při detekování překážky přestanou pohybovat. Snímač však nedokáže detekovat ve všech směrech, zejména když se dveře zavírají. Proto byste se měli ujistit, že dveřím nestojí v cestě žádný předmět, a přijmout opatření, aby dveře nenarazily do žádného předmětu nebo osoby. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo i ohrožení života.
- Funkce prevence kolize dveří s překážkami si před vypnutím vozidla zapamatuje polohu zastavení pohybu předních dveří. Pokud se v dráze otevírání dveří vyskytla překážka a vozidlo bylo vypnuto, při následujícím zapnutí vozidla se mohou dveře otevřít pouze do zapamatované polohy zastavení pohybu, i kdyby byla překážka odstraněna. Pokud k tomu dojde, lze pohyb dveří obnovit ručním stisknutím spínače.



- Na vnější stranu předních dveří nelepte žádné nálepky (například lepicí páska, samolepky, ochranné fólie apod.), aby nedošlo k zakrytí snímače. V opačném případě může dojít ke zhoršení detekční schopností snímače.
- Před otevřením dveří se ujistěte, že je k dispozici dostatek volného místa pro otevření a zavření dveří a skla okna, aby nedošlo k jejich poškození.
- Pokud je na předních dveřích sníh nebo led, před otevřením dveří ho odstraňte. Jinak se sníh může dostat do vozidla a změnit se v led, který by bránil otevření dveří.
- Otevírání a zavírání dveří určitou dobu trvá. Pokud se otevřou dveře X-wing za deštivého počasí, dešťová voda z nich může stékat do prostoru předních sedadel nebo na cestující.
- Autodiagnostika systému vizuální kontroly a inicializace kamer určitou dobu trvá. Pokud bylo vozidlo právě probuzeno po síti a nebo se zapíná, displej se ještě nespustil nebo inicializace není dokončena, funkce vizuální kontroly systému prevence kolize dveří s překážkami ještě nebude fungovat. Věnujte pozornost okolí, zejména prostoru v blízkosti vnějších zpětných zrcátek, který nedokážou pokrýt ultrazvukové snímače.
- Vozidlo pravidelně myjte, abyste zabránili znečištění okolí ultrazvukového snímače nebo jeho zakrytí cizím materiálem a zhoršení detekčního výkonu snímače.
- Na ultrazvukové snímače netlačte, aby nedošlo k jejich deformaci a chybám při prevenci kolize dveří s překážkami.
- V případě poškození ultrazvukových snímačů se obraťte na autorizovaný servis XPENG a požádejte o jejich výměnu nebo opravu.



Omezení funkčnosti systému

V následujících situacích se může stát, že ultrazvukové snímače a kamery nebudou schopny účinně identifikovat překážky nebo zabránit kolizi s překážkami a zajistit správné otevření dveří X-wing. Věnujte zvýšenou pozornost okolí dveří, zda je bezpečné a vhodné pro otevření dveří v následujících situacích:

- Nepříznivé počasí včetně deště a sněžení.
- Vysoký obrubník a zábradlí v blízkosti dveří, svodidla, ploty, zátarasy, pouliční osvětlení, velké květináče atd.
- Přítomnost osob nebo jiných překážek v blízkosti ultrazvukového snímače nebo přímo před ultrazvukovým snímačem.
- Překážky před dveřmi, jako jsou nákladní vozidla, stěny a stojící dospělí osoby.
- Jízdní kola, židle, nákupní vozíky a kamenné dekorace v blízkosti dveří.

- Sloupky (např. malé sloupky na parkovišti), stromy, plastové válcové sudy atd., které jsou diagonálně před dveřmi.
- Nepravidelné překážky nebo překážky z materiálů pohlcujících zvuk (např. z pěnového materiálu).
- Vyčnívající překážky (např. vyčnívající trubky, vnější zpětná zrcátka blízkého vozidla, požární hydranty a schránky s hasebními prostředky).
- Kamera je rušena čarami na vozovce, pneumatikami na zemi, stíny od sloupů apod.
- Kamery jsou zakryté.
- Ultrazvukový signál o stejné frekvenci z jiných vozidel v blízkosti ruší vaše vozidlo.
- Překážky v mrtvém úhlu ultrazvukového snímače dveří (např. osoba nebo jiná překážka v blízkosti sloupku B vozidla).
- Nájezdová rampa na chodníku apod.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou mít nepříznivý vliv na správné fungování systému prevence kolize dveří s překážkami. Při otevírání dveří vždy věnujte pozornost okolí, zkontrolujte ho a buďte připraveni podniknout patřičné kroky, abyste zabránili zbytečným kolizím s dveřmi.

Víko zavazadlového prostoru

Otevírání/zavírání hlasovým povel

Pokud je aktivovaná funkce hlasového ovládání XPENG, víko zavazadlového prostoru lze otevřít/zavřít hlasovým povel.

Otevírání/zavírání pomocí centrálního dotykového displeje



- Víko zavazadlového prostoru můžete otevřít nebo zavřít klepnutím na příslušné místo na rozhraní  → **Controls** (Ovládání).
- Otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce se zástupci, kterou zobrazíte přejetím prstem dolů z horní části centrálního dotykového displeje.



Otevírání/zavírání pohybem nohou



Inductive Trunk

Automatically open or close the trunk with a kick.

Funkci „Inductive Trunk“ (Otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru pohybem nohou) můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Trunk** (Víko zavazadlového prostoru).



Pokud se v blízkosti víka zavazadlového prostoru nachází chytrý klíček, je možné víko zavazadlového prostoru otevřít/zavřít pohybem nohou, nebo je možné pohybem nohou otevírání/zavírání pozastavit.

- Snímací prostor pro pohyb nohy je na levé straně zadního nárazníku.



- Rychlým pohybem nohy dopředu a dozadu (v rozsahu nejméně 10 cm) pod středem zadního nárazníku otevřete/zavřete víko zavazadlového prostoru.



Pozor

- Pokud se v okolí víka zavazadlového prostoru nachází platný klíček od vozidla, může v některých případech dojít k neúmyslnému spuštění funkce otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru pohybem nohou. Například při zametání pod zadním nárazníkem, při oplachování zadního nárazníku velkým množstvím vody nebo parními tryskami nebo při údržbě a opravách v oblasti víka zavazadlového prostoru. Náhodné otevření víka zavazadlového prostoru může způsobit zranění osob v dosahu pohybu víka zavazadlového prostoru a poškození předmětů.

- Pokud je vozidlo bez dozoru, neměli byste nechávat platný chytrý klíček v okolí víka zavazadlového prostoru.
- Před prováděním jakékoli údržby nebo oprav na vozidle musí být na centrálním dotykovém displeji deaktivována funkce otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru pohybem nohou.
- Funkci otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru pohybem nohou deaktivujte na centrálním dotykovém displeji také před každým mytím vozidla.



Otevírání a zavírání spínačem víka zavazadlového prostoru



Když jsou odemknuté dveře nebo máte u sebe chytrý klíček, stisknutím tohoto spínače otevřete víko zavazadlového prostoru.



Stisknutím tohoto spínače zavřete/otevřete víko zavazadlového prostoru nebo pozastavíte zavírání/otevírání víka zavazadlového prostoru.

Nastavení úhlu otevření víka zavazadlového prostoru



Nastavení úhlu otevření víka zavazadlového prostoru:

- Když je víko zavazadlového prostoru otevřené do požadované polohy (alespoň do poloviny), stisknutím spínače zastavte jeho pohyb. Pro uložení nastaveného úhlu otevření víka zavazadlového prostoru stiskněte a přidržte vnitřní spínač víka zavazadlového prostoru, dokud neuslyšíte potvrzovací zvuk.

Obnovení výchozího úhlu otevření víka zavazadlového prostoru:

- Otevřené víko zavazadlového prostoru zvedněte silou až do mechanické meze otevření. Stiskněte a přidržte vnitřní spínač víka zavazadlového prostoru, dokud neuslyšíte potvrzovací zvuk. Systém uloží upravený úhel otevření.



Ruční zavření víka zavazadlového prostoru

Ručně zatlačte víko zavazadlového prostoru do zavřené polohy.

Nouzové otevření

Pokud nelze víko zavazadlového prostoru otevřít běžným způsobem, můžete ho zkusit otevřít nouzovým způsobem.



4

1. Sklopte opěradla zadních sedadel a vlezte do zavazadlového prostoru.
2. Otevřete krycí panel mechanismu nouzového odemknutí.
3. Nejprve zatlačte zelenou páčku doleva, přidržte ji a poté stisknutím bílé páčky odemkněte víko zavazadlového prostoru a otevřete ho.

Kapota

Otevírání



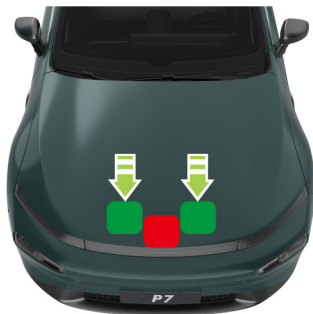
1. Dvakrát po sobě zatáhněte za páčku otevírání kapoty na levé straně pod palubní deskou a kapota se odjistí a pootevře.



2. Mírně nadzvedněte kapotu a ta se pomocí vzpěr automaticky zvedne do horní polohy.



Zavírání



- Spusťte kapotu, dokud západka kapoty nedosedne na zámek západky.
- Položte obě ruce na přední stranu kapoty (na zeleně znázorněná místa na obrázku výše) a pevně ji přitlačte, aby se zavřela.

Po zavření zkontrolujte, zda je kapota dobře zajištěná. Na panelu přístrojů se zobrazuje indikace stavu kapoty (otevřená nebo zavřená).

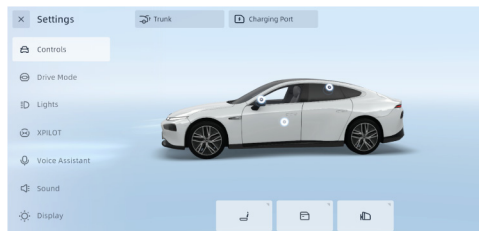


Výstraha

- Tlačte pouze na místa zeleně znázorněná na obrázku. Netlačte na červeně znázorněné místo, aby nedošlo k poškození kapoty.
- Kapotu nezavírejte jen jednou rukou, aby nedošlo ke zvýšení síly, která by mohla způsobit promáčknutí nebo deformaci kapoty.
- Netlačte na přední okraj kapoty, aby nedošlo k jeho ohnutí.

Vnější zpětná zrcátka

Elektrické nastavení



1. Klepnutím na položku  → **Controls** (Ovládání) na centrálním dotykovém displeji otevřete rozhraní pro ovládání. Na 3D modelu vozidla klepněte na **vnější zpětné zrcátko** a zobrazí se rozhraní pro nastavení.
2. Spínače na levé a pravé straně volantu:
 - ▶ Levým/pravým otočným spínačem na volantu nastavíte naklopení skla levého/právého vnějšího zpětného zrcátka nahoru/dolů.

- ▶ Krátkým stisknutím nebo stisknutím a přidržením spínače se šipkami vlevo/vpravo na příslušné straně volantu nastavíte naklopení skla vnějšího zpětného zrcátka doleva/doprava.





Výstraha

- Vnější zpětná zrcátka lze nastavovat jen když vozidlo stojí.
- Při vyklápění nebo sklápění vnějšího zpětného zrcátka dbejte na to, aby se vaše prsty nedostaly mezi vnější zpětné zrcátko a základnu vnějšího zpětného zrcátka.
- Nestlačujte ručně sklo vnějšího zpětného zrcátka, abyste nastavili jeho úhel naklopení.
- Vnější zpětná zrcátka nijak neupravujte.

Automatické sklopení skla zrcátek při couvání



4

1. Funkci automatického sklopení skla zrcátek při couvání pro levé nebo pravé vnější zpětné zrcátko můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje → **Controls** (Ovládání) klepnutím na vnější zpětné zrcátko na rozhraní 3D modelu vozidla.

2. Funkci automatického sklopení skla zrcátek při couvání pro levé nebo pravé vnější zpětné zrcátko můžete rovněž aktivovat nebo deaktivovat v nabídce se zástupci, kterou zobrazíte přejetím prstem dolů z horní části centrálního dotykového displeje.
3. Po zvolení režimu převodovky R se sklo příslušného vnějšího zpětného zrcátka (s aktivovanou funkcí automatického sklopení skla) automaticky sklopí dolů do určitého úhlu, aby vám usnadnilo couvání.

Paměť polohy vnějších zpětných zrcátek

Do účtů jednotlivých uživatelů lze uložit nastavené polohy vnějších zpětných zrcátek.

Automatické sklopení/vyklopení vnějších zpětných zrcátek

- Sklopení: Po zamknutí vozidla se vnější zpětná zrcátka automaticky sklopí.
- Vyklopení: Po odemknutí vozidla se vnější zpětná zrcátka automaticky vykloupí.

Sklopení/vyklopení vnějších zpětných zrcátek pomocí centrálního dotykového displeje

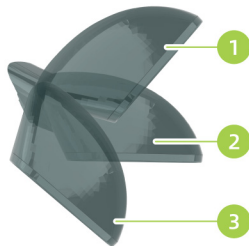




Vnější zpětná zrcátka můžete vyklopit/sklopit na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 →

Controls (Ovládání) → **Exterior Rear-View**

Mirrors Adjust (Nastavení vnějších zpětných zrcátek).



1. Natočení dopředu
2. Standardní poloha
3. Natočení dozadu

Vnější zpětná zrcátka mohou být v důsledku náhodného nárazu nebo ručního zatlačení natočena dopředu nebo dozadu. Je však možné je následujícím způsobem vrátit do standardní polohy.

1. Vyklopte vnější zpětná zrcátka pomocí rozhraní centrálního dotykového displeje a počkejte na dokončení jejich pohybu.
2. Ručně zatlačte vnější zpětná zrcátka do standardní polohy.

Je dobré vědět

Před ručním obnovením standardní polohy zkontrolujte, zda se na pohybové ploše nenachází cizí materiál, jako je led a sníh, a polohu obnovte až po odstranění cizího materiálu, jinak by mohlo dojít k poškození elektrického pohonu vnějšího zpětného zrcátka.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek



- Po zapnutí vozidla vstupte do rozhraní nastavení klimatizace.

Klepnutím na tlačítko  se aktivuje funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek, opětovným klepnutím se deaktivuje.



Pozor

- Pokud vozidlo není zapnuté, nepoužívejte funkci vyhřívání a odmlžování delší dobu, aby nedošlo k vybití 12V baterie a nemožnosti zapnout vozidlo.
- Když je aktivovaná funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek, nedotýkejte se jejich skel rukama.



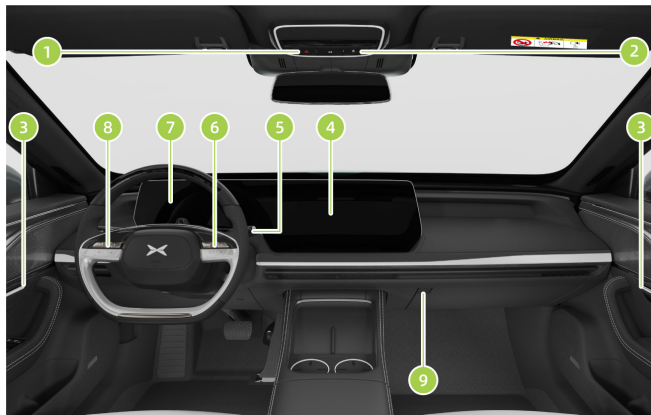
Je dobré vědět

- Funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek bude po aktivování v činnosti 14 minut a poté se automaticky deaktivuje (pokud ji nedeaktivujete ručně).
- Pokud během vyhřívání klesne napětí 12V baterie pod 9 V, systém funkci vyhřívání automaticky deaktivuje.



Interiér vozidla

Interiér vozidla



1. Spínač výstražných světel.
2. Spínač nouzového vypnutí vozidla.
3. Vnitřní kliky dveří.
4. Centrální dotykový displej
5. Kombinovaný ovladač
 - Volič režimu převodovky
 - Ovladač asistenčních systémů XPILOT
6. Spínače na pravé straně volantu.
7. Panel přístrojů
 - Kontrolky.
8. Spínače na levé straně volantu.
9. Spínač odkládací schránky před spolujezdcem.



10. Spínač ovládání oken na panelu dveří řidiče.

- Spínač zámků dveří.

11. Kombinovaný ovladač

- Ovladač světel.
- Ovladač stěračů.

12. Pedál akceleraace

13. Brzdový pedál



Volant

Nastavení polohy volantu



1. Když vozidlo stojí, zatlačením páčky nastavení volantu směrem dolů odjistíte volant.
2. Nastavte volant do polohy, která vám vyhovuje.

3. Vytažením páčky nastavení volantu směrem nahoru zajistíte volant.

Posilovač řízení

Steering Assist

Do not adjust the steering wheel while driving or grasping it.

Comfort

STANDARD

SPORT

Klepnutím na položku 🚗 → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) na centrálním dotykovém displeji otevřete rozhraní nastavení a klepnutím vyberete požadovaný režim:

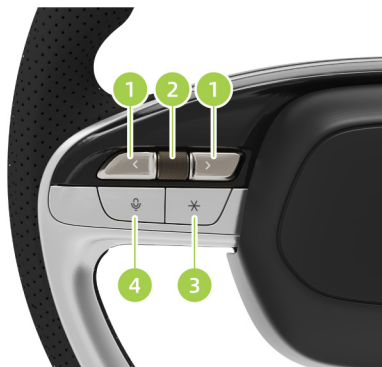
- „Comfort“ (Komfortní): Nízká ovládací síla na volantu, vhodný pro jízdu ve městě.
- „Standard“ (Standardní): Vhodný pro co nejefektivnější odezvu a reagování na jízdní situace.
- Sport: Zvýšená ovládací síla na volantu, vhodný pro zlepšení odezvy při jízdě vysokou rychlostí.



Výstraha

Je nepřípustné nastavovat polohu volantu nebo režim posilovače řízení za jízdy.

Spínače na levé straně volantu



1. Spínače s šipkami vlevo/vpravo
 - Výchozí funkce: Regulace proudění vzduchu klimatizace.
 - Při aktivovaném tempomatu ACC: Nastavení odstupu od vozidla vpředu.
2. Otočný spínač:
 - Posouváním nahoru nebo dolů nastavíte teplotu klimatizace.
 - Dlouhým stisknutím spínače přejdete do režimu výběru karty na levé straně panelu přístrojů. Posunutím nahoru a dolů vyberete kartu a krátkým stisknutím potvrdíte výběr.
 - Posouváním otočného spínače nahoru a dolů při aktivovaném tempomatu ACC zvyšujete nebo snižujete nastavenou rychlost vozidla.
3. Uživatelsky definovaný spínač:

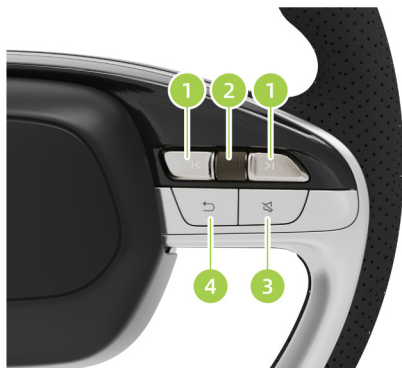
Krátkým stisknutím spínače se provede nastavená funkce. Dlouhým stisknutím spínače můžete nastavit, jakou funkci má spínač provádět.



4. Spínač aktivace rozpoznávání hlasových povelů:

Aktivace nebo deaktivace virtuálního hlasového asistenta.

Spínače na pravé straně volantu



1. Spínače přechodu na předchozí/následující stopu: Krátkým stisknutím spínače se spustí přehrávání předchozí nebo následující rozhlasové stanice/epizody/skladby.
2. Otočný spínač:
 - Posouváním nahoru nebo dolů upravíte hlasitost audiosystému.
 - Krátkým stisknutím spustíte přehrávání/pozastavíte přehrávání/potvrdíte vyskakovací okno multimédií.
 - Dlouhým stisknutím spínače přejdete do režimu výběru karty na pravé straně panelu přístrojů.
 - Posunutím nahoru/dolů zvolíte, zda přijmout nebo odmítnout příchozí hovor. Krátkým stisknutím otočného spínače volbu potvrdíte. Krátkým stisknutím otočného spínače ukončíte probíhající hovor.



3. Spínač ztlumení zvuku: Krátkým stisknutím ztlumíte zvuk/zrušíte ztlumení zvuku.
4. Spínač Zpět.

Houkačka



Stisknutím středového obložení volantu se rozezní houkačka.



Výstraha

- Netlačte na středové obložení volantu dlouho, jinak by mohlo dojít k poškození houkačky.
- Aby nedošlo k nafouknutí airbagu řidiče a k poranění osob, netlačte silně na středové obložení volantu ani do něj nebouchejte.

4

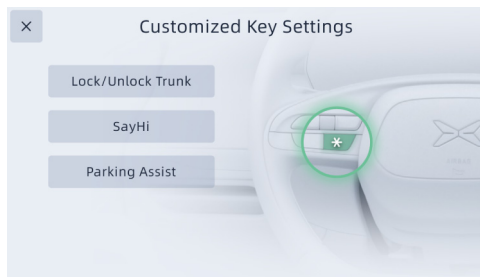
Funkce nouzového stisknutí spínačů

Současným stisknutím a přidržením spínače aktivace rozpoznávání hlasových povelů a spínače ztlumení zvuku po dobu 5 sekund restartujete panel přístrojů a centrální dotykový displej.

Tuto funkci lze použít jako dočasné řešení v případě poruch panelu přístrojů a centrálního dotykového displeje, např. při náhlém zamrznutí obrazovky. Pokud porucha přetrvává i po opětovném zapnutí vozidla, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis XPENG a požádejte o opravu.



Nastavení funkce uživatelsky definovaného spínače na volantu



Uživatelsky definovanému spínači na volantu můžete přiřadit určitou funkci klepnutím na položku  → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Customized Key Settings** (Nastavení uživatelsky definovaného spínače na volantu) na centrálním dotykovém displeji.

Nastavení funkce uživatelsky definovaného spínače na volantu stisknutím spínače:

Dlouhým stisknutím uživatelsky definovaného spínače na volantu se na centrálním dotykovém displeji zobrazí nabídka funkcí. Klepnutím vyberte funkci, kterou chcete spínači přiřadit.

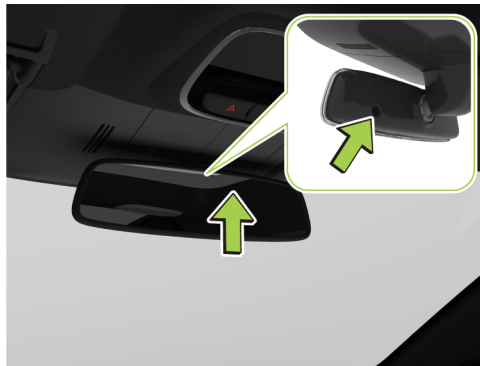
Vyhřívání volantu



Otevřete rozhraní klimatizace a klepnutím na symbol volantu aktivujete vyhřívání volantu na výchozí úrovni 3. Opětovným klepnutím na symbol volantu přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět na úroveň 3.

Vnitřní zpětné zrcátko

Automatická ochrana proti oslnění



Na základě údajů ze snímače intenzity světla dokáže tato funkce automaticky upravovat ochranu proti oslnění světlem přicházejícím ze zadní části vozidla, a tím optimalizovat výhled řidiče dozadu.

- ▶ Nezakrývejte snímač intenzity světla na vnitřním zpětném zrcátku a povrch snímače intenzity světla včas očistěte.

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu



Mobile Device Wireless Charging

Wireless devices will not be charged when turned off.

Funkce bezdrátového nabíjení mobilního telefonu je ve výchozím nastavení aktivovaná. Můžete ji aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).



Postup nabíjení



Prostor pro bezdrátové nabíjení mobilního telefonu se nachází ve středové konzole. Položte telefon do prostoru pro bezdrátové nabíjení displejem nahoru podél vymezovací lišty. Během nabíjení se na centrálním dotykovém displeji zobrazuje symbol .

Bezdrátové nabíjení se ukončí v následujících situacích:

1. Po dokončení nabíjení.
2. Během nabíjení došlo k chybě, například když je napětí baterie vozidla příliš nízké nebo příliš vysoké.



Pozor

- Bezdrátově lze nabíjet vždy jen jeden telefon. Maximální nabíjecí výkon je 15 W.
- Při přejíždění nerovností může dojít ke krátkodobému přerušení a opětovnému obnovení bezdrátového nabíjení telefonu. Pokud se chytrý telefon posune z prostoru pro bezdrátové nabíjení a přestane se nabíjet, přesuňte ho zpět.
- Tato funkce vyžaduje bezdrátové připojení mobilního telefonu k vozidlu. Nabíjení proto může selhat v případě poruchy vozidla nebo mobilního telefonu.



- Mobilní telefon se může přestat nabíjet z důvodu přehřátí. Počkejte až vychladne a pokračujte v nabíjení.
- Funkce bezdrátového nabíjení se během zapnutí vozidla nebo při prvním překročení rychlosti 40 km/h na přibližně 2–3 sekundy přeruší. Po dokončení procesu ověřování mezi vozidlem a klíčkem se nabíjení opět obnoví.



Výstraha

- Funkce bezdrátového nabíjení mobilního telefonu může zahřívát kov. Před nabíjením se ujistěte, že na zadní straně mobilního telefonu ani v prostoru pro nabíjení nejsou žádné kovové cizí předměty. V opačném případě může dojít k zahřátí nebo poškození kovových cizích předmětů nebo dokonce k ohrožení bezpečnosti. Kovovými cizími předměty se v tomto kontextu rozumí předměty s kovovými součástmi, mimo jiné čipy, magnetické karty atd.

- Dbejte, abyste do prostoru pro bezdrátové nabíjení nevylili kapalinu a nepoškodili tak elektronické komponenty.
- Externí bezdrátové nabíjecí podložky mohou být příčinou nehod. Takovou nabíjecí podložku používejte opatrně.
- Když opouštíte vozidlo, nenechávejte mobilní telefon nabíjet ve vozidle bez dozoru, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.
- Do prostoru pro nabíjení nepokládejte těžké předměty, aby nedošlo k poškození modulu bezdrátového nabíjení.
- Pokud funkce bezdrátového nabíjení nefunguje správně, přestaňte ji používat a obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Mobilní telefon se po delší době nabíjení zahřívá, což je normální. Aby nedošlo k přehřátí nabíjeného zařízení, nepokládejte ho po úplném nabití dále do prostoru pro nabíjení.



- Nepoužívejte kovová pouzdra na mobilní telefony, například ta, která podporují magnetické nabíjení (MagSafe).
- Jedna bezdrátová nabíjecí podložka nemůže nabíjet dvě nebo více zařízení současně.

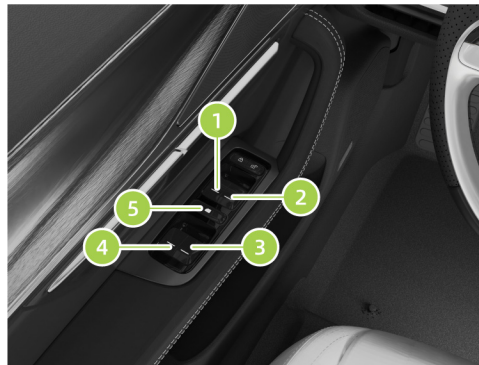
Okna

Ovládání oken

Okna lze ovládat následujícími způsoby:

- Spínače ovládání oken ve dveřích řidiče
- Spínače ovládání oken ve dveřích cestujících
- Na centrálním dotykovém displeji
- Hlasové ovládání XPENG
- V mobilní aplikaci XPENG

Spínače ovládání oken ve dveřích řidiče



1. Spínač ovládání okna levých předních dveří
2. Spínač ovládání okna pravých předních dveří
3. Spínač ovládání okna pravých zadních dveří
4. Spínač ovládání okna levých zadních dveří
5. Spínač deaktivace ovládání oken cestujících

Spínače ovládání oken ve dveřích cestujících



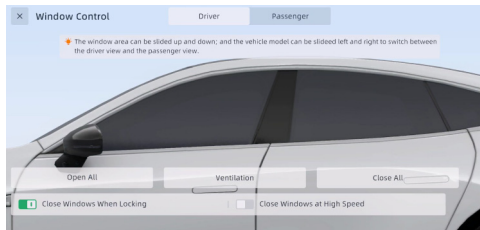
Levé zadní dveře, pravé přední dveře a pravé zadní dveře jsou vybaveny spínačem ovládání okna u cestujícího.

Spínač umožňuje dva způsoby ovládání:

1. Ovládání jedním dotykem: Zatlačením spínače do druhé úrovně a jeho uvolněním se okno automaticky zcela otevře, zatažením spínače do druhé úrovně a jeho uvolněním se okno automaticky zcela zavře.
2. Krokové ovládání: Pokud chcete okno částečně otevřít, jemně zatlačte spínač do první úrovně a přidržte ho. Když je okno v požadované poloze, spínač uvolněte. Pokud chcete okno částečně zavřít, jemně zatáhněte spínač do první úrovně a přidržte ho. Když je okno v požadované poloze, spínač uvolněte.



Ovládání oken na centrálním dotykovém displeji



Klepnutím na položku → **Controls** (Ovládání) na centrálním dotykovém displeji se zobrazí rozhraní ovládání. Na 3D modelu vozidla klepněte na **okno** a zobrazí se rozhraní pro ovládání oken. Zde můžete upravit míru otevření oken a aktivovat nebo deaktivovat funkci automatického zavření oken při zamknutí vozidla a funkci automatického zavření oken při vysoké rychlosti jízdy.

- Ventilace: Klepnutím na tlačítko **Ventilation** (Ventilace) se všechna okna nastaví do mírně pootevřené polohy zajišťující ventilaci.

- Otevření všech oken: Klepnutím na tlačítko **Open All** (Otevřít všechna okna) se všechna okna automaticky zcela otevřou.
- Zavření všech oken: Klepnutím na tlačítko **Close All** (Zavřít všechna okna) se všechna okna automaticky zcela zavřou.

Inicializace funkce ochrany proti přiskřípnutí

Pokud funkce ochrany proti přiskřípnutí oknem nefunguje správně, zkuste funkci inicializovat následujícím postupem:

1. Zapněte vozidlo a zavřete všechny dveře. Zatáhněte spínač ovládání okna do první úrovně (do úrovně krokového ovládání), aby se okno zcela zavřelo, přidržte spínač v této poloze ještě 3 sekundy a poté ho uvolněte.
2. Zatlačte spínač ovládání okna do první úrovně (do úrovně krokového ovládání), aby se okno zcela otevřelo a poté ho uvolněte.



3. Opět zatlačte spínač ovládání okna do první úrovně (do úrovně krokového ovládání), aby se okno zcela otevřelo a přidrže spínač v této poloze ještě 3 sekundy. Tím se inicializace ovládání okna ukončí.

Následujícími úkony zkontrolujte, zda inicializace proběhla úspěšně:

1. Zatlačte spínač ovládání okna do druhé úrovně (do úrovně ovládání jedním dotykem) a uvolněte ho. Okno se automaticky zcela otevře.
2. Zatáhněte spínač ovládání okna do druhé úrovně (do úrovně ovládání jedním dotykem) a uvolněte ho. Okno se automaticky zcela zavře.



Pozor

- Nastavení okna do zcela otevřené a do zcela zavřené polohy musí být provedeno během 15 sekund.

- Nastavení okna do zcela otevřené a zcela zavřené polohy musí být provedeno hned po sobě. Pokud je proveden pouze jeden z těchto úkonů, může dojít k selhání funkce ochrany proti přiskřípnutí. Abyste se tomuto riziku vyhnuli, je třeba provést tyto dva kroky ihned za sebou.
- Pokud se při zavírání okna pomocí funkce zavření jedním dotykem okno setká s překážkou nad sklem okna, okno se automaticky přestane zavírat.

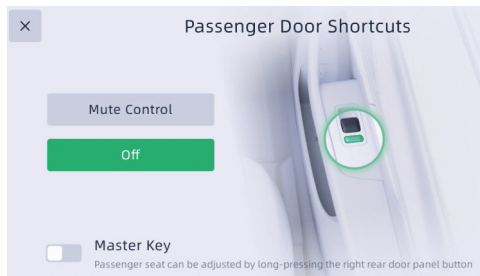


Výstraha

- Před zavřením okna se řidič musí ujistit, že všichni cestující (zejména děti) nevystřkují z okna žádnou část těla. Mohlo by dojít ke zranění přiskřípnutím!
- Pokud ve vozidle jedou děti, je třeba pro zajištění bezpečnosti deaktivovat spínač ovládání oken cestujících, aby děti nemohly ovládat okna a nedošlo k jejich zranění přiskřípnutím.



Uživatelsky definované spínače ve dveřích cestujících



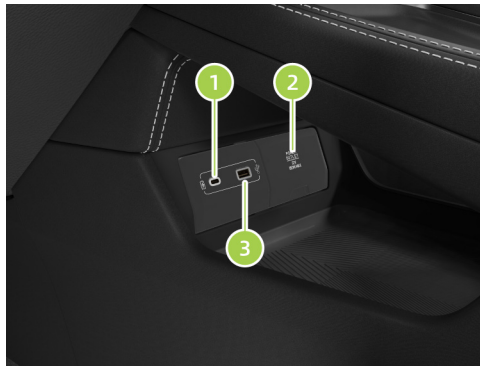
Pravé přední dveře, levé zadní dveře a pravé zadní dveře jsou vybaveny uživatelsky definovanými spínači.

Na rozhraní centrálního dotykového displeje → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Passenger Door Shortcuts** (Uživatelsky definované spínače ve dveřích cestujících) lze těmto spínačům přiřadit různé funkce, které může cestující stisknutím spínače rychle spustit:

- ▶ **Ztlumení/zrušení ztlumení:** Stisknutím spínače lze ztlumit hlasitost audio systému a opětovným stisknutím spínače ztlumení zrušit.
- ▶ **Přepínání zdrojů médií:** Stisknutím spínače lze přepínat mezi hudbou z internetových přehrávačů, hudbou ze zdroje připojeného přes Bluetooth, rádiem a audioknihami.
- ▶ **Ředitelské tlačítko:** Stisknutím spínače v pravých zadních dveřích lze postupně posouvat sedadlo spolujezdce dopředu, dokud se nedostane do polohy zajišťující maximální komfort cestujícího na zadním sedadle.

Napájecí porty ve vozidle

Napájecí porty v kabině



1. Napájecí port USB-C: Umožňuje nabíjení připojením kabelu s konektorem USB-C, podporuje standardní nabíjecí protokoly s maximálním příkonem 60 W. Podporuje přenos dat protokolem USB 2.0 a kabelové připojení CarPlay.
2. Elektrická zásuvka 12 V: Maximální příkon 180 W.
3. Port USB pro přehrávání médií: Lze ho použít k přenosu dat* (pokud je to relevantní), k připojení mikrofону, herního ovladače apod.



