



XPENG

XPENG P7+ 2026



Vitajte

Návod na obsluhu

- Aktuálny návod na obsluhu zodpovedá verzii vozidla V5.9.5. Klepnutím na položku  → **General** (Všeobecné informácie) na centrálnom informačnom displeji (CID) zobrazíte aktuálnu verziu systému. Ak verzia systému nie je aktuálna, čím skôr ju aktualizujte.
- Popisy v tomto návode označené symbolom * sa vzťahujú iba na určité konfigurácie. Vaše vozidlo nemusí byť vybavené týmito funkciami.
- Vozidlo podporuje aktualizácie na diaľku (OTA) a funkcie vozidla sú pravidelne optimalizované/aktualizované. Obsah tohto návodu na obsluhu je tiež pravidelne aktualizovaný.
- Tento návod na obsluhu obsahuje informácie o všetkých konfiguráciách modelu. Vzhľadom na rozdiely v konfiguráciách vozidiel, verziách softvéru atď. sa môže líšiť od vami zakúpeného vozidla. Rozhodujúca je konfigurácia vášho vozidla.
- Venujte pozornosť upozorneniam/výstrahám v tomto návode:
-  **Výstražné informácie:** Dbajte na dodržiavanie výstražných upozornení, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu osôb alebo dopravným nehodám!
 **Upozornenie:** Dodržiavajte tieto informácie, pretože ich nedodržanie môže spôsobiť poškodenie alebo poruchu vozidla!
-  **Výzva:** Informácie, ktoré vám pomôžu lepšie využívať vaše vozidlo.
- Ilustrácie v tomto návode na obsluhu slúžia iba na vysvetlenie funkčnosti a znázornenie fungovania jednotlivých funkcií.

- Ilustrácie v návode na obsluhu sú označené nasledovne:

- ➡ označuje popisovaný objekt
- ➡➡ označuje smer horizontálneho pohybu
- ➡➡ označuje smer otáčania
- ↻ označuje smer preklápania

Bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti XPENG je zakázané tento návod na obsluhu a aj jeho časti akýmkoľvek spôsobom reprodukovat', upravovat', distribuovat' alebo inak spracúvat'. Spoločnosť XPENG si vyhradzuje právo zmeniť, doplniť alebo odstrániť obsah a technické špecifikácie, ktoré sú súčasťou tohto návodu na obsluhu.

Upozornenie

V záujme vašej vlastnej bezpečnosti dodržiavajte pri jazde miestne zákony a predpisy a pri používaní vozidla postupujte podľa nasledujúcich dôležitých pokynov:

- Počas jazdy majte vždy zapnuté bezpečnostné pásy.
- Pred jazdou sa uistite, že sú všetky dvere, predná kapota a veko batožinového priestoru zatvorené. Skontrolujte, či je vozidlo v dobrom technickom stave a či všetky funkcie fungujú bez obmedzení a neohrozujú vašu bezpečnosť.
- Nikdy nešoférujte vozidlo po požití alkoholu. Je zakázané viesť vozidlo po požití alkoholu alebo v stave únavy, pretože to môže negatívne ovplyvniť vašu schopnosť ovládať vozidlo a mohlo by to viesť k vzniku dopravných nehôd, k zraneniam alebo ohrozeniu života.

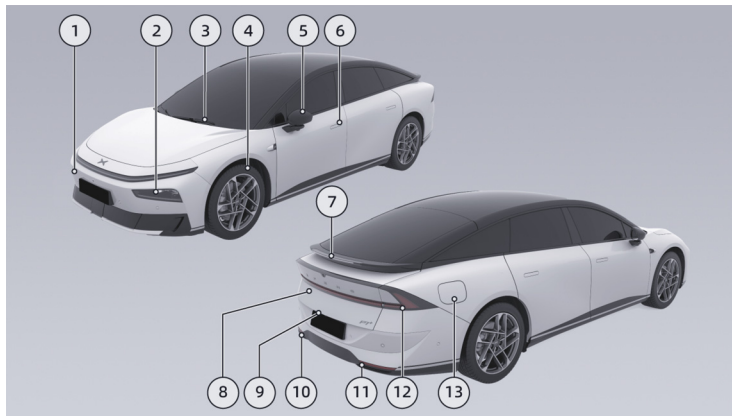


- Jazdite opatrne, prispôsobte jazdu poveternostným a jazdným podmienkam a neustále venujte pozornosť ostatným vozidlám a chodcom na ceste, aby ste mohli včas reagovať a zabrániť nehodám.
- Počas jazdy nepoužívajte mobilný telefón na uskutočňovanie a prijímanie hovorov, prezeranie správ atď., pretože by vás to mohlo rozptyľovať a ovplyvniť vašu schopnosť ovládať vozidlo.

Exteriér

2

Popis



1. Kryt ťažného háku
2. Predné svetlomety

- Obrysové svetlá, stretávacie svetlá, diaľkové svetlá (pozri stranu 300)
- Inteligentné diaľkové svetlá (pozri stranu 147)

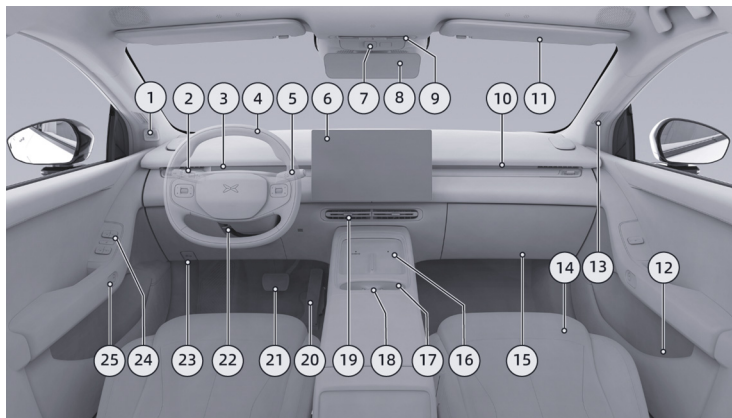


3. Predné stierače
 - Popis činnosti stieračov (pozri stranu 304)
 - Výmena líšt stieračov (pozri stranu 416)
4. Kolesá
 - Starostlivosť o pneumatiky (pozri stranu 422)
 - Špecifikácie pneumatík (pozri stranu 458)
5. Vonkajšie spätné zrkadlá
 - Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel (pozri stranu 295)
 - Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel (pozri stranu 331)
6. Dvere
 - Odomykanie a zamykanie (pozri stranu 246)
 - PEPS (pozri stranu 258)
 - Otváranie alebo zatváranie a núdzové otváranie a zatváranie (pozri stranu 267)
 - Zapustená elektrická kľučka dverí (pozri stranu 264)
7. Tretie brzdomé svetlo
8. Batožinový priestor
 - Otvoriť/zatvoriť, sklon otvorenia, núdzové otvorenie/zatvorenie (pozri stranu 270)
9. Osvetlenie evidenčného čísla vozidla
10. Zadné hmlové svetlá
11. Cúvacie svetlo
12. Zadné svetlá
13. Dvierka nabíjacieho portu
 - Otváranie a zatváranie dvierok nabíjacieho portu (pozri stranu 389)

Predná časť

2

Popis



1. Interiérová kamera

- Monitorovanie stavu vodiča (pozri stranu 138)

2. Páka svetlometov a stieračov

- Ovládanie svetiel (pozri stranu 300)
- Stierače (pozri stranu 304)



3. Prístrojová doska
 - Rozhranie prístrojovej dosky (pozri stranu 34)
 - Indikátory na prístrojovej doske
4. Volant
 - Tlačidlá na volante (pozri stranu 339)
 - Klaksón (pozri stranu 339)
 - Predný airbag vodiča (pozri stranu 220)
 - Posilňovač riadenia (pozri stranu 321)
5. Radiaca páka
 - Radenie prevodových stupňov (pozri stranu 306)
 - Adaptívny tempomat (pozri stranu 149)
 - Systém udržiavania vozidla v strede jazdného pruhu (pozri stranu 159)
 - Navigácia na diaľnici (pozri stranu 169)
6. Centrálny informačný displej (CID)
 - Rozhranie centrálného informačného displeja (CID) (pozri stranu 20)
7. Interiérová kamera systému OMS (pozri stranu 87)
8. Vnútorné spätné zrkadlo
 - Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou prehrávania médií (pozri stranu 324)
9. Predné stropné osvetlenie
 - Svetlo na čítanie (pozri stranu 350)
 - Výstražné svetlá (pozri stranu 435)
 - Núdzové vypnutie (pozri stranu 435)
10. Náladové osvetlenie (pozri stranu 352)
11. Slniečna clona a kozmetické zrkadlo (pozri stranu 348)
12. Kľučka núdzového otvárania dverí (pozri stranu 267)
13. Bočný výdych na rozmrazovanie
14. Sedadlo vodiča a predného spolujazdca
 - Nastavenie sedadiel (pozri stranu 286)
 - Vyhrievanie sedadiel (pozri stranu 354)
 - Ventilácia sedadiel (pozri stranu 356)
 - Masáž na sedadle (pozri stranu 357)