Výstraha

Pomocí portu USB pro přehrávání médií nenabíjejte zařízení, protože to může způsobit restartování nebo výpadek centrálního dotykového displeje.



Rozhraní na zadní straně středové konzoly



1. Port USB: Umožňuje nabíjení zařízení připojením kabelu s konektorem USB, maximální výstupní proud je 2,1 A.
2. Napájecí port USB-C: Maximální podporovaný příkon je 60 W.



Výstraha

Port USB-C nijak neupravujte.

Napájecí port v základně vnitřního zpětného zrcátka

4



1. Port USB: Lze ho použít k napájení palubního videorekordéru. Maximální výstupní proud je 2,1 A.



Pozor

- Aby nedošlo k poškození elektrického systému vozidla, nepřipojujte k portu USB zařízení vytvářející elektrickou energii.
- Před zapnutím nebo vypnutím vozidla odpojte napájené zařízení připojené k napájecímu portu USB, aby nedošlo k poškození elektrického zařízení v důsledku napěťových výkyvů.
- Napájecí port USB nepoužívejte, pokud ve vozidle nikdo není. Nesprávné použití portu USB může způsobit požár.
- Nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým odběrem energie.
- Nedovolte dětem používat tento port.

Úložné prostory

Úložný prostor ve dveřích



- Všechny dveře jsou v dolní části vybaveny úložným prostorem pro odkládání předmětů.



Držáky nápojů pro cestující na předních sedadlech



- Středová konzola je vybavena vysouvacím držákem nápojů, do kterého lze umístit pohárky na nápoje.
- Po snížení dna držáku nápojů lze stisknutím tlačítka na vnitřní stěně držáku nápojů zvednout dno držáku do původní polohy.



Pozor

- Do držáků nápojů nekládejte drobné předměty ani jiný cizí materiál, aby nedošlo k zablokování držáku nebo narušení funkce zasouvání a vysouvání.
- Během jízdy nekládejte do držáku nápojů otevřené pohárky s nápoji! V opačném případě mohou horké nápoje rozlité z pohárů popálit řidiče a cestující ve vozidle a také poškodit vozidlo a jeho elektrická zařízení.

Odkládací schránka ve středové konzole



- Na levé i pravé straně víka odkládací schránky ve středové konzole jsou odjišťovací tlačítka, pomocí kterých víko schránky otevřete.

Kapsy v opěradlech sedadel



- Na zadní straně opěradel předních sedadel jsou kapsy na odkládání knih, novin apod.



Odkládací schránka před spolujezdcem



- Otevírání: Odkládací schránku před spolujezdcem otevřete stisknutím odjišťovacího tlačítka.
 - ▶ Při otevření odkládací schránky před spolujezdcem se automaticky rozsvítí její osvětlení.



- Zavírání: Zatlačte víko odkládací schránky před spolujezdcem dopředu, aby se zavřela a zajistila.
 - ▶ Při zavření odkládací schránky před spolujezdcem její osvětlení automaticky zhasne.



Pozor

Odkládací schránku před spolujezdcem udržujte za jízdy zavřenou, aby v případě kolize nedošlo působením setrvačného pohybu ke zranění spolujezdcе.

Střešní nosič

Popis



Vozidlo je vybaveno montážními otvory pro doplňkový střešní nosič. Při používání střešního nosiče se řiďte pokyny a bezpečnostními upozorněními uvedenými v této části, jakož i v návodu k použití střešního nosiče.

- Dbejte, aby byl střešní nosič nainstalovaný bezpečně a nedošlo k poškození.
- Pro správné naložení různých typů nákladu (jako jsou lyže, jízdní kola atd.), použijte odpovídající přídavné nosiče. Zkontrolujte, zda jsou tyto nosiče správně a bezpečně nainstalovány podle pokynů uvedených v návodu k instalaci. Neumísťujte náklad přímo na panel střechy. Mohlo by dojít k jeho poškození.
- Celková hmotnost střešního nosiče a nákladu nesmí překročit jmenovité přípustné zatížení střechy (75 kg). Kromě toho nesmí celková hmotnost plně naloženého vozidla, včetně řidiče, cestujících, nákladu ve vozidle a nákladu na střeše, překročit maximální přípustnou hmotnost vozidla uvedenou v části **Technické údaje vozidla**.



- Střešní nosič umožňuje nakládat náklad do výšky nepřesahující 40 cm. Pokud výška nákladu přesahuje 40 cm, je třeba přizpůsobit rychlost vozidla jízdním podmínkám, aby nedošlo k poškození střešního nosiče.
- Při nakládání nákladu na nosič umístěte nejtěžší předměty do spodní části a náklad rozložte co nejrovnoměrněji.
- Nepřevázejte nadměrné předměty, které by mohly přečnívat přes nárazník nebo boky vozidla a bránit ve výhledu.
- Přední a zadní konec dlouhých předmětů (např. prken a surfů) připevněte k přední a zadní části vozidla a chraňte lak vozidla před poškrábáním popruhy nebo upínacími pásy.
- Pravidelně kontrolujte, zda je střešní nosič bezpečně namontovaný a nepoškozený.
- U vozidel vybavených montážními otvory pro střešní nosič zajistěte, aby byly tyto otvory po použití zakryté krytkami.

Sluneční clony

Sluneční clony



- Vyklopte sluneční clonu, abyste blokovali sluneční světlo pronikající čelním oknem.
- Při vyklopené sluneční cloně můžete použít kosmetické zrcátko zvednutím jeho krytu. Světlo kosmetického zrcátka se automaticky rozsvítí.



- Po vyklopení sluneční clony vyjměte vnitřní konec sluneční clony z držáku a otočte ji ve směru šipky, abyste zablokovali pronikání slunečního světla přes sklo bočního okna.



Výstraha

Vyklopená sluneční clona může bránit řidiči ve výhledu dopředu. Pokud již sluneční clonu nepotřebujete, vraťte ji zpět do držáku.

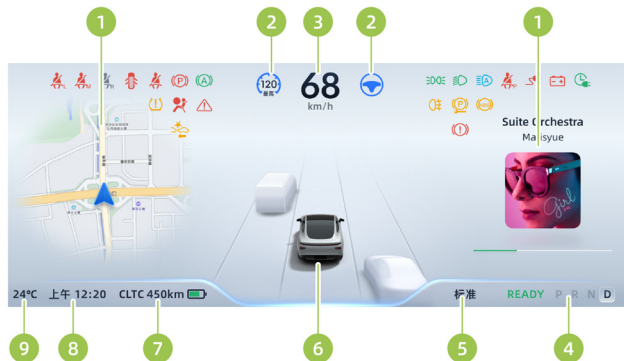


Panel přístrojů

Panel přístrojů

Vozidlo je vybaveno 10,25palcovým LCD panelem přístrojů s integrovaným zobrazením hudby a zábavy, navigace, sledování stavu vozidla, varovných hlášení atd. Věnujte během jízdy pozornost panelu přístrojů, abyste byli informováni o stavu vozidla v reálném čase.

Všechny uvedené obrázky jsou pouze ilustrační. Skutečný vzhled panelu přístrojů se může lišit v důsledku změn nastavení, používání funkcí, konfigurace vozidla, verze softwaru atd.



1. Informační oblast

- Zobrazované informace lze přepínat otočnými spínači na volantu. Například stav vozidla, spotřebu energie, počtu ujetých kilometrů, navigaci a hudbu.

2. Kontrolky

- Na různých místech panelu přístrojů jsou rozmístěny kontrolky, které zobrazují stav různých funkcí vozidla.

3. Rychlost vozidla

4. Zvolený režim převodovky



5. Režim jízdy
6. Integrovaný informační displej
 - Zobrazení simulovaného prostředí kolem vozidla.
 - Zobrazení varovných informací systému asistenčních systémů XPILOT.
 - Zobrazení varovných hlášení vozidla.
7. Kontrolka stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) / dojezd
 - Zobrazuje procento nabití vysokonapěťového akumulátoru a odhadovaný dojezd.
8. Čas
9. Venkovní teplota

Kontrolky

Po zapnutí vozidla se některé kontrolky rozsvítí, provede se autodiagnostika systému a pokud nebyly zjištěny abnormality, kontrolky opět zhasnou. U některých kontrolkek signalizuje rozsvícení aktuální stav funkcí systému vozidla, nikoliv poruchu systému.

Pokud vám během každodenního používání bude cokoli ohledně významu kontrolkek a doporučených akcí nejasné, obraťte se na autorizovaný servis XPENG nebo středisko služeb zákazníkům společnosti XPENG Motors, aby vám poradili.



Kontrolka stavu otevření dveří

READY

Kontrolka READY (stav připravenosti k jízdě)



Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka obrysových světel



Kontrolka dálkových světel



Kontrolka tlumených světel



Kontrolka levého směrového světla a výstražných světel



Kontrolka pravého směrového světla a výstražných světel



Kontrolka poruchy systému airbagů



Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče



Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce



Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu cestujícího na levém zadním sedadle



Kontrolka plánovaného nabíjení



Kontrolka poruchy systému brzdy EPB



Kontrolka aktivní funkce AutoHold



Kontrolka poruchy funkce AutoHold



Varovná kontrolka poruchy brzdového systému



Kontrolka ESP



Kontrolka vypnutí systému ESP



Kontrolka systému ABS



Kontrolka poruchy systému iBooster



Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu cestujícího na prostředním zadním sedadle



Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu cestujícího na pravém zadním sedadle



Kontrolka stavu brzdy EPB



Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)



Kontrolka systému 12V baterie



Kontrolka připojení nabíjecího konektoru



Kontrolka poruchy elektrického hnacího systému



Kontrolka přehřátí elektromotoru a řídicí jednotky



Kontrolka přehřátí vysokonapěťového akumulátoru



Varovná kontrolka systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách



Kontrolka omezení jízdního výkonu



Kontrolka aktivního tempomatu ACC



Kontrolka pohotovostního stavu tempomatu ACC



Kontrolka aktivního inteligentního asistenta dálkových světel, indikuje rozsvícená dálková světla



Kontrolka poruchy inteligentního asistenta dálkových světel



Kontrolka pohotovostního stavu inteligentního asistenta dálkových světel



Kontrolka aktivního inteligentního asistenta dálkových světel, svítí tlumená světla



Kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů



Kontrolka poruchy vysokonapěťového akumulátoru



Kontrolka odpojení vysokonapěťového akumulátoru



Kontrolka příliš nízkého stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC)



Kontrolka deaktivace systému varování před kolizí zepředu



Kontrolka pohotovostního stavu funkce udržování uprostřed jízdního pruhu (LCC)



Kontrolka aktivace funkce udržování uprostřed jízdního pruhu (LCC)



Kontrolka poruchy funkce udržování uprostřed jízdního pruhu (LCC)



Kontrolka poruchy systému varování před kolizí zepředu



Vnější osvětlení

Vnější osvětlení

Vozidlo může automaticky zapínat/vypínat obrysová a tlumená světla na základě detekce okolního osvětlení pomocí snímačů intenzity světla. Světla můžete ovládat také pomocí centrálního dotykového displeje.

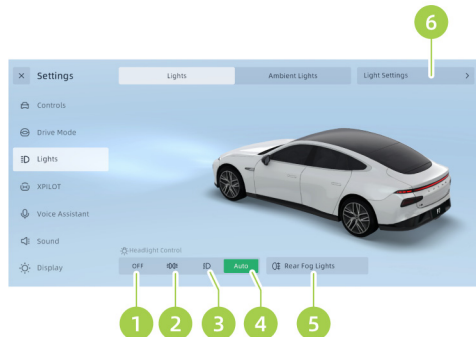


Výstraha

Je nepřípustné svévolně vyměňovat nebo upravovat světlomety (včetně nálepek na povrchu světlometů). V případě poruchy světlometů se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.

Ovládání na centrálním dotykovém displeji

Na centrálním dotykovém displeji otevřete rozhraní ovládání světel klepnutím na položku → **Lights** (Světla) a klepnutím na tlačítka příslušných světel můžete tato světla ovládat.





1. Vypnutí všech vnějších světel
 - Klepnutím na toto tlačítko vypnete všechna vnější světla. Klepnutím na tlačítka příslušných světel můžete tato světla zapnout.
2. Obrysová světla
 - Klepnutím na toto tlačítko zapnete obrysová světla a osvětlení registrační značky.
3. Tlumená světla
 - Klepnutím na toto tlačítko zapnete tlumená a obrysová světla.

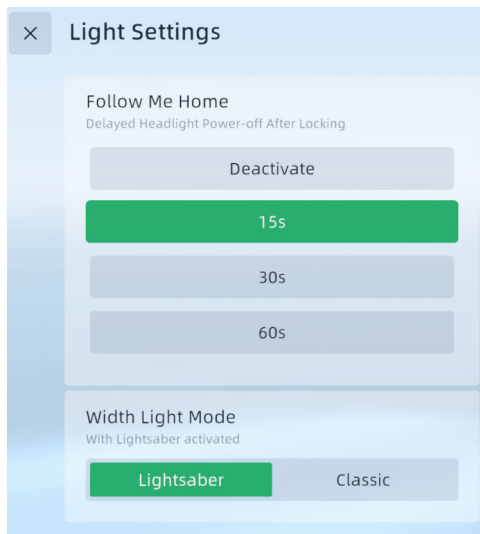
4. Automatické ovládání světel
 - Klepnutím na toto tlačítko aktivujete nebo deaktivujete funkci automatického ovládání světel.



Pozor

Funkce automatického ovládání světel může být omezena podmínkami vnějšího prostředí. Pokud tato funkce nefunguje správně, včas zapněte světla ručně s ohledem na konkrétní podmínky na silnici.

5. Zadní mlhové světlo
 - Klepnutím na toto tlačítko zapnete nebo vypnete zadní mlhové světlo.
 - Při vypnutí tlumených světel se vypne také zadní mlhové světlo.



6. Nastavení světel

- Klepnutím na toto tlačítko můžete nastavit funkci zpožděného vypnutí světlometů, režim obrysových světel, funkce světelné signalizace atd.

Zpožděné vypnutí světlometů

- Klepnutím na příslušné tlačítko můžete aktivovat funkci zpožděného vypnutí světlometů a nastavit dobu svícení.
- Pokud je tato funkce aktivovaná, při zaparkování vozidla v prostředí s nedostatečným osvětlením zůstanou tlumená světla zapnutá po dobu 15/30/60 sekund a poté se vypnou. Pokud bude vozidlo zapnuto během tohoto období 15/30/60 sekund, tlumená světla se vypnou okamžitě.

Režim obrysových světel

- Klepnutím na tlačítko **Classic** (Klasický) aktivujete klasický režim obrysových světel.
- Klepnutím na tlačítko **Lightsaber** (Světelný meč) aktivujete režim světelného meče.

Automatické nastavení sklonu světlometů

Vozidlo může automaticky upravit sklon světlometů v závislosti na zatížení vozidla, aby nedocházelo k oslňování řidičů protijedoucích vozidel a bylo zajištěno co nejlepší osvětlení vozovky před vozidlem.

Světla pro denní svícení

Aktivace: Pokud je vozidlo ve stavu READY (připravenost k jízdě), je zvolený jiný režim převodovky než P a tlumená světla a směrová světla jsou vypnutá, zapnou se světla pro denní svícení.

Deaktivace: Pokud je vozidlo vypnuté nebo není ve stavu READY (připravenost k jízdě), je zvolený režim převodovky P a tlumená světla nebo směrová světla jsou zapnutá, vypnou se světla pro denní svícení.

Dálková světla



- Když jsou zapnutá tlumená světla, zatlačením kombinovaného ovladače jednou dopředu zapnete dálková světla. Opětovným zatlačením kombinovaného ovladače dopředu dálková světla vypnete.



- Když kombinovaný ovladač přitáhnete k sobě a uvolníte ho, dálková světla bliknou, aby upozornila řidiče vozidla jedoucího vpředu nebo vydala světelný signál.



Pozor

Dálková světla mohou oslňovat řidiče protijedoucích vozidel, proto je používejte uvážlivě.

Směrová světla



Když je směrové světlo zapnuté, na panelu přístrojů bliká odpovídající kontrolka se zvukovým signálem **tikání**.

- Posunutím kombinovaného ovladače směrem dolů na doraz se zapne levé směrové světlo a na panelu přístrojů začne blikat kontrolka .

- Posunutím kombinovaného ovladače směrem nahoru na doraz se zapne pravé směrové světlo a na panelu přístrojů začne blikat kontrolka ➡.
- Pro deaktivování směrových světel přesuňte kombinovaný ovladač do výchozí polohy nebo vyrovnejte volant do středové polohy.

Krátkodobá signalizace změny směru jízdy

Pokud chcete signalizovat změnu jízdního pruhu, posuňte kombinovaný ovladač směrem nahoru nebo dolů do bodu odporu a uvolněte ho. Kombinovaný ovladač se okamžitě vrátí do původní polohy a příslušné směrové světlo třikrát blikne.

Výstražná světla



Stisknutím spínače výstražných světel na stropním panelu spínačů zapnete výstražná světla, kdy se rozblíkají všechna směrová světla. Jeho opětovným stisknutím výstražná světla vypnete.

Je dobré vědět

Výstražná světla lze zapnout bez ohledu na stav zapnutí vozidla.



Osvětlení interiéru

Světla na čtení

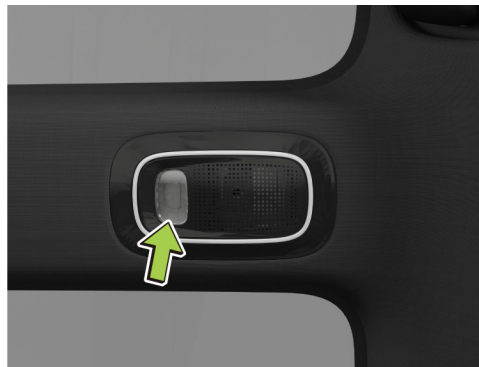
Světla na čtení jsou umístěna ve stropě vozidla.

Zapnutí a vypnutí předních světel na čtení



Světla na čtení jsou umístěna v panelu se spínači ve stropě vozidla. Chcete-li zapnout světlo na čtení, stačí se dotknout příslušné dotykové plochy na krytu světla na čtení. Opětovným dotykem světlo vypnete.

Zapnutí a vypnutí zadních světel na čtení



Dotykem na kryt světla na čtení zapnete nebo vypnete příslušná světla.

Osvětlení prostoru pro nohy

Osvětlení prostoru pro nohy se nachází na krycím panelu nad nohama řidiče.

Při otevření dveří řidiče nebo spolujezdce se osvětlení prostoru pro nohy zapne. Při zavření dveří řidiče a spolujezdce se osvětlení prostoru pro nohy vypne.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Při otevření víka zavazadlového prostoru se automaticky zapne osvětlení zavazadlového prostoru.

Stěrače a ostřikovače

Páčka stěračů



Po zapnutí vozidla lze otočením spínače stěračů zvolit následující režimy:

- OFF: Zastavení stírání.
- AUTO: Automatické stírání.



- LO: Trvalé stírání nízkou rychlostí.
- HI: Trvalé stírání vysokou rychlostí.

Stírání s ostřikováním

Když je spínač stěračů v poloze **OFF**:

- Stiskněte spínač ostřikování  a ihned ho uvolněte. Stěrače provedou jedno setření.
- Stiskněte a přidržte spínač ostřikování . Stěrače budou nepřerušovaně stírat. Po uvolnění spínače provedou stěrače ještě tři setření a pak se zastaví.

Automatické stírání

Přepněte spínač stěračů do polohy **AUTO** a stěrače se budou spouštět automaticky.

- Přepínačem  lze nastavit citlivost automatického stírání.

Je dobré vědět

- Doporučujeme deaktivovat režim automatického stírání při čištění vozidla a za prašného nebo deštivého počasí, aby nedošlo k náhodnému poškození nebo zranění osob způsobenému stěrači.
- Automatické stírání je jen pomocnou funkcí. Stěrače je nutné ovládat ručně v závislosti na jízdních podmínkách, když je to potřeba, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

Trvalé stírání nízkou rychlostí

Přepněte spínač stěračů do polohy **LO** a stěrače budou trvale stírat nízkou rychlostí.

Trvalé stírání vysokou rychlostí

Přepněte spínač stěračů do polohy **HI** a stěrače budou trvale stírat vysokou rychlostí.



Ostřikování čelního okna

Když je spínač stěračů v poloze **OFF** nebo **AUTO**, stiskněte a přidržte spínač ostřikování .

Ostřikovače budou nepřetržitě rozstříkovat kapalinu, dokud spínač ostřikování neuvolníte. Následně stěrače provedou tři setření a zastaví se.

Když je spínač stěračů v poloze **LO** nebo **HI**, stiskněte a přidržte spínač ostřikování . Ostřikovače budou nepřetržitě rozstříkovat kapalinu, dokud spínač ostřikování neuvolníte. Přední stěrače budou nadále stírat nízkou nebo vysokou rychlostí.

Systém zvukové signalizace vozidla (AVAS)

Popis systému AVAS

Toto vozidlo využívá čistě elektrický pohon s nízkou hlučností při zapnutí a jízdě.

Pro upozornění chodců, aby dbali na bezpečnost, je vozidlo vybaveno systémem zvukové signalizace vozidla (AVAS – Acoustic Vehicle Alerting System).

Když vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h a tato funkce je aktivovaná, vozidlo bude vydávat upozorňující zvuk.



Zapnutí a vypnutí vozidla

Zapnutí vozidla

Pomocí chytrého klíčku (včetně aplikace XPENG) odemkněte vozidlo a otevřete dveře řidiče. Vozidlo se automaticky zapne.

Když je vozidlo vypnuté a chytrý klíček je ve vozidle, vozidlo se automaticky zapne po sešlápnutí brzdového pedálu.

Vypnutí vozidla

Normální vypnutí vozidla

Pokud je vozidlo zapnuté nebo ve stavu READY (připravenost k jízdě), pokud není obsazeno sedadlo řidiče a všechny dveře (včetně kapoty a víka zavazadlového prostoru) jsou zavřené, vozidlo se vypne, jakmile je provedena některá z následujících operací:

- Zamknutí vozidla pomocí chytrého klíčku.
- Zamknutí vozidla pomocí aplikace XPENG.

Nouzové vypnutí vozidla



V případě nouze lze vozidlo vypnout, pokud je sedadlo řidiče obsazeno nebo jsou otevřené dveře.

- Pokud vozidlo stojí, stiskněte a přidržte spínač nouzového vypnutí po dobu 5 sekund, čímž dojde k přímému vypnutí vozidla.



- Pokud vozidlo jede, stiskněte a přidržte spínač nouzového vypnutí po dobu 5 sekund, na panelu přístrojů se zobrazí vyskakovací okno s výzvou a vozidlo lze vypnout až po potvrzení klepnutím.

Automatické vypnutí vozidla

- Pokud není sedadlo řidiče obsazené, je zvolený režim převodovky P, všechny dveře, kapota a víko zavazadlového prostoru jsou zavřené a po dobu 1 hodiny nedojde k žádné manipulaci s vozidlem, vozidlo se automaticky vypne.
- V posledních 10 minutách před automatickým vypnutím se na centrálním dotykovém displeji zobrazí vyskakovací okno. Klepnutím na vyskakovací okno můžete vypnutí zrušit a znovu spustit odpočítávání 1 hodiny.

Uvedení vozidla do stavu připravenosti k jízdě

Uvedení vozidla do stavu připravenosti k jízdě

1. Mějte ve vozidle chytrý klíček.
2. Sešlápněte brzdový pedál a zvolte režim převodovky R nebo D. Tím uvedete vozidlo do stavu připravenosti k jízdě.

Je dobré vědět

- Po uvedení vozidla do stavu připravenosti zazní zvukový signál a na panelu přístrojů se zobrazí kontrolka „READY“ (Připraveno k jízdě).
- Vozidlo nejde uvést do stavu připravenosti k jízdě během nabíjení. Během pokusu o uvedení do stavu připravenosti se na panelu přístrojů zobrazí hlášení **„Gun connected, gearshift disabled“** (Je připojený nabíjecí konektor, režim převodovky nelze změnit).

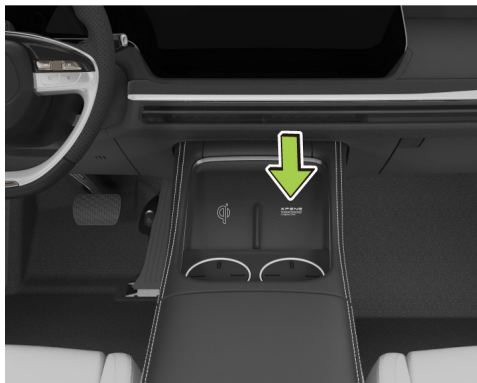


- Pokud se pokusíte uvést vozidlo do stavu připravenosti k jízdě bez sešlápnutí brzdového pedálu, na panelu přístrojů se zobrazí hlášení „**Please apply the brake before gearshift**“ (Před změnou režimu převodovky sešlápněte brzdový pedál).

Nouzové uvedení vozidla do stavu připravenosti k jízdě

Pokud se na panelu přístrojů zobrazí hlášení „**Please replace the key battery**“ (Vyměňte baterii v klíčku), znamená to, že baterie chytrého klíčku je velmi slabá. Můžete se pokusit uvést vozidlo do stavu připravenosti k jízdě nouzovým způsobem:

1. Položte chytrý klíček na místo vyznačené šipkou na středové konzole.



2. Sešlápněte brzdový pedál a zvolte režim převodovky R nebo D. Tím uvedete vozidlo do stavu připravenosti k jízdě.

Je dobré vědět

Pokud je baterie v chytrém klíčku slabá, co nejdříve ji vyměňte.

Režimy převodovky

Zvolení režimu převodovky

Sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič režimu převodovky nahoru nebo dolů. Úspěšné zvolení režimu převodovky je signalizováno rozsvícením kontrolky příslušného režimu převodovky.

Popis režimů převodovky



R: Režim převodovky pro couvání

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič režimu převodovky o 2 polohy nahoru. Na panelu přístrojů se rozsvítí písmeno R, které signalizuje, že je zvolený režim převodovky R.

N: Neutrální režim převodovky

Následujícími úkony lze zvolit režim převodovky N, přičemž se na panelu přístrojů rozsvítí písmeno N:

- Když je zvolený režim převodovky D, posuňte volič režimu převodovky na 1 sekundu o jednu polohu nahoru.
- Když je zvolený režim převodovky R, posuňte volič režimu převodovky na 1 sekundu o jednu polohu dolů.
- Když je zvolený režim převodovky P, sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič režimu převodovky na 1 sekundu o jednu polohu nahoru nebo dolů.



Ochrana proti neúmyslnému zvolení režimu převodovky N

Když je zvolený režim převodovky D nebo R a rychlost vozidla je vyšší než 0 km/h, při přesunutí (i neúmyslném) voliče do polohy režimu N se na panelu přístrojů zobrazí hlášení **There is a driving risk to shift to N gear in the driving state, confirm shift?** (Zvolení režimu převodovky N za jízdy může představovat riziko. Potvrdit zvolení režimu?). Aby se zvolil režim převodovky N, musíte během 5 sekund stisknout potvrzovací spínač na pravé straně volantu. Pokud tak do 5 sekund neučiníte, hlášení na panelu přístroje zmizí a režim převodovky N se nezvolí.



N Gear Mis-operation Protection

You can directly shift to the N Gear when this function is off. Take care not to accidentally touch the gearshift lever.

Ochranu proti neúmyslnému zvolení režimu převodovky N můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).

D: Režim převodovky pro jízdu

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič režimu převodovky o 2 polohy nahoru. Na panelu přístrojů se rozsvítí písmeno D, které signalizuje, že je zvolený režim převodovky D.

P: Režim převodovky pro parkování

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač P na voliči režimu převodovky. Následně se na panelu přístrojů rozsvítí písmeno P, které signalizuje, že je zvolený režim převodovky P.

- Když je k vozidlu za účelem nabíjení připojen nabíjecí konektor, automaticky se zvolí režim převodovky P.



- Když se otevřou dveře na straně řidiče a je zvolený režim převodovky D nebo R, vozidlo automaticky zvolí režim převodovky P, pokud je rychlost vozidla nižší než 3 km/h, není zapnutý bezpečnostní pás a není sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace.



Pozor

- Režim převodovky lze změnit jen po splnění určitých podmínek. Pokud se pokusíte změnit režim převodovky, když tyto podmínky nejsou splněny, na panelu přístrojů se zobrazí hlášení jako například **Gun connected, unable to shift gears** (Je připojený nabíjecí konektor. Nelze změnit režim převodovky.), **Please apply the brake before shifting gears** (Před změnou režimu převodovky sešlápněte brzdový pedál) nebo **Please slow down first and then shift gears** (Před změnou režimu převodovky zpomalte). Postupujte podle pokynů a zajistěte, aby byly splněny příslušné podmínky.

- Pokud změna režimu převodovky nefunguje správně, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby vozidlo zkontroloval.



Pozor

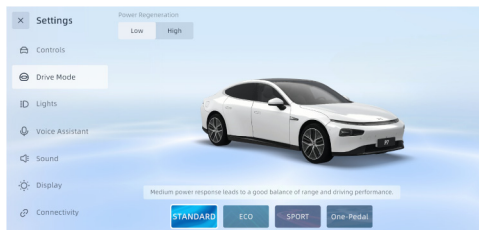
- Před opuštěním vozidla nebo parkováním na svahu se ujistěte, že je zvolený režim převodovky P, aby nedošlo k náhodnému rozjetí vozidla.



Režim jízdy

Režim jízdy

Režim jízdy můžete zvolit na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Drive Mode** (Režim jízdy).



- **STANDARD:** Střední reakce při sešlápnutí pedálu akcelerace přinášející vyváženou hodnotu dojezdu a jízdních vlastností.
- **ECO:** Pomalejší reakce při sešlápnutí pedálu akcelerace pro prodloužení dojezdu.

- **SPORT:** Rychlá reakce při sešlápnutí pedálu akcelerace přinášející vynikající jízdní vlastnosti.
- **One-Pedal (Řízení jedním pedálem):** Pedálem akcelerace se ovládá zrychlování i zpomalování vozidla.

Asistent pro kluzkou vozovku



Slippery Road Assistance

Provides better anti-skid performance in snow

Funkci asistenta pro kluzkou vozovku můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní  → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla). Když je tato funkce aktivovaná, odezva od hnacího ústrojí je pomalejší, což může zabránit prokluzování kol vozidla na kluzké vozovce.



Systém pohonu 4WD*

Systém pohonu tohoto vozidla je vybaven připojitelným pohonem 4WD, který nevyžaduje manuální ovládání. Systém dokáže inteligentně přepínat mezi pohonem 2WD a 4WD podle provozních podmínek vozidla.

Při jízdě po silnici v dobrém stavu vozidlo upřednostní režim 2WD, aby bylo zajištěno pohodlí a hospodárnost jízdy. Pokud řidič potřebuje vyšší výkon, systém přepne do režimu 4WD. Při jízdě na kluzkých silnicích, blátivých cestách, zledovatělých a zasněžených cestách, písčitých cestách a náročných nepevných komunikacích, jakož i v situacích, jako je zrychlování ve středních až vysokých rychlostech a dynamické projíždění táhlými zatáčkami, může systém připojitelného pohonu 4WD včas zasáhnout a díky inteligentnímu rozdělování točivého momentu zajistit trakci všech čtyř kol a dosáhnout nejlepších jízdních vlastností a bezpečnosti tak, aby byla zaručena stabilita vozidla a komfort jízdy.

Rekuperace energie

Rekuperace energie

Když vozidlo jede na volnoběh nebo brzdí, může funkce rekuperace energie přeměňovat část kinetické energie vozidla na elektrickou energii a nabíjet vysokonapěťový akumulátor a prodloužit tak dojezd vozidla.

Rekuperace energie při jízdě na volnoběh

Vozidlo může rekuperovat energii při jízdě na volnoběh, když není sešlápnutý pedál akcelerace ani brzdový pedál.

Rekuperace energie při brzdění

Vozidlo rekuperuje energii při brzdění, když je sešlápnutý brzdový pedál.



Faktory ovlivňující rekuperaci energie

Množství elektrické energie dodávané rekuperací do vysokonapěťového akumulátoru závisí na následujících faktorech:

1. Stav nabití a teplota vysokonapěťového akumulátoru.
2. Zvolená intenzita rekuperace energie:
 - Intenzitu rekuperace energie můžete nastavit na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **Drive Mode** (Režim jízdy).

Je dobré vědět

Pokud rekuperační brzdění výrazně sníží rychlost vozidla (např. při jízdě z prudkého kopce), rozsvítí se brzdová světla, aby upozornila řidiče vozidel jedoucích za vámi, že zpomalujete.

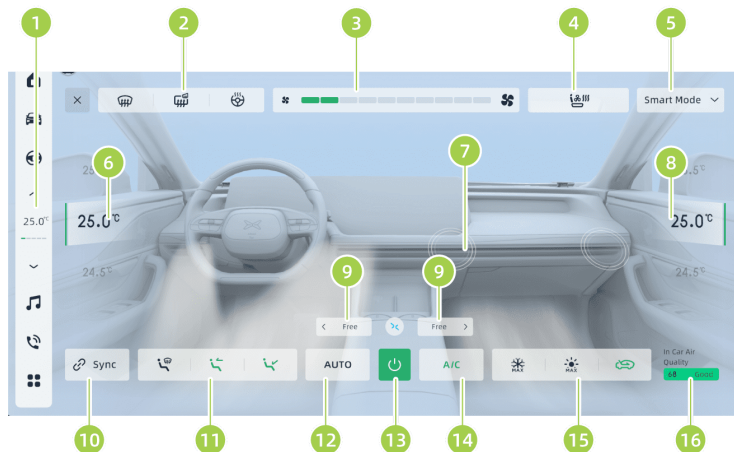


Pozor

Zpomalování rekuperačním brzděním nemůže samo o sobě nahradit aktivní brzdění potřebné k zajištění bezpečné jízdy. Proto by měl řidič brzdít vozidlo včas podle aktuální situace.

Klimatizace

Přehled rozhraní nastavení klimatizace





1. Rozhraní klimatizace
 - Zobrazení stavu klimatizace
 - Klepnutím a přejetím prstem nahoru nebo dolů nastavíte teplotu pro stranu řidiče
 - Klepnutím otevřete/zavřete rozhraní klimatizace
2. Vyhřívání a odmlžování
 - Odmlžování čelního okna
 - Vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek
 - Vyhřívání volantu
3. Regulace intenzity proudění vzduchu
4. Vyhřívání a ventilace sedadel
5. Chytrý režim klimatizace
6. Nastavení teploty pro stranu řidiče
7. Při aktivované klimatizaci klepnutím na příslušný výdech otevřete/zavřete výdech ventilace a tažením posuvníku nastavíte směr proudění vzduchu z výdechu ventilace.
8. Nastavení teploty pro stranu spolujezdce

9. Režim výdechů ventilace: Lze zvolit z režimů „Free“ (Individuální směr), „Mirror“ (Symetrický směr), „One-way“ (Souběžný směr) a „Sweep“ (Vodorovné ovívání).
10. Synchronizace teploty: Pokud je tato funkce aktivovaná, nastavením teploty pro stranu řidiče se synchronně nastaví také teplota pro stranu spolujezdce.

Je dobré vědět

Při zvolení režimu jízdy ECO se současně aktivuje synchronizace teploty. Pokud je sedadlo spolujezdce neobsazené, synchronizaci teploty nelze deaktivovat.

11. Režim proudění vzduchu
 - Proudění na okno
 - Proudění na hlavu
 - Proudění na nohy
12. AUTO: Klepnutím na toto tlačítko se aktivuje automatická regulace teploty podle nastavené hodnoty.



13. Aktivace/deaktivace klimatizace
14. A/C: Klepnutím na toto tlačítko se aktivuje chlazení nebo vytápění podle nastavené teploty a vnitřní a venkovní teploty.
15. Rychlá regulace teploty / Režim cirkulace vzduchu
 - Maximální chlazení
 - Maximální vytápění
 - Přepínání mezi režimem vnitřní cirkulace vzduchu a režimem přívodu čerstvého (venkovního) vzduchu
16. Čištění vzduchu v kabině od částic PM2.5
 - Zobrazení kvality vzduchu uvnitř a vně vozidla.
 - Klepnutím na toto tlačítko aktivujete/deaktivujete čištění vzduchu.

Je dobré vědět

Klimatizaci lze ovládat také pomocí spínačů na volantu a hlasového asistenta.

Chytrý režim klimatizace*

Inteligentní odstraňování zápachu

Tato funkce je vhodná pro rychlé odstranění pachu nového vozidla na začátku jeho používání nebo v případě, že je ve vozidle během jízdy zjištěn nadměrný zápach. Po aktivaci tohoto režimu se na dobu 180 sekund aktivuje nepřetržitá ventilace a zvýší se komfort při jízdě.

Režim jízdy ECO

Při aktivování režimu jízdy ECO bude klimatizace pracovat v úspornějším režimu, čímž se sníží spotřeba energie systémem klimatizace a prodlouží se dojezd vozidla. Po jeho aktivování dojde k ovlivnění výkonu chlazení nebo vytápění systémem klimatizace.



Ochrana před výfukovými plyny

Pokud je tato funkce aktivovaná, když vozidlo detekuje znečištění vzduchu výfukovými plyny vně vozidla, automaticky se aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu, aby byla zachována kvalita vzduchu uvnitř vozidla.

Inteligentní ventilace na straně spolujezdce

Pokud jedete ve vozidle sami, doporučujeme aktivovat funkci **Smart Front Passenger Air Outlet** (Inteligentní ventilace na straně spolujezdce). Tato funkce za vhodných okolností zavře výdech ventilace na straně spolujezdce, aby se snížila spotřeba energie systémem klimatizace a prodloužil dojezd.

Funkce automatického vysoušení

Pokud je tato funkce aktivovaná a po zamknutí vozidla stále běží klimatizace, je inteligentně detekováno nahromadění vody v klimatizačním systému a aktivuje se funkce jeho vysoušení, aby se omezil výskyt bakterií a možnost vzniku zápachu ve vozidle. Funkce automatického vysoušení spotřebovává určité množství energie a má mírný vliv na dojezd.

Systém čištění vzduchu

Systém čištění vzduchu dokáže pomocí snímačů a internetu zjišťovat kvalitu vzduchu uvnitř a vně vozidla a zobrazovat ji na rozhraní klimatizace. Pokud je kvalita vzduchu ve vozidle zhoršená, systém řidiče upozorní, aby aktivoval funkci čištění vzduchu.

Funkci čištění vzduchu lze aktivovat následujícími způsoby:

- Vyslovením hlasového příkazu virtuálnímu hlasovému asistentovi: „Air purification“ (Vyčisti vzduch).



Funkci čištění vzduchu můžete aktivovat klepnutím na tlačítko pod nápisem „In Car Air Quality“ (Kvalita vzduchu v kabině) na centrálním dotykovém displeji.

- Při aktivovaném režimu AUTO se při mírně znečištěném nebo zhoršeném vzduchu ve vozidle automaticky aktivuje režim čištění vzduchu.

Funkci čištění vzduchu lze deaktivovat následujícími způsoby:

1. Pokud je kvalita vzduchu ve vozidle vyhovující nebo lepší, funkce se po 30 sekundách automaticky zastaví.
2. Během čištění vzduchu klepnete na ikonu čištění vzduchu v pravém dolním rohu rozhraní ovládání klimatizace, čímž se čištění vzduchu zastaví.
3. Během čištění vzduchu deaktivujete klimatizaci, což ukončí funkci čištění vzduchu.
4. Během čištění vzduchu aktivujete maximální vytápění, maximální chlazení nebo inteligentní odstraňování zápachu, což ukončí funkci čištění vzduchu.



Panoramatické střešní okno

Popis



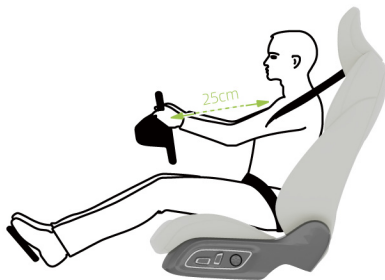
Vůz je vybaven panoramatickým střešním oknem s tepelně izolačním povlakem, které do kabiny přivádí více přirozeného světla.

Přední sedadla

Správná poloha při sezení

Správná poloha řidiče při sezení má přímý vliv na jeho únavu a bezpečnost jízdy.

Pro zvýšení bezpečnosti a snížení rizika zranění nebo ohrožení života při nehodě by měl řidič provést následující úkony:

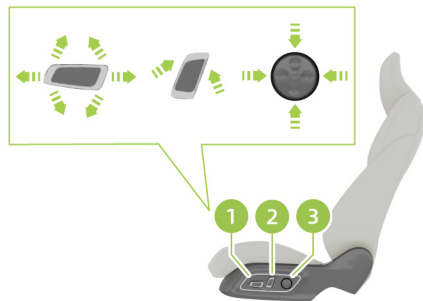


1. Posad'te se vzpřímeně s nohama na podlaze.
2. Ujistěte se, že snadno dosáhnete na pedály, držte volant rukama s mírně pokrčenými pažemi a dbejte, abyste měli hrudník vzdálený nejméně 25 cm od středu krytu airbagu na volantu.
3. Ved'te ramenní část bezpečnostního pásu uprostřed mezi krkem a ramenem. Přitáhněte bezpečnostní pás a dbejte, aby jeho bederní část vedla kolem kyčlí (ne přes břicho).

Je dobré vědět

Posuňte sedadlo do prostřední polohy rozsahu pojezdu a nastavte sklon opěradla do výchozí polohy (25°).

Ovládání elektrického nastavení předních sedadel ve více směrech

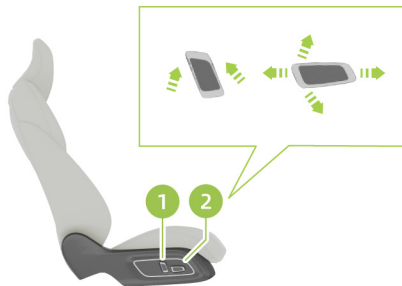


Nastavení sedadla řidiče pomocí spínačů:

1. Spínač nastavení sedadla/sedáku
 - Nastavení pozice sedadla dopředu/dozadu: Posuňte spínač dopředu/dozadu.



- Nastavení výšky sedadla: Posuňte zadní část spínače nahoru nebo dolů.
 - Nastavení sklonu sedáku: Posuňte přední část spínače nahoru nebo dolů.
2. Spínač nastavení sklonu opěradla
 3. Spínač nastavení bederní opěry
 - Nastavení bederní opěry směrem dopředu a dozadu
 - Nastavení výšky bederní opěry



Nastavení sedadla spolujezdce pomocí spínačů:

1. Spínač nastavení sklonu opěradla
2. Spínač nastavení sedadla
 - Nastavení pozice sedadla dopředu/dozadu: Posuňte spínač dopředu/dozadu.
 - Nastavení výšky sedadla: Posuňte zadní část spínače nahoru nebo dolů.



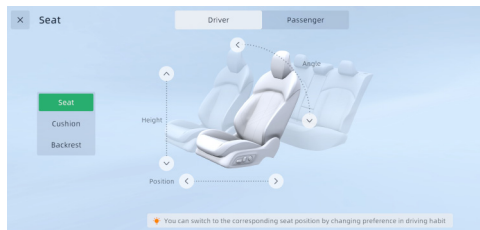
Výchozí nastavení sedadel

Ve výchozí poloze jsou parametry nastavení sedadel následující:

	Položka	Hodnota
Sedadlo řidiče	Nastavení dopředu/dozadu	Celkový rozsah pohybu je 235 mm, dopředu 190 mm, dozadu 45 mm
	Nastavení nahoru/dolů	Celkový rozsah pohybu je 59,7 mm, nahoru 27 mm, dolů 32,7 mm
	Nastavení sklonu opěradla	Celkový rozsah pohybu je 80°, dopředu 20°, dozadu 60°
Sedadlo spolujezdce	Nastavení dopředu/dozadu	Celkový rozsah pohybu je 235 mm, dopředu 190 mm, dozadu 45 mm
	Nastavení nahoru/dolů	Celkový rozsah pohybu je 59,7 mm, nahoru 27 mm, dolů 32,7 mm
	Nastavení sklonu opěradla	Celkový rozsah pohybu je 80°, dopředu 20°, dozadu 60°



Nastavení předních sedadel na centrálním dotykovém displeji



Klepnutím na položku  → **Controls** (Ovládání) → **Seat** (Sedadla) otevřete rozhraní nastavení sedadel.

- Klepnutím na příslušná tlačítka můžete nastavit sklon opěradla, výšku sedadla a posunout sedadlo dopředu/dozadu.
- Klepnutím na tlačítko **Backrest** (Opěradlo) nebo **Cushion** (Sedák) otevřete nastavení bederní opěry sedadla.



Pozor

- Při nastavování sedadel buďte opatrní, aby pohyb sedadla nezranil ostatní cestující.
- Nevkládejte prsty ani jiné části těla pod sedadlo, protože by mohlo dojít ke zranění v důsledku přiskřípnutí.
- Na podlahu pod přední sedadla nepokládejte koberečky o tloušťce větší než 10 mm ani jiné cizí předměty (např. láhve od nápojů, pohlčovače vlhkosti apod.), protože by se mohly zachytit mezi sedadlem a pojezdovou kolejnicí, zabránit nastavení a zajištění sedadla, a tím ho poškodit. Doporučuje se používat koberečky schválené společností XPENG Motors.
- Nenastavujte přední sedadla během jízdy, protože to může vést k nesprávné pozici těla při nastavování a zranění nebo ohrožení života v případě nehody.

- Nenastavujte sedadlo, když máte zapnutý bezpečnostní pás, aby nedošlo ke zranění ostatních cestujících a selhání ochranné funkce bezpečnostního pásu při jeho odepnutí.
- Přední sedadla nijak sami neupravujte ani nedemontujte.

Paměť polohy sedadla řidiče a spolujezdce



Klepnutím na položku  → **Controls** (Ovládání) → **Seat** (Sedadla) otevřete rozhraní natavení sedadel.

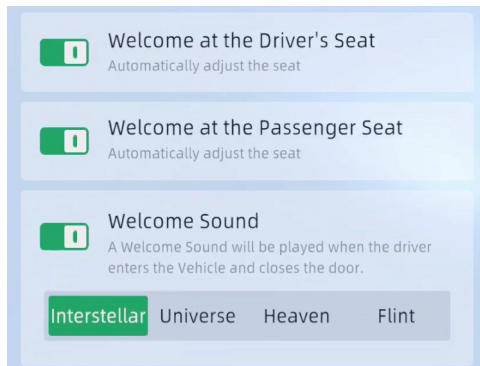
- Klepnutím na tlačítko **Save** (Uložit) uložíte informace o poloze sedadla do aktuálního profilu řidiče.
- Klepnutím na tlačítko **Recover** (Vyvolat) vyvoláte informace o poloze sedadla z aktuálního profilu řidiče.

Je dobré vědět

- Profil řidiče můžete přepnout na rozhraní „Personal Center“ (Centrum osobních nastavení).
- Předpoklad pro vyvolání polohy sedadla: Sedadlo řidiče je detekováno jako obsazené a rychlost vozidla je nižší než 3 km/h.



Nastavení funkcí usnadnění nastupování



- Funkce usnadnění nastupování můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).

- Na tomto rozhraní můžete rovněž aktivovat a nastavit uvítací zvukový efekt. Pokud je aktivovaný uvítací zvukový efekt, při nastoupení řidiče do vozidla a zavření dveří se přehraje uvítací zvuk.



Pozor

Po aktivaci funkce usnadnění nastupování řidiče se po otevření dveří na straně řidiče sedadlo odsune dozadu do polohy, která usnadňuje vystupování z vozidla. Po zavření dveří se sedadlo posune dopředu do zapamatované polohy.

Vyhřívání a ventilace sedadel*



Otevřete rozhraní klimatizace a klepnutím na položku  otevřete rozhraní vyhřívání a ventilace sedadel.

Klepnutím na symbol  aktivujete ventilaci příslušného sedadla. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na tento symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět na úroveň 3.

Klepnutím na symbol vyhřívání aktivujete vyhřívání příslušného sedadla. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na tento symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět na úroveň 3.



Zadní sedadla

Nastavení opěrek hlavy na zadních sedadlech



- Posunutí dolů: Stiskněte a přidržte zajišťovací tlačítko a zatlačte opěrku hlavy do požadované polohy.
- Posunutí nahoru: Zvedněte opěrku hlavy přímým tahem do požadované polohy.



Pozor

Nejnižší poloha opěrky hlavy není vhodná pro použití. Pokud na zadním sedadle sedí cestující, neměla by být opěrka hlavy nastavena do nejnižší polohy.

Sklápění opěradel zadních sedadel



1. Zatáhněte dopředu odjišťovací páčku opěradla sedadla.

2. Sklopte opěradlo sedadla dopředu.

- Pokud chcete vrátit opěradlo sedadla zpět, zvedněte ho nahoru, dokud se neskrýje červená značka na odjišťovací páčce. Pokud je červená značka stále viditelná, opěradlo není zajištěné na svém místě.

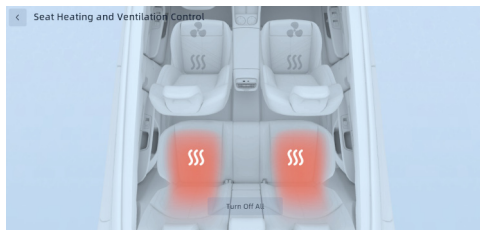


Pozor

Před sklopením opěradla odstraňte předměty ze zadních sedadel, aby nepřekážely sklopení opěradla.



Vyhřívání sedadel zadní řady



5

Otevřete rozhraní klimatizace a klepnutím na položku  otevřete rozhraní vyhřívání a ventilace sedadel.

Klepnutím na symbol vyhřívání aktivujete vyhřívání příslušného sedadla. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na tento symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět na úroveň 3.

Bezpečnostní pásy

Výhody správného používání bezpečnostních pásů

Správně zapnuté bezpečnostní pásy mohou řidiče a spolujezdce udržet v optimální poloze.

Správně zapnuté bezpečnostní pásy mohou během kolize vozidla pomoci ostatním bezpečnostním systémům pohltit energii vzniklou nárazem, zároveň zpomalí setrvačný pohyb řidiče a cestujících vpřed a zabrání jejich vymrštění dopředu, přičemž jim zajistí nejlepší ochranu díky airbagům a minimalizuje následky zranění.



Výstraha

Řidič a cestující musí mít řádně zapnuté bezpečnostní pásy, jinak dojde při nehodě k jejich vymrštění směrem dopředu, což může způsobit zranění.

Předpínač bezpečnostních pásů

Předpínač bezpečnostních pásů se aktivuje v případě silného čelního nebo bočního nárazu a spolupracuje se systémem airbagů. Automaticky přitáhne popruh bezpečnostního pásu, čímž se sníží vůle v bederní a ramenní části pásu a minimalizuje se tak pohyb řidiče a cestujících ve vozidle směrem dopředu.





Pokud se předpínače a airbagy v okamžiku nehody neaktivují, neznamená to, že jsou poškozené. To obvykle znamená, že intenzita nebo typ srážky není dostatečný k jejich aktivaci.



Výstraha

Po nehodě se musí airbagy a další související komponenty nechat zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit. Po aktivaci předpínače bezpečnostních pásů je nutné předpínač vyměnit.

Kontrola bezpečnostních pásů

Pro kontrolu správné funkce každého bezpečnostního pásu je třeba provést následující čtyři kontrolní úkony:

1. Zkontrolujte, zda na bezpečnostním pásu, zámku a dalších zařízeních nejsou známky poškození, úpravy, změny barvy, namáhání nebo znečištění.

2. Zapněte bezpečnostní pás a v místě, které je nejbližší k zámku, za pás rychle zatáhněte. Spona musí zůstat bezpečně zajištěná v zámku.
3. Odepněte bezpečnostní pás a co nejvíce ho vytáhněte. Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás příliš volný a opotřebovaný.
4. Vytáhněte bezpečnostní pás do poloviny. Uchopte sponu a rychle zatáhněte za pás dopředu. Vnitřní blokovací mechanismus bezpečnostní pás automaticky uzamkne.

Pokud některý bezpečnostní pás nevyhoví některému z výše uvedených testů, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis XPENG nebo středisko služeb zákazníkům společnosti XPENG Motors.



Nastavení výšky ramenní části pásu



1. Nastavte ramenní část pásu do správné výšky stisknutím tlačítka s průvlakem a jeho posunutím směrem nahoru.
2. Uvolněte tlačítko s průvlakem ramenní části pásu.
3. Rychle zatáhněte za bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda je tlačítko s průvlakem zajištěné.



Výstraha

Neupravujte výšku bezpečnostního pásu během jízdy.



Zapnutí bezpečnostního pásu



1. Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás a ved'te ho kolem kyčlí, hrudníku a klíční kosti, přičemž ho udržujte mezi krkem a ramenem.
2. Zasuňte sponu do zámku, aby **zacvakla**, abyste se ujistili, že je zajištěna na svém místě.
3. Silně zatáhněte za bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda je zapnutý.

4. Utáhněte bezpečnostní pás směrem k navíječi.

Odepnutí bezpečnostního pásu



1. Uchopte sponu bezpečnostního pásu.
2. Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.
3. Stále držte sponu bezpečnostního pásu a dbejte na to, aby se bezpečnostní pás pomalu navinul.

Používání bezpečnostního pásu těhotnou ženou

Správné používání bezpečnostního pásu může účinně snížit zranění těhotné ženy a jejího plodu v případě kolize nebo náhlého zastavení vozidla.



Těhotná žena musí mít řádně zapnutý bezpečnostní pás a vést jeho bederní a ramenní část správným způsobem. Ramenní část pásu musí vést přes střed ramene a hrudník. Bederní část pásu musí procházet co nejnižší nad podbřiškem a pod břišní částí s plodem. Bezpečnostní pás musí být nezkroutěný a nesmí vyvíjet tlak na spodní část trupu těhotné ženy.

Podrobnější doporučení vám sdělí váš lékař.

Používání bezpečnostního pásu zdravotně postiženými osobami

Také zdravotně postižené osoby by měly být za jízdy řádně připoutány bezpečnostními pásy.

Podrobnější doporučení vám sdělí váš lékař.

Kontrolky bezpečnostních pásů

1.  Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče
2.  Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce



3.  Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu cestujícího na levém zadním sedadle
4.  Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu cestujícího na prostředním zadním sedadle
5.  Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu cestujícího na pravém zadním sedadle

Pokud se spolujezdec na předním sedadle zapomene připoutat bezpečnostním pásem, na panelu přístrojů bude při stojícím vozidle blikat příslušná kontrolka bezpečnostního pásu. Po dosažení určité rychlosti jízdy bude na panelu přístrojů blikat příslušná kontrolka bezpečnostního pásu a na panelu přístrojů se zobrazí varovné hlášení a bude znít varovný zvuk.

Pokud se cestující na zadním sedadle zapomene připoutat, na panelu přístrojů bude blikat příslušná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.

Pokud se všichni cestující připoutali, ale kontrolka stále bliká, znovu si zapněte bezpečnostní pásy, abyste se ujistili, že jsou řádně zajištěné.

Opatření týkající se bezpečnostních pásů



Výstraha

- Každý ve vozidle musí být během jízdy řádně připoutaný bezpečnostním pásem, jinak v případě nehody hrozí vysoké riziko zranění nebo ohrožení života.
- Dbejte, aby bezpečnostní pás netlačil na křehké nebo ostré předměty (např. na pera, klíče, brýle). Tlak bezpečnostního pásu na tyto předměty může způsobit zranění.



- Při používání bezpečnostního pásu musí pás přiléhat k tělu a nesmí být zkroucený. Ramenní část pásu musí procházet středem ramene cestujícího, vést přes horní část těla a dobře k němu přiléhat. Bederní část pásu musí být vedena co nejnižší kolem kyčlí. V případě potřeby pás mírně přitáhněte směrem k navíječi, aby nebyl volný.
- Každý bezpečnostní pás je určen jen pro jednu osobu. Je zakázáno používat jeden bezpečnostní pás společně s dítětem, které držíte na klíně.
- V případě jakýchkoli známek opotřebení, trhlin nebo jiného poškození bezpečnostního pásu se obraťte na autorizovaný servis XPENG a požádejte o jeho výměnu.
- Nevystavujte bezpečnostní pásy působení jakýchkoli chemikálií, tekutin apod. Pokud se některý z bezpečnostních pásů nenavíjí nebo se nedá vytáhnout ze zámku, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Nepřidávejte k bezpečnostnímu pásu žádné příslušenství, jako například přídavné spony, omezovače tahu pásů, prodlužovací spony atd., protože mohou snížit nebo dokonce znemožnit normální ochranu poskytovanou bezpečnostním pásem.
- Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá, musí být zcela navinutý, aby volně nevisel. Pokud se některý z bezpečnostních pásů nedá zcela navinout, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Bezpečnostní pásy, navíječe bezpečnostních pásů ani jejich ukotvení sami neodstraňujte, nemontujte, neupravujte ani nedemontujte.



Varování před kolizí pomocí bezpečnostních pásů

Popis motorizovaných bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy mají následující funkce:

1. Eliminace volného průvěsu pásu: Když je vozidlo ve stavu připravenosti a řidič se připoutal bezpečnostním pásem, nebo když se řidič vrátí do normální polohy sezení po výrazném předklonění, bezpečnostní pás se automaticky navine, čímž se odstraní volný průvěs bezpečnostního pásu a zajistí se lepší ochrana.
2. Automatické navíjení: Když řidič odjistí zámek bezpečnostního pásu, bezpečnostní pás se bude plynule navíjet, dokud se zcela nenavine.
3. Druhá úroveň varování před kolizí: Když systém bezpečnostních pásů obdrží během jízdy varovný signál systému FCW, bezpečnostní pás zavibruje, aby řidiče upozornil.

4. Třetí úroveň varování před kolizí – předepnutí pásu: Pokud bezpečnostní pás během jízdy obdrží ze systému FCW signál k předepnutí při hrozící kolizi, bezpečnostní pás se automaticky přitáhne, přitlačí řidiče k opěradlu a sníží riziko zranění nebo ohrožení života.

Je dobré vědět

Aby bylo zajištěno spolehlivé fungování elektricky ovládaného bezpečnostního pásu, je počet aktivací jednotlivých funkcí elektrického bezpečnostního pásu omezen. Když počet aktivací funkce dosáhne horní hranice její životnosti, příslušná funkce se již nebude aktivovat. Ostatní funkce nebudou ovlivněny. Včas se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby provedl výměnu.



Výstraha

- Bezpečnostní pásy nijak neupravujte ani neopravujte, jejich kontrolu nebo opravu svěřte autorizovanému servisu XPENG.
- Pokud došlo ke kolizi nebo podobné situaci, musí se bezpečnostní pásy po silném nárazu nechat neprodleně vyměnit. Výměna je nutná také v případě, že bezpečnostní pás vykazuje známky opotřebení nebo poškození.



Výstraha

Přestože vás bezpečnostní pásy mohou upozornit na nebezpečí nebo v případě nebezpečí zabránit či zmírnit zranění, stále musíte jet opatrně, abyste se nebezpečí vyhnuli.

Airbagy

Popis

Vozidlo je vybaveno čelními airbagy, bočními airbagy a předními středovými airbagy pro řidiče a spolujezdce a také hlavovými airbagy pro cestující na předních a zadních sedadlech. Pokud jsou přední sedadla, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a volant správně nastavené, poskytují čelní airbagy cestujícím na předních sedadlech dodatečnou ochranu hrudníku a hlavy. Upozorňujeme, že systém airbagů nemůže nahradit používání bezpečnostních pásů. Poskytuje pouze doplňkovou ochranu! Proto musí mít cestující na předních sedadlech zapnuté bezpečnostní pásy, i když je vozidlo vybaveno čelními airbagy.



Výstraha

- Nafouknutí airbagů poskytuje pouze dodatečnou ochranu v případě nehody, nikdy se nespolehejte pouze na ochranu poskytovanou airbagy!
- Systém airbagů je schopen poskytnout plnou ochranu pouze tehdy, pokud je cestující řádně připoután bezpečnostním pásem, což snižuje riziko zranění nebo ohrožení života při nehodě.
- Na sedadlo chráněné čelním airbagem neumisťujte dozadu směřující dětský zadržný systém. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo ohrožení života.
- Všichni cestující musí sedět správným způsobem, před zapnutím vozidla se musí připoutat bezpečnostními pásy a musí být připoutáni po celou dobu jízdy, a to i během jízdy v městských oblastech.

- Cestující musí udržovat vzdálenost nejméně 25 cm od airbagů a nesmějí pokládat ruce, nohy apod. na místa s identifikačními značkami airbagů, jinak by je mohly airbagy při nafouknutí zranit.

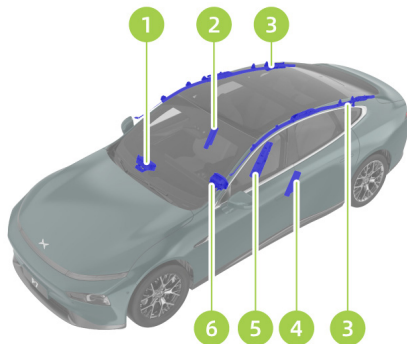


Výstraha

Neinstalujte sami do vozidla žádná rádiová zařízení. Mohlo by to způsobit nesprávnou funkci airbagů. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis XPENG.

Umístění airbagů

Airbagy jsou umístěny na místech znázorněných na obrázku níže. Na sluneční cloně je nalepený varovný štítek airbagu.



1. Čelní airbag spolujezdce
2. Přední boční airbag
3. Levý/pravý boční hlavový airbag
4. Přední boční airbag
5. Přední středový airbag
6. Čelní airbag řidiče

i Je dobré vědět

Airbagy nejsou náhradou za bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy mohou snížit riziko vážného zranění nebo ohrožení života v případě nehody, ať už se airbag nafoukne, nebo ne. Proto je nutné vždy správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy mohou poskytnout ochranu pouze v případě, že se nafouknou, a nemusí se nafouknout při všech typech nehod.



Kontrolka poruchy systému airbagů

Kontrolka  na panelu přístrojů se po zapnutí vozidla na několik sekund rozsvítí a po autodiagnostice systému zhasne. Pokud kontrolka po autodiagnostice systému nezhasne nebo zhasne a poté se znovu rozsvítí nebo zůstane svítit, znamená to, že systém airbagů má poruchu. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.

Princip fungování airbagů

Nafouknutí airbagu nezávisí na rychlosti jízdy, ale na intenzitě kolize detekované snímači nárazu. Pokud je intenzita kolize absorbovaná nebo rozptýlená do karoserie, airbag se nemusí nafouknout. Někdy však může k nafouknutí airbagu dojít v závislosti na různých podmínkách kolize. Proto by se nafouknutí airbagu nemělo posuzovat podle míry poškození vozidla.

Airbag se může nafouknout v následujících situacích:

- Při přejezdu hlubokého výmolu narazí přední část vozidla na vozovku.
- Vozidlo narazí do výčnělku, obrubníku apod.
- Při sjíždění z prudkého svahu narazí před vozidla na vozovku.

Airbag se nemusí nafouknout v následujících situacích:

- Vozidlo narazí do betonového sloupu, stromu nebo jiného dlouhého a úzkého předmětu.
- Vozidlo narazí zezadu do spodní části nákladního vozidla.
- Do vašeho vozidla zezadu narazí jiné vozidlo.
- Vozidlo se převrátí nebo přetočí na bok.
- Vozidlo narazí do zdi nebo vozidla jinak než čelně.

Airbagy se nafouknou okamžitě a prudce s hlasitým zvukem. Nafouknuté airbagy a bezpečnostní pásy mohou omezit pohyb cestujících a snížit tak riziko zranění.



Důsledky nafouknutí airbagů

Při nafouknutí airbagů se uvolňuje plyn a prášek, který může podráždit vaši pokožku a oči. V tomto okamžiku z důvodu bezpečnosti včas vystupte z vozidla.

Pokud tak nemůžete učinit, otevřete okno nebo dveře, aby se kabina vyvětrala. Pokud se prášek dostane do kontaktu s očima nebo pokožkou, okamžitě je vypláchněte vodou. V případě závažných potíží vyhledejte lékařskou pomoc.

Po nafouknutí se airbagy začnou vypouštět, aby cestujícím poskytly postupné tlumení nárazu, a nedošlo tak k narušení výhledu řidiče dopředu.



Výstraha

- Airbagy se mohou nafouknout jen jednou. Airbagy po nafouknutí a všechny dotčené komponenty systému nechte co nejdříve vyměnit v autorizovaném servisu XPENG.

- Po nehodě mohou mít airbagy a související systémy poruchu i v případě, že se nenafoukly. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Autorizovaný servis XPENG disponuje potřebnými nástroji, diagnostickými přístroji, opravárenským materiálem a kvalifikovaným personálem. Opravu a údržbu vozidla provádí autorizovaný servis XPENG.



Výstraha

- Nepoužívejte žádné komponenty airbagů vymontované z vozidel s ukončenou životností ani recyklované komponenty airbagů. V prostoru pro nafouknutí čelních airbagů nesmí být žádné předměty, které by bránily nafouknutí airbagů v případě čelního nárazu.



- Neinstalujte držák na nápoje nebo držák telefonu na kryt airbagu ani do žádného místa v prostoru pro nafouknutí airbagu.
- Spolujezdce nesmí v prostoru pro nafouknutí airbagu přepravovat dítě, domácí zvíře ani předměty. Tento pokyn musí dodržovat jak dospělí, tak děti.
- Na sklo čelního okna nad airbagy spolujezdce nepřipevňujte žádné předměty (např. přenosné navigační zařízení).



Výstraha

- Volant ani identifikovaný povrch komponent airbagu spolujezdce nijak nezakrývejte, nic na něj nepřipevňujte a neprovádějte na těchto místech žádné úpravy.
- Na sedadlo spolujezdce neukládejte žádné předměty, protože by se v případě nouzového brzdění mohly odrazit od airbagů a zranit cestující.



Výstraha

- Nepoužívejte potahy sedadel, které by v případě nehody omezily nafouknutí bočních airbagů a snížily přesnost detekce systému.
- Kryt airbagu neupravujte ani do jeho blízkosti nepřidávejte žádné komponenty. Cestující se nesmí opírat hlavou o dveře. V opačném případě by je mohly zranit hlavové airbagy (pokud se nafouknou).



Výstraha

- Cestující nesmí pokládat nohy, kolena ani jiné části těla nad airbagy nebo do jejich blízkosti. Mohlo by to zabránit správnému nafouknutí airbagů nebo způsobit zlomeniny či jiná zranění cestujících v případě, že se airbagy nafouknou.

- Nepokládejte žádné předměty nad nebo do blízkosti čelních airbagů, na boky předních sedadel, přes boční část stropu vozidla, na kryty airbagů a na jiná místa, kde by mohly bránit nafouknutí airbagů. Tyto předměty mohou způsobit vážná zranění, pokud dojde k prudké kolizi vozidla, při které se mohou nafouknout airbagy.



Výstraha

- Nepokoušejte se upravovat komponenty systému airbagů, jeho elektroinstalaci a software. V opačném případě by systém airbagů nemusel fungovat správně a nemohl by poskytovat potřebnou ochranu řidiči a cestujícím, a v případě nehody by mohl selhat nebo se nafouknout náhodně, což by zvýšilo riziko zranění.

Jízda s dětmi

Pokyny pro jízdu s dětmi

Abyste zajistili bezpečnou jízdu s dětmi, nainstalujte vhodný dětský zádržný systém odpovídající věku, hmotnosti a výšce dítěte, a to přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

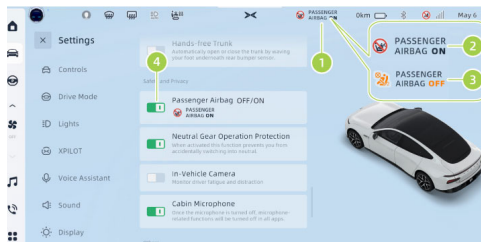
Štítek na sluneční cloně

Dodržujte následující pokyny na štítku umístěném na sluneční cloně.





Vypnutí airbagu spolujezdce



1. Kontrolka stavu airbagu spolujezdce
2. Airbag spolujezdce zapnutý
3. Airbag spolujezdce vypnutý
4. Spínač airbagu spolujezdce

Airbag spolujezdce je standardně zapnutý a lze ho vypnout/zapnout následujícími dvěma způsoby:

1. Klepněte na kontrolku stavu airbagu spolujezdce na stavovém řádku a přejděte do rozhraní pro nastavení spínače.
2. Klepnutím na položku → **Settings** na centrálním dotykovém displeji otevřete rozhraní, přejed'te prstem dolů a klepněte na tlačítko spínače airbagu spolujezdce.



Výstraha

- Na sedadlo se zapnutým čelním airbagem neumísťujte dozadu směřující dětský zádržný systém. Může dojít k ohrožení života nebo vážnému zranění dítěte v dětském zádržném systému.
- Pro dítě vyberte vhodný dětský zádržný systém odpovídající jeho věku, výšce a hmotnosti.
- Jeden dětský zádržný systém je určen pouze pro jedno dítě. Nikdy nepřipoutávejte více dětí bezpečnostním pásem do jednoho dětského zádržného systému.
- Za žádných okolností nesmí být dítě nebo kojenec během jízdy přepravován v náručí cestujícího.
- Nikdy nenechávejte dítě v dětském zádržném systému bez dozoru.