- 15. Elektronicky uzamykateľná odkladacia schránka pred spolujazdcom
- 16. Bezdrôtové nabíjanie telefónu (pozri stranu 364)
- 17. Držiak na nápoje (pozri stranu 370)
- 18. Spínač prednej stredovej laktovej opierky (pozri stranu 370)
- 19. Výdych klimatizácie
 - Výdych klimatizácie (pozri stranu 337)
- 20. Plynový pedál
 - Rekuperácia (pozri stranu 317)
- 21. Brzdový pedál
 - Nastavenie citlivosti brzdového pedála (pozri stranu 308)
- 22. Páka nastavenia volantu
 - Nastavenie polohy volantu (pozri stranu 323)
- 23. Páka na otváranie prednej kapoty (pozri stranu 407)
- 24. Spínač dverí
 - Spínač okien (pozri stranu 343)
 - Spínač centrálného zamykania dverí (pozri stranu 261)
- 25. Spínač otvorenia elektricky ovládaných dverí (pozri stranu 267)



Zadná časť

2

Popis



1. Stropné madlo

2. Zadné svetlo na čítanie (pozri stranu 350)

3. Zadná stredová laktová opierka

- Držiak na nápoje (pozri stranu 370)
- Otvor pre telefón (pozri stranu 370)



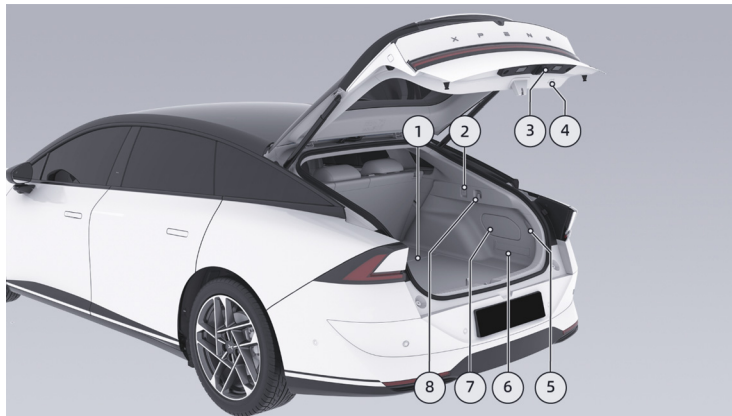
4. Zadné sedadlá
 - Nastavenie polohy operadla (pozri stranu 286)
 - Ventilácia sedadiel (pozri stranu 356)
 - Vyhrievanie sedadiel (pozri stranu 354)
 - Masáž na sedadle (pozri stranu 357)
5. Kľučka núdzového otvárania dverí (pozri stranu 267)
6. Spínač otvorenia elektricky ovládaných dverí (pozri stranu 267)
7. Spínač dverí
 - Spínač okien (pozri stranu 343)
 - Nastavenie sklonu operadla (pozri stranu 286)
8. Sklopný stolík na operadle sedadla predného spolujazdca (pozri stranu 370)
9. Nabíjacie rozhranie typu C (pozri stranu 368)
10. Výdych klimatizácie
 - Manuálne nastavenie (pozri stranu 331)
11. Zadný informačný displej (pozri stranu 35)



Batožinový priestor

2

Popis



1. Kryt batožinového priestoru

- Súprava náradia v aute, výstražný trojuholník (pozri stranu 435)

2. 12 V napájací port (pozri stranu 368)



3. Vonkajší spínač veka batožinového priestoru
 - Otváranie/zatváranie veka batožinového priestoru (pozri stranu 270)
4. Vnútorný spínač veka batožinového priestoru
 - Otváranie/zatváranie veka batožinového priestoru (pozri stranu 270)
5. Osvetlenie batožinového priestoru
6. Elastický upevňovací pás v batožinovom priestore (pozri stranu 370)
7. Krycí panel tiahla pre núdzové otvorenie nabíjacieho portu
 - Núdzové odomknutie portu pomalého nabíjania (pozri stranu 389)
8. Háčik v batožinovom priestore (pozri stranu 370)



Predný batožinový priestor

2

Popis



1. Nádržka na kvapalinu do ostrekovačov čelného skla
 - Kontrola a doplnenie (pozri stranu 415)

- Dopĺňované množstvo (pozri stranu 464)
2. Poistkový box v prednom batožinovom priestore



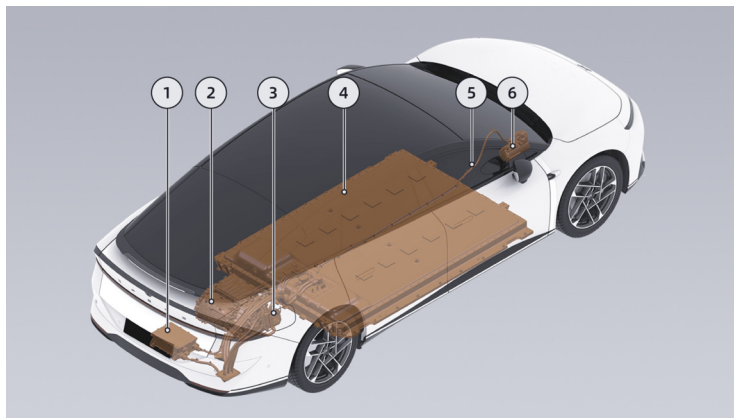
3. Nízkonapäťová 12V batéria
4. Nádržka chladiacej kvapaliny
 - Kontrola a doplnenie (pozri stranu 408)
 - Označenie a doplňované množstvo (pozri stranu 464)
5. Nádržka na brzdovú kvapalinu
 - Kontrola a doplnenie (pozri stranu 410)
 - Označenie a doplňované množstvo (pozri stranu 464)



Vysokonapäťové komponenty

2

Popis



1. Menič CCS/DCDC

2. Systém zadného elektrického pohonu

- Typ a parametre (pozri stranu 467)



3. Nabíjací port

- Otváranie a zatváranie dvierok nabíjacieho portu (pozri stranu 389)
- Nabíjanie (pozri stranu 391)
- Núdzové odomknutie portu pomalého nabíjania (pozri stranu 396)
- Používanie funkcie externého napájania spotrebičov (pozri stranu 401)

4. Vysokonapäťová trakčná batéria

- Údržba vysokonapäťovej trakčnej batérie (pozri stranu 418)
- Recyklácia vysokonapäťovej trakčnej batérie (pozri stranu 468)

5. Vysokonapäťové káblové zväzky

6. Kompresor klimatizácie



Výstraha

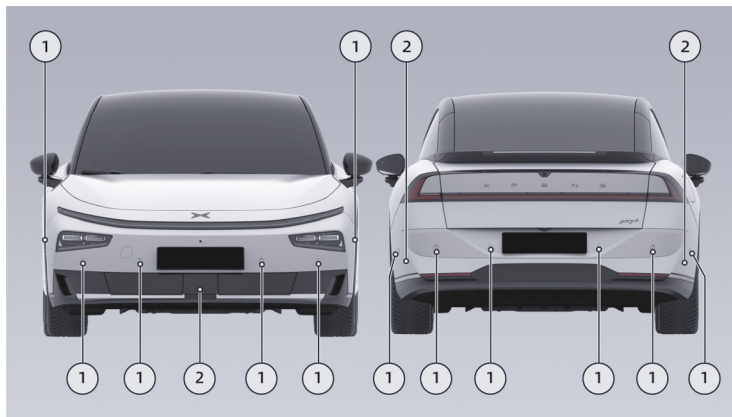
Nedotýkajte sa ani neodpájajte vysokonapäťové káblové zväzky alebo vysokonapäťové komponenty pripojené ku káblovým zväzkom, inak hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom.



ADAS – Hardvér

2

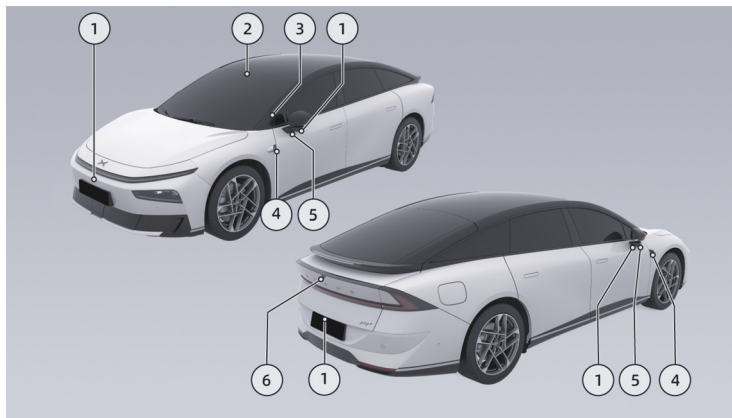
Radar



1. Ultrazvukový radar
2. Milimetrový radar (MMW)

Kamera

2



1. Predná kamera
2. Interiérová kamera systému OMS
3. Asistent sledovania pozornosti vodiča
4. Bočná zadná kamera

5. Bočná predná kamera
6. Cúvacia kamera
7. Duálna kamera



Výstraha

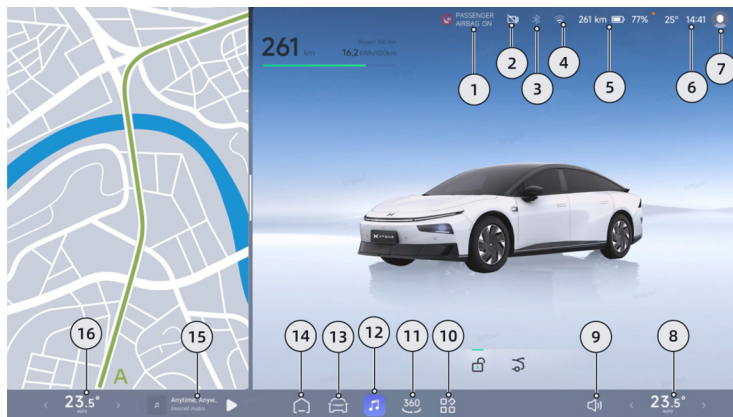
Ak sú funkcie radaru a kamery obmedzené, funkcia jazdného asistenčného systému sa neaktivuje alebo nefunguje správne.

Centrálny informačný displej (CID)

Zobrazenie informácií na displeji

Centrálny informačný displej (CID) štandardne zobrazuje rozdelené obrazovky. Na ľavej strane sa zobrazuje rozhranie navigačnej mapy a na pravej strane asistent virtuálnej reality v reálnom čase (pozri stranu 82).

3





1. Airbag predného spolujazdca je ZAPNUTÝ
2. Záznamník jazdy
 - Zobrazuje aktuálny stav zaznamenávania cesty (pozri stranu 107).
3. Bluetooth
4. Bezdrôtová sieť
5. Vysokonapäťová trakčná batéria
 - Zobrazuje aktuálnu dojazdovú vzdialenosť a stav nabitia vysokonapäťovej trakčnej batérie (SOC).
6. Čas
7. Účet a preferencie
 - Klepnutím na Prihlásiť sa zobrazíte avatara účtu.
 - Nastavenie jazdných návykov vozidla.
8. Súčasti klimatizácie sedadla predného spolujazdca
 - Zobrazuje aktuálnu teplotu a stav objemu vzduchu v klimatizácii sedadla predného spolujazdca.
 - Klepnutím nastavíte systém klimatizácie (pozri stranu 331).
9. Nastavenie hlasitosti
10. Centrum aplikácií
11. 360° kamera (pozri stranu 95)
12. Hudba
13. Nastavenia
 - Prístup k nastaveniu ovládania vozidla.
14. Úvodná stránka
 - Klepnutím sa vrátite na hlavnú stránku.
 - Na hlavnej stránke klepnutím prepínate medzi rozdelenou obrazovkou a celou obrazovkou.



15. Komponenty hudby

- Zobrazuje aktuálny obal média, názov média a zdroj prehrávania.
- Klepnutím na položku pozastavíte alebo obnovíte prehrávanie hudby.
- Potiahnutím prstom doľava alebo doprava spustíte prehrávanie predchádzajúcej alebo nasledujúcej skladby.

16. Súčasti klimatizácie sedadla vodiča

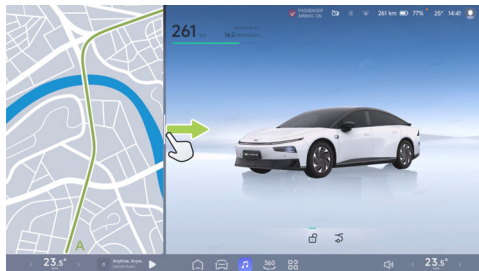
- Zobrazuje aktuálnu teplotu a stav objemu vzduchu v klimatizácii sedadla vodiča.
- Klepnutím nastavíte systém klimatizácie (pozri stranu 331).

Tipy

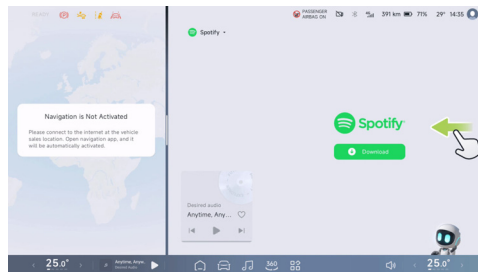
Písmo používané systémom XOS je [MiSans].



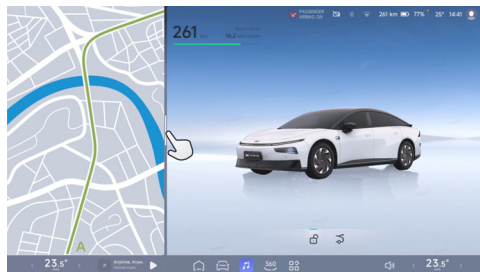
Paralelné vykonávanie činností na rozdelenej obrazovke



Presuňte čiaru rozdelenej obrazovky, aby ste prepínali medzi celou obrazovkou a rozdelenou obrazovkou, a zmenili veľkosť okna rozdelenej obrazovky. Keď sa rozdelená obrazovka prepne na celú obrazovku, posledná otvorená aplikácia s rozdelenou obrazovkou sa zapamätá.

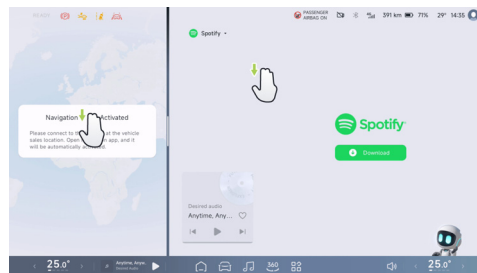


Posuňte sa späť na predchádzajúcu stránku príslušného okna.

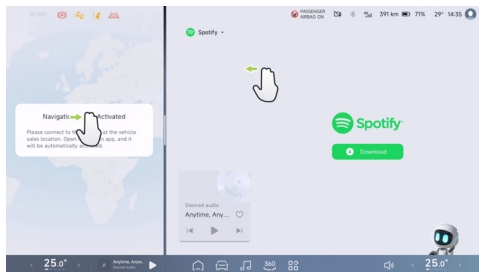


Klepnutím na deliacu čiaru obrazovky uzamknete režim malého okna. V malom okne sa môžu zobrazovať funkcie inteligentného riadenia vozidla, mapy, hudba a prehrávače.

Interakcia pomocou gest



Potiahnutím tromi prstami nadol môžete opustiť aplikáciu otvorenú vo veľkom okne v režime rozdelenej obrazovky a vrátiť sa na príslušnú úvodnú stránku.

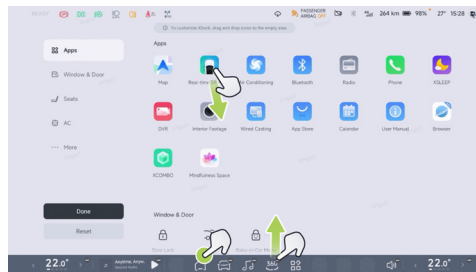


Potiahnutím tromi alebo štyrmi prstami doľava alebo doprava môžete prepínať medzi rôznymi oknami aplikácií. V režime celej obrazovky to však nefunguje.

i Tipy

Spodnú časť panela úloh nie je možné ovládať gestami. Stavový riadok a spodný panel úloh nie sú počas prepínania skryté.

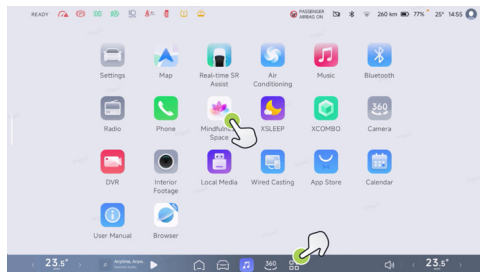
Prispôsobenie spodného panela úloh



1. Ak chcete prispôbiť spodný panel úloh, stlačte a podržte ikonu spodného panela úloh alebo ľubovoľnú oblasť zoznamu aplikácií.
2. Ikony ovládacích prvkov funkcií a skratiek v rozhraní **Apps** (Aplikácie), **Window & Door** (Okná a dvere), **Seats** (Sedadlá) a **A/C** (Klimatizácia) môžete pretiahnuť do prázdneho miesta na spodnom paneli úloh.

3. V ponuke vlastného nastavenia klepnite na  v pravom hornom rohu alebo pretiahnite ikonu do rozhrania **App Center** (Centrum aplikácií), uvoľnite ju a odstráňte zo spodného panela úloh.
4. Klepnite na **Complete** (Hotovo) alebo na prázdne miesto na spodnom paneli úloh, aby ste opustili vlastné nastavenie.

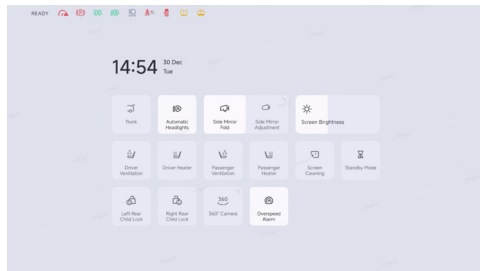
Centrum aplikácií



1. Na spodnom paneli úloh klepnite na ikonu , aby ste otvorili **App Center** (Centrum aplikácií), a klepnutím na ľubovoľné prázdne miesto v ponuke **App Center** (Centrum aplikácií) ho rýchlo zatvorte.
2. Klepnutím na ikonu aplikácie ju otvoríte. Aplikácie, ktoré sa sťahujú a inštalujú, majú príslušný stav.
3. Dlhým stlačením ikony aplikácie alebo prázdneho miesta vstúpíte do vlastného centra aplikácií, ktoré teraz podporuje potiahnutie ikony pre zoradenie v rámci zoznamu aplikácií.