Výstraha

- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez ochrany. Děti musí během jízdy vždy sedět ve správné poloze. Nikdy nesmí stát ve vozidle nebo klečet na sedadle. Pokud by za těchto okolností došlo ke kolizi, mohlo by to mít pro děti i ostatní osoby fatální následky.
- Každý dětský zádržný systém, na který při nehodě působily síly, je nutné vyměnit.



Doporučené typy dětských zádržných systémů

Pro dětské zádržné systémy v zemi, kde se uživatel nachází, platí normy ECE-R44 i ECE-R129.

Klasifikace ECE-R129 je založena na výšce dítěte.

Výška dítěte	Výrobce	Typ	Příslušenství
40–105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 a základna FamilyFix 360	ISOFIX + podpěra
61–105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + podpěra
100–150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + pás

* Pro co nejlepší ochranu se doporučuje používat tento dětský zádržný systém s přiloženou opěrkou zad. Bezpečnostní pás připevněte pomocí systému SecureGuard a XP-PAD.

Klasifikace ECE-R44 je založena na hmotnosti dítěte.

Hmotnost dítěte	Výrobce	Typ	Příslušenství
22–36 kg	Graco	Booster Basic	S upnutím bezpečnostním pásem

Ve vozidle lze používat pouze dětský zádržný systém, který je v souladu s platnými předpisy.



	Místo k sezení					
Místo k sezení	Vpředu vlevo	Vpředu vpravo		2. řada sedadel vlevo	2. řada sedadel uprostřed	2. řada sedadel vpravo
		Se zapnutým airbagem spolujezdce	S vypnutým airbagem spolujezdce			
Vhodnost místa k sezení pro univerzální systém s uchycením bezpečnostním pásem (Ano/Ne)	Ne	Ano Pouze dopředu směřující	Ano	Ano	Ano	Ano
Vhodnost místa k sezení pro systém i-Size (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano



Vhodnost místa k sezení pro bočně směřující dětský zádržný systém (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodný bočně směřující dětský zádržný systém (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R1/R2x/ R2/R3	Ne	R1/R2x/ R2/R3
Největší vhodný dopředu směřující dětský zádržný systém (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F1/F2x/ F2/F3	Ne	F1/F2x/ F2/F3



Největší vhodný podsedák (B2/B3)	Ne	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3
*Vhodné pouze pro instalaci s upnutím bezpečnostním pásem. - Během instalace dětského zádržného systému by měl být úhel opěradla sedadla spolujezdce přiměřeně nastaven, aby byla zajištěna stabilita dětského zádržného systému. - Během instalace dětského zádržného systému by měla být výška opěrky hlavy přiměřeně upravena nebo by měla být opěrka hlavy odstraněna, aby nezasahovala do dětského zádržného systému. Při použití podsedáku bez opěradla neodstraňujte opěrku hlavy. - Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce nastavte sedadlo spolujezdce co nejvýše, abyste mohli dětský zádržný systém bezpečně nainstalovat.						



V případě dětí vysokého vzrůstu

Pokud je dítě příliš vysoké na použití dětského zádržného systému, ale příliš malé na bezpečné použití standardního bezpečnostního pásu, pořídte a správně používejte dětský podsedák, který splňuje příslušné předpisy nebo normy. Pomocí dětského podsedáku zvýšíte výšku sezení dítěte tak, aby byla ramenní část pásu vedena přesně uprostřed ramene dítěte a bederní část pásu vedena přes podbřišek.

Instalace dětského zádržného systému

Obecně lze dětské zádržné systémy instalovat dvěma způsoby:

1. Dětské zádržné systémy uchycené bezpečnostním pásem: Tento typ dětského zádržného systému by měl být zajištěn bezpečnostními pásy vozidla.

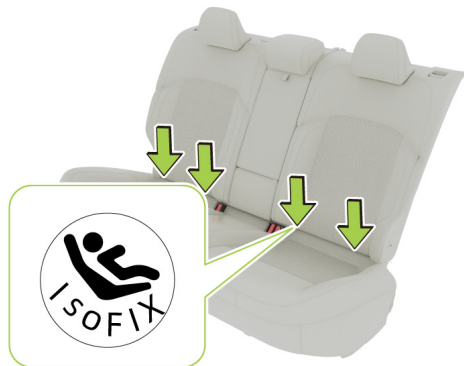
2. Dětské zádržné systémy s uchycením ISOFIX: Tento typ dětského zádržného systému lze připevnit ke kotevním úchytnům zabudovaným v zadních sedadlech vozidla.

Instalace dětského zádržného systému uchyceného bezpečnostním pásem



1. Položte dětský zádržný systém na sedadlo a zcela vytáhněte bezpečnostní pás. Připoutejte dětský zádržný systém bezpečnostním pásem a zapněte jeho sponu do zámku podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
2. Nechte bezpečnostní pás navinout, pevně zatlačte dětský zádržný systém do sedadla a zároveň bezpečnostní pás utáhněte.
3. Pokud je dětský zádržný systém vybaven popruhem horního upínání, připevněte ho k opěradlu sedadla.

Kotevní úchyty ISOFIX



Kotevní úchyty ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého zadního sedadla. Přesné umístění každého kotevního úchyty je označeno výše uvedeným symbolem (jak je znázorněno na obrázku).



- ▶ Kotevní úchyty se nacházejí přímo pod piktogramem i-Size.
- ▶ Horní kotevní úchyty ISOFIX se nacházejí za opěrkami hlavy zadních sedadel po obou stranách a jsou přístupné po odklopení krytek. Při instalaci dětského zadržného systému je třeba použít kotevní úchyt na odpovídající straně. Pokud dětský zadržný systém instalujete na levé sedadlo, musí se použít levý horní kotevní úchyt. V takovém případě je zakázáno použít pravý.



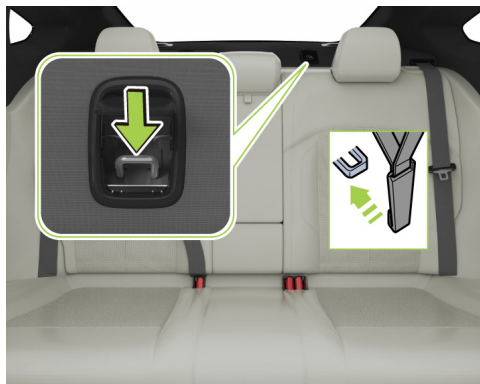
Instalace dětského zadržného systému s uchycením ISOFIX



1. Položte dětský zadržný systém na levé nebo pravé zadní sedadlo.



2. Zasuňte spodní kotevní úchyt dětského zadržného systému do kotevních úchytů ISOFIX podle pokynů výrobce dětského zadržného systému.



3. Provléknete popruh horního upínání dětského zádržného systému opěrkou hlavy. Odklopte krytku příslušného horního kotevního úchyty, připojte háček popruhu ke kotevnímu úchyty a popruh utáhněte.

Poznámky k instalaci dětských zádržných systémů



Výstraha

Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce lze v případě potřeby postupovat podle níže uvedených pokynů:

- Posuňte sedadlo spolujezdce do zcela zadní polohy.
- Sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše, abyste mohli bezpečně nainstalovat dětský zádržný systém.
- V případě potřeby lze výšku bezpečnostního pásu vozidla nastavit tak, aby bezpečnostní pás vozidla správně procházel vodičkem pásu na dětský zádržný systém bez ohýbání.
- Ihned po vyjmutí dětského zádržného systému ze sedadla je nutné zapnout airbag spolujezdce.



Výstraha

Při instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo je třeba dodržovat následující pokyny:

- Posuňte přední sedadla v předozadním směru, upravte jejich výšku nebo nastavte jejich opěradla tak, aby se přední sedadla nedotýkala dětského zádržného systému ani dítěte.
- Během instalace dětského zádržného systému by měla být výška opěrky hlavy přiměřeně upravena nebo by měla být opěrka hlavy odstraněna, aby nezasahovala do dětského zádržného systému.

Kontrola dětského zádržného systému

Po instalaci dětského zádržného systému zkontrolujte, zda není uvolněný:

1. Připoutejte dětský zádržný systém k sedadlu bezpečnostním pásem a zkuste s ním pohnout ze strany na stranu a zepředu dozadu.
2. Pokud se dětský zádržný systém může pohybovat o více než 2,5 cm, znamená to, že je příliš volný. Utáhněte bezpečnostní pás nebo zádržný systém znovu připevněte ke kotevním úchytům ISOFIX.
3. Pokud se vám nepodaří dětský zádržný systém připevnit, vyzkoušejte jiné místo k sezení nebo dětský zádržný systém vyměňte.



Výstraha

- Nikdy neumísťujte dozadu směřující dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce se zapnutým airbagem, jinak hrozí vážné riziko zranění nebo ohrožení života.



Výstraha

- Nejmenší děti (minimálně do dvou let) nemají plně vyvinutou páteř a krk. Proto se důrazně doporučuje používat pro ně dozadu směřující dětský zádržný systém. Podle nejnovějších předpisů o dětských zádržných systémech se musí pro děti mladší 15 měsíců používat pouze dozadu směřující dětský zádržný systém. V různých dětských zádržných systémech mohou sedět i starší a vyšší děti (viz doporučené dětské zádržné systémy na str. 144).
- Kojenci a batolata nikdy nesmí za jízdy sedět dospělým na klíně. Všechny děti musí být vždy připoutány ve vhodném dětském zádržném systému.
- Abyste zajistili bezpečnou jízdu vašeho dítěte, dbejte na dodržování všech pokynů uvedených v tomto návodu i pokynů výrobce dětského zádržného systému.

- U dětských zádržných systémů nebo podsedáků nepoužívejte prodloužení bezpečnostních pásů.



Výstraha

- U vysokých dětí dbejte na to, aby byla hlava dítěte podepřena a aby byl dětský zádržný systém řádně nastavený a upevněný. Ramenní část bezpečnostního pásu musí být vedena mimo obličej a krk a bederní část musí být rovněž vedena mimo břicho.
- Nikdy nepřipevňujte dva dětské zádržné systémy k jednomu kotevnímu úchytu, protože jeden kotevní úchyt nemusí být dostatečně pevný, aby v případě nárazu zajistil oba dětské zádržné systémy.



- Kotevní body pro dětské zádržné systémy mohou nést zatížení pouze od správně nainstalovaného dětského zádržného systému. V žádném případě se nesmějí používat s bezpečnostními pásy pro dospělé, s poutacími pásy, nebo k připevňování jiných předmětů či zařízení.
- Vždy kontrolujte poutací pásy a popruhy, zda nejsou poškozené a opotřebované.



Výstraha

- Nenechávejte děti samotné v autě, i když jsou v dětském zádržném systému.
- Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, který byl upravený, poškozený nebo byl ve vozidle během dopravní nehody. Nechte dětský zádržný systém zkontrolovat nebo vyměnit podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Protialkoholové blokovací zařízení

Port protialkoholového blokovacího zařízení

Toto vozidlo podporuje protialkoholové blokovací zařízení, které lze instalovat pomocí rozhraní LIN (port musí splňovat požadavky normy EN 50436-4:2022).

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Aktivace a deaktivace brzdy EPB



Activated

Brzdu EPB můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).



- Aktivace: Když vozidlo stojí, aktivujte funkci „EPB“, nebo stiskněte spínač P na konci voliče režimu převodovky. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka , která signalizuje, že byla aktivovaná brzda EPB.
- Deaktivace: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, deaktivujte tlačítko „EPB“ nebo zvolte jízdní režim převodovky (D nebo R). Na panelu přístrojů zhasne kontrolka , což signalizuje, že byla deaktivovaná brzda EPB. Když je zvolený režim převodovky P, není možné deaktivovat brzdu EPB.

Je dobré vědět

- Během aktivace nebo deaktivace brzd EPB systém vydává provozní zvuky, což je normální.
- Pokud je aktivovaná brzda EPB a vozidlo nelze zapnout z důvodu vybití 12V baterie, lze ji deaktivovat po zapnutí vozidla z cizího zdroje nebo se můžete obrátit na autorizovaný servis XPENG.

- V mimořádných případech lze aktivovat nouzový režim brzd EPB stisknutím a přidržením spínače režimu převodovky P. V případě aktivace nouzového režimu brzd EPB bude kontrolka brzd EPB blikat.



Pozor

- Pokud brzdu EPB nelze ručně aktivovat nebo deaktivovat, obraťte se včas na autorizovaný servis XPENG, aby systém zkontroloval.
- Nejezděte s vozidlem s aktivovanou brzdou EPB, jinak může dojít k jejímu poškození.



Automatické udržení vozidla na místě (AutoHold)

Aktivace funkce AutoHold

Pokud potřebujete na chvíli zastavit, po zastavení vozidla silně sešlápněte brzdový pedál. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka (A), která signalizuje, že byla aktivovaná funkce AutoHold. V tuto chvíli uvolněte brzdový pedál a systém automaticky zabrzdí a udrží vozidlo na místě. Po sešlápnutí pedálu akcelerace systém automaticky uvolní brzdu a vozidlo se rozjede.



AutoHold

Fasten your seat belt, close all doors, and depress the brake pedal deeply to turn on this function.

- Funkci AutoHold lze aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).

- Funkci AutoHold lze aktivovat pouze při zavřených dveřích na straně řidiče, zapnutém bezpečnostním pásu řidiče a zvoleném režimu převodovky D nebo R.
- Po uplynutí určité doby činnosti se funkce AutoHold ukončí a aktivuje se brzda EPB.

Je dobré vědět

Při aktivované funkci AutoHold se otevřením dveří na straně řidiče nebo odepnutím bezpečnostního pásu řidiče automaticky aktivuje brzda EPB.



Výstraha

Funkce AutoHold nemůže překonat fyzikální zákony, proto funkci AutoHold aktivujte s ohledem na konkrétní podmínky na silnici.



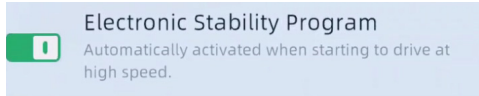
Elektronický stabilizační systém (ESP)

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Popis

Díky identifikaci jízdního stavu vozidla pomocí snímačů (např. nedotáčivost, přetáčivost nebo prokluz hnacích kol) může systém ESP cíleně přibrzďovat nebo omezovat hnací točivý moment, aby účinně snížil riziko bočního prokluzu nebo prokluzu zadě vozidla a tím zvýšil jízdní stabilitu vozidla.

Aktivace a deaktivace na centrálním dotykovém displeji



Systém ESP lze aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).



Výstraha

- Systém ESP nemůže zabránit nehodám způsobeným nebezpečnou jízdou nebo nouzovými zásahy do řízení ve vysoké rychlosti.
- Pokud systém ESP nefunguje správně, co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby systém zkontroloval.



Je dobré vědět

- Systém ESP se automaticky aktivuje po zapnutí vozidla.
- Pokud je systém ESP deaktivovaný a rychlost vozidla překročí 80 km/h, systém ESP se automaticky aktivuje.



Je dobré vědět

- Systém ESP omezuje výkon přenášený na kola při jejich prokluzu (například při prudkém rozjezdu nebo akceleraci na zledovatělé nebo blátivé vozovce). Proto v případě, kdy je nutné s vozidlem vyjet například při uvíznutí v blátivé komunikaci, systém ESP dočasně deaktivujete a po vyjetí ho opět aktivujete.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Popis

Systém ABS zabráňuje zablokování kol při použití maximální brzdné síly. Ve většině silničních podmínek dokáže zlepšit ovladatelnost vozidla při nouzovém brzdění.

Při nouzovém brzdění systém ABS nepřetržitě sleduje obvodovou rychlost každého kola a na základě stavu zablokování upravuje brzdný tlak.

Když systém ABS zasahuje během řízení, můžete cítit vibrace od brzdového pedálu. Zachovejte klid a pokračujte v jízdě s ohledem na stav vozovky.

Pokud by došlo k poruše systému ABS, základní funkce brzd bude nadále fungovat běžným způsobem a porucha systému ABS ji neovlivní, ale prodlouží se brzdná dráha.



Výstraha

Řidič musí vždy dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním a během jízdy dávat pozor na všechny nebezpečné situace. Přestože systém ABS může optimalizovat brzdnou dráhu, nemůže překonat fyzikální zákony ani zabránit nebezpečí způsobenému prokluzem pneumatiky (například když je mezi vozovkou a pneumatikou vrstva vody, která brání přímému kontaktu pneumatiky s vozovkou).



Nouzové brzdění

V případě nouze sešlápněte brzdový pedál až na doraz a udržujte stabilní tlak. Systém ABS mění brzdny tlak působící na každé kolo v závislosti na dostupné brzdě síle a tím zabraňuje zablokování kol a zajišťuje bezpečné zastavení.

Elektronický brzdový asistent (EBA)

Hydraulický brzdový asistent

Popis

V nouzové situaci prudce sešlápněte a přidržte brzdový pedál, systém EBA vyvine vyšší brzdny tlak než při běžném brzdění, čímž umožní brzdovému systému vytvořit tlak potřebný pro maximální zpomalení vozidla v co nejkratším čase a na co nejkratší brzdě dráze.



Výstraha

Systém EBA může zvýšit bezpečnost jízdy, ale nemůže překonat fyzikální zákony. Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dodržujte rychlostní omezení.

Zmírnění sekundární kolize (SCM)

Zmírnění sekundární kolize (SCM)

Popis

Zmírnění sekundární kolize (SCM): Po první kolizi tato funkce automaticky zabrzdí a zpomalí nebo zastaví vozidlo, čímž minimalizuje riziko sekundární kolize a zmírní škody.

Asistent rozjezdu do svahu (HHC)

Asistent rozjezdu do svahu

Popis

Když se vozidlo rozjíždí z klidového stavu na svahu se sklonem vyšším než 4 %, řidič uvolní brzdový pedál a sešlápně pedál akcelerace, samotný výkon elektromotoru nestačí k tomu, aby vozidlo před rozjezdem nepodjelo dozadu (vozidlo má tendenci podjíždět). Systém HHC udržuje brzdnu sílu, kterou řidič sešlápně brzdový pedál, a udržuje vozidlo na místě, aby nepodjelo dozadu.



Je dobré vědět

- Systém HHC lze použít pouze pokud je zvolen režim převodovky D nebo R a brzdná síla vytvořená před sešlápnutím a uvolněním brzdového pedálu je dostatečná k udržení vozidla ve svahu.
- Systém HHC může zasahovat po dobu přibližně 1 sekundy. Doba udržování brzdného tlaku se podle úkonů řidiče a sklonu svahu buď uvolní dříve, nebo se náležitě prodlouží.



Pozor

Systém HHC může poskytovat asistenci při brzdění, ale nemůže překonat fyzikální zákony. Z bezpečnostních důvodů by měl řidič sešlápnout brzdový pedál včas podle aktuální situace vozidla, aby předešel nehodám způsobeným příliš rychlou jízdou z kopce.

Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Elektronický rozdělovač brzdné síly

Popis

Systém EBD je součástí systému ABS. Při běžném brzdění vyrovnává rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní kola v závislosti na zatížení vozidla.

Systém EBD vhodně rozděluje sílu generovanou brzdovým systémem na čtyři kola na základě přilnavosti jednotlivých kol k vozovce, aby se dosáhlo optimální účinnosti brzdné síly, což může výrazně zkrátit brzdnou dráhu a udržet stabilitu vozidla během brzdění, čímž přispívá ke zvýšení bezpečnosti jízdy.



Systém řízení trakce (TCS)

Systém řízení trakce

Popis

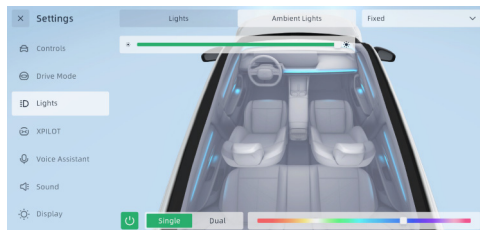
Při rychlém rozjezdu nebo akceleraci na zledovatělé vozovce a jiných kluzkých površích může dojít k prokluzu hnacích kol. Systém TCS řídí brzdný tlak a točivý moment aplikovaný na kola tak, aby se prokluz kol minimalizoval.

Příjemná nálada ve vozidle

Náladové osvětlení

Vůz P7 je vybaven náladovým osvětlením interiéru, které mění barvu podle zvuku a zpřijemňuje tak vaši noční cestu.

Aktivace a deaktivace náladového osvětlení



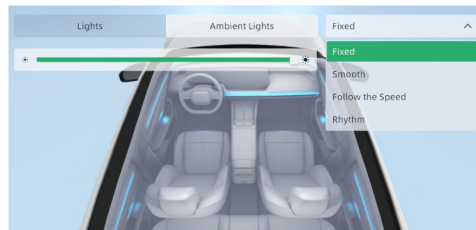
- Náladové osvětlení lze aktivovat a deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje **☰ → Lights (Světla) → Ambient Lights (Náladové osvětlení)**.

Nastavení jasu a výběr barvy

Po aktivaci náladového osvětlení lze jas náladového osvětlení nastavit ručně.

Když je náladové osvětlení aktivované, můžete vybírat z různých jednobarevných a dvoubarevných variant.

Režim náladového osvětlení



Náladové osvětlení nabízí čtyři režimy: „Fixed Brightness“ (Pevně nastavený jas), „Smooth Breathing“ (Plynulé pulzování), „Follows Speed“ (Podle rychlosti) a „Music Rhythm“ (Rytmičké podle hudby).



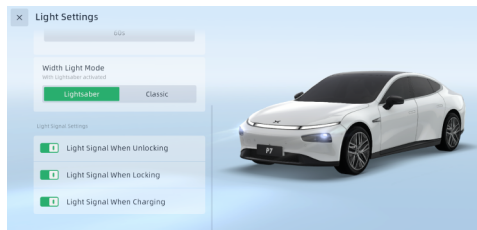
System světelné signalizace

Popis

System světelné signalizace je inteligentní systém osvětlení, který vám umožňuje komunikovat s vaším vozidlem zvenčí a v současné době zahrnuje následující funkční scénáře:

- Vyhledání vozidla pomocí aplikace: V aplikaci XPENG klepněte na tlačítko **Flash** (Blikání) se symbolem světlometu, čímž spustíte světelnou signalizaci funkce **Vyhledání vozidla pomocí aplikace**.
- „Light signal when unlocking“ (Světelná signalizace při odemknutí): Při odemknutí vozidla se spustí **světelná signalizace při odemknutí**. Speciální světelný efekt se provede také při plném nabití vozidla.
- „Light signal when locking“ (Světelná signalizace při zamknutí): Při zamknutí vozidla se spustí **světelná signalizace při zamknutí**.

- „AC Slow Charging“ (Světelná signalizace při pomalém nabíjení střídavým proudem): Když je vozidlo ve stavu pomalého nabíjení střídavým proudem, spustí se **světelná signalizace při pomalém nabíjení střídavým proudem**.
- „DC Fast Charging“ (Světelná signalizace při rychlém nabíjení stejnosměrným proudem): Když se vozidlo rychle nabíjí stejnosměrným proudem, spustí se **světelná signalizace při rychlém nabíjení stejnosměrným proudem**.





Klepnutím na položku  → **Lights** (Světla) → **Ambient Lights** (Náladové osvětlení) otevřete ovládací rozhraní:

- Pokud je zvolený režim převodovky P a světlomety jsou vypnuté, můžete klepnutím na tlačítko světelného efektu aktivovat příslušný světelný efekt vnějšího osvětlení. Na centrálním dotykovém displeji se zobrazí příslušná animace.
- Pokud na tlačítko světelného efektu klepnete během jízdy, vnější osvětlení v zájmu bezpečnosti jízdy světelný efekt neprovede, ale zobrazí se pouze příslušný animační efekt na centrálním dotykovém displeji.

Vzdálená aktualizace OTA

Popis

Vozidlo podporuje aktualizace prostřednictvím centrálního dotykového displeje, které vašemu vozidlu poskytnou nejnovější funkce. Společnost XPENG Motors doporučuje, abyste si novou dostupnou verzi softwaru nainstalovali co nejdříve.

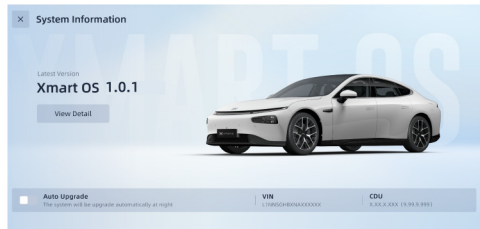
- Když je vozidlo připojeno k internetu, automaticky obdrží aktualizací balíček. Ujistěte se, že je vozidlo připojeno k internetu.
- Veškerou spotřebu dat při aktualizaci systému hradí společnost XPENG Motors. Nebudou se spotřebovávat data v datovém plánu uživatele, takže uživatel nebude platit náklady na data vzniklé v důsledku aktualizace systému.
- V případě jakýchkoli dalších dotazů se obraťte na autorizovaný servis XPENG nebo středisko služeb zákazníkům společnosti XPENG Motors.



Informace o verzi systému

Rozhraní informací o verzi systému

- Rozhraní informací o verzi systému otevřete klepnutím na logo značky XPENG  na stavovém řádku.
- Rozhraní informací o verzi systému otevřete také klepnutím položku  → **About** (Informace o vozidle) → **Xmart OS** (Operační systém Xmart) na centrálním dotykovém displeji.



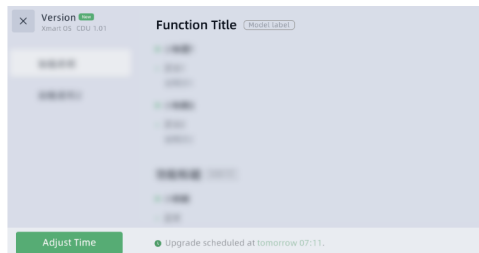
Na tomto rozhraní se zobrazují informace o vzdálené aktualizaci OTA a základní informace o systému vozidla: Verze operačního systému Xmart OS, identifikační číslo vozidla (VIN) atd.

„No New Version“ (Není k dispozici nová verze)

Toto hlášení znamená, že vozidlo používá nejnovější verzi a žádná nová verze není k dispozici. Klepnutím na tlačítko **LEARN MORE** (Další informace) zobrazíte aktuální verzi softwaru vašeho vozidla.

„New Version Available“ (K dispozici je nová verze)

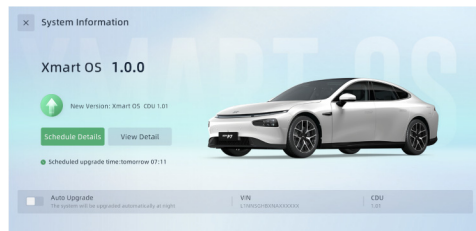
Bude vám zaslána nová zpráva s upozorněním, že je k dispozici nová verze k aktualizaci, a ikona loga ve stavovém řádku se změní z  na .



Pokud je k dispozici nová verze, klepnutím na položku **VIEW DETAILS** (Zobrazit podrobnosti) na rozhraní „System Information“ (Informace o systému) můžete zobrazit podrobnosti o aktualizaci.

Způsob aktualizace

Pokud je k dispozici nová verze, lze systém aktualizovat následujícími dvěma způsoby:



Plánovaná aktualizace

Na stránce s pokyny k aktualizaci na novou verzi klepněte na položku **Upgrade to new version** (Aktualizovat na novou verzi). Zobrazí se vyskakovací okno pro výběr času aktualizace, kde můžete nastavit čas, kdy nebudete vozidlo používat. Klepněte na položku **Confirm the update schedule** (Potvrdit plán aktualizace) a aktualizace systému se provede, až nastane nastavený čas a vozidlo bude zamknuté.



Po naplánování času aktualizace se na rozhraní informací o systému zobrazí informace o plánu. Tlačítko **Upgrade to new version** (Aktualizovat na novou verzi) se změní na **Appointment details** (Informace o plánované aktualizaci). Před zahájením aktualizace můžete kdykoli klepnout na tlačítko **Appointment details** (Informace o plánované aktualizaci) → **Change upgrade time** (Změnit čas aktualizace) a změnit čas plánované aktualizace.

Automatická aktualizace přes noc

Na rozhraní informací o systému klepněte na položku **Auto Upgrade** (Automatická aktualizace) → **Confirm to open** (Potvrzením aktivujte), čímž aktivujete funkci automatické aktualizace přes noc. Pokud vozidlo zjistí novou verzi, na kterou lze aktualizovat, aktualizuje se automaticky ve 3:00 ráno bez nutnosti ručního potvrzení.

Doporučujeme funkci **Auto Upgrade** (Automatická aktualizace) aktivovat a udržovat systém vozidla stále aktuální.

Bezpečnostní pokyny k aktualizaci

- Během procesu aktualizace systému nelze vozidlo používat. Ujistěte se, že je vozidlo zamknuté, zaparkované na bezpečném místě a na dokončení aktualizace si vyhradte dostatek času.
- Vozidlo nelze během procesu aktualizace nabíjet. Proto si dobu aktualizace a nabíjení naplánujte s ohledem na tyto skutečnosti.
- Neúspěšná aktualizace systému může způsobit, že některé funkce vozidla nebudou fungovat správně.
- Pokud se aktualizace nezdaří, vozidlo nepoužívejte. Klepnutím na možnost **Retry** (Opakovat) provedte aktualizaci znovu. Pokud bude několik pokusů neúspěšných, obraťte se na autorizovaný servis XPENG nebo na středisko služeb zákazníkům společnosti XPENG Motors.
- Po aktualizaci systému vozidla se nelze vrátit k předchozí verzi.

Systém zobrazení simulovaného prostředí

Popis funkce



Systém zobrazení simulovaného prostředí je součástí asistenčních systémů řidiče a na panelu přístrojů zobrazuje simulované vnější prostředí vozidla, včetně čar jízdních pruhů a dalších účastníků silničního provozu.



Výstraha

- Systém zobrazení simulovaného prostředí je asistenční funkce, která nefunguje za všech dopravních situací, počasí a jízdních podmínek. Nenahrazuje soustředěnou jízdu a přesný úsudek ani sledování dopravní situace a ostatních účastníků silničního provozu řidičem. Při jízdě vždy sledujte dopravní situaci. Nespoléhejte se pouze na zobrazení simulovaného prostředí, protože to může způsobit vážné zranění nebo ohrožení života.
- Detekční dosah kamer a snímačů souvisejících se systémem zobrazení simulovaného prostředí je omezený. Detekci mohou nepříznivě ovlivnit jízdní a povětrnostní podmínky, proto vždy jezděte opatrně.



Omezení funkčnosti systému

Systém zobrazení simulovaného prostředí nedokáže vždy detekovat všechny objekty, vozidla, cyklisty nebo chodce. Stejně tak nezobrazuje přesně kompletní stav okolí vozidla. Zobrazování může být chybné například v následujících situacích:

- Vozidlo projíždí táhlou zatáčkou nebo jede za zhoršených silničních podmínek.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).
- Ostré světlo (např. světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo), které brání výhledu kamery.
- Zorné pole kamery je blokováno čelním oknem (např. zamlžením, zaprášením nebo nálepkou apod.).
- Kamery jsou zakryté.

- Určitý typ objektu je nesprávně zobrazen jako simulace jiného typu objektu.
- Zobrazení objektu s nesprávnou simulací směru a vzdálenosti.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nepokrývají všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému zobrazení simulovaného prostředí.

Adaptivní tempomat (ACC)

Popis funkce

Tempomat ACC může ovládat vozidlo tak, aby udržovalo nastavený odstup od vozidla jedoucího vpředu. Pokud před vámi není žádné cílové vozidlo, bude tato funkce udržovat maximální nastavenou rychlost.

Je dobré vědět

- Rychlost tempomatu lze nastavit v rozmezí 30 až 130 km/h.

- Pokud před vámi jede jiné vozidlo, tempomat ACC zůstává aktivní i při nízké rychlosti. Pokud vozidlo vpředu zastaví, tempomat ACC zastaví i vaše vozidlo, a pokud se vozidlo vpředu rozjede, rozjede se i vaše vozidlo.
- Když tempomat ACC aktivně zpomaluje, aby udržel odstup od vozidla vpředu, rozsvítí se brzdová světla, aby na zpomalování vašeho vozidla upozornila ostatní účastníky silničního provozu.
- Když tempomat ACC aktivně zrychluje, pedál akcelerace se nepohybuje.

Řidič je povinen včas reagovat na výzvy k převzetí kontroly nad vozidlem.

Pokud tempomat ACC vyhodnotí, že by měl řidič převzít kontrolu nad vozidlem, na panelu přístrojů se zobrazí výzva k převzetí kontroly nad vozidlem a zazní příslušný varovný zvuk.

Pokud se na panelu přístrojů zobrazí výzva jako například **Dangerous! Please apply the brake and take over** (Nebezpečí! Sešlápněte brzdový pedál a převezměte kontrolu nad vozidlem), řidič musí okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem, aby se vyhnul nebezpečí.

Kontrolky na panelu přístrojů

Provozní stav tempomatu ACC se zobrazuje pomocí kontrolky na panelu přístrojů:



Tempomat ACC lze aktivovat, pokud jsou splněny podmínky pro jeho aktivaci.



Tempomat ACC je aktivovaný. Na kontrolce se zobrazuje aktuální hodnota nastavené rychlosti.



Porucha tempomatu ACC.



Pozor

Pokud tempomat ACC nefunguje správně, co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby ho zkontroloval.

Ovládání

Aktivace tempomatu ACC



Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci tempomatu ACC, kontrolka na panelu přístrojů  má šedou barvu.



Pokud v této situaci jednou posunete volič režimu převodovky směrem dolů na doraz, aktivuje se tempomat ACC a kontrolka na panelu přístrojů  změní barvu na modrou.

Tempomat ACC lze aktivovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

1. Je zvolený režim převodovky D.
2. Rychlost vozidla je v rozmezí 15–130 km/h (a před vaším vozidlem nejede jiné vozidlo).
3. Není sešlápnutý brzdový pedál.
4. Na panelu přístrojů se nezobrazuje varování o nestandardním stavu vozidla.
5. Vozidlo není v režimu automatického parkování.
6. Jsou zavřené všechny dveře, kapota a víko zavazadlového prostoru.

Zadání nastavené rychlosti



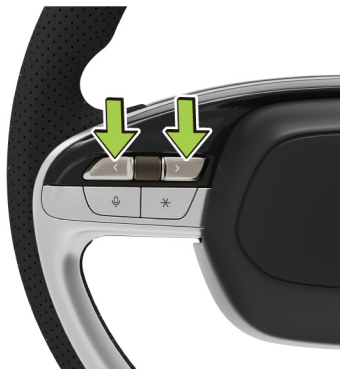
Nastavenou rychlost lze zadat otočným spínačem na levé straně volantu. Otáčením nahoru se hodnota rychlosti zvyšuje a otáčením dolů snižuje.



i Je dobré vědět

- Pomalým otáčením otočného spínače se nastavená rychlost mění o 1 km/h, rychlým otáčením otočného spínače se nastavená rychlost mění o 5 km/h.
- Rychlost vozidla můžete dočasně zvýšit sešlápnutím pedálu akcelerace. Pokud po zvýšení rychlosti vozidla posunete volič režimu převodovky dolů, můžete převzít aktuální rychlost vozidla jako novou nastavenou rychlost nebo uvolnit pedál akcelerace a vozidlo zpomalí na dříve zadanou nastavenou rychlost.