Panel skratiek na centrálnom informačnom displeji (CID)

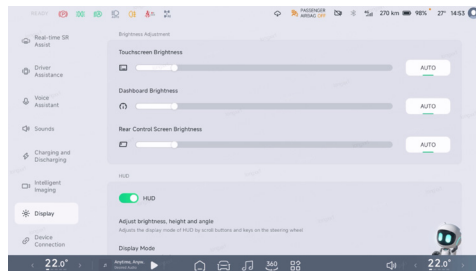


V prípade často používaných funkcií nie je potrebné otvárať aplikáciu a môžete pracovať priamo z panela skratiek. Potiahnutím prstom nadol z hornej časti obrazovky sa panel skratiek rozbalí a potiahnutím prstom nahor sa zbalí. Panel skratiek sa zbalí, keď kliknete na prázdne miesto alebo otvoríte novú obrazovku.

Nastavenie displeja

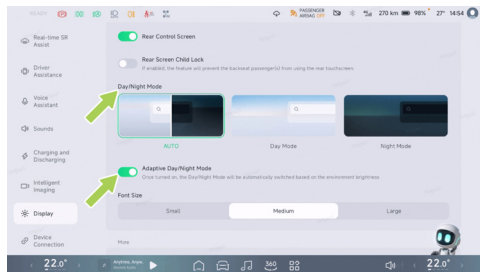
Nastavenie jasů

3



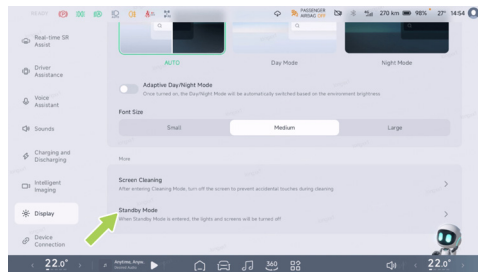
Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Display** (Displej), kde môžete nastaviť jas dotykovej obrazovky, prístrojovej dosky a zadného informačného panelu.

Režim displeja



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Display** (Displej) a prepínajte medzi režimami **Automatic** (Automatický), **Day Mode** (Denný režim) a **Night Mode** (Nočný režim). Okrem toho môžete aktivovať alebo deaktivovať funkciu inteligentného snímania osvetlenia. Ak je táto funkcia aktivovaná, displej sa bude automaticky prepínať medzi denným a nočným režimom v závislosti od okolitého osvetlenia.

Pohotovostný režim



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Display** (Displej) a vstúpte do pohotovostného režimu. Po prechode do pohotovostného režimu sa vypnú svetlá, centrálny informačný displej (CID) a obrazovka.



Indikátor stavu

Po zapnutí vozidla sa rozsvietia niektoré indikátory. Po dokončení samokontroly systému tieto indikátory zhasnú, ak je systém v normálnom stave. Niektoré indikátory svietia, aby zobrazili aktuálny stav funkcií systému vozidla, nie poruchu systému. V prípade akýchkoľvek nejasností týkajúcich sa každodenného používania vozidla sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.



Zapnuté diaľkové svetlá



Porucha systému SRS



Aktivované inteligentné diaľkové svetlá
a zapnuté diaľkové svetlá



Bezpečnostný pás vodiča nie je
zapnutý



Porucha inteligentných diaľkových
svetiel



Bezpečnostný pás predného
spolujazdca nie je zapnutý



Aktivované inteligentné diaľkové svetlá
a vypnuté diaľkové svetlá



Bezpečnostný pás ľavého zadného
spolujazdca nie je zapnutý



Zapnuté ľavé smerové svetlo



Bezpečnostný pás zadného stredného
spolujazdca nie je zapnutý



Zapnuté pravé smerové svetlo



Bezpečnostný pás zadného pravého
spolujazdca nie je zapnutý



Zapnuté stretávacie svetlá



Rýchlostné obmedzenie na značke
s rýchlostným obmedzením



Zapnuté zadné hmlové svetlá



Obrysové svetlá sú zapnuté



Zapnuté automatické ovládanie svetlometov a zapnuté stretávacie svetlá



Porucha systému udržiavania vozidla v jazdnom pruhu



Pripojený nabíjací kábel



Časované nabíjanie ZAPNUTÉ



Porucha systému riadenia



Indikátor nepretržite svieti: funkcia parkovania je aktivovaná
Indikátor bliká: porucha brzdového strmeňa



Rýchlostné obmedzenie elektronického senzora



Vysokonapäťový systém je aktívny a vozidlo je pripravené na jazdu



Porucha batérie



Obmedzenie jazdného výkonu



Porucha hnacej sústavy



Prehriatie motora a riadiacej jednotky



Porucha motora a riadiacej jednotky



Príliš nízka teplota vysokonapäťovej trakčnej batérie



Indikátor nepretržite svieti: porucha parkovacej brzdy
Indikátor bliká: parkovací systém v režime údržby



Príliš vysoká teplota vysokonapäťovej trakčnej batérie



Funkcia AUTO HOLD aktivovaná



Príliš nízky stav nabitia vysokonapäťovej trakčnej batérie (SOC)



Porucha funkcie AUTO HOLD



Porucha vysokonapäťovej trakčnej batérie



Porucha brzdového systému



Vysokonapäťová trakčná batéria je odpojená



Indikátor bliká: systém ESP je aktivovaný
Indikátor nepretržite svieti: porucha systému ESP



Porucha systému varovania pred čelnou zrážkou



Systém ESP JE VYPNUTÝ



Systém varovania pred čelnou zrážkou je VYPNUTÝ



Porucha protiblokovacieho brzdového systému (ABS)



Svieti príliš veľa indikátorov súčasne a pozície indikátorov sú obsadené.



Zhoršenie brzdného účinku



System HDC je aktivovaný



Porucha systému HDC



Aktivovaná maximálna povolená rýchlosť tempomatu ACC/LCC/NGP a podmienky aktivácie sú splnené



Aktivovaná maximálna povolená rýchlosť tempomatu ACC/LCC/NGP a podmienky aktivácie nie sú splnené



System udržiavania vozidla v strede jazdného pruhu je nedostupný



Môžete aktivovať inteligentný parkovací asistent



Môžete aktivovať funkciu Inteligentný navigačný pilot*



Porucha asistenčného systému vodiča



Neštandardný tlak vzduchu v pneumatikách alebo porucha systému sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách



Dvere, predná kapota a/alebo batožinový priestor nie sú zatvorené



System udržiavania vozidla v strede jazdného pruhu aktivovaný



Môžete aktivovať system udržiavania vozidla v strede jazdného pruhu



Inteligentný parkovací asistent aktivovaný



Nedostupný system APA



Funkcia Inteligentný navigačný pilot je aktivovaná*



Funkcia Inteligentný navigačný pilot je nedostupná*



Indikátor upozornenia na neaktivovanú funkciu ťahania*



Indikátor poruchy funkcie ťahania*



Indikátor normálnej funkcie ťahania*



Funkcia Ovládanie tuhosti odpruženia je nedostupná



Aktivácia asistenčného systému rýchlosti



Prekročenie rýchlostného obmedzenia na značke s rýchlostným obmedzením



Žiadna značka s rýchlostným obmedzením



Indikátor nízkej hladiny kvapaliny v ostrekovači

Prístrojová doska

Zobrazenie informácií na displeji

Motív prístrojovej dosky

1. Ľavá časť obrazovky: Zobrazuje indikátor stavu jazdných asistenčných systémov a indikátor rýchlostného obmedzenia.
2. Režim jazdy: Zobrazuje aktuálny režim jazdy vozidla.
3. Rýchlosť vozidla/Indikátor zobrazenia zaradeného režimu prevodovky P/Indikátor aktivácie funkcie AUTO HOLD.
4. Režim prevodovky: Zobrazuje aktuálny režim prevodovky.
5. Pravá časť obrazovky: Pomocou rolovacieho ovládača na volante môžete prepínať zobrazenie informácií o dojazde, počte najazdených kilometrov, stave vozidla a spotrebe energie.

Zmena motívu displeja



1. Stlačením ľubovoľného rolovacieho ovládača na volante prejdete do rozhrania na prepínanie funkcií prístrojovej dosky.
2. Po výbere požadovanej funkcie na prístrojovej doske krátkym stlačením rolovacieho ovládača sa aktivuje funkcia.

Tipy

- Ak sa motív prístrojovej dosky nezmení v určitom časovom intervale, systém automaticky opustí obrazovku „Zmeniť motív“ a nastaví aktuálne zobrazený motív.



- Motív prístrojovej dosky nie je možné zmeniť, ak je HUD vypnutý a nie je zaparkovaný (Parkovanie).

Obrazovka pre zadný rad sedadiel

Zobrazenie informácií na displeji

Zadný informačný displej slúži na ovládanie klimatizácie v zadnej časti vozidla, ventilácie a vyhrievania sedadiel, masážnej funkcie sedadiel a základných multimediálnych aplikácií.

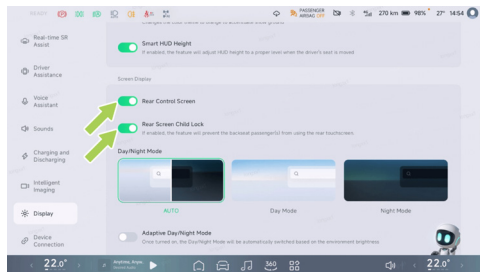


1. Klepnutím nastavíte klimatizáciu v zadnej časti vozidla (pozri stranu 331).
2. Kliknutím nastavíte ventiláciu (pozri stranu 356) a vyhrievanie (pozri stranu 354) zadných sedadiel.
3. Kliknutím nastavíte masáž na zadnom sedadle (pozri stranu 357).
4. Klepnutím ovládajte prehrávanie hudby.
5. Kliknutím vstúpite do obrazovky Centra aplikácií.

i Tipy

Aplikáciu pre zadný informačný displej je potrebné stiahnuť z obchodu s aplikáciami na centrálnom informačnom displeji (CID). Dlhým stlačením ikony aplikácie na zadnom informačnom displeji aplikáciu odstránite. Aplikácia bude odstránená aj z centrálneho informačného displeja (CID).

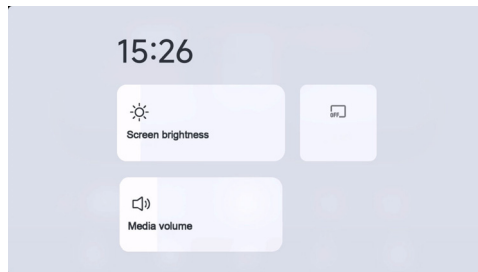
Nastavenie zadného informačného displeja



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Display** (Displej) a nastavte zadný informačný displej.

1. Zapnutie alebo vypnutie zadného informačného displeja.
2. Zapnutie alebo vypnutie detskej poistky na informačnom displeji. Po aktivácii nemôžu cestujúci na zadných sedadlách používať informačný displej.

Panel skratiek zadného informačného displeja



Potiahnutím prstom nadol z hornej časti obrazovky sa panel skratiek rozbalí a potiahnutím prstom nahor sa zbalí.

Môžete nastaviť jas obrazovky, hlasitosť médií a spravovať operácie mimo obrazovky.

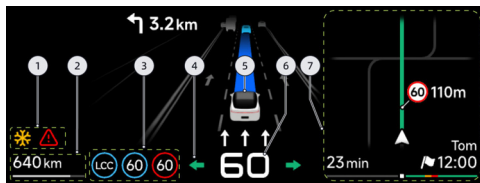


Prehľadový displej (HUD)

Prehľad funkcií

Prehľad rozhrania prehľadového displeja

Prehľadový displej (HUD) premieta informácie potrebné pre vodiča na čelné sklo, vďaka čomu môže vodič sledovať navigáciu, dopravné značky s rýchlostným obmedzením a rýchlosť vozidla bez toho, aby musel spustiť zrak z cesty.



1. Indikátor poruchy režimu jazdy na snehu
2. Informácie o vozidle, ako napríklad stav nabitia vysokonapäťovej batérie a dojazd, regulácia intenzity a teploty klimatizácie, regulácia hlasitosti, prepínanie jazdných režimov

3. Indikátory jazdných asistenčných systémov (napr. indikátor aktivácie systému udržiavania vozidla v strede jazdného pruhu, indikátor dopravnej značky s rýchlostným obmedzením atď.)
4. Smerové svetlo
5. Informácie zohľadňujúce kontext (zobrazujú vonkajšie podmienky cestnej premávky a aktuálny stav vozidla, vrátane informácií v reálnom čase o zaznamenaných jazdných podmienkach, ostatných účastníkoch cestnej premávky atď.)
6. Rýchlosť vozidla alebo režim prevodovky
7. Navigačné informácie

i Tipy

Kedyž je zaradený prevodový stupeň P, je možné skontrolovať, či sú zatvorené všetky štyri dvere, kapota motora a veko batožinového priestoru.



Zapnutie a vypnutie prehľadového displeja (HUD)

Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke → **Display** (Displej) môžete zapnúť alebo vypnúť prehľadový displej (HUD). Ak je táto funkcia vypnutá, prehľadový displej (HUD) nič nepremieta.

Tipy

- Keď zapnete režim Master Drive (meditácia, spánok, čakanie alebo záchrana), funkcia HUD sa automaticky deaktivuje. Po deaktivácii funkcie sa systém vráti do stavu pred zapnutím napájania.
- Funkcia HUD zostane aktivovaná alebo deaktivovaná aj po zapnutí režimu sprievodnej meditácie, čistenia obrazovky alebo po aktivácii funkcie SOS.

Nastavenie výšky, jas a sklonu prehľadového displeja (HUD)

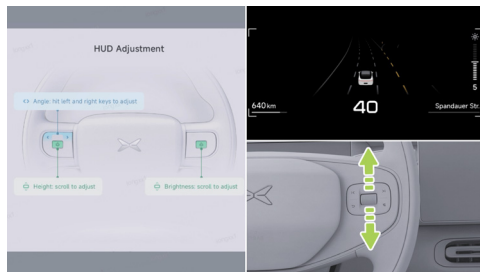
1. Najprv skontrolujte, či je poloha sedadla správne nastavená. Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke → **Display** (Displej) môžete prejsť na obrazovku nastavenia jas, výšky a sklonu.
2. Výšku, jas a sklon prehľadového displeja (HUD) je možné individuálne nastaviť pomocou tlačidiel na volante a rolovacieho ovládača.

Tipy

Po manuálnom nastavení výšky a sklonu prehľadového displeja (HUD) sa tieto nastavenia uložia do preferencií aktuálne prihláseného účtu. Ak je aktivovaný režim návštevníka, nastavenia sa uložia lokálne.



Zlyhanie nastavenia jasu



Keď sa na centrálnom informačnom displeji (CID) zobrazí obrazovka nastavenia prehľadového displeja (HUD), otočením ovládača na pravej strane volantu môžete nastaviť jas obrazovky prehľadového displeja (HUD).

- **Zvýšenie jasu:** Posuňte ovládač na pravej strane volantu smerom nahor.
- **Zníženie jasu:** Posuňte ovládač na pravej strane volantu smerom nadol.

Tipy

Jas prehľadového displeja (HUD) je štandardne nastavený na automatické prispôsobovanie.

Nastavenie výšky



Keď sa na displeji centrálného informačného displeja (CID) zobrazí ponuka nastavenia obrazovky prehľadového displeja (HUD), výšku prehľadového displeja je možné nastaviť posunutím ovládača na ľavej strane volantu.

- **Zvýšenie:** Posuňte ovládač na ľavej strane volantu smerom nahor.
- **Zníženie:** Posuňte ovládač na ľavej strane volantu smerom nadol.

Nastavenie sklonu



Keď sa na centrálnom informačnom displeji (CID) zobrazí ponuka nastavenia obrazovky prehľadového displeja (HUD), stlačením ľavého a pravého tlačidla na volante manuálne nastavíte rotáciu obrazovky prehľadového displeja doľava alebo doprava.

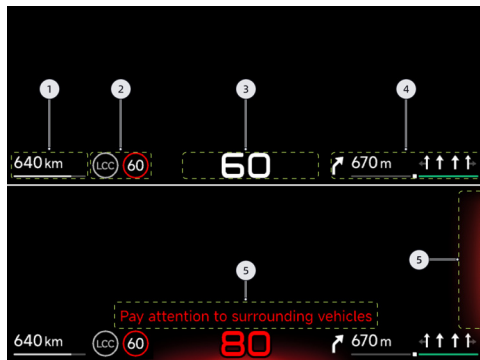
- **Rotácia proti smeru hodinových ručičiek:** Stlačte ľavé tlačidlo na volante.
- **Rotácia v smere hodinových ručičiek:** Stlačte pravé tlačidlo, ktoré sa nachádza na ľavej strane volantu.

Nastavenie režimu zobrazenia prehľadového displeja (HUD)

Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke  → **Display** (Displej) môžete prepínať režim zobrazenia prehľadového displeja (HUD).

Kompaktný režim

Ak je zvolený kompaktný režim, zobrazujú sa iba základné informácie, indikátory asistenčných systémov, stručné navigačné informácie a ďalšie údaje.

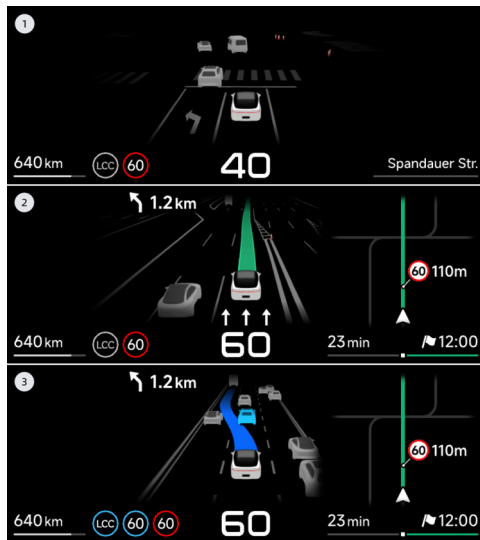


1. Informácie týkajúce sa dojazdu, klimatizácie a regulácie teploty, regulácie hlasitosti, prepínania jazdných režimov atď.
2. Indikátory jazdných asistenčných systémov (napr. indikátor systému udržiavania vozidla v strede jazdného pruhu, indikátor dopravnej značky s rýchlostným obmedzením atď.).