Nastavení odstupu od vozidla vpředu



Odstup od vozidla vpředu lze nastavit v 5 úrovních pomocí tlačítek s šipkami vlevo/vpravo na levé straně volantu.



Po nastavení se bude úroveň odstupu zobrazovat na panelu přístrojů.

i Je dobré vědět

Úroveň odstupu od vozidla vpředu se ukládá do paměti. Po opětovné aktivaci tempomatu ACC se použije naposledy nastavená úroveň odstupu od vozidla vpředu.

Deaktivace a obnovení aktivace adaptivního tempomatu

Když je tempomat ACC aktivovaný, můžete sešlápnutím brzdového pedálu tempomat ACC deaktivovat a převzít kontrolu nad vozidlem.

Pokud jsou po deaktivování tempomatu ACC splněny podmínky pro jeho aktivaci, můžete tempomat ACC opět aktivovat posunutím voliče režimu převodovky dolů.

Deaktivace adaptivního tempomatu



Tempomat ACC můžete deaktivovat posunutím voliče režimu převodovky nahoru.



Varování a omezení použití



Pozor

- Tempomat ACC slouží pouze k regulaci rychlosti vozidla, nikoli k řízení směru jízdy.
- Pokud zjistíte nebezpečí, nečekejte s převzetím kontroly nad vozidlem na výzvu k převzetí kontroly, ale převezměte kontrolu nad vozidlem okamžitě.
- Pokud je tempomat ACC deaktivovaný, rekuperace energie zpomalí vozidlo stejným způsobem, jako když při absenci tempomatu ACC sundáte nohu z pedálu akcelerace za účelem zpomalení.

- Vždy věnujte pozornost dopravní situaci a jízdním podmínkám a o použití tempomatu ACC se rozhodněte s ohledem na zajištění bezpečnosti. Pokud při používání tempomatu ACC zjistíte, že dopravní situace, jízdní podmínky nebo stav vozidla nejsou vhodné pro použití této funkce nebo se vyskytnou jiné nebezpečné faktory, měli byste být připraveni kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem. Za dodržování přiměřeného odstupu a rychlosti a za dodržování platných dopravních předpisů je vždy plně odpovědný řidič.



Výstraha

- Tempomat ACC je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek.
- Před používáním této funkce si přečtěte všechny pokyny týkající se tempomatu ACC v tomto návodu k obsluze a seznamte se s těmito omezeními.



- Tempomat ACC je určen pro zvýšení komfortu při jízdě. Není systémem varování před kolizí nebo prevence kolize. Řidič je povinen být neustále ostražitý, řídit bezpečně a v každém okamžiku mít vozidlo pod kontrolou. Nespoléhejte se na to, že tempomat ACC vozidlo zpomalí. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah.
- Pokud se před vozidlem nacházejí chodci, sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah. Jinak by mohlo dojít k vážnému zranění nebo ohrožení života.
- Nepoužívejte adaptivní tempomat (ACC) na silnicích s ostrými zatáčkami (např. esovité zatáčky a navazující zatáčky tvaru „U“), na zledovatělých nebo kluzkých silnicích nebo za povětrnostních podmínek, kdy je jízda rovnoměrnou rychlostí nevhodná (např. hustý déšť, sníh, mlha atd.). Tempomat ACC nedokáže upravovat rychlost jízdy na základě stavu vozovky a jízdních podmínek.
- Pokud se před vaším vozidlem v těsné blízkosti náhle objeví rychle jedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí vpředu prudce zpomalí, případně pokud se před vaším vozidlem náhle objeví jiné vozidlo, které se otočilo zpět nebo projelo křižovatkou, tempomat ACC nemusí stihnout včas zabrzdit nebo zpomalit.



- Může se stát, že tempomat ACC zabrzdí vozidlo, i když to není nutné nebo když jste neměli v úmyslu brzdít. To může být způsobeno příliš krátkým odstupem od vozidla vpředu nebo detekováním vozidla nebo objektu v sousedním jízdním pruhu (zejména při projíždění zatáčkou).
- Za stanovení a udržování bezpečného odstupu od vozidla vpředu je vždy plně zodpovědný řidič. Zejména při jízdě v tunelech nebo v noci, když se v postranních pruzích pohybují nákladní vozidla a autobusy. Řidič musí rovněž dbát zvýšené opatrnosti při jízdě za vozidly přepravujícími nadrozměrný náklad.
- Tempomat ACC je funkcí pro zvýšení komfortu jízdy, nikoliv funkcí zabráňující kolizi. Jeho schopnost maximálního zpomalení je omezená a je menší než maximální zpomalení, které může vyžadovat automatické nouzové brzdění a běžná jízda. Nikdy se nespolehejte pouze na to, že tempomat ACC dostatečně sníží rychlost vozidla, aby zabránil kolizi. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah.
- Nepoužívejte tempomat ACC na městských komunikacích nebo na komunikacích s často se měnícími silničními podmínkami.



- V případě stojících vozidel nebo objektů (např. překážek na silnici), zejména když před vámi jedoucí vozidlo vyjede z jízdního pruhu a před vámi se objeví stojící vozidlo nebo objekt, nedokáže tempomat ACC rozpoznat všechny objekty a nemusí být schopen zabrzdít/zpomalit. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni okamžitě podniknout korigující zásah. Přílišné spoléhání na to, že tempomat ACC zabrání kolizi, může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života. Kromě toho může tempomat ACC mylně vyhodnotit existenci vozidel nebo objektů, nebo může reagovat na vozidla nebo objekty, které se nevyskytují ve vašem jízdním pruhu, což může vést ke zbytečnému nebo nevhodnému zpomalení vozidla.
- Tempomat ACC nemusí být schopen zajistit dostatečnou regulaci rychlosti při jízdě ve svahu z důvodu omezené schopnosti brzdění. Tempomat ACC může také nesprávně vyhodnotit vzdálenost od vozidla vpředu. Při jízdě z kopce může dojít ke zvýšení rychlosti, což způsobí překročení nastavené rychlosti (a případně i rychlostního omezení). Nespoléhejte se pouze na to, že tempomat ACC dostatečně sníží rychlost vozidla, aby zabránil kolizi. Při jízdě vždy sledujte dopravní situaci a buďte připraveni v případě potřeby podniknout odpovídající kroky. Přílišné spoléhání na to, že tempomat ACC dostatečně zpomalí vozidlo, aby zabránil kolizi, může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života.



Výstraha

Při jízdě s touto funkcí dodržujte následující zásady:

- Nespoléhejte se zcela na tempomat ACC.
 - Nepoužívejte tempomat ACC v prostředí s velkým počtem chodců, cyklistů nebo zvířat.
- Nesundávejte ruce z volantu.
- Sledujte dopravní situaci před vozidlem.
- Tempomat ACC není schopen správně rozpoznat cílové objekty, mezi které mimo jiné patří:
 - lidé a zvířata,
 - semaforey,
 - zdi a zátarasy,
 - jízdní kola, motocykly, tříkolky,
 - jiné objekty, které nejsou vozidly,
 - cíle v mrtvém úhlu snímačů.



Výstraha

Následující situace mohou vést k chybám rozpoznávání kamerami nebo k chybám rozpoznání radary atd., což může ovlivnit správnou činnost tempomatu ACC a vést k jeho deaktivaci:

- Došlo ke změně montážních pozic kamer.
- Zakrytí kamer.
- Snížení rozpoznávací schopnosti při nízké intenzitě světla v okolním prostředí, např. za svítání, za soumraku, v noci a v tunelech.
- Náhlé změny jasu okolního prostředí, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu.
- Velké stíny od budov, krajinných prvků nebo velkých vozidel.
- Vystavení kamery přímému ostrému světlu.
- Na čelním okně před kamerou je voda, prach, mikroškrábance, olej, špína, stěrače, námraza, sníh atd.



- Radar byl přemístěný nebo je zakrytý blátem, ledem, sněhem, kovovými deskami, páskou, štítky, listím atd.
- Došlo k nárazu do radaru nebo jeho okolí v důsledku kolize s vozidlem, poškrábání apod.



Výstraha

Funkčnost tempomatu ACC může být omezená a může být nutná zvýšená pozornost řidiče mimo jiné v následujících situacích:

- Když se vaše vozidlo blíží k zatáčce nebo jí projíždí, jede před vámi souběžně mnoho vozidel.
- Při jízdě v kopci můžete ztratit cíl z dohledu nebo špatně odhadnout vzdálenost k vozidlu jedoucímu před vámi. Při jízdě z kopce může dojít ke zvýšení rychlosti, což způsobí překročení nastavené rychlosti.

- Vozidlo v sousedním jízdním pruhu před vaším vozidlem zasahuje do vašeho jízdního pruhu pouze částí své karoserie (zejména velká vozidla, jako je autobus nebo nákladní automobil) a systém nemusí správně vyhodnotit vhodnou reakci.

Tempomat ACC se může deaktivovat nebo být nedostupný v následujících situacích:

- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Rychlost jízdy je vyšší než 130 km/h.
- Změna režimu převodovky.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Jsou otevřené dveře.
- Je otevřená kapota.
- Radary jsou zakryté. Zakrytí snímačů blátem, vodou, ledem nebo sněhem nebo jejich oslnění ostrým světlem nebo nedostatečné osvětlení okolí.
- Je aktivovaný protiblokovací systém brzd (ABS).



- Je aktivovaná elektronická parkovací brzda (EPB).
- Je aktivovaný systém řízení trakce (TCS).
- Je aktivované automatické nouzové brzdění (AEB).
- Došlo k nafouknutí airbagu.
- Tlak vzduchu v pneumatikách je nestandardní.
- Systém je nefunkční nebo vyžaduje opravu.
- Stěrače čelního okna se pohybují vysokou rychlostí (jsou nastavené do polohy „HI“).



Výstraha

Pokud tempomat ACC nelze použít nebo je deaktivovaný, vozidlo již nepojede stabilní nastavenou rychlostí a nebude udržovat stanovený odstup od vozidla vpředu.

Tempomat ACC se může kdykoli z neznámých důvodů nečekaně deaktivovat. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni podniknout okamžitý zásah. Za kontrolu nad vozidlem vždy plně odpovídá řidič.

Tempomat ACC nepoužívejte v následujících situacích:

- Na silnici jsou ostré nebo navazující zatáčky nebo je silnice ve zhoršeném stavu, například je kluzká nebo namrzlá.
- Tempomat ACC nedokáže detekovat chodce.
- Tempomat ACC nedokáže detekovat vozidla nebo objekty na protější straně svahu.
- Z vozidla vpředu přechází předmět.
- Úseky se stavebními zónami, s dopravní nehodou a jiné nestandardní úseky silnice.
- Tempomat ACC nedokáže rozpoznat vozidla jedoucí v protisměru.
- Zakryté zorné pole radarů.



- Zakrytí radarů (prachem, cizím materiálem atd.) nebo nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, sníh, hustá mlha).

Výše uvedené příklady, varování a omezení nepokrývají všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování tempomatu ACC.

Adaptivní tempomat pro zatáčky (ATC)

Popis funkce

Adaptivní tempomat pro zatáčky (ATC) pomocí informací z kamer a map rozpoznává zatáčky na silnici před vozidlem. Když je tempomat ACC aktivovaný a vozidlo se udržuje v jízdním pruhu nebo případně následuje vozidlo před sebou v zatáčce, funkce ATC upravuje rychlost jízdy tak, aby bylo projíždění zatáčkou pohodlnější a stabilnější.

Je dobré vědět

Adaptivní tempomat pro zatáčky se aktivuje automaticky po aktivaci adaptivního tempomatu, není nutný žádný ruční zásah.

Omezení funkčnosti systému

Varování a omezení použití pro tempomat ACC platí také pro tempomat ATC. Viz část „Varování a omezení použití“ pro tempomat ACC.

Asistent rychlostního omezení (SAS)

Popis funkce

Asistent rychlostního omezení (SAS) zahrnuje systém rozpoznávání dopravních značek (TSR), varování překročení rychlostního omezení a inteligentní omezovač rychlosti (ASL).



Rozpoznávání dopravních značek (TSR)



Systém TSR dokáže rozpoznávat značky rychlostního omezení na silnici a v kombinaci s navigací získávat informace o rychlostních omezeních a zobrazovat je na panelu přístrojů.

Systém TSR dokáže rozpoznávat značky rychlostního omezení, proměnné značky rychlostního omezení, značky konce rychlostního omezení, značky rychlostního omezení v oblasti, značky rychlostního omezení pro více jízdních pruhů, značky rychlostního omezení s více rychlostmi a značky rychlostního omezení na dálničních sjezdech.

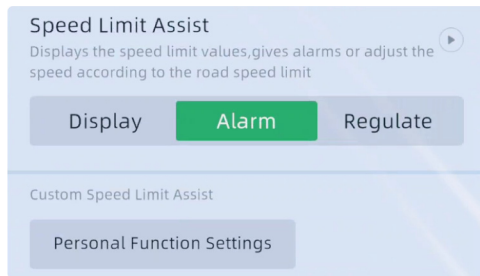
Varování překročení rychlostního omezení

Systém TSR rozpoznává rychlostní omezení na silnici, a pokud dojde k jeho překročení, upozorní řidiče rozblíknutím ikony rychlostního omezení na panelu přístrojů.

Inteligentní omezovač rychlosti (ASL)

Pokud je aktivovaný adaptivní tempomat (ACC) a systém TSR rozpozná nové značky rychlostního omezení na silnici, inteligentní omezovač rychlosti (ASL) pomůže řidiči upravit nastavenou rychlost jízdy.

Ovládání



Režim asistování systému SAS můžete zvolit na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **XPILOT**.

„Display“ (Zobrazení): Je deaktivovaný pouze inteligentní omezovač rychlosti (ASL). Varování při překročení rychlostního omezení a systém TSR zůstávají aktivované.



„Alarm“ (Upozornění s ručním nastavením): Když systém TSR rozpozná novou značku rychlostního omezení, upozorní na to řidiče prostřednictvím panelu přístrojů. V tomto okamžiku můžete dlouhým stisknutím voliče režimu převodovky ručně upravit nastavenou rychlost na hodnotu rychlostního omezení na dané komunikaci.

„Regulate“ (Automatické převzetí rychlostního omezení): Když systém TSR rozpozná novou značku rychlostního omezení, systém ASL automaticky upraví nastavenou rychlost na hodnotu rychlostního omezení na dané komunikaci.



Přizpůsobení nastavení systému SAS



Nastavení systému SAS si můžete přizpůsobit na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **XPILOT → Personal Function Settings** (Vlastní nastavení systému).

Omezení funkčnosti systému

Systém SAS nemusí fungovat plnohodnotně nebo může poskytovat nepřesné informace v následujících situacích:

- Kamery jsou zakryté.
- Nedávné změny rychlostního omezení, například z důvodu probíhajících stavebních prací na silnici, řízení dopravy apod.
- Dopravní značky jsou ve zhoršeném stavu, např. rozbité, vybledlé, rozmazané nebo nejsou umístěny či instalovány podle požadavků.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému SAS.



Funkce udržování uprostřed jízdního pruhu (LCC)

Popis funkce

Je dobré vědět

V zájmu zajištění vaší bezpečnosti a ujištění, že tuto funkci dokážete bezpečně používat, přejděte na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Assisted Driving** (Asistenční systémy řidiče). Při prvním aktivování tlačítka této funkce je třeba naskenovat kód, abyste získali návod k jejímu používání a absolvovali bezpečnostní test. Po absolvování testu můžete tuto funkci aktivovat.

LCC je asistenční funkce pro zvýšení komfortu jízdy, která může řidiči pomáhat při ovládání volantu, aby udržel vozidlo v aktuálním jízdním pruhu.



Pozor

Po aktivování funkce LCC musí řidič držet volant a sledovat vozovku a vozidla jedoucí vpředu. V případě poruchy funkce způsobené nezřetelnými čarami jízdních pruhů, deštěm, špatnou viditelností nebo z jiných důvodů je nutné včas převzít kontrolu nad vozidlem.

Kontrolky na panelu přístrojů



Funkci LCC lze aktivovat, pokud jsou splněny podmínky pro její aktivaci.



Je aktivovaná funkce LCC.



Ukončení funkce LCC bude opožděno.

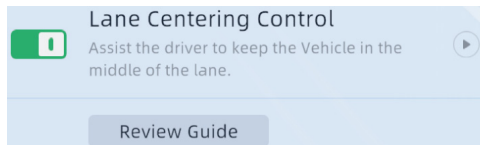


Došlo k poruše funkce LCC.



Ovládání

Aktivace funkce LCC



Funkci LCC můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje → **XPILOT**.

Aktivní stav funkce LCC



Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci funkce LCC, kontrolka na panelu přístrojů je šedá.



8

Funkci LCC aktivujete posunutím voliče režimu převodovky dvakrát směrem dolů.

Po úspěšné aktivaci funkce LCC se změní barva kontrolky na panelu přístrojů na modrou a zazní potvrzovací zvuk.

Je dobré vědět

Funkce LCC bude pomáhat řidiči ovládat volant tak, aby udržela vozidlo v aktuálním jízdním pruhu a rychlost vozidla bude udržovat adaptivní tempomat (ACC).

Převzetí kontroly nad vozidlem

Pokud funkce LCC zjistí, že řidič nedrží volant, na panelu přístrojů se zobrazí výzva k převzetí kontroly nad vozidlem a zazní příslušný varovný zvuk.



Pokud se na panelu přístrojů zobrazí pokyny jako **Please lightly turn the steering wheel** („Mírně otočte volantem“) a **Take over immediately** („Okamžitě převezměte kontrolu nad vozidlem“), měl by řidič v případě potřeby okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem, aby se vyhnul nebezpečí.

Jakmile funkce LCC zjistí, že máte ruce na volantu, přestane vydávat výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem. Pokud řidič tuto výzvu k převzetí kontroly ignoruje a včas nepřevzme kontrolu nad vozidlem, funkce LCC se ukončí a v tomto cyklu zapnutí vozidla již nebude k dispozici. Funkci LCC bude možné opět aktivovat až po následujícím uvedení vozidla do stavu připravenosti k jízdě.



Výstraha

Pokud zjistíte nebezpečí, nečekejte s převzetím kontroly nad vozidlem na výzvu k převzetí kontroly, ale převezměte kontrolu nad vozidlem okamžitě.



Deaktivace funkce LCC



Posuňte volič režimu převodovky směrem k poloze režimu R a N, barva kontrolky  na panelu přístrojů se změní na šedou a funkce LCC budete deaktivovaná.

Omezení funkčnosti systému



Výstraha

Před používáním této funkce si přečtěte všechny pokyny týkající se funkce LCC v tomto návodu k obsluze a seznámte se s těmito omezeními.

- Funkce LCC je pouze jízdním asistentem a nemůže poskytovat plně autonomní řízení. Řidič musí při aktivaci funkce LCC stále držet volant a v případě potenciálního nebezpečí převzít kontrolu nad vozidlem.
- Pokud řidič nejede pozorně, funkce LCC se může deaktivovat.



- Funkce LCC je určena pro zvýšení komfortu a nedokáže čelit náhlým nebezpečím. Řidič je povinen být neustále ostražitý, řídit bezpečně a v každém okamžiku mít vozidlo pod kontrolou. Nespoléhejte se na to, že systém bude reagovat na náhlé nouzové situace. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah. Jinak by mohlo dojít k vážnému zranění nebo ohrožení života.
- V hustém dopravním provozu používejte funkci LCC opatrně. Chování ostatních vozidel (např. vjetí jiných vozidel před vaše vozidlo nebo jejich přejetí před vašim vozidlem, vyjetí vozidel z jízdního pruhu před vašim vozidlem atd.) může narušit správné fungování funkce LCC a způsobit nesprávný zásah do řízení vedoucí ke kolizi s jinými vozidly. Řidič je povinen včas zasáhnout a zabránit kolizi s jinými vozidly.
- Nepoužívejte funkci LCC na městských komunikacích nebo na komunikacích s často se měnícími silničními podmínkami.
- Funkce LCC nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Nepoužívejte ji za nepříznivých povětrnostních podmínek (např. déšť, sníh, mlha) a na silnicích, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Nepoužívejte funkci LCC na komunikacích s častým výskytem zatáček nebo s ostrými zatáčkami, na hrbolatých, zledovatělých nebo kluzkých komunikacích. Za takových nepříznivých silničních podmínek nedokáže funkce LCC trvale zajistit stabilní pomoc s řízením.



- Funkce LCC může provádět zásahy do řízení, i když zásah do řízení není nutný, nebo i když nemáte v úmyslu měnit směr jízdy. Může to být z důvodu nezřetelných nebo nepravidelných čar jízdních pruhů nebo jiných podobných čar či objektů na povrchu vozovky. V takovém případě byste měli neprodleně převzít kontrolu nad vozidlem.
- Pokud dojde k prudké změně směru čar jízdních pruhů před vámi, například při spojování jízdních pruhů nebo při náhlém zvětšení či zmenšení šířky jízdního pruhu, může funkce LCC selhat. Pokud se blížíte k takovým úsekům, musíte včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na to, že funkce LCC dokáže takové provozní podmínky zvládnout.
- Při projíždění zatáčkami je mimořádně důležité držet volant a v případě selhání funkce LCC včas převzít kontrolu nad vozidlem.
- Funkci LCC nikdy nepoužívejte na dálničních nájezdech nebo sjezdech.
- Pokud funkci LCC nelze použít nebo je deaktivovaná, nemůže řidiči pomáhat udržovat vozidlo ve středu aktuálního jízdního pruhu.
- Funkce LCC může fungovat nestandardně, pokud před vaše vozidlo vjede v těsné blízkosti jiné vozidlo, a v takovém případě musí řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem.
- Funkce LCC se může kdykoli z neznámých důvodů nečekaně deaktivovat. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni podniknout okamžitý zásah. Za kontrolu nad vozidlem vždy plně odpovídá řidič.
- Nepoužívejte funkci LCC, pokud je vozidlo ve zhoršeném technickém stavu, např. nesprávná geometrie kol, nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách apod.



- Funkce LCC nemusí fungovat správně na křižovatkách a může provádět nezamýšlené zásahy do řízení, které mohou způsobit neočekávaná nebezpečí, například těsné předjetí nebo dokonce kolizi s jinými vozidly na křižovatce. Funkci LCC nepoužívejte na dopravních křižovatkách.
- Funkčnost snímačů mohou narušovat svodidla, bariéry nebo obrubníky na jedné straně vozovky, což může způsobit nestandardní činnost funkce LCC. V takových situacích by měl řidič převzít kontrolu nad vozidlem.
- Úseky silnic, kde jsou čáry jízdních pruhů nezřetelné, mizí nebo jsou zakryté, odbočování vozidel vpředu nebo přejíždění jiných vozidel před vaším vozidlem mohou způsobit nestandardní zásahy do řízení funkcí LCC.
- Při jízdě s touto funkcí dodržujte následující zásady:
 - Nespoléhejte se zcela na tuto funkci.

- Nepoužívejte tuto funkci, když jsou čáry jízdního pruhu nezřetelné nebo za špatných světelných podmínek.
- Nepoužívejte tuto funkci v prostředí s velkým počtem chodců, cyklistů nebo zvířat.
- Nesundávejte ruce z volantu.
- Sledujte dopravní situaci před vozidlem.



Výstraha

Následující situace mohou vést k chybám detekce kamer nebo k chybám detekce radarů atd., což může ovlivnit správnou činnost funkce LCC a vést k její deaktivaci:

- Došlo ke změně montážních pozic kamer.
- Zakrytí kamer.
 - Snížení detekční schopnosti při nízké intenzitě světla v okolním prostředí, např. za svítání, za soumraku, v noci a v tunelech.



- Náhlé změny jasu okolního prostředí, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu.
- Velké stíny od budov, krajinných prvků nebo velkých vozidel.
- Na čelním okně před kamerou je voda, prach, mikroškrábance, olej, špína, stěrače, námraza, sníh atd.
- Radar byl přemístěn, je zakrytý blátem, ledem, kovovými deskami, páskou, štítky, listím atd.
- Došlo k nárazu do radaru nebo jeho okolí v důsledku kolize s vozidlem, poškrábání apod.
- Vzhledem k omezením radarové identifikace vlastností cíle může ve vzácných zvláštních případech dojít k nesprávnému vydání varování u určitých kovových plotů, zelených pásů, betonových zdí apod.

Funkce LCC se může deaktivovat nebo být nedostupná v následujících situacích:

- Deaktivace nebo selhání aktivace tempomatu ACC.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Volantem se otáčí ručně.
- Rychlost jízdy je vyšší než 130 km/h.
- Nesplnění podmínek týkajících se jízdních pruhů.
- Změna režimu převodovky.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Jsou otevřené dveře.
- Kamera je zakrytá nebo oslněná. Zakrytí kamery blátem, vodou, ledem nebo sněhem nebo její oslnění ostrým světlem nebo nedostatečné osvětlení okolí.
- Bylo vydáno varování systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Stěrače čelního okna se pohybují vysokou rychlostí (jsou nastavené do polohy „HI“).



- Systém je nefunkční nebo vyžaduje opravu.
- Nesplnění podmínek týkající se vozovky a dopravní situace.
- Systém zjistil únavu nebo nepozornost řidiče.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).

Funkci LCC nepoužívejte v následujících situacích:

- Na silnici jsou ostré zatáčky nebo je silnice ve zhoršeném stavu, například je hrbolatá, kluzká nebo namrzlá.
- Kopcovité komunikace, úseky jízdy do kopce a z kopce, projíždění zatáček vysokou rychlostí nebo ostré zatáčky, křižovatky se zátarasy/obrubníky/přechody pro chodce/šipkami na vozovce.
- Příliš široké nebo příliš úzké jízdní pruhy.
- Komunikace, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.

- Ostré světlo (např. světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo), které brání výhledu kamery.
- Vozidlo vpředu blokuje výhled kamery nebo blokuje čáry jízdních pruhů.
- Zorné pole kamery je blokováno čelním oknem (např. zamlžením, zaprášením nebo nálepkou apod.).
- Nadměrné opotřebení nebo zakrytí čar jízdních pruhů, dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby silnice (např. rozdělení, křížení nebo slučování jízdních pruhů). Nestandardní změny jízdních pruhů, jako je přesměrování, odbočení, naváděcí zóny, rozšíření jízdních pruhů apod.
- Text nebo vodorovné dopravní značení na povrchu vozovky nebo hustý text, vodorovné dopravní značení, skvrny od dehtu, brzdné stopy, vyjeté koleje a jiné rušivé prvky v jízdním pruhu.



- Přítomnost velkých vozidel, jako jsou nákladní automobily a autobusy apod. před vaším vozidlem nebo vedle něj.
- Na jízdní pruh dopadají velké stíny od objektů nebo krajinných prvků.
- Na povrchu vozovky je text nebo vodorovné dopravní značení.
- Zakryté zorné pole radarů.
- Kamery jsou zakryté.
- Zakrytí radaru nebo kamery (prachem, cizím materiálem atd.) nebo nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, sníh, hustá mlha).
- Ohraničení vozovky dopravními kužely, zábranami proti vodě, betonovými pilíři atd.
- Silné boční proudění vzduchu nebo silný vítr na jedné straně vozidla má na funkci LCC nepříznivý vliv a není vhodné ji v takové situaci používat.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nepokrývají všechny situace, které mohou ovlivnit správnou činnost funkce LCC.

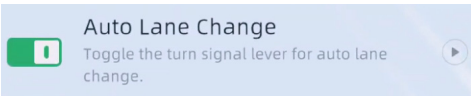
Automatická změna jízdního pruhu (ALC)

Popis funkce

Když je funkce LCC aktivovaná, funkce ALC bude řidiči pomáhat při změně jízdního pruhu podle pokynů řidiče ke změně jízdního pruhu.

Ovládání

Aktivace a deaktivace funkce ALC



Funkci ALC můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **XPILOT**.

Je dobré vědět

Funkci ALC lze aktivovat až po aktivování funkce LCC a BSD.

Aktivace funkce ALC



1. Zkontrolujte prostředí pro změnu jízdního pruhu a ujistěte se, že je jízdní prostředí bezpečné a vhodné pro změnu jízdního pruhu. Poté, co se přesvědčíte, že je změna jízdního pruhu bezpečná, zapněte směrové světlo na příslušné straně.
2. Funkce ALC bude pomáhat při změně jízdního pruhu a na panelu přístrojů se bude zobrazovat průběh změny jízdního pruhu.

Je dobré vědět

Pokud funkce ALC vyhodnotí, že momentálně není vhodné změnit jízdní pruh, bude pole cílového jízdního pruhu na panelu přístrojů šedé. Pokud se proces změny jízdního pruhu zruší, na panelu přístrojů se zobrazí hlášení **Lane change canceled** (Změna jízdního pruhu zrušena).



3. Při změně jízdního pruhu musí řidič zůstat ostražitý a v případě potřeby převzít kontrolu nad vozidlem. Po přejetí do nového jízdního pruhu bude systém LCC nadále pomáhat udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu.

Je dobré vědět

Funkce ALC může v daném okamžiku pomáhat pouze se změnou jednoho jízdního pruhu, nikoli s plynulou změnou více jízdních pruhů. Při další změně jízdního pruhu je třeba výše uvedenou operaci zopakovat.



Výstraha

Před používáním této funkce si přečtěte všechny pokyny týkající se tempomatu ALC v tomto návodu k obsluze a seznamte se s těmito omezeními.

- Funkce ALC je pouze jízdním asistentem a nemůže poskytovat plně autonomní řízení. Řidič musí stále sledovat prostředí pro změnu jízdního pruhu, při aktivaci funkce ALC držet volant a převzít kontrolu nad vozidlem dříve, než dojde k potenciálnímu nebezpečí.
- Funkce ALC nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Nepoužívejte ji za nepříznivých povětrnostních podmínek (např. déšť, sníh, mlha) a na silnicích, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Nepoužívejte funkci ALC, pokud se před vaším vozidlem nebo v sousedním jízdním pruhu nacházejí vozidla, protože by mohlo dojít ke kolizi.



- Pokud při změně jízdního pruhu, při které pomáhá funkce ALC, přejíždí jiné vozidlo do stejného jízdního pruhu jako vaše vozidlo, funkce nebude schopna zabránit riziku kolize. Řidič je povinen neustále sledovat okolí a v případě potřeby převzít kontrolu nad vozidlem. Za bezpečnou změnu jízdního pruhu vždy nese plnou odpovědnost řidič.
 - Nepoužívejte funkci ALC, pokud je vozidlo ve zhoršeném technickém stavu, např. nesprávná geometrie kol, nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách apod.
 - Nepoužívejte funkci ALC na vjezdech, nájezdech nebo sjezdech na dálnicích nebo jiných typech komunikací.
 - V zatáčkách používejte funkci ALC s opatrností, protože nemusí být schopna asistovat při změně jízdního pruhu.
- Funkce ALC je určena pro zvýšení komfortu a nedokáže čelit náhlým nebezpečím. Řidič je povinen být neustále ostražitý, řídit bezpečně a v každém okamžiku mít vozidlo pod kontrolou. Nespoléhejte se na to, že funkce bude reagovat na náhlé nouzové situace. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah. Jinak může dojít k vážnému zranění nebo k ohrožení života.
 - Nepoužívejte funkci ALC na městských komunikacích nebo na komunikacích s často se měnícími silničními podmínkami.
 - Nepoužívejte funkci ALC na komunikacích s častým výskytem zatáček nebo s ostrými zatáčkami, na hrbolatých, zledovatělých nebo klzkých komunikacích, protože tato funkce nebude schopna pomoci zajistit stabilní změnu jízdního pruhu.



- Může se stát, že funkce ALC rozpozná podmínky, které jsou vhodné pro změnu jízdního pruhu jako podmínky nevhodné pro změnu jízdního pruhu a v takovém případě byste měli změnit jízdní pruh vlastním zásahem.
- Funkce ALC nemusí být schopna přesně rozpoznat podmínky pro změnu jízdního pruhu na silnicích s hustým provozem. Proto ji používejte s opatrností.
- Funkci ALC nepoužívejte na silnicích s plnými čarami jízdních pruhů nebo na silnicích s omezením změny jízdního pruhu.
- Pokud se během změny jízdního pruhu s pomocí funkce ALC rychle blíží jiné vozidlo, řidič musí okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem, jinak hrozí nebezpečí kolize.
- Funkci ALC nepoužívejte, pokud se v mrtvém úhlu na zadní straně vašeho vozidla nebo na dráze pro změnu jízdního pruhu nacházejí vozidla.

- Funkce ALC se může kdykoli z neznámých důvodů nečekaně deaktivovat. Řidič je povinen neustále sledovat okolí a v případě potřeby převzít kontrolu nad vozidlem. Za bezpečnou změnu jízdního pruhu vždy nese plnou odpovědnost řidič.

Používání funkce ALC se nedoporučuje zejména v následujících situacích:

- Komunikace s častým výskytem zatáček nebo s ostrými zatáčkami, hrbokaté, zledovatělé nebo klzké komunikace.
- Jízda ve svahu.
- Komunikace, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).
- Ostré světlo (např. světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo), které brání výhledu kamery.



- Zorné pole kamery je blokováno čelním oknem (např. zamlžením, zaprášením nebo nálepkou apod.).
- Nadměrné opotřebení, zakrytí nebo mizení čar jízdních pruhů, překrývání starého a nového značení, dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby silnice (např. rozdělení, křížení nebo slučování jízdních pruhů).
- Na jízdní pruh dopadají velké stíny od objektů nebo krajinných prvků.
- Na komunikaci jsou umístěny dopravní kužely, výstražné značky nebo jiné předměty.
- Zakryté zorné pole radarů.
- Kamery jsou zakryté.
- Zakrytí radaru nebo kamery (prachem, cizím materiálem atd.) nebo nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, sníh, hustá mlha).

- Silné boční proudění vzduchu nebo silný vítr na jedné straně vozidla má na funkci ALC nepříznivý vliv a není vhodné ji v takové situaci používat.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nepokrývají všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování funkce ALC.



Varování před kolizí zepředu (FCW a AEB)

Popis systému

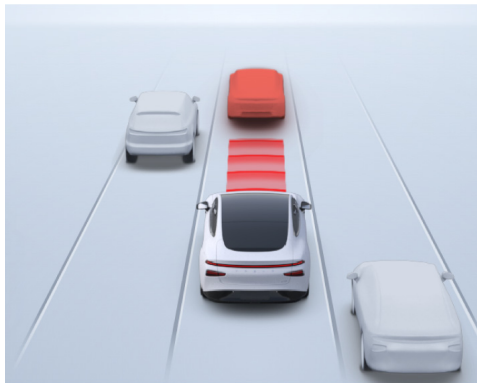
Systém FCW zahrnuje systém varování před kolizí zepředu (FCW) a automatické nouzové brzdění (AEB), které mohou snížit riziko kolize nebo snížit rychlost případné srážky a zvýšit bezpečnost řidiče a cestujících.