3. Rýchlosť vozidla, smerové svetlo, režim prevodovky atď.
4. Stručné navigačné informácie
5. Informácie o bezpečnostných asistenčných funkciách (napr. upozornenie na prekročenie rýchlosti, upozornenie na kolíziu s vedľajším vozidlom atď.).

Režim vnímania okolia

Ak je zvolený režim vnímania okolia, zobrazí sa simulácia prostredia SR, navigačné pokyny, výzvy na zabezpečenie prístupnosti atď.



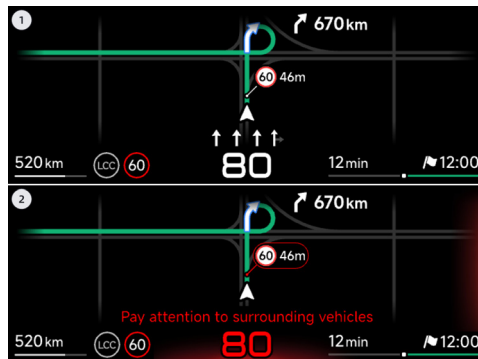
1. Manuálne riadenie vozidla, keď nie je zapnutá navigácia.

2. Manuálne riadenie vozidla, keď je zapnutá navigácia.
3. Asistenčné systémy vozidla sú zapnuté.

3

Režim mapy

Po výbere režimu mapy sa zobrazia všetky informácie o trase, bezpečnostné upozornenia a ďalšie údaje.

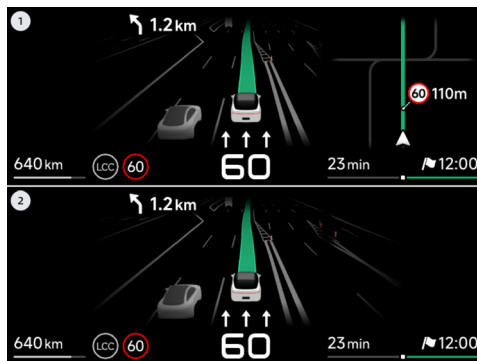




1. Zobrazí režim mapy na celej obrazovke.
2. Informácie o bezpečnostných asistenčných funkciách (napr. upozornenie na prekročenie rýchlosti, upozornenie na kolíziu s vedľajším vozidlom atď.).

Zobrazenie mapy

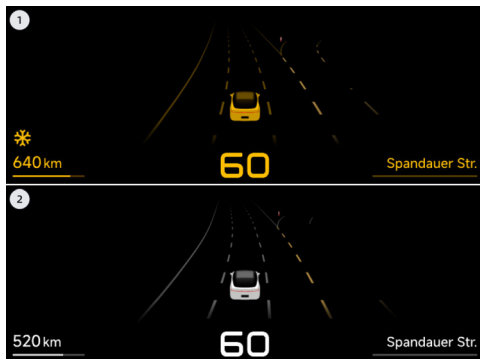
Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke → **Display** (Displej) môžete zapnúť/vypnúť zobrazenie mapy.



1. Zapnuté zobrazenie mapy: Zobrazuje mapy v navigácii.
2. Vypnuté zobrazenie mapy: Nezobrazuje mapy v navigácii.

Režim Snow (Sneh)

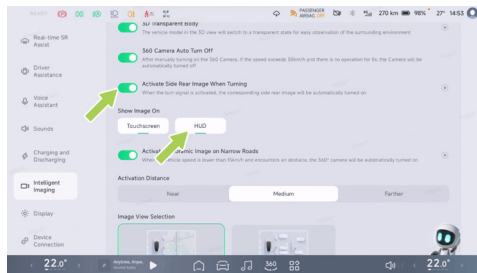
Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke → **Display** (Displej) môžete zapnúť/vypnúť režim **Snow** (Sneh). Keď je zapnutý režim **Snow** (Sneh), prehľadový displej (HUD) sa zmení na oranžovú farbu, aby bolo zobrazenie snehu jasnejšie.



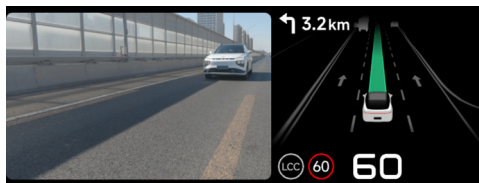
1. Zapnutý režim **Snow** (Sneh) a hlavná farba je nastavená na oranžovú.
2. Vypnutý režim **Snow** (Sneh).

3

Zobrazenie ovládania prehľadového displeja (HUD)



Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke → **Intelligent Imaging** (Inteligentný obraz) po zapnutí zadného zobrazenia na strane s aktivovaným riadením je možné nastaviť polohu zobrazenia na prehľadovom displeji (HUD).



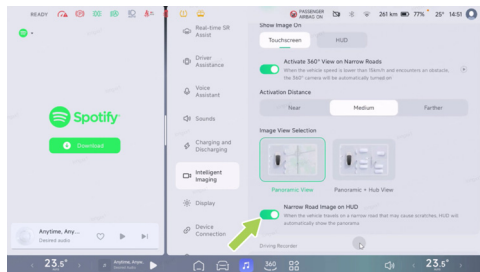
Keď má vozidlo zaradený prevodový stupeň D a vodič zapne smerové svetlo, prehľadový displej (HUD) automaticky zobrazí zodpovedajúci zadný obraz pre ľahký prístup k zadnému bočnému mŕtvemu uhlu. Pomoc pri jazde.



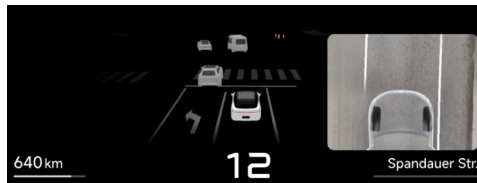
Výstraha

Funkcia „Aktivácia bočného zadného obrazu pri odbočovaní“ je asistenčný systém vodiča určený výlučne na účely orientácie a nedokáže nahradiť jeho pozornosť. Funkcia 360° obrazu na úzkych cestách nefunguje za akýchkoľvek dopravných, poveternostných a cestných podmienok. Ako vodič ste zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte výlučne na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam.

Inteligentný systém zobrazovania úzkych jazdných pruhov na prehľadovom displeji (HUD)



Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke → **Intelligent Imaging** (Inteligentný systém zobrazovania) môže byť aktivovaná/deaktivovaná funkcia Inteligentné zobrazovanie úzkych jazdných pruhov na prehľadovom displeji (HUD).



Ak je táto funkcia zapnutá, prehľadový displej (HUD) automaticky zobrazí panoramatický pohľad, keď má vozidlo zapnutý prevodový stupeň D a hrozí nebezpečenstvo kolízie v úzkom jazdnom pruhu.



Výstraha

- Inteligentný systém zobrazovania úzkych jazdných pruhov na prehľadovom displeji (HUD) je iba doplnková asistenčná funkcia, ktorá slúži ako referenčná pomôcka a nie je náhradou vnímania okolitého prostredia zo strany vodiča.



- Inteligentný systém zobrazenia úzkych jazdných pruhov na prehľadovom displeji (HUD) nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Ako vodič ste zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Pri ovládaní vášho vozidla sa nespoliehajte na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniu.

Pohľad dozadu na prehľadovom displeji (HUD)



ZAPNUTÝ: Po zaradení režimu spätného chodu (R) prehľadový displej (HUD) automaticky zobrazí priestor za vozidlom.

VYPNUTÝ: Po zaradení iného režimu prevodovky prehľadový displej (HUD) automaticky ukončí zobrazenie priestoru za vozidlom a vráti sa do stavu pred jeho zapnutím.



Výstraha

- Pri cúvaní naplno využite vnútorné spätné zrkadlo, vonkajšie spätné zrkadlo, 360-stupňovú kameru a cúvaciu kameru s prehľadovým displejom (HUD) s premietaním na čelné sklo, aby ste mali prehľad o okolitom prostredí vozidla a predišli nehodám.

- Prehľadový displej (HUD) je iba doplnková asistenčná funkcia, ktorá slúži ako referenčná pomôcka a nie je náhradou vnímania okolitého prostredia zo strany vodiča. Prehľadový displej (HUD) nemusí správne fungovať za všetkých dopravných, poveternostných a cestných podmienok. Ako vodič ste zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniu.



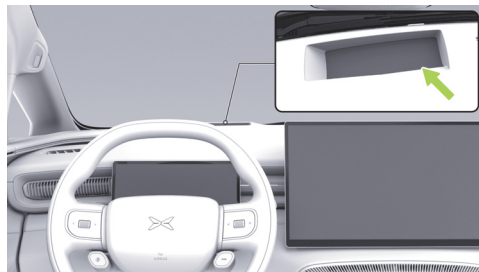
Výstraha

Objekty snímané cúvacou kamerou zobrazené na prehľadovom displeji (HUD) budú v porovnaní so skutočnými objektmi skreslené. Cúvacia kamera s prehľadovým displejom (HUD) nemusí správne fungovať v nasledujúcich situáciách:

- obmedzenia kamery,
- zablokovanie kamery (prach, zakrytie atď.) alebo sú nepriaznivé poveternostné podmienky (silný dážď, husté sneženie, hustá hmla).