Výstraha

Systém FCW je pouze pomocnou funkcí a nemůže řidiči pomáhat za všech podmínek. Může se pouze pokusit minimalizovat dopad případné čelní kolize snížením rychlosti v rámci možností systému. Aktivace systému je mírně zpožděná, aby nedocházelo ke zbytečným zásahům. Řidič zpravidla zaznamenaná zásah systému FCW v okamžiku, kdy bezprostředně hrozí kolize vozidla. Nespoléhejte na to, že systém FCW nahradí reakci, kterou by měl provést řidič.

Aktivace systému



Když systém detekuje riziko kolize s vozidlem jedoucím vpředu, upozorní vás prostřednictvím panelu přístrojů a varovného zvukového signálu. Pokud je riziko kolize relativně vysoké, systém vás upozorní také vibrací brzdového pedálu.



Pokud řidič nezačne brzdít včas nebo pokud je brzdná síla příliš malá, systém AEB se aktivuje, aby snížil závažnost zranění nebo zabránil zranění při kolizi s vozidlem.



Pozor

Pokud systém AEB zabrzdí vozidlo do zastavení, udržuje vozidlo po krátkou dobu zastavené a řidič musí co nejdříve sešlápnout brzdový pedál a převzít kontrolu.

Kontrolky na panelu přístrojů

Provozní stav systému FCW indikují kontrolky na panelu přístrojů:



Systém FCW je deaktivovaný



Porucha systému FCW

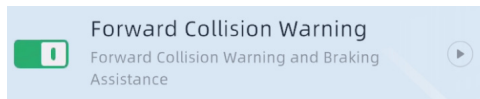


Pozor

Pokud systém FCW nefunguje správně, co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby systém zkontroloval.



Ovládání



Ve výchozím nastavení je systém FCW aktivovaný. Systém FCW můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **XPILOT**.

Omezení funkčnosti systému



Výstraha

Před použitím systému FCW si přečtěte tuto část s pokyny k používání a omezeními tohoto systému.

- Systém FCW je pouze asistenčním systémem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Při jízdě vždy sledujte dopravní situaci a nespolehejte se pouze na systém FCW, že vás upozorní na možnou kolizi nebo že jí zabrání. Funkčnost systému FCW může zhoršit nebo ovlivnit mnoho faktorů, což může vést ke zbytečným, chybným nebo nepřesným varováním, brzdným zásahům nebo nevydání varování. To znamená, že přílišné spoléhání na to, že tempomat FCW zabrání kolizi, může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života.



- Systém AEB není určen k zabránění kolize. Dokáže pouze minimalizovat intenzitu čelního nárazu tím, že se snaží snížit rychlost vozidla. To znamená, že přílišné spoléhání na to, že tempomat AEB zabrání kolizi, může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života.
- Systém FCW je určen pouze pro zmírnění případné čelní kolize. Když je zvolený režim převodovky R, systém FCW není aktivní.
- Detekční dosah kamer a radarových snímačů využívaných systémem FCW je omezený. Silniční a povětrnostní podmínky mohou nepříznivě ovlivnit rozsah prostoru, který může systém FCW sledovat. Vždy jezděte opatrně.
- Pokud vozidlo vydává vizuální, zvuková a hmatová varování, je povinností řidiče okamžitě jednat, aby zabránil dalšímu ohrožení vozidla. Nikdy se zcela nespolehejte pouze na zásah systému AEB.

- Systém FCW může vydat varování nebo provést brzdny zásah i v situacích, kdy nehrozí kolize. Neustále pozorně sledujte prostor před vozidlem a předvídejte, zda byste měli zasáhnout.
- Důrazně doporučujeme udržovat systém FCW aktivovaný. V opačném případě nebude vozidlo moci varovat nebo pomáhat při brzdění, pokud by hrozila kolize.
- Pokud dopravní podmínky nebo vnější vlivy brání kamerám a radarům správně detekovat ostatní účastníky silničního provozu, jako jsou chodci, cyklisté a vozidla, může se varování vydat nebo brzdny zásah provést se zpožděním nebo vůbec.
- Pokud systém AEB provádí brzdny zásah a řidič sešlápne pedál akcelerace, může dojít k přerušení brzdění.



Výstraha

- Systém FCW reaguje na chodce a jednostopá vozidla pouze při rychlosti vašeho vozidla v rozmezí 27–85 km/h. Systém FCW reaguje na vozidla pouze při rychlosti vašeho vozidla v rozmezí 27–150 km/h.
- Systém AEB reaguje na chodce a jednostopá vozidla pouze při rychlosti vašeho vozidla v rozmezí 4–65 km/h. Systém AEB reaguje na vozidla pouze při rychlosti vašeho vozidla v rozmezí 4–85 km/h.

Systém FCW nedokáže vždy detekovat ostatní účastníky silničního provozu, jako jsou vozidla, cyklisté nebo chodci. Může dojít ke zbytečným, zpožděným nebo chybným varováním nebo k jejich nevydání z různých důvodů, jako jsou například:

- Vozidlo projíždí táhlou zatáčkou nebo jede za zhoršených silničních podmínek.

- K vašemu vozidlu se náhle blíží vysokou rychlostí nebo se v malé vzdálenosti před vaším vozidlem pohybují jiná vozidla, systém FCW nemůže včas vydat varování nebo aplikovat brzdný zásah.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).
- Ostré světlo (např. světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo), které brání výhledu kamery.
- Zorné pole kamery je blokováno čelním oknem (např. zamlžením, zaprášením nebo nálepkou apod.).
- Zakryté zorné pole radarů.
- Kamery jsou zakryté.
- Pokud je rychlost jízdy vašeho vozidla vyšší než určitá hodnota, systém AEB nemůže po detekování chodce zcela zabránit kolizi.
- Systém AEB není aktivní, když vaše vozidlo couvá.



Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému FCW.

Asistent pro mrtvý úhel (BSD a LCA)

Popis systému

Asistent pro mrtvý úhel zahrnuje systém detekce mrtvého úhlu (BSD) a systém varování při změně jízdního pruhu (LCA), který dokáže sledovat jízdní pruhy po obou stranách vozidla a upozornit řidiče na riziko při změně jízdního pruhu.



Výstraha

- Asistent pro mrtvý úhel není aktivní, když vozidlo projíždí ostrou zatáčkou.
- Asistent pro mrtvý úhel není aktivní, když vozidlo couvá.
- Asistent pro mrtvý úhel je pouze jízdním asistentem a nefunguje ve všech situacích.
- Asistent pro mrtvý úhel není náhradou za bezpečný způsob jízdy a nemůže nahradit roli vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Aktivace asistenta pro mrtvý nezbavuje řidiče povinností a neznamena, že může řídit neopatrně. Za bezpečnou změnu jízdního pruhu vždy nese plnou odpovědnost řidič.



Aktivace systému



Pokud je rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h, jakékoli jiné vozidlo, které zasahuje do mrtvého úhlu nebo se k němu zezadu blíží vysokou rychlostí, způsobí, že se rozsvítí varovná kontrolka v příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud v tomto okamžiku zapnete směrové světlo pro tuto stranu, varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku začne blikat, aby vás upozornila.

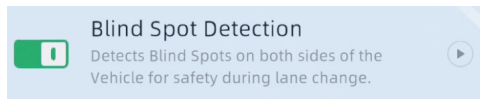


Pozor

Pokud svítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku, řidič by neměl přejíždět do jízdního pruhu na příslušné straně.



Ovládání



Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **XPILOT**.

Omezení funkčnosti systému

Asistent pro mrtvý úhel nefunguje vždy a ve všech situacích. Může dojít ke zbytečným, zpožděným nebo chybným varováním nebo k jejich nevydání z různých důvodů, jako jsou například:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Přítomnost pohybujících se kovových objektů v mrtvém úhlu.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování asistenta pro mrtvý úhel.

Varování při otevření dveří (DOW)

Popis systému

Systém DOW může řidiče upozornit, že při otevření dveří hrozí riziko kolize.



Výstraha

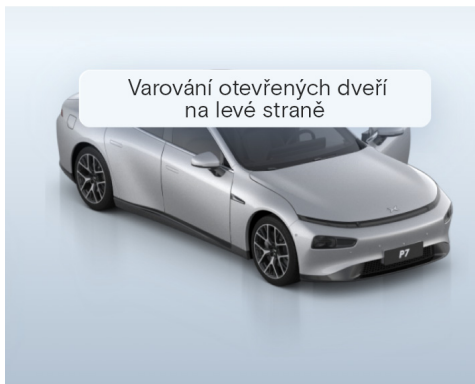
- I když vozidlo stojí, systém DOW nebude fungovat ve všech situacích a nemůže nahradit vizuální kontrolu řidiče a cestujících, stejně jako roli vnitřního a vnějších zpětných zrcátek, za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Nespoléhejte se výhradně na tento systém.
- Systém DOW je aktivní pouze když vozidlo stojí nebo jede velmi nízkou rychlostí. Za jízdy je deaktivovaný.



- Smyslem systému DOW je upozornit řidiče a cestující, aby při otevírání dveří věnovali pozornost bezpečnosti prostředí, v němž dveře otevírají. Tento systém je omezen schopnostmi snímačů a složitostí dopravního prostředí. Může se stát, že systém vydá varování zbytečně, nebo že varování nevydá vůbec. Nejúčinnějším opatřením je aktivní sledování prostředí při otevírání dveří před vystoupením z vozu. Za zajištění osobní bezpečnosti odpovídá řidič a cestující.

Aktivace systému

Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 0–5 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci nebo jednostopá vozidla, která představují riziko kolize při otevírání dveří, systém DOW se aktivuje a varuje následujícími způsoby:



- Na panelu přístrojů
- Varovným zvukem



- Kontrolka v příslušném vnějším zpětném zrcátku svítí.



- Náladové osvětlení ve dveřích bliká.



Ovládání



Door Opening Warning

Door Opening Risk Warning When Parked

Systém DOW můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje → **XPILOT**.

Omezení funkčnosti systému

Systém varování při otevření dveří (DOW) nefunguje vždy a ve všech situacích. Může dojít ke zbytečným, zpožděným nebo neúčinným varováním nebo k jejich nevydání z různých důvodů, jako jsou například:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Cílový objekt je malý nebo se nepohybuje.

- Cílový objekt se pohybuje příliš rychle nebo mění směr. Například cílové vozidlo se zařadí do jízdního pruhu přímo za vaše vozidlo nebo jiná vozidla přímo za vaším vozidlem náhle změni jízdní pruh a objeví se ve sledovaném prostoru za vaším vozidlem.
- Přímo za vaším vozidlem se objeví další vozidla nebo cyklisté.
- Vaše vozidlo zastaví například u odbočky nebo vedle zdi.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému DOW.

Prevence kolize při couvání (RCP)

Popis systému

Systém RCP rozpozná nebezpečí kolize za vozidlem při couvání, vydá varování a provede asistenční brzdění.



Výstraha

- Inteligentní technologie systému RCP však nemohou překročit fyzikální omezení a mohou pracovat pouze v rámci omezení systému. Neriskujte jen proto, že tento systém má pokročilé schopnosti. Tento systém není náhradou za pozornost řidiče.
- Systém RCP je pouze jízdním asistentem a nefunguje ve všech situacích.
- Systém RCP v žádném případě nezbavuje řidiče povinností a neznamena, že může řídit neopatrně. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné couvání.
- Systém nepoužívejte, pokud je omezený výhled a je obtížné sledovat dopravní situaci (např. na silnicích s hustým provozem nebo při přejezdu více jízdních pruhů).
- Systém nemusí být schopen přesně rozpoznat cyklisty a chodce, a proto musíte vždy věnovat pozornost okolí.

Aktivace systému

Pokud je zařazený režim převodovky R nebo N, rychlost vozidla je 1–12 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci nebo jednostopá vozidla a hrozí nebezpečí kolize, systém RCP se aktivuje a prostřednictvím panelu přístrojů nebo varovného zvuku upozorní řidiče na nebezpečí.

Pokud řidič nezačne brzdít včas nebo pokud je brzdná síla příliš malá, systém RCP se aktivuje, aby snížil závažnost zranění nebo zabránil zranění při kolizi s vozidlem.



Pozor

Pokud systém RAEB zabrzdí vozidlo do zastavení, udržuje vozidlo po krátkou dobu zastavené a řidič musí co nejdříve sešlápnout brzdový pedál a převzít kontrolu.



Ovládání



Reverse Collision Prevention
Detects the danger behind the Vehicle and assists braking while reversing.



Systém prevence kolize při couvání můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **XPILOT**.

Omezení funkčnosti systému

Systém RCP nefunguje vždy ve všech situacích a může dojít ke zbytečným, předčasným nebo neúčinným varováním nebo k jejich nevydání z různých důvodů, jako jsou například:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Přítomnost pohybujících se kovových objektů v mrtvém úhlu.
- Objekt, který se má detekovat, se pohybuje příliš rychle.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému RCW.

Varování před kolizí zezadu (RCW)

Popis systému

Systém RCW během jízdy detekuje riziko kolize za vozidlem a vydává varování.

Aktivace systému



Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 15–160 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci a jednostopá vozidla, která představují riziko kolize, systém RCW upozorní řidiče prostřednictvím panelu přístrojů a varovného zvuku a současně zapne výstražná světla, aby upozornil řidiče vozidel jedoucích za vaším vozidlem.

Ovládání



Rearward Collision Warning

Detects rear collision risk when driving.

Systém RCW můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **XPILOT**.



Omezení funkčnosti systému

Systém RCP nefunguje vždy ve všech situacích a může dojít ke zbytečným, předčasným nebo neúčinným varováním nebo k jejich nevydání z různých důvodů, jako jsou například:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Přítomnost pohybujících se kovových objektů v mrtvém úhlu.
- Objekt, který se má detekovat, se pohybuje příliš rychle.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému RCW.

Systém sledování provozu za vozidlem (RCTA)

Popis systému

Pokud je výhled při couvání omezený, systém RCTA upozorní řidiče na projíždějící vozidla za vaším vozidlem v mrtvém úhlu po obou stranách.



Výstraha

- Inteligentní technologie systému RCTA však nemohou překročit fyzikální omezení a mohou pracovat pouze v rámci omezení systému. Neriskujte jen proto, že tento systém má pokročilé schopnosti. Tento systém není náhradou za pozornost řidiče.
- Systém RCTA je pouze jízdním asistentem a nefunguje ve všech situacích.
- Používání systému RCTA v žádném případě nezbavuje řidiče povinností a neznamená, že může řídit neopatrně. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné couvání.
- Systém nepoužívejte, pokud je omezený výhled a je obtížné sledovat dopravní situaci (např. na silnicích s hustým provozem nebo při přejezdu více jízdních pruhů).
- Systém nemusí být schopen přesně rozpoznat cyklisty a chodce, a proto musíte vždy věnovat pozornost okolí.

Aktivace systému



Pokud je zvolený režim převodovky R nebo N, rychlost vozidla je 2–15 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci nebo jednostopá vozidla a hrozí nebezpečí kolize, systém RCTA se aktivuje a prostřednictvím panelu přístrojů nebo varovného zvuku upozorní řidiče na nebezpečí.

Ovládání



Rear Cross Traffic Alert

Detects cross traffic in your blind spots when reversing.



Systém RCTA můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  **XPILOT**.

Omezení funkčnosti systému

Systém RCTA nefunguje vždy ve všech situacích a může dojít ke zbytečným, předčasným nebo neúčinným varováním nebo k jejich nevydání z různých důvodů, jako jsou například:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Přítomnost pohybujících se kovových objektů v mrtvém úhlu.
- Objekt, který se má detekovat, se pohybuje příliš rychle.



Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému RCTA.

Asistent pro úzké komunikace

Popis systému

Funkce „Narrow Road Assist“ (Asistent pro úzké komunikace) automaticky aktivuje rozhraní pohledu z kamer a varuje řidiče na panelu přístrojů, když vozidlo projíždí nízkou rychlostí blízko překážky.

Aktivace



Narrow Road Assist

Automatically turn on the Driving Image Assist when approaching obstacles at low speed.

Funkci asistenta pro úzké komunikace můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní dotykového displeje → **XPILOT**.

Je dobré vědět

Pokud je zvolený režim převodovky D, rychlost vozidla je nižší než 10 km/h a ultrazvukové radary na přední a zadní straně vozidla (mimo radarů směřujících přímo vpřed a přímo vzad) zjistí, že se ve vzdálenosti menší než 80 cm od vozidla nachází překážka, automaticky se aktivuje **rozhraní pohledu asistenta pro úzkou komunikaci**. Po vyjetí z takového úseku se toto rozhraní deaktivuje.

Asistent odbočování

Popis systému

Když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí a je aktivovaná funkce „Steering Assist“ (Asistent odbočování), na centrálním dotykovém displeji se automaticky zobrazí příslušný pohled z kamer, aby řidiči usnadnil odbočování.



Aktivace



Steering Assist

Automatically turn on the Driving View Assist when the Vehicle is still or traveling at a low speed.

Funkci asistenta odbočování můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní dotykového displeje 🚗 → **XPILOT**.

Je dobré vědět

Pokud je zvolený režim převodovky D nebo P, rychlost vozidla je nižší než 10 km/h a zapnete směrové světlo, **rozhraní pohledu asistenta odbočování** se aktivuje automaticky. Po dokončení manévru se toto rozhraní deaktivuje.

Systém podpory jízdy v jízdních pruzích (LSS)

Popis systému

Systém LSS zahrnuje systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW), systém prevence opuštění jízdního pruhu (LKA) a systém pro nouzové udržení v jízdním pruhu (ELK), které varují a korigují řízení v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu a v nouzové situaci brání před hrozící boční kolizí.



Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)



Pokud je v rámci systému LSS zvolen režim varování, je aktivovaný systém LDW, rychlost vozidla je v rozmezí 60–150 km/h a vozidlo vybočí ze svého jízdního pruhu bez zapnutí směrového světla v tomto směru, systém LDW varuje řidiče prostřednictvím panelu přístrojů, varovného zvuku a vibracemi volantu, dokud řidič neprovede korekci polohy vozidla.



Pozor

Systém LDW pouze varuje řidiče a neprovádí aktivní zásah do řízení, aby vrátil vozidlo zpět do jízdního pruhu. Po obdržení varování systému LDW včas upravte polohu vozidla.

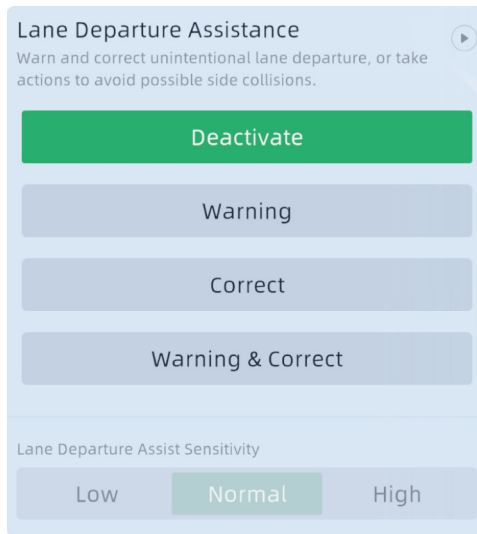
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LKA)

Pokud je v rámci systému LSS zvolen režim korekce řízení, je aktivovaný systém LKA, rychlost vozidla je v rozmezí 60–150 km/h a vozidlo vybočí ze svého jízdního pruhu bez zapnutí směrového světla v tomto směru, systém varuje řidiče prostřednictvím panelu přístrojů a varovného zvuku a bude provádět zásahy do řízení, aby vrátil vozidlo zpět do původního jízdního pruhu.

Systém pro nouzové udržení v jízdním pruhu (ELK)

Pokud je v rámci systému LSS zvolen režim korekce řízení, je aktivovaný systém LKA, rychlost vozidla je v rozmezí 60–150 km/h a hrozí kolize s obrubníkem, protijedoucím nebo předjíždějícím či předjížděným vozidlem, systém ELK varuje řidiče prostřednictvím panelu přístrojů a varovného zvuku a provede zásah do řízení, aby v nouzové situaci zabránil kolizi.

Ovládání





Režim asistování a podmínky pro aktivaci systému LSS lze nastavit na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **XPILOT**.

Je dobré vědět

Pokud systém LSS deaktivujete, při příštím zapnutí vozidla se opět aktivuje.

Omezení funkčnosti systému



Výstraha

- Systém LSS je pouze jízdním asistentem a není náhradou za přímou vizuální kontrolu situace řidičem. Nespolehejte na to, že vás tento systém upozorní v případě neočekávaného vyjetí z jízdního pruhu. Je vaší povinností zachovávat ostražitost, sledovat jízdní pruhy a neustále si být vědomi ostatních účastníků silničního provozu. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo ohrožení života.

- Pokud vozidlo vydává vizuální, zvuková a hmatová varování, je vaší povinností okamžitě jednat, abyste zabránili dalšímu ohrožení vozidla. Nikdy se zcela nespolehejte pouze na zásah systému LKA.
- Systém LSS je pouze asistenčním systémem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Při jízdě vždy sledujte dopravní situaci a nespolehejte se pouze na systém LSS, že vás upozorní na možnou kolizi nebo že jí zabrání. Funkčnost systému může zhoršit nebo ovlivnit mnoho faktorů, což může vést ke zbytečným, neúčinným nebo nepřesným varováním, zásahům do řízení nebo nevydání varování. To znamená, že přílišné spoléhání na to, že systém LSS vydá varování nebo zabrání vyjetí z jízdního pruhu, může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života.



- Pokud vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu bez aktivace směrového světla, systém LSS koriguje směr jízdy vozidla. Přesto je nutné soustředit se na jízdu. Tento systém nemůže zcela nahradit ovládání vozidla řidičem.
- Pokud je zapnuté směrové světlo nebo pokud má řidič zjevný úmysl odbočit (např. rychlé otáčení volantem, brzdění, zrychlování prudkým sešlápnutím pedálu akcelerace, zapnutí výstražných světel atd.), systém LSS nevydává varování ani neprovede korekci vybočení z jízdního pruhu.
- Aktivace stěračů a výstražných světel zabrání aktivaci tohoto systému.
- Systém LSS nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Řidič je vždy odpovědný za zajištění bezpečné jízdy a dodržování platných zákonů a pravidel silničního provozu.

Systém LSS nedokáže vždy jasně rozpoznat čáry jízdního pruhu. Systém LSS může vydat zbytečná nebo nesprávná varování nebo nemusí správně korigovat řízení v následujících situacích:

- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).
- Ostré světlo (např. světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo), které brání výhledu kamery.
- Vozidlo vpředu blokuje výhled kamery.
- Zorné pole kamery je blokováno čelním oknem (např. zamlžením, zaprášením nebo nálepkou apod.).
- Nadměrné opotřebení čar jízdních pruhů, překrývání starého a nového značení, dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby silnice (např. rozdělení, křížení nebo slučování jízdních pruhů).
- Na jízdní pruh dopadají velké stíny od objektů nebo krajinných prvků.



- Silné boční proudění vzduchu nebo silný vítr na jedné straně vozidla má na funkci LSS nepříznivý vliv a není vhodné ho v takové situaci používat.

Systém LSS může nevydat varování nebo nemusí provést korekci řízení v následujících situacích:

- Kamery jsou zakryté.
- Povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha, extrémně vysoké nebo nízké teploty) narušují fungování kamer.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které ovlivňují správné fungování systému LSS.

Intelligentní asistent dálkových světel (IHB)

Popis systému

Intelligentní asistent dálkových světel automaticky přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly v závislosti na přítomnosti protijedoucích vozidel a okolních světelných podmínkách, aby nerušil ostatní účastníky silničního provozu.



Pozor

Tento systém nezaručuje úplnou a přesnou detekci okolního prostředí nebo vozidel a může způsobit nesprávné nastavení tlumených a dálkových světel. Dbejte na dodržování místních dopravních předpisů a používejte tento systém správným způsobem v souladu se zákony.



Aktivace systému

Pokud jsou splněny následující podmínky, systém IHB se aktivuje a vozidlo bude automaticky přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly v závislosti na situaci na silnici:

1. Na centrálním dotykovém displeji je aktivovaný inteligentní asistent dálkových světel.
2. Na centrálním dotykovém displeji je pro světlomety zvolený režim AUTO.
3. Jsou aktivovaná tlumená světla.
4. Kamera v čelním okně není zakrytá ani zamlžená.

Je dobré vědět

Pokud je systém IHB aktivovaný a rychlost vozidla poklesne pod 15 km/h, systém IHB se deaktivuje.

Kontrolky na panelu přístrojů

Provozní stav systému IHB indikují kontrolky na panelu přístrojů:



Systém IHB je v pohotovostním stavu, ale není aktivovaný.



Systém IHB je aktivovaný a svítí tlumená světla.



Systém IHB je aktivovaný a svítí dálková světla.



Porucha systému IHB



Pozor

Pokud systém IHB nefunguje správně, co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby systém zkontroloval.



Ovládání



Inteligentního asistenta dálkových světel lze aktivovat nebo deaktivovat klepnutím na položku  v horní části centrálního dotykového displeje.

Omezení funkčnosti systému

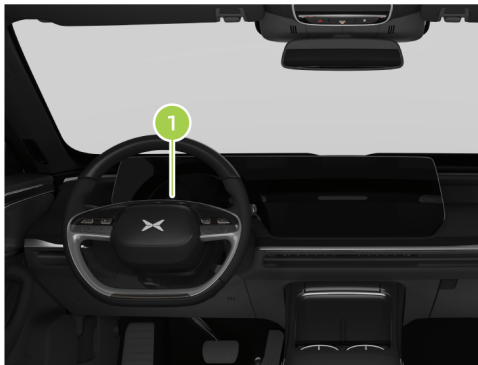
- Funkčnost systému IHB závisí na stavu kamery a podmínkách okolního prostředí.
- Funkčnost systému IHB bude zhoršená, pokud není kamera správně kalibrována.
- Funkčnost systému IHB bude zhoršená, pokud dojde k poruše kamery, omezení zorného pole kamery zakrytím nečistotami, ledem, deštěm, sněhem, zamlžením a dalšími faktory.

- V detekčním dosahu kamery se na silnici nacházejí předměty silně odrážející světlo.
- Systém IHB není dostupný za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je silný déšť nebo mlha.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému IHB.

Systém kontroly bdělosti řidiče (DSM)

Popis systému



1. Kabinová kamera pro sledování únavy řidiče



Systém DSM sleduje stav obličeje řidiče. Pokud je řidič unavený nebo nepozorný, systém ho upozorní prostřednictvím panelu přístrojů a varovného zvuku.

Ovládání



In-Vehicle Camera

Process locally in real-time for driver fatigue and distraction detection reminder

Kabinovou kameru můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla).



Pozor

Řidič nemůže systém DSM ručně deaktivovat. Řidič však může ručně deaktivovat systémová varování na panelu přístrojů. Ruční deaktivace systémových varování na panelu přístrojů má vliv na bezpečnost jízdy. Jejich deaktivaci si dobře rozmyslete.

Omezení funkčnosti systému

Systém detekce únavy řidiče nefunguje vždy a ve všech situacích. Systém nemusí fungovat správně z různých důvodů, jako například:

- Zvýšené nebo snížené napájecí napětí.
- Porucha nebo zakrytí kabinové kamery pro sledování únavy řidiče.

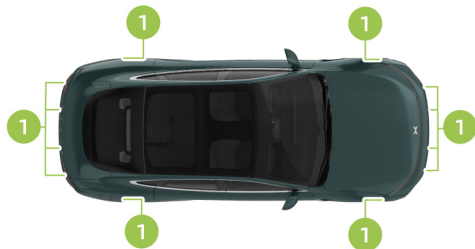
Výše uvedené příklady, varování a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému detekce únavy řidiče.

Systém parkovacích radarů

Popis systému

Systém parkovacích radarů pomocí ultrazvukových radarů umístěných v náraznících vozidla zjišťuje vzdálenost mezi vozidlem a okolními překážkami a upozorňuje řidiče prostřednictvím panelu přístrojů, centrálního dotykového displeje a varovného zvuku, aby mu pomáhal při parkování.

Umístění ultrazvukových radarů



1. Ultrazvukové radary



Výstraha

- Inteligentní technologie parkovacího asistenta však nemohou překročit fyzikální omezení a mohou pracovat pouze v rámci omezení systému. V opačném případě může dojít k vážnému zranění osob a poškození vozidla.
- Parkovací asistent není náhradou za pozornost řidiče. Vždy věnujte pozornost okolí.
- Během automatického parkování se hlasitost varovných zvuků systému parkovacích radarů sníží, ale stále se budou zobrazovat potřebná varovná hlášení. Řidič by měl vždy věnovat pozornost varovnému hlášení systému parkovacích radarů a v případě potřeby brzdít.
- Parkovací asistent deaktivuje varování, když rychlost vozidla překročí 12 km/h.

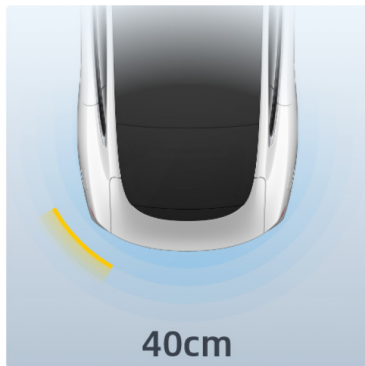


- Nečekejte na varovné hlášení parkovacího radaru; pro zajištění bezpečnosti vozidla musíte podle potřeby brzdít.
- Systém parkovacích radarů vydává varovná hlášení pouze v případě, že detekuje překážku. Proto se může stát, že se varovná hlášení nevydají nebo se vydají se zpožděním, případně se vydají bezdůvodně. Přílišné spoléhání na to, že systém parkovacích radarů bude varovat před možnou kolizí nebo jí zabrání, může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života.

Aktivace systému

Po zvolení režimu převodovky D se aktivuje ultrazvukový radar v předním nárazníku, po zvolení režimu převodovky R se aktivují všechny ultrazvukové radary.

Rozhraní alarmu



Když je systém parkovacích radarů aktivovaný, rozhraní alarmu na panelu přístrojů simuluje a zobrazuje obecné umístění překážky a její vzdálenost od vozidla. Když je symbol překážky zelený, znamená to, že je dostatečně daleko, a když je červený, znamená to, že je velmi blízko.



Vzdálenost mezi vozidlem a nejbližší překážkou se zobrazuje také dole jako číselná hodnota.

Rozhraní alarmu systému parkovacích radarů se zobrazí na centrálním dotykovém displeji při zvolení režimu převodovky R.

Varovný zvuk

Se zmenšující se vzdáleností vozidla od překážky se postupně zvyšuje frekvence varovného zvuku. Varovný zvuk bude znít nepřerušovaně, když bude hrozit bezprostřední kolize vozidla s překážkou.

Omezení funkčnosti systému

Systém parkovacích radarů dokáže detekovat různé překážky, vozidla, jízdní kola nebo chodce atd. Může však dojít k bezdůvodnému, zpožděnému nebo chybnému varování či k nevydání varování z různých důvodů, jako například:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Pokud se vozidlo blíží k překážce vysokou rychlostí, systém parkovacích radarů může vydat varovné hlášení se zpožděním.
- Systém parkovacích radarů vydá varování i v případě, že se jedná o měkkou překážku (např. vzrostlý plevel), která by vozidlo nepoškodila.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nepokrývají všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému parkovacích radarů.

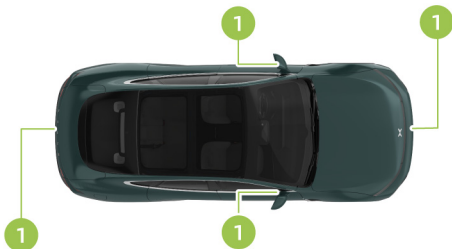
Systém sledování okolí vozidla (AVM)

Popis systému

Systém AVM využívá kamery pro sledování okolí vozidla ke snímání okolního prostředí a jeho zobrazení na centrálním dotykovém displeji.



Umístění kamer pro sledování okolí vozidla



1. Kamery pro sledování okolí vozidla

Kamery pro sledování okolí vozidla jsou nainstalovány nad registračními značkami a pod levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem.

Ovládání

Pohled na couvání

Po zvolení režimu převodovky R se na centrálním dotykovém displeji zobrazí pohled za vozidlo.

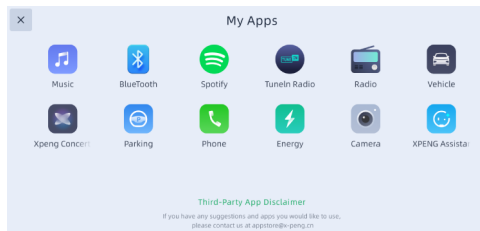
Pokud je aktivovaná funkce **Reversing image hold** (Zachování pohledu na couvání), při přepnutí režimu převodovky z R na D se pohled na couvání změní na přední pohled.

Pokud není aktivovaná funkce **Reversing image hold** (Zachování pohledu na couvání), při změně z režimu převodovky R na jiný režim se pohled na couvání vypne.

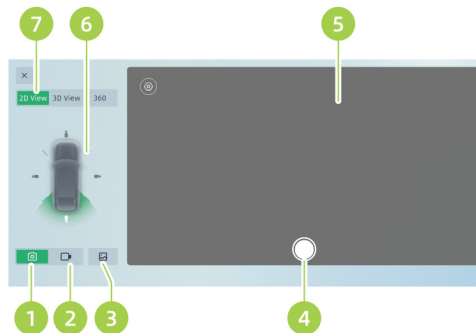
Je dobré vědět

Funkci zachování pohledu na couvání můžete aktivovat nebo deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Assisted driving** (Asistenční systémy řidiče) → **Super Autopark Assist** (Parkovací asistent) → **Parking settings** (Nastavení parkování) nebo klepnutím na položku  → **Settings** (Nastavení).

Aplikace Kamera



Rozhraní systému sledování okolí vozidla (AVM) můžete otevřít zvolením režimu převodovky R nebo klepnutím na položku  → **Camera** (Kamera) na centrálním dotykovém displeji.



1. Režim snímku
2. Režim videa
3. Album
4. Tlačítko pořízení snímku/videozáznamu
5. Obrazovka systému AVM v reálném čase
6. Ovládání obrazu systému AVM v reálném čase v režimu 2D/3D
7. Režim zobrazení systému AVM



Intelligentní parkovací asistent (APA)

Popis systému

Funkce APA může řidiči pomáhat při parkování na kolmých, rovnoběžných a šikmých parkovacích místech s čarami na vozovce nebo bez nich.



Výstraha

- Funkčnost systému APA závisí na schopnosti detekce a identifikace prostředí ultrazvukovými snímači a kamerami pro sledování okolí vozidla.
- Funkce APA nemusí být vždy schopna detekovat parkovací místa a objekty na trase parkování. Řidič musí sledovat prostředí a ujistit se, že je vhodné a bezpečné.
- Přestože funkce APA dokáže zabránit kolizi s překážkami a automaticky zastavit, řidič musí být vzhledem k omezením snímačů připraven kdykoli zasáhnout.

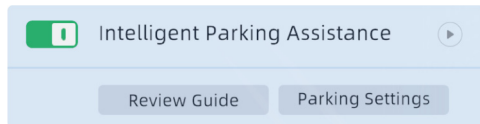
- V úzkých místech budou omezeny schopnosti snímačů přesně detekovat polohu překážky. Použití funkce APA v takových situacích může zvýšit riziko poškození vozidla nebo okolních předmětů.
- Překážky ve výšce vnějších zpětných zrcátek nebo nad nimi nelze zcela a účinně rozpoznat. Proto je nutné při parkování neustále sledovat okolí a ujistit se, že je bezpečné a vhodné.

Kontrolky na panelu přístrojů

Když je funkce APA aktivovaná, kontrolka na panelu přístrojů  je modrá.

Ovládání

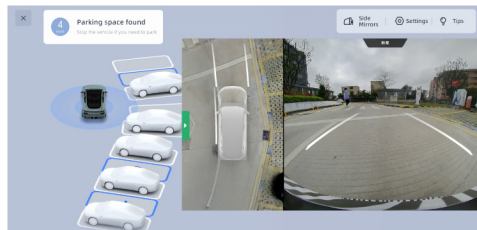
Aktivace a deaktivace funkce APA



Funkci APA můžete aktivovat a deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje 🚗 → **XPILOT**.

Zajetí na parkovací místo

1. Na rozhraní centrálního dotykového displeje klepněte na položku 🗨️ nebo vyslovte hlasový povel **Hi, XPENG, I want to park** (Ahoj X-Pengu, chci zaparkovat), abyste aktivovali funkci parkování.

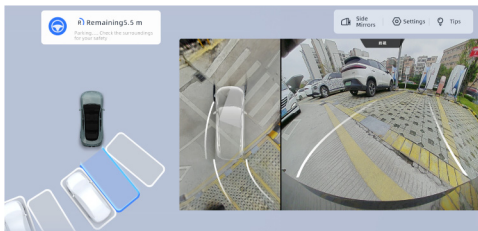


2. Jedťe s vozidlem pomalu a sledujte centrální dotykový displej. Když se cílové parkovací místo zbarví modře sešlápněte brzdový pedál.

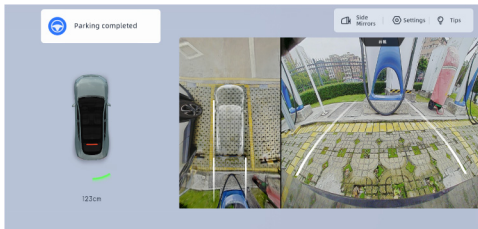




3. Klepnutím vyberte **cílové parkovací místo** a klepněte na tlačítko **Start parking** (Zahájit parkování).



4. Uvolněte brzdový pedál a nechte vozidlo zaparkovat.



5. Po zaparkování se na centrálním dotykovém displeji zobrazí hlášení **Parking completed** (Parkování dokončeno).



Pozor

- Před zaparkováním zkontrolujte, zda je okolí vozidla vhodné a bezpečné.
- Během parkování sledujte okolní prostředí a kdykoli v případě potřeby převzmete kontrolu nad vozidlem.

Vyjetí z parkovacího místa

Pokud po zaparkování pomocí funkce APA zůstalo vozidlo na stejném místě, můžete použít funkci vyjetí z parkovacího místa.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zvolte režim převodovky R.
2. Na centrálním dotykovém displeji klepněte na tlačítko **Start parking out** (Zahájit vyjetí z parkovacího místa).
3. Uvolněte brzdový pedál a nechte vozidlo vyjet z parkovacího místa.



4. Po vyjetí z parkovacího místa se na centrálním dotykovém displeji zobrazí hlášení **Departed from the Parking Spot** (Vyjeto z parkovacího místa).

Deaktivace parkovacího asistenta

Parkovací asistent se deaktivuje v následujících situacích:

- Řidič během parkování ručně otočí volantem nebo sešlápně brzdu, aby zvolil jiný režim převodovky.
- Klepnutí na tlačítko „Exit“ (Ukončit) na rozhraní parkování před zahájením parkování.
- Funkce APA byla pozastavena na dobu delší než 30 sekund, aniž by byla obnovena.
- Funkce APA byla pozastavena více než dvakrát v důsledku otevření dveří, sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu.

Omezení funkčnosti systému

Funkce APA nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Vozidlo jede ve svahu.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).
- Obrubník není z kamene nebo ho nelze detekovat. Při nesprávném parkování může dojít k poškození pneumatik a disků kol vozidla o obrubník.
- Jeden nebo více ultrazvukových snímačů nebo kamery pro sledování okolí vozidla jsou znečištěné nebo zakryté (např. blátem, sněhem nebo ledem).
- Povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha, extrémně vysoké nebo nízké teploty) narušují fungování kamer.
- Snímače jsou ovlivňovány jinými elektrickými zařízeními nebo přístroji, které mohou způsobovat rušení.



- Povrch vozovky je nerovný.
- Snímače nemohou rozpoznat různé povrchy vozovky, pokud mezi nimi existuje výrazný výškový rozdíl (např. hrany srázů, vyvýšená nástupiště, vyvýšené chodníky apod.).
- Snímače mají omezenou schopnost a dosah rozpoznávání překážek a nedokážou rozpoznat překážky, které vyčnívají, mají menší rozměry a menší šířku. Pokud se v prostoru parkování nachází podobný objekt, dbejte zvýšené opatrnosti a buďte připraveni kdykoli zasáhnout a převzít kontrolu nad vozidlem, abyste zabránili kolizi.
- Funkci nepoužívejte, pokud jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní pneumatika.
- Funkci nepoužívejte, pokud z vozidla vyčnívá naložený předmět.
- Funkci nepoužívejte, pokud jsou pravé nebo levé vnější zpětné zrcátka nebo kamera pro sledování okolí vozidla poškozené nebo v nestandardní poloze.
- Funkce nemusí být vždy dostupná při parkování v úzkých komunikacích nebo na úzkých parkovacích místech, protože nemusí být k dispozici potřebný manévrovací prostor.
- Aby funkce APA pracovala správně, použijte schválené pneumatiky s předepsaným tlakem vzduchu a nepoužívejte pneumatiky, které jsou v nevyhovujícím stavu.
- Svévolné úpravy vozidla nebo jeho servis v jiném než autorizovaném servisu XPENG mohou vést k narušení správného fungování funkce APA a způsobit riziko poškození vozidla/kolize při parkování.
- Na schopnost funkce APA zaparkovat vozidlo na parkovací místo může mít vliv mnoho nepředvídaných okolností. Mějte na paměti, že funkce APA nemusí být z různých důvodů schopna s vozidlem správně manévrovat. I když parkování probíhá, buďte vždy připraveni okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.



- Funkce APA je pouze pomocnou funkcí při řízení, nikoli plně automatickou funkcí, a nedosahuje plných schopností automatického řízení. Řidič musí sledovat vozidlo a jeho okolí a náležitě vyhodnocovat situaci.

Výše uvedené příklady, varování a omezení nepokrývají všechny situace, které mohou ovlivnit správné fungování systému APA.

Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru

Popis systému

S vozidlem lze dálkově pohybovat dopředu nebo dozadu pomocí aplikace v mobilním telefonu, což je praktické při zajiždění a vyjíždění z úzkého parkovacího místa, kde lidé nemohou pohodlně nastupovat a vystupovat.



Pozor

Funkce Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru disponuje funkcí prevence kolize s překážkami. Pokud se v dráze vozidla objeví překážka, funkce vozidlo zastaví. Řidič může tuto funkci také pozastavit uvolněním tlačítka.

Ovládání



Pozor

- Při používání funkce Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru pozorně sledujte okolí vozidla a v případě nebezpečí včas funkci zastavte.
- Funkce Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru disponuje funkcí prevence kolize s překážkami. Při detekci překážky se funkce automaticky pozastaví. Pokud se funkce prevence kolize s překážkami spustí dvakrát během jednoho použití funkce, funkce se ukončí.



Používání funkce Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru pomocí aplikace XPENG

1. Otevřete aplikaci XPENG, klepněte na tlačítko **Forward or Reverse** a počkejte až vozidlo přejde do aktivního režimu (vnější zpětná zrcátka se sklopí a dvakrát bliknou směrová světla).
2. Dlouhým stisknutím tlačítka  můžete pohybovat vozidlem dopředu, dlouhým stisknutím tlačítka  můžete pohybovat vozidlem dozadu. Uvolněním tlačítka se pohyb vozidla zastaví.



Vysokonapěťový akumulátor

Péče o vysokonapěťový akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor se pomalu vybíjí, i když se vozidlo nepoužívá. Pokud je hodnota stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nízká, dlouhodobé odstavení vozidla zkracuje životnost a výkonnost vysokonapěťového akumulátoru a nepříznivě ovlivňuje dojezd vozidla. Proto před dlouhodobým odstavením vozidla zkontrolujte, zda je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru v rozmezí 30 až 60 %. Pokud je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nízký, bezprostředně před odstavením vozidla vysokonapěťový akumulátor nabijte.

Abyste zajistili, že pro delší odstavení je vysokonapěťový akumulátor dostatečně nabitý, řiďte se následující tabulkou vztahu mezi nabitím akumulátoru a dobou odstavení:

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC)	30 %	50 %	60 %
Doba odstavení	≤ 90 dnů	≤ 150 dnů	≤ 180 dnů

Doporučuje se vozidlo zapnout a zkontrolovat stav nabití vysokonapěťového akumulátoru každé 3 měsíce. Pokud je hodnota stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) příliš nízká, včas vysokonapěťový akumulátor nabijte, jinak mohou být vybíjením nepříznivě ovlivněny jeho provozní vlastnosti.

Provozní životnost vysokonapěťového akumulátoru je ovlivněna také teplotou okolního prostředí. Pokud je okolní teplota příliš nízká, zkrátí se dojezd vozidla a prodlouží se doba nabíjení.



Je dobré vědět

- Doporučená pracovní teplota při nabíjení je 0–45 °C. Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C, doba nabíjení se prodlouží.
- Dlouhodobé odstavení vozidla v horkém nebo chladném prostředí urychluje pokles nabití vysokonapětového akumulátoru. Doporučuje se parkovat vozidlo na chladném, suchém a dobře větraném místě, mimo dosah zdrojů tepla (např. trubek topení), hořlavých a výbušných materiálů a korozivních látek.
- Vyvarujte se projíždění úseků zaplavených vodou na dlouhou vzdálenost nebo po dlouhou dobu.
- Vyvarujte se úplného vybití vysokonapětového akumulátoru.

Nabíjecí port a nabíjecí kabel

Čištění nabíjecího portu a nabíjecího kabelu

Při běžném používání je čistěte každý týden vysokotlakou vzduchovou pistolí nebo kartáčem. Pokud tyto nástroje nemáte k dispozici, očistěte nabíjecí port a nabíjecí konektor hadříkem nepouštějícím vlákna nebo vatovým tamponem. V případě nestandardní situace (např. nezavření dvírek nabíjecího portu) včas nabíjecí port vyčistěte výše uvedenými způsoby.



Výstraha

Nedotýkejte se pólů nabíjecího konektoru a nabíjecí zásuvky ostrými předměty, jako jsou šroubováky, pinzety apod., aby nedošlo k poškození pólů a zásuvky.



Péče o pneumatiky

Kontrola a údržba pneumatik

Pravidelně kontrolujte běhoun a bočnice pneumatiky, zda nejsou vyboulené, naříznuté nebo abnormálně opotřebované.

Opotřebení pneumatik

Dostatečná hloubka dezénu má zásadní vliv na jízdní vlastnosti pneumatiky. Pneumatiky s hloubkou dezénu menší než 3 mm snadno prokluzují na kluzké vozovce a neměli byste je používat. Pneumatiky s hloubkou dezénu menší než 4 mm mají zhoršené vlastnosti na zasněžených a blátivých vozovkách a neměli byste je používat v zimě.

Abyste omezili nadměrné opotřebovávání pneumatik a prodloužili jejich životnost, dbejte na vhodný způsob jízdy a přizpůsobte jízdu stavu vozovky:

- Vyvarujte se rychlých rozjezdů nebo prudkého zrychlování.

- Vyvarujte se ostrého zatáčení a prudkého brzdění.
- Při jízdě přes výmoly, obrubníky nebo podobné úseky silnice zpomalte.
- Doporučuje se každých 10 000 km provádět záměnu pneumatik.

Výměna pneumatik a disků kol

Pneumatiky časem stárnou vlivem UV záření, extrémních teplot, vysokého zatěžování a okolních podmínek. Mohou se také normálně opotřebovávat při běžném zrychlování, brzdění a zatáčení. Autorizovaný servis XPENG během pravidelných prohlídek vozidla kontroluje stav opotřebení pneumatik a v případě potřeby doporučí jejich výměnu. V případě zvláštních okolností, jako je například opotřebení běhounu pneumatiky až po značku opotřebení nebo pořezání či přítomnost cizích předmětů zaražených v běhounu pneumatiky, neprodleně navštivte autorizovaný servis XPENG, aby vám pneumatiku vyměnil.



Výstraha

- Nejezděte s vozidlem, pokud jsou pneumatiky poškozené, nadměrně opotřebované nebo mají nesprávný tlak vzduchu. Pravidelně kontrolujte míru opotřebení pneumatiky, a zda nejsou naříznuté nebo vyboulené.
- Po výměně nebo opravě pneumatik nechte zkontrolovat geometrii kol a provést dynamické vyvážení kol.



Pozor

Použijte pneumatiky a disky kol se stejnými specifikacemi jako v původní konfiguraci vozidla. Pokud jsou použity pneumatiky odlišných specifikací, ovlivní to fungování asistenčních systémů XPiLOT a normální funkci systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Typy sezónních pneumatik

Letní pneumatiky

Letní pneumatiky jsou vhodné pro mimořádně suché nebo mokré silnice, ale ne pro zimní období. Zimní pneumatiky jsou doporučeny pro jízdu v chladném počasí nebo na zledovatělých silnicích.

Celoroční pneumatiky

Tyto pneumatiky jsou navrženy tak, aby poskytovaly dostatečnou trakci ve všech ročních obdobích, ale na zledovatělých a zasněžených komunikacích nemusí poskytovat trakci srovnatelnou se zimními pneumatikami. Na bočnicích celoročních pneumatik je viditelné označení **ALL SEASON** (celoroční) nebo **M+S** (bláto a sníh). Jednotlivé země EU mají odlišné předpisy týkající se používání celoročních pneumatik v zimním období.



Některé země povolují použití pneumatik označených jako „**M+S**“, zatímco jiné vyžadují pouze pneumatiky s novým symbolem 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake). Většina zemí rovněž stanovuje doporučenou nebo povinnou minimální hloubku dezénu pro zimní pneumatiky (např. 4 mm). Pro zajištění souladu s místními předpisy se obraťte na autorizovaný servis XPENG.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky mohou zlepšit trakci na namrzlé a zasněžené vozovce. Při montáži zimních pneumatik vždy namontujte sadu čtyř pneumatik najednou. Všechna čtyři kola musí mít stejný rozměr, značku, konstrukci a dezén. Informace o zimních pneumatikách vám poskytne autorizovaný servis XPENG.

Při jízdě s vozidlem s namontovanými zimními pneumatikami můžete zaznamenat zvýšení hlučnosti od vozovky, zkrácení životnosti běhounu a zhoršení trakce na suché vozovce.



Výstraha

- Nejezděte s vozidlem, pokud jsou pneumatiky poškozené, nadměrně opotřebené nebo mají nesprávný tlak vzduchu. Pravidelně kontrolujte míru opotřebení pneumatiky, a zda nejsou naříznuté nebo vyboulené.
- Po výměně nebo opravě pneumatik nechte zkontrolovat geometrii kol a provést dynamické vyvážení kol.
- Pokud se pneumatiky opotřebovávají nerovnoměrně a nadměrně, zajed'te co nejdříve do autorizovaného servisu XPENG, aby zkontroloval vyvážení a geometrii kol. Po výměně nebo opravě pneumatik nechte zkontrolovat geometrii kol a provést dynamické vyvážení kol.
- Nedostatečný tlak vzduchu je hlavní příčinou selhání pneumatik. Může způsobovat přehřívání, vznik prasklin na pneumatikách, oddělování běhounu nebo protržení pneumatiky, což může vést k nečekané ztrátě kontroly nad vozidlem a zvýšenému riziku úrazu.



- Nedostatečný tlak vzduchu v pneumatikách může také zkracovat dojezd vozidla a životnost běhounu.
- Nepoužívejte žádné těsnicí prostředky na pneumatiky (kromě těch, které jsou součástí sady pro nouzovou opravu pneumatik). Jiné typy těsnicích prostředků mohou způsobit poruchu snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS během jízdy sleduje tlak vzduchu v pneumatikách a jejich teplotu v reálném čase a v případě abnormálního tlaku vzduchu v pneumatikách, teploty pneumatik nebo abnormálního chování systému TPMS vydává varovné hlášení, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.



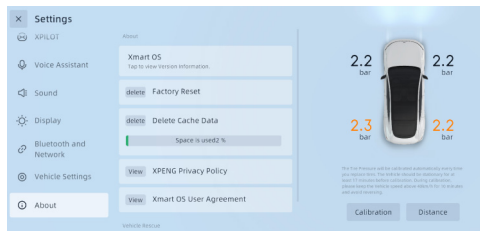
Výstraha

Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách nebo systém TPMS abnormální, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka TPMS a zobrazí se varovné hlášení: **Tire pressure is low, please inflate the tires in time** (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách, včas upravte tlak), **The tire pressure is too low, please inflate the tires immediately** (Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách, neprodleně upravte tlak), **Tire pressure monitoring system fails, please contact maintenance service** (Porucha systému TPMS, nechte ho zkontrolovat v autorizovaném servisu XPENG). Při řešení problémů postupujte přesně podle zobrazených pokynů.

Je nepřipustné systém TPMS jakkoli upravovat.

Kalibrace systému TPMS pomocí centrálního dotykového displeje

Po výměně pneumatiky nebo záměně pozic pneumatik je třeba systém TPMS znovu zkalibrovat.



Postup kalibrace snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách:

1. Před kalibrací nechte vozidlo alespoň 17 minut stát.
2. Na centrálním dotykovém displeji otevřete rozhraní ovládání vozidla  → **About** (Informace o výrobci) a klepnutím na tlačítko **Calibration** (Kalibrace) zahájíte kalibraci systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.
3. Během kalibrace jeďte s vozidlem po dobu 10 minut rychlostí vyšší než 40 km/h. Poté bude kalibrace systému TPMS dokončena.



Sněhové řetězy

Pokyny ke sněhovým řetězům

Pokud s vozidlem jedete v náročných podmínkách, jako jsou zasněžené nebo zledovatělé silnice v zimě, použijte sněhové řetězy, abyste zvýšili trakci pneumatik a omezili boční prokluz. Při používání sněhových řetězů dodržujte následující pokyny:

- Při jízdě v hlubokém sněhu je nutné nasadit na pneumatiky sněhové řetězy. Vozidlo není standardně vybaveno sněhovými řetězy. Majitel vozidla XPENG si je může v případě potřeby dokoupit. Pro instalaci sněhových řetězů musíte zvolit velikost a typ odpovídající specifikacím pneumatik na vašem vozidle.

- Sněhové řetězy namontované na pneumatikách vám zajistí vyváženou jízdu za zhoršených jízdních podmínek v zimě. Je třeba mít na paměti, že po instalaci sněhových řetězů nemusí mít vozidlo dostatečnou trakci. Jedťte opatrně, i když jsou jízdní podmínky dobré. Nepřekračujte mezní rychlost stanovenou pro sněhové řetězy nebo rychlost 50 km/h, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.
- Sněhové řetězy nasazujte jen na zadní kola. Sněhové řetězy nasazujte vždy na obě zadní kola. Je přísně zakázáno používat sněhové řetězy s automatickým napínáním.
- Sněhové řetězy nepoužívejte na suchých silnicích. Před jízdou po silnicích bez sněhu sundejte z pneumatik sněhové řetězy.
- Po nasazení sněhových řetězů co nejdříve k pneumatikám a ujetí 0,5–1,0 km řetězy znovu utáhněte.



- Pokud je vozidlo vybaveno kryty disků kol, před instalací sněhových řetězů je sejměte.
- Pokud během jízdy uslyšíte zvuk dření nebo kolize z prostoru mezi sněhovým řetězem a vozidlem, zastavte a sněhový řetěz znovu napněte. Pokud to nepomůže, sněhové řetězy sundejte, aby nedošlo k poškození vozidla.

Čištění exteriéru

Pokyny k čištění exteriéru

Časté mytí vozidla pomáhá udržovat jeho dobrý vzhled. Při mytí udržujte vozidlo na chladném místě mimo dosah přímého slunečního záření. Pokud bylo vozidlo delší dobu vystaveno slunečnímu záření, doporučujeme ho mýt až po vychladnutí jeho vnějšího povrchu.

Při mytí v automatické myčce se řiďte pokyny obsluhy myčky.

V případě mytí tlakovou vodou směrujte proud vody na okno, nikoli na jeho okraje, aby nedošlo k vniknutí vody do vnitřku vozidla.

Po umytí vozidla v zimním období vysušte vodu v drážkách kolem klik dveří, aby nedošlo k jejich zamrznutí a nemožnosti je elektrickým ovládáním otevřít.

Abyste zabránili poškození laku, okamžitě odstraňte korozivní materiál (ptačí trus, pryskyřice, hmyz, asfaltové skvrny, posypovou sůl, průmyslový spad atd.). Nečekejte s tím až na mytí celého vozidla.

Mytí karoserie vozidla provádějte následujícím způsobem:

1. Příprava před mytím
 - Zavřete dveře a kapotu a zkontrolujte, zda jsou dvířka nabíjecího portu řádně zavřena.
2. Důkladné opláchnutí vozidla
 - Před mytím spláchněte hadicí prach a nečistoty z karoserie vozidla. Opláchněte místa, kde se hromadí prach, bláto nebo posypová sůl (podběhy kol a spoje panelů).



3. Ruční mytí

- Do studené nebo vlažné vody přidejte kvalitní neutrální čisticí prostředek na vozidla, namočte měkký hadřík a ručně umyjte vnější karoserie.

4. Opláchnutí vodou

- Po umytí opláchněte vozidlo čistou vodou, abyste zabránili zaschnutí zbytků čisticího prostředku na povrchu.

5. Osušení měkkým hadříkem

Upozornění k čištění exteriéru



Pozor

- Nepoužívejte horkou vodu ani čisticí prostředky.
- Za horkého počasí neoplachujte vozidlo na přímém slunci.

- Při použití tlakové vody udržujte trysku ve vzdálenosti nejméně 30 cm od povrchu karoserie vozidla a nestříkejte vodu stále na jedno místo. Nestříkejte tlakovou vodu na oblast nabíjecího portu.
- Při mytí vozidla za nízkých teplot nebo při parkování venku v zasněžených dnech nemusí z důvodu přimrznutí správně fungovat aktivní klapka mřížky chladiče (AGS) a na panelu přístrojů se zobrazí hlášení o poruše AGS. To je normální a nemá to vliv na běžné používání vozidla. Po určité době jízdy (přibližně za jednu hodinu) nebo po rozmrazení klapky pomocí horkovzdušné pistole se porucha automaticky odstraní. Pokud porucha přetrvává i po rozmrazení aktivní klapky mřížky chladiče, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Nestříkejte vodu z hadice přímo na okna, těsnění dveří nebo skrz otvory v discích kol do komponent brzd.



- Nepoužívejte hadříky pouštějící vlákna nebo hrubou tkaninu, například rukavice na mytí auta.
- Nepoužívejte chemické čisticí prostředky na pneumatiky, protože mohou poškodit povrch kol.

Čištění a péče o vnější plastové díly

Čistěte je vodou a měkkým hadříkem nebo měkkým kartáčem.

Čištění oken a skel vnějších zpětných zrcátek

- Okna a skla vnějších zpětných zrcátek čistěte čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu. Po vyčištění je třeba povrch skla osušit čistým, měkkým hadříkem, který nepouští vlákna nebo jelenicí.

- Zbytky vosku na skle způsobené údržbou povrchu karoserie by měly být odstraněny speciálním čisticím prostředkem a čisticím hadříkem, aby se zabránilo poškrábání lišt stěračů.
- Sníh z oken a vnějších zpětných zrcátek odstraňte malým kartáčem.
- Nahromaděný led lze odstranit pomocí rozmrazovače skel nebo škrabky na led. Musíte však být obzvláště opatrní, aby nedošlo k poškození dílů, a led musíte škrábat stejným směrem.



Pozor

- K odstranění sněhu nebo ledu z oken a vnějších zpětných zrcátek nepoužívejte teplou nebo horkou vodu. V takovém případě by mohlo sklo prasknout.
- Zbytky gumy, mastnoty a silikonových látek na skle odstraňte speciálním čističem oken nebo čističem silikonu.



Údržba těsnicích lišt

- Při údržbě odstraňte z povrchu těsnicích lišt prach a nečistoty pomocí měkkého hadříku. Na povrch těsnicích lišt pravidelně nanášejte speciální ochranný prostředek.

Čištění lišt stěračů

- Pravidelně čistěte břity lišt stěračů a kontrolujte, zda na pryži nejsou praskliny, trhliny a nerovnosti. V případě poškození se obraťte na autorizovaný servis XPENG a požádejte o jejich výměnu.
- Znečištění lišty stěračů může snížit účinnost lišty stěračů. Mezi nečistoty patří led, vosk z automyček, čisticí kapaliny obsahující bakterie nebo odpuzovače vody, ptací trus, míza ze stromů a další organický materiál.

- Lišty stěračů vyčistěte následujícím způsobem:
 - Čelní okno čistěte neabrazivním čisticím prostředkem na sklo.
 - Režim údržby předních stěračů můžete aktivovat a deaktivovat na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Front Wiper Maintenance Mode** (Režim údržby předních stěračů).
 - Mírně zvedněte rameno stěrače od čelního okna, abyste se dostali dostatečně blízko k liště stěrače, a poté otřete lištu isopropylalkoholem nebo čisticí kapalinou na stěrače.
 - Pokud lišty stěračů ani po vyčištění nestírají dobře, bude pravděpodobně nutné je vyměnit.



Pozor

- Opatrně položte zpět rameno stěrače, aby nedopadlo nárazem na čelní okno.
- Lišty stěračů jsou potaženy vrstvou grafitu, díky které stěrače pracují hladce a bez hluku. Čistící prostředky obsahující rozpouštědla, tvrdé houbičky a ostré předměty mohou grafitovou vrstvu poškodit. Pokud je grafitová vrstva poškozena, stěrač bude hlučný a lišta by se měla včas vyměnit.
- V zimě nebo za chladného počasí před použitím stěračů zkontrolujte, zda nejsou lišty stěračů přimrzlé k čelnímu oknu. Pokud jsou lišty stěračů přimrzlé, nejprve odstraňte led, jinak dojde k poškození lišt stěračů a motorků stěračů.

Čištění interiéru

Pokyny k čištění interiéru

Interiér vozu často kontrolujte a čistěte, aby vypadal čistě a nově a nedocházelo k jeho předčasnému opotřebení.

Vnitřní skla

- Vyvarujte se poškrábání nebo použití jakéhokoli abrazivního čisticího prostředku na povrch skla nebo zrcátka. Jinak by mohlo dojít k poškození odrazové plochy zrcátka a vyhřívacího prvku zadního okna.

Panel přístrojů a plastové povrchy

- Leštění povrchu panelu přístrojů je přísně zakázáno. Leštěné povrchy mají tendenci odrážet světlo a mohou narušovat viditelnost při jízdě.



Čištění sedadel

- Znečištění co nejdříve otřete měkkým hadříkem navlhčeným teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem. jemně otřete krouživými pohyby a poté osušte měkkým hadříkem, který nepouští vlákna.

Bezpečnostní pásy

- Vytáhněte bezpečnostní pásy a otřete je. Nepoužívejte žádný čisticí prostředek ani chemický čisticí prostředek. Vytažené bezpečnostní pásy nechte přirozeně uschnout.

Koberce

- Nepoužívejte koberce, které jsou příliš mokré. Na silně znečištěná místa použijte zředěný čisticí prostředek na interiéry automobilů.

Centrální dotykový displej a panel přístrojů

- Centrální dotykový displej a panel přístrojů čistěte speciálním měkkým hadříkem, který nepouští vlákna. Nepoužívejte čisticí prostředky (např. čistič na sklo), vlhčené ubrousky ani suché staticky nabitě utěrky (např. nedávno vyprané utěrky z mikrovlákn).
 - Na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Display** (Displej) → **Screen Cleaning** (Čištění displeje) aktivujte režim čištění a vyčistěte centrální dotykový displej. Při dodržení tohoto postupu nedojde k aktivaci tlačítek ani ke změně nastavení.
 - Režim čištění displeje lze aktivovat také v nabídce se zástupci na centrálním dotykovém displeji.



Pozor

Nečistěte centrální dotykový displej žíravými kapalinami, jako jsou kyseliny a zásady, deoxidační čisticí prostředky, chlornan sodný (obsažený např. v dezinfekčním přípravku „84“) apod.



Chromované a kovové povrchy

- Leštidla, abrazivní čisticí prostředky nebo hrubé hadříky mohou poškodit chromovaný povrch a povrchovou úpravu kovového povrchu.

Koberce

- Chcete-li prodloužit životnost podlahového koberce vozidla a usnadnit jeho čištění, používejte originální koberečky schválené společností XPENG Motors. Koberečky pravidelně čistěte a dbejte na jejich správnou instalaci. Pokud jsou koberečky nadměrně opotřebené, včas je vyměňte.

Upozornění k čištění interiéru



Pozor

- Abyste zabránili zasahování do pedálů, ujistěte se, že jsou koberečky na straně řidiče řádně upevněny. Nepokládejte více koberečků na sebe. Koberečky vždy pokládejte na kobercovou plochu vozidla.
- K utírání ochranných panelů dveří nepoužívejte vlhčené ubrousky, mokré hadříky, čisticí prostředky apod. a dbejte na to, abyste je během používání vozidla (např. za deště, při mytí vozidla) co nejvíce chránili před vodou, protože by mohlo dojít k poruše vnitřních elektrických komponent apod.
- Rozpouštědla (včetně alkoholu), bělidla, citrusové čisticí prostředky, petrolej, přípravky na bázi silikonu nebo silikonové přísady mohou poškodit interiér.
- Materiály nabité statickou elektřinou mohou způsobit poškození centrálního dotykového displeje a panelu přístrojů.

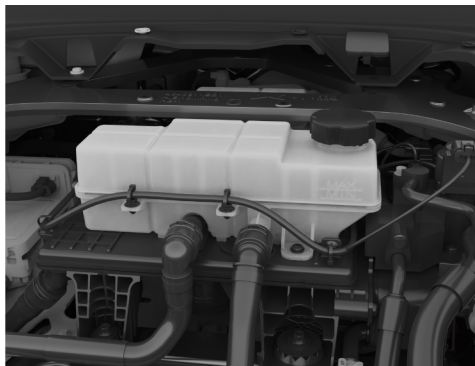


- Pokud jsou airbagy nebo bezpečnostní pásy poškozené, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis XPENG.
- Dbejte, aby do mechanismu bezpečnostních pásů nevnikla voda, čisticí prostředky nebo textilie.

Chladicí kapalina

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

Výšku hladiny chladicí kapaliny kontrolujte ve stanoveném intervalu údržby.



Zkontrolujte značku výšky hladiny na boku vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny:

- MAX: Značka horní meze
- MIN: Značka dolní meze

Výška hladiny chladicí kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je níže než značka MIN, doplňte včas chladicí kapalinu schválenou společností XPENG Motors.



Doplňování chladicí kapaliny

1. Pomocí vhodného nástroje sejměte kryt motorového prostoru s úložnou schránkou, abyste získali přístup k vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny.



2. Odšroubujte víčko vyrovnávací nádoby a doplňte chladicí kapalinu.

- Aby se maximalizovaly provozní vlastnosti a životnost vysokonapěťového akumulátoru, elektromotoru a klimatizace, je pro chladicí systém zvolen specifický typ chladicí kapaliny (chladicí kapalinu se správným bodem tuhnutí vybírejte podle nejnižší teploty v dané lokalitě).

Brzdová kapalina

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny nižší než stanovená hodnota, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému. Pokud se tato varovná kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte na bezpečném místě a nepokračujte v jízdě. Neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG.



Výstraha

- Pokud zjistíte, že se brzdový pedál propadá nebo dochází k výraznému úbytku brzdové kapaliny, nprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG. Jízda za těchto podmínek může prodloužit brzdnou dráhu nebo vést k úplnému selhání brzd.
- Specifikace brzdové kapaliny jsou vyznačeny na štítku na obalu brzdové kapaliny. V každém případě je nutné použít novou brzdovou kapalinu, která odpovídá technickým specifikacím vozidla. Použitá brzdová kapalina nebo nevhodná brzdová kapalina nutně povede ke zhoršení brzdného účinku a může způsobit i selhání brzdového systému. Doporučuje se používat originální brzdovou kapalinu společnosti XPENG Motors.



Zkontrolujte značky výšky hladiny na boku nádržky brzdové kapaliny:

- MAX: Značka horní meze
- MIN: Značka dolní meze

Výška hladiny brzdové kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je níže než značka MIN, doplňte včas brzdovou kapalinu schválenou společností XPENG Motors.

- Doplňte brzdovou kapalinu po značku MAX (ale ne nad ni). Po doplnění brzdové kapaliny nasad'te zpět víčko nádrčky.
- Brzdová kapalina je jedovatá. Při vypouštění použité brzdové kapaliny z nádrčky a při její likvidaci dodržujte požadavky příslušných předpisů na ochranu životního prostředí.

Doplňování brzdové kapaliny



1. Pomocí plochého šroubováku omotaného hadříkem otevřete a sejměte kryt nad nádrčkou.
2. Nejprve očistěte víčko nádrčky, aby se do ní nedostaly nečistoty.
3. Odšroubujte a sejměte víčko nádrčky.
4. Doplňte brzdovou kapalinu schválenou společností XPENG Motors, dokud se výška hladiny brzdové kapaliny nebude blížit ke značce maximální výšky (MAX).