Čistenie prehľadového displeja (HUD)

Aby ste zaistili správne fungovanie prehľadového displeja (HUD), pravidelne používajte čistú a suchú utierku z mikrovlákná na jemné utieranie prachu alebo nečistôt z vnútornej aj vonkajšej strany čelného skla a z oblasti prehľadového displeja (HUD). Ak sa na povrchu nachádzajú škrvy, ktoré sa ťažko utierajú, môžete utierku z mikrovlákná pred utieraním mierne navlhčiť.





Bezpečnostné pokyny pre používanie prehľadového displeja (HUD)

- Skontrolujte a uistite sa, že poloha a jas prehľadového displeja (HUD) nebudú brániť bezpečnej jazde.
- Počas jazdy sa nepozerajte na prehľadový displej (HUD); v opačnom prípade by ste mohli prehliadnuť chodcov a objekty na ceste pred vozidlom.
- V blízkosti prehľadového systému (HUD) neumiestňujte žiadnu tekutinu.
Ak sa prehľadový displej (HUD) dostane do kontaktu s vodou, môže to spôsobiť poruchu elektrického systému.
- Na prehľadový displej (HUD) ani na oblasť premietania na čelné sklo neumiestňujte žiadne predmety ani nálepky; v opačnom prípade by to mohlo narušiť zobrazenie.

- Nedotýkajte sa prehľadového displeja (HUD) a nehádzte do neho predmety s ostrými hranami. V opačnom prípade môže dôjsť k mechanickému poškodeniu.
- Na čelné sklo nelepte fóliu s nízkou priepustnosťou svetla alebo tmavej farby. V opačnom prípade by to mohlo ovplyvniť kvalitu zobrazenia na prehľadovom displeji (HUD).
- Ak je fólia na čelné sklo nalepená nevhodným spôsobom, môže to mať za následok vznik bublín alebo záhybov, ktoré tiež majú vplyv na kvalitu zobrazenia na displeji. Odporúčame, aby ste sa obrátili na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG alebo na určené partnerské predajne, kde vám fóliu nalepia vyškolení servisní technici.



Pozor

Niektoré slnečné okuliare zhoršujú čitateľnosť informácií na prehľadovom displeji (HUD). Pri nastavovaní prehľadového displeja (HUD) si zložte slnečné okuliare.



Pozor

Ak potrebujete vymeniť čelné sklo, navštívte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG, kde vám sklo vymenia za špeciálne čelné sklo, aby nedošlo k narušeniu zobrazenia na prehľadovom displeji (HUD).

Režim zobrazenia na prehľadovom displeji (HUD)

Otvorte aplikáciu pre prehrávanie videa v rozhraní centra aplikácií na centrálnom informačnom displeji (CID) alebo na zadnej multimediálnej obrazovke, prehrajte si svoj obľúbený audio a video obsah a klepnutím na plávajúcu guľôčku ho zdieľajte alebo sledujte spoločne.

- V rozbaľovacom okne vyberte možnosť Zdieľať a Prehľadový displej (HUD) (len pre režim prevodovky P), aby sa zvukový a obrazový obsah prehrávaný na centrálnom informačnom displeji (CID) alebo na zadnej

multimediálnej obrazovke preniesol na prehľadový displej (HUD) na účely prehrávania.

- V rozbaľovacom okne vyberte možnosť Watch Together (Sledovať spoločne), aby sa zvukový a obrazový obsah prehrávaný na centrálnom informačnom displeji (CID) synchronizoval s prehľadovým displejom (HUD) alebo zadnou multimediálnou obrazovkou.

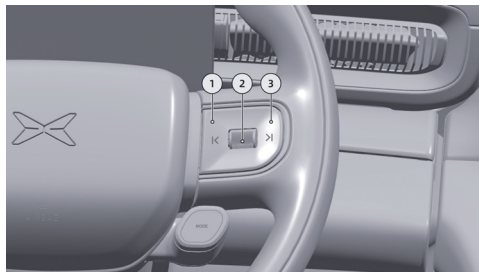
i Tipy

Na displeji centrálného informačného displeja (CID) môžete tiež použiť gesto potiahnutia tromi prstami, čím preniesete audio a video obsah prehrávaný na tomto displeji na prehľadový displej (HUD) na ďalšie prehrávanie.

Ďalšie informácie o ovládaní pomocou gest na centrálnom informačnom displeji (CID) nájdete v časti venovanej systému centrálného informačného displeja (CID).



Nastavenie režimu zobrazenia



1. Krátkym stlačením spustíte prehrávanie predchádzajúceho zvukového a obrazového obsahu.
2. Posúvaním nahor a nadol môžete nastaviť hlasitosť médií; krátkym stlačením prehráte/pozastavíte prehrávanie zvukového a obrazového obsahu.
3. Krátkym stlačením spustíte prehrávanie nasledujúceho zvukového a obrazového obsahu.

Tipy

Prehrávanie zvuku a videa môžete ovládať pomocou tlačidiel na pravej strane volantu. Ďalšie informácie o ovládaní spínačov na volante nájdete v časti venovanej volantu.

3

Ukončenie režimu zobrazenia

Funkciu zobrazenia prehľadového displeja (HUD) môžete ukončiť nasledujúcimi spôsobmi, pričom zvukový a obrazový obsah, ktorý práve sledujete, sa presunie na centrálny informačný displej (CID), kde bude prehrávanie pokračovať ďalej:

1. Klepnutím na aplikáciu pre prehrávanie videa na centrálnom informačnom displeji (CID) ukončíte funkciu zobrazenia prehľadového displeja (HUD).
2. Prepnete z režimu prevodovky P na iný režim a ukončíte zobrazenie funkcie prehľadového displeja (HUD).

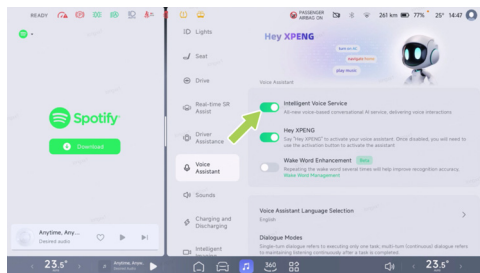


i Tipy

Z bezpečnostných dôvodov môžete funkciu zobrazenia na prehľadovom displeji (HUD) používať iba v režime prevodovky P. Prepnutím z režimu prevodovky P na iný režim ukončíte funkciu zobrazenia na prehľadovom displeji (HUD).

Hlasový asistent

Popis



Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) môžete zapnúť funkciu **Intelligent Voice Service** (Inteligentné hlasové ovládanie). Podporuje **Hey XPENG**, **Wake Word Enhancement** (Ahoj, XPENG, vylepšenie aktivovacieho slova).

Po spustení funkcie Intelligent Voice Service (Inteligentné hlasové ovládanie) aktivujte ďalšie funkcie inteligentného hlasového ovládania.



Režim prebudenia systému vozidla

Virtuálneho asistenta môžete prebudiť pomocou:

- prispôsobených tlačidiel na volante
- **Hey XPENG** (Ahoj, XPENG)
- Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) môže byť aktivovaná/deaktivovaná funkcia **Hey XPENG** (Ahoj, XPENG). Keď je funkcia aktivovaná, pridajte funkciu **Hey XPENG** (Ahoj, XPENG) k inštrukcii a potom kedykoľvek zavolajte na pomoc virtuálneho asistenta. Napríklad:
 - Hey XPENG, turn on the air conditioning. (Ahoj, XPENG, zapni systém klimatizácie.)
 - Hey XPENG, Navigate home. (Ahoj, XPENG, naviguj ma domov.)
 - Hey XPENG, let's listen to a music. (Ahoj, XPENG, poďme si niečo vypočuť.)

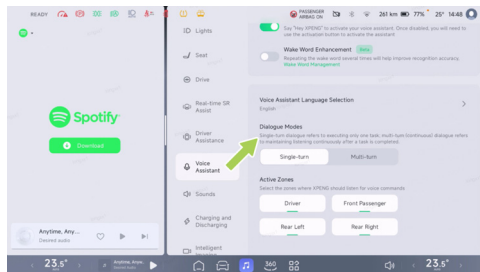
Výber jazyka hlasového asistenta

Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) kliknite na položku **Voice Assistant Language Selection** (Výber jazyka hlasového asistenta). Potom kliknite na **New language pack download** (Stiahnutie nového jazykového balíka), **Installation** (Inštalácia), **Switch** (Prepnúť).

Tipy

- V súčasnosti medzi podporované jazyky patrí: angličtina, nemčina, francúzština, thajčina a kantončina.
- Funkciu pokračujúcej konverzácie podporuje iba anglický hlasový balík.

Dialógový režim



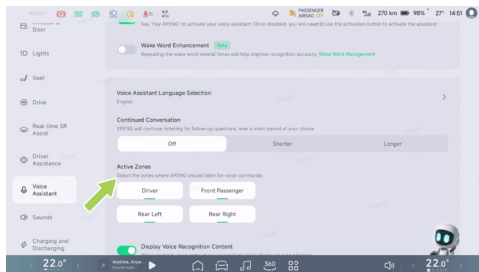
Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke  → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) si môžete vybrať zo skupiny **Single-turn** (Jeden pokyn) alebo **Multi-turn** (Viacero pokynov).

- Jeden pokyn: Ak je táto možnosť zvolená, program Conversation XPENG môže vykonávať vždy len jeden pokyn.