Výstraha

- Použijte pouze novou brzdovou kapalinu z neotevřeného obalu. Nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu z použitého nebo otevřeného obalu. Brzdová kapalina může absorbovat vlhkost, což snižuje brzdný výkon.
- Brzdová kapalina je silně jedovatá. Nádobky je třeba uchovávat těsně uzavřené a mimo dosah dětí. V případě jejího náhodného požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



- Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy. Rozlitou kapalinu ihned utřete hadříkem a místo vyčistěte směsí čisticího prostředku a vody.
- Některé modely mají v motorovém prostoru komponenty, které zakrývají nádržku brzdové kapaliny, takže nemusí být možné přesně zkontrolovat výšku hladiny brzdové kapaliny. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby vám poskytl bližší informace.
- Výška hladiny brzdové kapaliny může v průběhu používání vozidla mírně klesat v důsledku opotřebení brzdových destiček a automatického seřizování, což je normální. Pokud však hladina brzdové kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku **MIN**, nebo pokud je třeba nádržku kapaliny doplňovat často, znamená to, že je v brzdovém systému netěsnost. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby zkontroloval brzdový systém.
- Pokud hladina kapaliny klesne pod stanovenou mez, rozsvítí se varovná kontrolka. Na panelu přístrojů se mohou zobrazovat příslušná hlášení, která řidiče vyzvou nebo upozorní na nutnost okamžitého provedení určitých úkonů. V takovém případě okamžitě zastavte vozidlo a nepokračujte v jízdě. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby zkontroloval brzdový systém.
- Pokud varovná kontrolka brzdového systému po zapnutí vozidla nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny příliš nízká. Abyste předešli nehodě, okamžitě zastavte vozidlo a nepokračujte v jízdě. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG.



- Brzdová kapalina absorbuje vlhkost a během používání bude neustále absorbovat vlhkost z okolního vzduchu. Pokud brzdová kapalina obsahuje příliš mnoho vody, způsobuje korozi brzdového systému a výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny, což může při nouzovém brzdění způsobit odpaření kapaliny a zavzdušnění systému, které může zhoršit brzdný účinek. Brzdová kapalina se proto musí měnit každých 24 měsíců nebo vždy po ujetí 40 000 km, podle toho, co nastane dříve!
- Brzdovou kapalinu neskladujte v prázdných nádobách od potravin, v lahvích nebo v jiných než původních nádobách na brzdovou kapalinu. V opačném případě může nedopatřením dojít k záměně brzdové kapaliny za potravinu a následné otravě!

Kapalina do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů

Pravidelně kontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů. Pokud je hladina příliš nízká, včas ji doplňte.

Ostřikovače pravidelně kontrolujte, zda nejsou trysky ucpané a zda správně rozstříkují kapalinu.



Doplňování kapaliny do ostřikovačů



1. Nejprve očistěte víčko nádržky, aby se do ní nedostaly nečistoty.
2. Otevřete nádržku.
3. Doplňte kapalinu do ostřikovačů, dokud hladina kapaliny nedosáhne téměř k hrdlu nádržky.



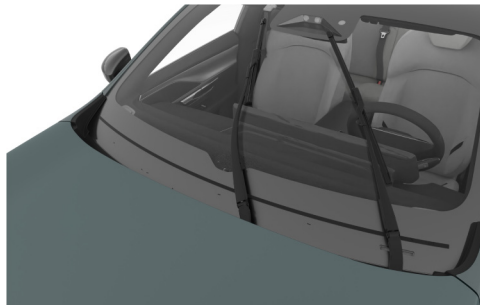
Výstraha

- Dbejte na to, aby se kapalina do ostřikovačů nevyhlila na povrch karoserie. Pokud dojde k jejímu rozlití, okamžitě místo utřete a opláchněte vodou.
- Zvolte kapalinu do ostřikovačů bez obsahu etanolu, která splňuje požadavky místních předpisů a s bodem tuhnutí nižším, než je místní minimální teplota. Kapalina do ostřikovačů, která nesplňuje požadavky norem, může způsobit poškození hadiček kapaliny do ostřikovačů.
- Nepoužívejte kapalinu do ostřikovačů, která obsahuje více než 10 % etanolu. Taková kapalina do ostřikovačů může v horkém prostředí způsobit prasknutí krytu světlometů.



Lišty stěračů

Výměna lišt stěračů



1. Zvolte režim převodovky P a nechte stěrače vypnuté. Na rozhraní centrálního dotykového displeje  → **Vehicle Settings** (Nastavení vozidla) → **Front Wiper Service Mode** (Režim údržby předních stěračů) aktivujte režim údržby stěračů. Ramena stěračů se přesunou do polohy umožňující jejich údržbu. Po deaktivování režimu údržby stěračů se ramena stěračů automaticky vrátí do výchozí polohy.



2. Zvedněte rameno stěrače, stiskněte zajišťovací tlačítko a vytáhněte lištu stěrače směrem nahoru.
3. Novou stírací lištu nainstalujte zpět do ramene stěrače opačným postupem, a když uslyšíte **cvaknutí**, znamená to, že je lišta nainstalovaná na svém místě.

4. Opatrně položte rameno stěrače zpět na čelní okno.
5. Deaktivujte režim údržby předních stěračů.

Je dobré vědět

Pokud potřebujete vyměnit lišty stěračů, doporučujeme nechat to provést v autorizovaném servisu XPENG.



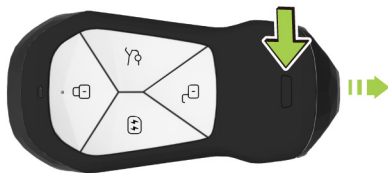
Výstraha

Před výměnou lišt stěračů je nutné aktivovat režim údržby stěračů, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

Baterie v chytrém klíčku

Výměna baterie v chytrém klíčku

1. Zatlačte zajišťovací tlačítko směrem dovnitř a sejměte kovový kryt směrem doprava, jak ukazuje šipka.



2. Opatrně otočte zadní kryt nahoru zatlačením na jeho okraje.





3. Vyjměte baterii klíčku.
 - Typ baterie: CR2032H.



4. Vložte novou baterii opačným postupem, než jste vyjmuli starou baterii.
 - Baterie musí směřovat značkou „+“ (kladný pól) nahoru.



Pozor

Slabá baterie ovlivní správnou funkčnost klíčku pro dálkové ovládání. Baterii včas vyměňte za novou.

Úpravy vozidla

Díly a úpravy vozidla

- Je přípustné používat pouze originální díly společnosti XPENG Motors nebo díly schválené společností XPENG Motors. Společnost XPENG Motors provedla důkladné testování originálních a schválených dílů, aby zajistila jejich použitelnost, bezpečnost a spolehlivost. Tyto díly lze zakoupit pouze v autorizovaném servisu XPENG a instalovat je mohou pouze mechanici autorizovaní společností XPENG Motors, kteří mohou vozidla opravovat podle doporučení odborníků společnosti XPENG Motors.

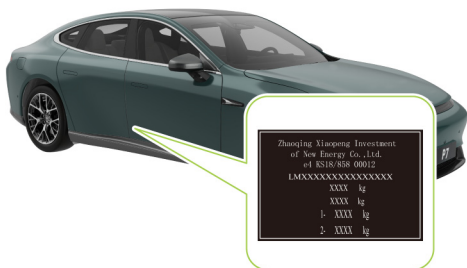


- Neinstalujte do vozidla díly, které nejsou schváleny společností XPENG Motors, jinak může dojít k ovlivnění provozuschopnosti, bezpečnosti a životnosti vozidla a k porušení místních předpisů.
- Nezasahujte do instalace systémů zavěšení kol, odpružení, brzdového systému a jiných systémů, protože by to mohlo mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti a bezpečnost vozidla.
- Je nepřípustné zasahovat do instalace pojistkové skříňky vozidla, jinak může dojít k negativnímu ovlivnění elektrického systému vozidla.
- Zásahy do elektronických komponent, jejich softwaru a kabeláže mohou ovlivnit funkčnost a správnou funkci souvisejících součástí, zejména bezpečnostních systémů vozidla, což může ovlivnit bezpečné fungování vozidla a zvýšit riziko nehody nebo úrazu. Proto nezasahujte do instalace kabeláže, elektronických komponentů a souvisejícího softwaru.
- Poškození vozidla a problémy s jeho funkcí způsobené výměnou nebo instalací neoriginálních dílů nebo dílů neschválených společností XPENG Motors navíc nejsou kryty zárukou. Společnost XPENG Motors nenese žádnou odpovědnost za jakékoli přímé nebo nepřímé škody způsobené takovými zásahy.



Technické údaje

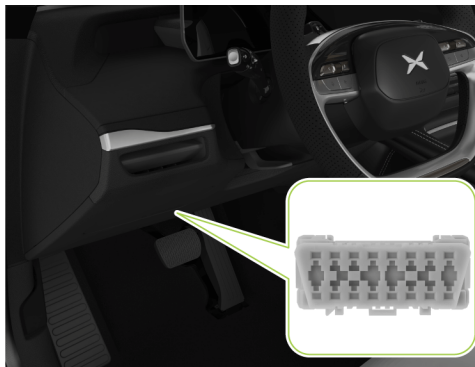
Typový štítek vozidla



- Typový štítek vozidla se nachází na sloupku B na straně dveří spolujezdce.

Rozhraní palubní diagnostiky

Rozhraní palubní diagnostiky (OBD)

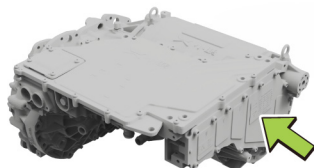


Rozhraní OBD se nachází v levé spodní části palubní desky a lze k němu připojit EOBD diagnostiku nebo diagnostické zařízení autorizované společností XPENG Motors, které umožňuje čtení čísla VIN a dalších informací o vozidle.

Hnací elektromotor

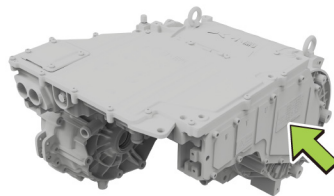
Model a výrobní číslo hnacího elektromotoru

Přední hnací elektromotor*



Modelové označení a kód předního hnacího elektromotoru jsou uvedeny na jeho skříni a štítku.

Zadní hnací elektromotor

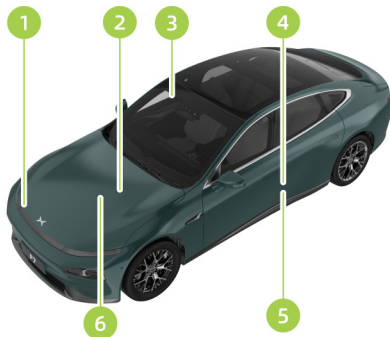


Modelové označení a kód zadního hnacího elektromotoru jsou uvedeny na jeho skříni a štítku.



Štítky

Umístění štítků



1. Štítek chladicího ventilátoru
2. Štítek systému klimatizace
3. Štítek airbagů
4. Štítek předepsaného tlaku vzduchu v pneumatikách

5. Štítek bočních airbagů
6. Štítek chladicí kapaliny

Informace na štítcích ve vozidle

1. Štítek předepsaného tlaku vzduchu v pneumatikách.

冷轮胎充气气压 COLD TIRE INFLATION PRESSURE			
型号 Size	轮胎 Tire	气压 Pressure kPa/Bar	
		空半载 Normal load	满载 Maximum load
245/50 ZR18	前 Front	250/2.5	250/2.5
	后 Rear	270/2.7	270/2.7
245/45 R19	前 Front	250/2.5	290/2.9
	后 Rear	270/2.7	290/2.9

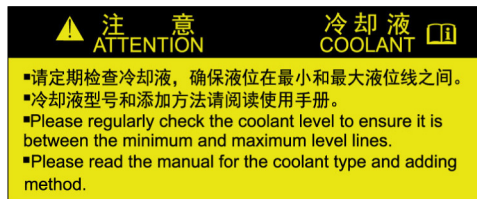
2. Štítek bočních airbagů.



3. Štítek chladicího ventilátoru.



4. Štítek chladicí kapaliny.





5. Štítek systému klimatizace.

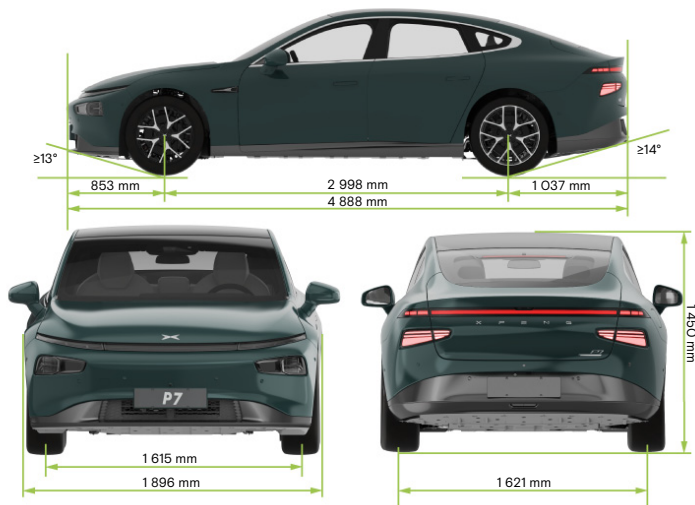


6. Štítek airbagů.



Parametry vozidla

Vnější rozměry





Parametr		P7	Jednotka
Vnější rozměry	Délka	4 888	mm
	Šířka	1 896	
	Výška	1 450	
Rozchod	Rozchod předních kol	1 615	
	Rozchod zadních kol	1 621	
Rozvor		2 998	
Přední převis		853	
Zadní převis		1 037	
Počet míst k sezení		5	Osoby
Přední nájezdový úhel (při plném zatížení)		≥ 13	°
Zadní nájezdový úhel (při plném zatížení)		≥ 14	

Hodnoty celkových rozměrů vozidla nezahrnují vnější zpětná zrcátka (levé a pravé).
Přípustná tolerance rozměrových parametrů vozidla je $\pm 1\%$.



Hmotnost

Parametr		Typ I	Typ II	Jednotka
Pohotovostní hmotnost vozidla		2 020	2 140/2 180	kg
Pohotovostní	Přední náprava	911	1 029/1 052	
	Zadní náprava	1 109	1 111/1 128	
Maximální přípustná hmotnost		2 450	2 570/2 600	
Maximální	Přední náprava	1 026	1 146/1 172	
	Zadní náprava	1 424	1 424/1 428	

Tolerance hmotnostních parametrů je $\pm 3\%$, s výjimkou maximální přípustné celkové hmotnosti vozidla.



Výkon vozidla

Parametr	P7	Jednotka
Minimální průměr otáčení	$\leq 11,7$	m
Maximální rychlost	≥ 200	km/h
Maximální stoupavost	≥ 30	%



Typ a parametry hnacího ústrojí

Typ pohonu		Pohon zadní nápravy	Pohon všech kol		Jednotka
Hnací elektromotor	Jmenovitý výkon	80	Přední: 20	Zadní: 80	kW
	Jmenovitý točivý moment	175	Přední: 40	Zadní: 175	N·m
	Jmenovité otáčky	4 400	Přední: 4 775	Zadní: 4 400	ot/min
	Maximální výkon	203	Přední: 145	Zadní: 203	kW
	Maximální točivý moment	440	Přední: 317	Zadní: 440	N·m
	Maximální otáčky	14 000			ot/min
Redukční převodovka	Typ	1eDT400C	Přední: 1eDT300A	Zadní: 1eDT400C	/
	Typ	Redukční převodovka			/
	Převodový poměr redukční převodovky	8,782	Přední: 8,604	Zadní: 8,782	/



Převod řízení

Parametr		Hodnota	Jednotka
Typ		Elektrický posilovač řízení	/
Maximální úhel natočení předních kol	Vnitřní kolo	40,4	°
	Vnější kolo	33,4	°



Brzdový systém

Parametr		Hodnota	Jednotka
Typ		Hydraulické, diagonálně zapojené brzdy	/
Typ posilovače		Elektrický posilovač řízení	/
Brzdový pedál	Rozsah chodu brzdového pedálu	113 (zapnutí, s posilovačem)	mm
		40 (vypnutí, bez posilovače)	
	Volný chod brzdového pedálu	≤ 2	mm
Mez opotřebení brzdové destičky předního kola (nezahrnuje opěrnou desku brzdové destičky)		2,0	mm
Mez opotřebení brzdové destičky zadního kola (nezahrnuje opěrnou desku brzdové destičky) (mm)		2,0	mm
Interval výměny brzdové kapaliny		24 měsíců nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve)	



Hlavní parametry vysokonapěťového akumulátoru

Parametr		P7	Jednotka
Články akumulátoru	Typ	NCM	/
	Jmenovité napětí	3,68	V
	Jmenovitá kapacita	122,00	Ah
Vysokonapěťový akumulátor	Jmenovité napětí	353,28	V
	Jmenovitá kapacita	244,00	Ah
	Jmenovitá energie	86,20	kWh
	Hmotnost (včetně krytu spodku)	545,00	kg



Zavěšení kol

Položka	P7
Typ zavěšení předních kol	Dvojitě lichoběžníkové nezávislé zavěšení kol
Typ zavěšení zadních kol	Víceprvkové nezávislé zavěšení kol



Plnicí objemy oleje / provozních kapalin

Položka	Typ	Plnicí objem
Olej do přední redukční převodovky	BOT35OM3	0,8 ±0,03 l
Olej do zadní redukční převodovky		0,9 ±0,03 l
Chladicí kapalina	Směs ethylenglykolu a vody	2WD: 16 l
		4WD: 17,5 l
Chladivo do klimatizace	R1234yf	1 150 ±25 g
Brzdová kapalina	DOT4	750 ±50 ml
Kapalina do ostřikovačů	/	3,5 l



Hodnoty geometrie kol

Parametr	2WD	4WD
Sbíhavost předních kol (na jedné straně)	$0,067^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$	$0,061^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$
Celková sbíhavost levého a pravého kola	$0,134^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$	$0,122^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$
Odklon předních kol (na jedné straně)	$-0,433^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$	$-0,45^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$
Rozdíl v odklonu mezi levým a pravým kolem	$0,333^{\circ}$	$0,333^{\circ}$
Záklon rejdového čepu (na jedné straně)	$6,46^{\circ} \pm 0,8^{\circ}$	$6,5^{\circ} \pm 0,8^{\circ}$
Příklon rejdového čepu (na jedné straně)	$7,97^{\circ}$	$7,9^{\circ}$
Sbíhavost zadních kol (na jedné straně)	$0,05^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$	$0,051^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$
Celková sbíhavost levého a pravého kola	$0,1^{\circ} \pm 0,117^{\circ}$	$0,12^{\circ} \pm 0,117^{\circ}$
Celková sbíhavost levého a pravého kola	$-1,087^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$	$-1,125^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$
Rozdíl v odklonu mezi levým a pravým kolem	$0,333^{\circ}$	$0,333^{\circ}$

Na příklon rejdového čepu se nevztahují požadavky na toleranci kvůli velké odchylce měření a silné korelaci s odklonem kola, takže je uveden pouze jako referenční údaj.

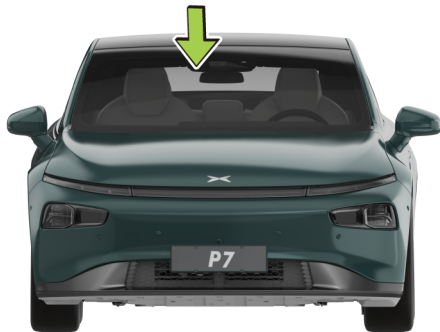


Pneumatiky

Pneumatiky		245/50 ZR18	245/45 R19	Jednotka
Disky kol		18×8J	19×8J	/
Předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách	Přední kola (prázdné vozidlo nebo poloviční zatížení / plné zatížení)	250/250	250/290	kPa
	Zadní kola (prázdné vozidlo nebo poloviční zatížení / plné zatížení)	270/270	270/290	kPa
Požadavek na dynamické vyvážení kol (pomocí závaží)	Vnitřní strana předního kola	≤ 8		g
	Vnější strana předního kola	≤ 8		
	Vnitřní strana zadního kola	≤ 8		
	Vnější strana zadního kola	≤ 8		

Místo pro přenos rádiových vln v čelním okně

V čelním okně se nachází místo pro přenos rádiových vln, jak je znázorněno na obrázku. Udržujte čelní okno čisté, abyste dosáhli co nejlepších výsledků a minimalizovali omezení výhledu při jízdě.



Výstraha

- Místo pro přenos rádiových vln v čelním okně nesmí být zakryté.
- Pokud potřebujete z důvodu požadavků dopravních předpisů nalepit na čelní okno štítky, nalepte je vedle místa pro přenos rádiových vln v čelním okně.

Záznamník dat událostí (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR).

Systém EDR může automaticky zaznamenávat provoz vozidla a informace o stavu bezpečnostních systémů vozidla v určitém časovém období před událostí a po ní, např.:

- Rychlost vozidla.
- Stav sešlápnutí nebo uvolnění brzdového pedálu během jízdy.
- Stav zapnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Poloha pedálu akcelerace (%).



- Počet cyklů zapnutí (od posledního zapnutí vozidla) během události.
- Počet cyklů zapnutí vozidla při odečtu dat.
- Stav kompletnosti záznamu dat o události.
- Časový interval mezi touto událostí a poslední událostí
- Zrychlení v podélném směru.

Shromažďování a analýza údajů o vozidle zaznamenaných systémem EDR může pomoci pochopit situaci před a po události.

Údaje zaznamenané systémem EDR je třeba načíst pomocí speciálního diagnostického zařízení připojeného k rozhraní OBD.

V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby vám poskytl bližší informace.

Prohlášení o používání údajů

Společnost XPENG Motors může údaje ze systému EDR využívat pro účely řešení problémů, vývoje produktů a zvyšování kvality. Společnost XPENG Motors nezpřístupní údaje ze systému EDR třetím stranám s výjimkou následujících případů:

- Vlastník nebo uživatel vozidla k tomu dal souhlas.
- Použití v soudním řízení v souladu s oficiálními požadavky policie, soudu nebo jiných orgánů státní správy.

Kontaktování společnosti XPENG Motors

Popis

Pokud máte dotazy týkající se používání vašeho vozidla, obraťte se na autorizovaný servis XPENG nebo zavolejte na středisko služeb zákazníkům společnosti XPENG Motors.

Telefonní číslo střediska služeb zákazníkům společnosti XPENG Motors:

Dánsko: +45 78 72 43 43

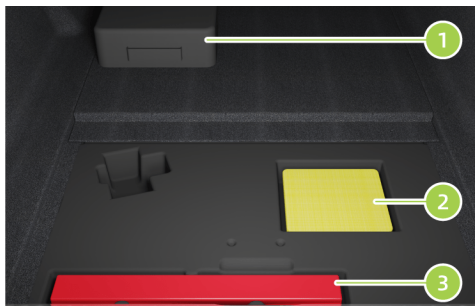
Nizozemsko: +31 20 26 26 822

Švédsko: 08 121 606 08

Norsko: +47 800 17 060

Nouzové prostředky

Uvnitř zavazadlového prostoru



1. Sada pro nouzovou opravu pneumatik (zahrnuje i tažný hák)
2. Reflexní vesta
3. Výstražný trojúhelník



Sada na opravu pneumatik

Nouzová oprava pneumatiky

Ve vozidle není k dispozici náhradní kolo, ale součástí výbavy je sada pro nouzovou opravu pneumatik s kompresorem.

Sada pro nouzovou opravu pneumatik zahrnuje kompresor a nádobku s těsnicím prostředkem (pouze pro jednu pneumatiku). Po vstříknutí do pneumatiky pronikne těsnicí prostředek do malých proražených otvorů na pneumatice o průměru maximálně 6 mm a umožní tak nouzovou opravu.





Pozor

- Pokud dojde k proražení otvoru o průměru větším než 6 mm, vážnému poškození běhounu, poškození bočnice, roztržení nebo odpadnutí pneumatiky, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.
- Sada pro nouzovou opravu pneumatik slouží pouze k jednorázové dočasné opravě poškozené pneumatiky, která musí být následně co nejdříve opravena nebo vyměněna.
- Pokud je pneumatika dočasně opravena těsnicím prostředkem, nesmí rychlost jízdy překročit 80 km/h.
- Přečtěte si a dodržujte všechna varování a pokyny uvedené na štítku sady pro nouzovou opravu pneumatik.
- Pokud zjistíte defekt pneumatiky, nepokračujte v jízdě, jinak může dojít k vážnému zranění.

Těsnicí prostředek na pneumatiky

Těsnicí prostředek v sadě pro nouzovou opravu pneumatik je speciálně navržen pro vozidla XPENG tak, aby nepoškodil snímač tlaku vzduchu v pneumatikách. Proto ho lze nahradit pouze těsnicím prostředkem stejného typu a objemu. Těsnicí prostředek lze zakoupit v autorizovaném servisu XPENG.

Datum použitelnosti produktu je vytištěno na nádobce s těsnicím prostředkem. Pokud doba použitelnosti vyprší, těsnicí prostředek nemůže fungovat očekávaným způsobem. V takovém případě si kupte nový těsnicí prostředek.



Výstraha

- Nepoužívejte těsnicí prostředek na pneumatiky zakoupený jinde než v autorizovaném servisu XPENG, jinak může dojít k poruše snímače tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Vždy si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny k těsnicímu prostředku a dodržujte je.
- Těsnicí prostředek uchovávejte mimo dosah dětí.



Výstraha

- Při zasažení očí těsnicím prostředkem vypláchněte oči vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě náhodného požití těsnicího prostředku okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě nadýchání výparů z těsnicího prostředku přejděte na čerstvý vzduch a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nouzová oprava pneumatiky

Dočasnou opravu malých proražených otvorů (menších než 6 mm) v pneumatikách proveďte podle níže uvedených pokynů:



1. Vytáhněte ze zavazadlového prostoru sadu pro nouzovou opravu pneumatik.



2. Ze sady pro nouzovou opravu pneumatik vyjměte kompresor a těsnicí prostředek.



3. Zajistěte, aby byl vypínač kompresoru v této fázi neustále vypnutý. Uvolněte hadičku pro vstřikování těsnicího prostředku na nádobce s těsnicím prostředkem, zarovnejte hrdlo nádobky s bajonetovou zásuvkou na kompresoru a nádobku zasuňte ve směru kolmo dolů do tělesa kompresoru a otočením ji zajistěte. Po nasazení nádobky připojte k nádobce plnicí hadičku.



4. Připojte hadičku pro vstřikování těsnicího prostředku k pneumatice s defektem.
5. Zasuňte napájecí zástrčku kompresoru do elektrické zásuvky 12 V ve vozidle a zapněte vozidlo.



6. Zapněte vypínač kompresoru (černý) a začněte vstřikovat těsnicí prostředek do pneumatiky. V tomto okamžiku hodnota na tlakoměru nejprve stoupne nad 4 bary a poté bude pomalu klesat na tlak vzduchu v pneumatice s defektem. Jakmile tlak vzduchu v pneumatice dosáhne předepsané hodnoty, vypněte vypínač kompresoru a odpojte hadičku pro vstřikování těsnicího prostředku, plnicí hadičku a napájecí zástrčku kompresoru.
7. Zapněte vozidlo a jeďte na vzdálenost 3–5 km rychlostí nižší než 30 km/hod.
8. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a znovu připojte plnicí hadičku k pneumatice.
9. Na manometru zkontrolujte hodnotu tlaku vzduchu v pneumatice a pokud došlo k výraznému poklesu tlaku vzduchu, upravte ho. Poté jeďte na vzdálenost 3–5 km a znovu zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Pokud tlak vzduchu v pneumatice stále výrazně klesá, znamená to, že pneumatika je vážně poškozená a nelze ji těsnicím prostředkem opravit.

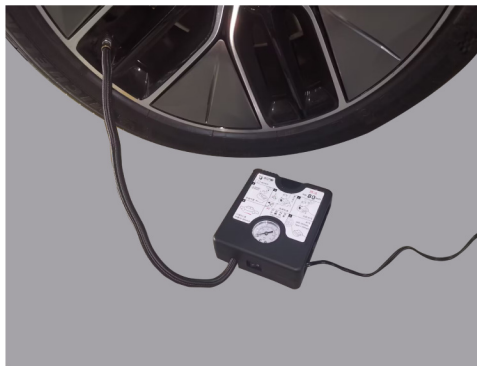
10. Sejměte nálepku „80“ připevněnou k nádobce s těsnicím prostředkem a nalepte ji na volant, aby řidiči připomínala, že po použití těsnicího prostředku nesmí překročit rychlost 80 km/h.

Úprava tlaku vzduchu v pneumatikách



1. Vytáhněte ze zavazadlového prostoru sadu pro nouzovou opravu pneumatik.

2. Ze sady pro nouzovou opravu pneumatik vyjměte kompresor.



3. Vyjměte plnicí hadičku a připojte ji k pneumatice.
4. Zasuňte napájecí zástrčku kompresoru do elektrické zásuvky 12 V ve vozidle a zapněte vozidlo.

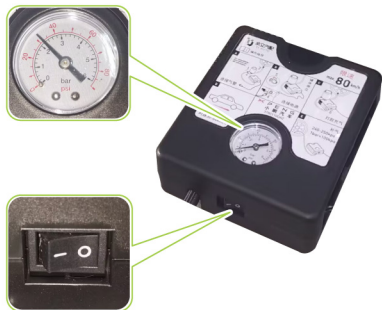


Vypnutí vozidla

Normální vypnutí vozidla

Když je vozidlo zapnuté nebo ve stavu READY (připravenost k jízdě) a není obsazeno sedadlo řidiče a všechny dveře (včetně kapoty a víka zavazadlového prostoru) jsou zavřené, vozidlo se vypne, jakmile je provedena některá z následujících operací:

- Zamknutí vozidla pomocí chytrého klíčku.
- Zamknutí vozidla pomocí aplikace XPENG.



5. Aktivujte tlačítko vypínače kompresoru (černý), nahustěte pneumatiku a sledujte přitom hodnotu tlaku vzduchu na manometru kompresoru. Jakmile tlak vzduchu v pneumatice dosáhne předepsané hodnoty, vypněte vypínač kompresoru a odpojte plnicí hadičku a napájecí zástrčku kompresoru.

Nouzové vypnutí vozidla



V případě nouze lze vozidlo vypnout, pokud je sedadlo řidiče obsazeno nebo jsou otevřené dveře.

- Pokud vozidlo stojí, stiskněte a přidržte spínač nouzového vypnutí po dobu 5 sekund, čímž dojde k přímému vypnutí vozidla.

- Pokud vozidlo jede, stiskněte a přidržte spínač nouzového vypnutí po dobu 5 sekund, na panelu přístrojů se zobrazí vyskakovací okno s výzvou a vozidlo lze vypnout až po potvrzení klepnutím.

Automatické vypnutí vozidla

Pokud není sedadlo řidiče obsazené, vozidlo je zaparkované, všechny dveře, kapota, dvířka nabíjecího portu a víko zavazadlového prostoru jsou zavřené a po dobu 1 hodiny nedojde žádné manipulaci s vozidlem, vozidlo se automaticky vypne.

V posledních 10 minutách před automatickým vypnutím se na centrálním dotykovém displeji zobrazí vyskakovací okno. Klepnutím na můžete vypnutí zrušit a znovu spustit odpočítávání 1 hodiny.



Záchranné složky a nezbytné ochranné pomůcky

Záchranné složky a nezbytné ochranné pomůcky

Součástí napájecího systému vozidla je vysokonapěťový akumulátor. V případě silné kolize by při manipulaci s ním mohlo dojít ke svodu elektrického proudu o vysokém napětí.

V takovém případě smí s vozidlem manipulovat pouze pracovníci záchranných složek vybavení vhodnými ochrannými pomůckami, aby byla zajištěna jejich bezpečnost.



Výstraha

Při manipulaci s vozidlem v rámci zásahu záchranných složek je nepřípustné mít na sobě kovové předměty (jako jsou řetízky, hodinky apod.), aby nedošlo k zásahu elektrickým proudem.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, je nutné používat následující ochranné pomůcky:

- Pryžové izolační rukavice (schopné izolovat napětí 500 V a vyšší).
- Ochranné brýle.
- Pryžová izolační obuv.
- Nářadí s izolovanými ochrannými rukojetmi.

Ochrana před chemickými látkami

V případě úniku elektrolytu z vysokonapěťového akumulátoru je nutné použít následující ochranné pomůcky, aby nedošlo k poranění pokožky, obličeje a dalších částí těla:

- Ochranná maska.
- Ochranné rukavice odolné proti rozpouštědlům.

Ochrana při kolizi

Ochrana při kolizi

Vozidlo je vybaveno funkcí odpojení okruhu vysokonapětového napájení. Pokud dojde ke kolizi a jsou splněny podmínky aktivace ochrany při kolizi, vozidlo automaticky odpojí okruh vysokonapětového napájení. Současně varovným zvukem, hlášením na displeji a dalšími způsoby upozorní cestující, aby co nejdříve opustili vozidlo, a předešli tak nehodám a zraněním.

Pokyny pro zajištění bezpečnosti

Pokyny pro zajištění bezpečnosti

V případě poruchy vozidla nebo nehody by měl řidič zapnout výstražná světla, obléknout si reflexní vestu a umístit za vozidlo výstražný trojúhelník, aby varoval řidiče vozidel příježdějících zezadu.



1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zapněte výstražná světla.
2. Vytáhněte ze zavazadlového prostoru reflexní vestu a oblečte si ji.
3. Vyjměte ze zavazadlového prostoru výstražný trojúhelník.



4. V souladu s místně platnými předpisy umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník.

Umístění výstražného trojúhelníku

Běžná komunikace		Rychlostní komunikace
Ve dne	V noci	
≥ 50 m	≥ 80 m	

Zapnutí vozidla z cizího zdroje

Zapnutí vozidla z cizího zdroje

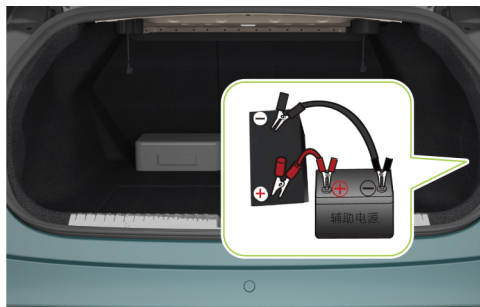
Pokud je nabití 12V baterie příliš nízké pro zapnutí vozidla, doporučujeme použít zapnutí z cizího zdroje.

Připojení kabelů

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.



2. Otevřete kryt pólů 12V baterie.



3. Připojte jeden konec červeného kabelu ke kladnému (+) pólu 12V baterie vozidla a druhý konec ke kladnému (+) pólu pomocného externího zdroje napájení.
4. Připojte jeden konec černého kabelu k zápornému (-) pólu 12V baterie vozidla a druhý konec k zápornému (-) pólu pomocného externího zdroje napájení.

5. Zapněte vozidlo Po úspěšném zapnutí odpojte připojené kabely v opačném pořadí než jste je připojili.



Výstraha

- Nesprávné použití propojovacích kabelů může vést k výbuchu 12V baterie a vážnému zranění osob.
- Napětí a kapacita pomocného zdroje napájení musí být stejné jako napětí a kapacita 12V baterie vozidla, jinak může dojít k výbuchu.
- Nevystavujte 12V baterii otevřenému ohni nebo statické elektřině, jinak by se hořlavý plyn vznikající v baterii mohl vznítit jiskrou a způsobit výbuch.
- Během popsaného postupu se nedotýkejte komponent vysokonapěťového systému, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem o vysokém napětí.