- Viacero pokynov: Ak je táto možnosť zvolená, hlasový asistent XPENG môže po vykonaní predchádzajúcej úlohy na určitú dobu zostať v režime počúvania; v takom prípade je možné zadávať nové pokyny bez toho, aby bolo potrebné hlasového asistenta XPENG opakovane prebúdať.

Aktivácia zón

System inteligentného hlasového ovládania podporuje dvojradové rozpoznávanie hlasových dialógov vo všetkých štyroch zónach vozidla, vďaka čomu môže každý pasažier vo vozidle kedykoľvek prebudiť hlasového asistenta za účelom rozhovoru. Hlasový asistent dokáže presne určiť, odkiaľ prichádza pokyn, a poskytnúť službu na základe lokalizácie zdroja v šesťónovej zóne a oddelenia hlasov, pričom nenarúša rozhovory medzi jednotlivými cestujúcimi.



Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) môžete túto zónu podľa potreby vypnúť, pričom systém už nebude prijímať hlasové pokyny pre túto zónu.

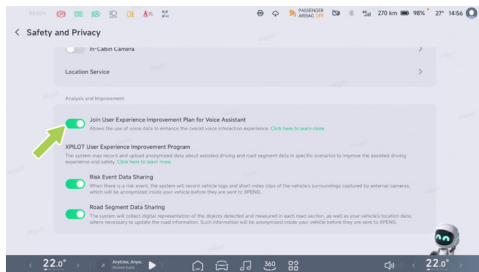
Obmedzenie on-line služieb

V nepriaznivých podmienkach podzemných, vysokorýchlostných, tunelových a iných sietí môžu byť niektoré komunikačné služby, ktoré vo veľkej miere závisia od internetového pripojenia, dočasne nedostupné. Hlasový asistent vám však stále dokáže poskytovať základné hlasové služby. Okrem iných ide aj o tieto služby:

- hlasové ovládanie systému klimatizácie,
- hlasové ovládanie sedadiel,
- hlasové ovládanie dverí a okien,
- hlasové ovládanie osvetlenia,
- hlasové ovládanie navigácie.

Pridajte sa k Programu zlepšenia používateľskej skúsenosti s inteligentným hlasovým asistentom

Aby sme hlasového asistenta urobili ešte inteligentnejším, srdečne vás pozývame, aby ste sa zapojili do **Programu zlepšenia používateľskej skúsenosti s inteligentným hlasovým asistentom**.



Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke  → **General** (Všeobecné informácie) → **Safety and Privacy** (Bezpečnosť a súkromie) môžete v ďalšom kroku otvoriť alebo zatvoriť **Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant** (Plán zlepšovania používateľskej skúsenosti s hlasovým asistentom).

Predtým, ako bude možné túto funkciu aktivovať a systém začne zbierať informácie o používaní hlasových funkcií s cieľom zlepšiť vašu skúsenosť s hlasovým ovládaním, musíte si prečítať podmienky programu Intelligent Voice User Experience Improvement Program (Program zlepšenia používateľskej skúsenosti s inteligentným hlasovým ovládaním) a súhlasiť s nimi.

Hlasové ovládanie

Hlasové ovládanie umožňuje vodičovi ovládať funkcie vozidla počas jazdy. Používajte hlasové pokyny, aby ste predišli rozptýleniu a zvýšili bezpečnosť a pohodlie pri jazde.



Bežné pokyny hlasového ovládania (angličtina)

Kategória	Funkcia	Príklady pokynov hlasového ovládania
Vozidlo	Sedadlá	Raise driver seat higher. (Zdvihni sedadlo vodiča vyššie.)
		Move driver seat back to the front. (Nakloň operadlo sedadla vodiča dopredu.)
		Activate driver's seat massage. (Aktivuj funkciu masáže sedadla vodiča.)
		Change second row seat massage mode. (Zmeň režim masáže druhého radu sedadiel.)
		Turn on front massage to low. (Zníž intenzitu masáže predného sedadla.)
	Klimatizácia	Turn on AC. (Zapni systém klimatizácie.)
		Driver ac temperature turn higher (Zvýš teplotu klimatizácie na strane vodiča.)
		Turn on driver auto AC. (Zapni systém automatickej klimatizácie na strane vodiča.)
		Turn on purifier. (Zapni systém čistenia vzduchu.)
		Turn on recirculation. (Zapni režim vnútornej cirkulácie vzduchu.)
		Turn on max cooling. (Zapni maximálny stupeň chladenia.)



Vozidlo	Klimatizácia	Turn on max heating. (Zapni maximálny stupeň vykurovania.)
		Turn on refresh mode. (Zapni režim osvieženia vzduchu.)
		Open seat ventilation. (Zapni systém ventilácie sedadiel.)
		Turn on seat warm. (Zapni systém vyhrievania sedadiel.)
	Lights (Svetlá)	Turn on auto lights. (Zapni automatické svietenie.)
		Turn off ambient lights. (Vypni náladové osvetlenie.)
		Turn on the passenger reading light (Zapni svetlo na čítanie na strane spolujazdca.)
	Windows& doors (Okná a dvere)	Open the window. (Otvor okno.)
		Front row windows go up 1/3. (Privri predné okná do tretiny jeho výšky.)
		Open the trunk. (Otvor dvere batožinového priestoru.)
		Open fast charge port. (Otvor port rýchleho nabíjania.)
Telefón	/	Make a call. (Zavolaj.)
		Call Anna. (Zavolaj Anne.)
		Call back. (Zavolaj naspäť.)



Navigácia	/*	Navigate to... (Naviguj ma do...)
		Exit navigation. (Ukonči navigáciu.)
		Take me home. (Odvez ma domov.)
Médiá	/	Next song. (Nasledujúca skladba.)
		Pause. (Pozastav prehrávanie.)
		Turn off music. (Vypni hudbu.)
		Play music. (Pusti hudbu.)
Iné	Obrazovka	Turn up main screen brightness by 10 %. (Zvýš jas hlavnej obrazovky o 10 %.)
		Dashboard brighter. (Zvýš jas ovládacieho panelu.)
		Change to day mode. (Zmeň na denný režim.)
	Zariadenie	Turn on driver Bluetooth. (Zapni funkciu Bluetooth pre profil vodiča)
		Turn on the Wi-Fi. (Zapni Wi-Fi.)
		Turn on camera. (Zapni kameru.)

X-Combo

Popis

Funkcie aplikácie X-Combo umožňujú individuálne prispôsobenie funkcií interiéru vozidla na základe vašich preferovaných nastavení. Napríklad počas pracovných dní v čase obeda, keď je vozidlo zaparkované pri pracovisku, môžete vopred na diaľku zapnúť klimatizáciu a nastaviť teplotu v interiéri. Po nastúpení do vozidla sa sedadlo automaticky nastaví do režimu Nap Mode (režim odpočinku).

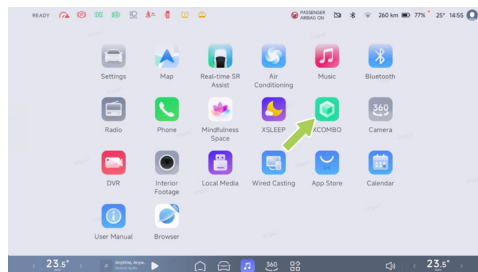


Pozor

V záujme zabezpečenia funkčnosti sa odporúča aktualizovať aplikáciu XPENG na verziu 2.34.0 alebo vyššiu. Systém vozidla je potrebné aktualizovať na verziu 5.4.5 alebo vyššiu.

Centrum aplikácií

Zadávanie funkcií



Na centrálnom informačnom displeji (CID) klepnite na položku , potom klepnite na položku **X-Combo** v Centre aplikácií a vstúpte do rozhrania aplikácie X-Combo.



Výber preferovaného nastavenia

Aplikácia X-Combo ponúka výber inovatívnych a praktických preferovaných nastavení jazdy. Preferované nastavenia si môžete vybrať v rámci rozhrania **Recommended Store** (Odporúčaný obchod). Klepnutím na kartu **Combo Card** (Karta preferovaného nastavenia) zobrazíte jej podrobnosti. Na centrálnom informačnom displeji (CID) klepnite na položku **Add** (Pridať) a zahrňte preferované nastavenie do svojho zoznamu. Vo vyhľadávacom poli v pravom hornom rohu môžete vyhľadávať karty preferovaných situácií pomocou kódov preferovaných situácií a kľúčových slov.

Moje scenáre

Na centrálnom informačnom displeji (CID) sa prihlásite do svojho účtu a môžete si aktivovať, deaktivovať, odstrániť, obnoviť alebo spustiť preferované nastavenia.

Úprava preferovaných nastavení

Aplikácia X-Combo podporuje vlastné úpravy kariet v ponuke **My Combos** (Moje preferované nastavenia).

1. Prihláste do svojho účtu na centrálnom informačnom displeji (CID), v rozhraní **My Combos** (Moje preferované nastavenia) klepnite na kartu **Combo** (Preferované nastavenie), aby ste získali prístup k podrobnostiam o karte.
2. Klepnite na ikonu ... a z rozbaľovacej ponuky si vyberte položku **Modify Combo** (Upraviť preferované nastavenie).
3. Pomocou aplikácie XPENG vyhľadajte kód preferovaného nastavenia alebo naskenujte QR kód a vykonajte úpravu.

Tipy

Zmeny scény vyžadujú, aby boli vozidlo aj mobilný telefón pred synchronizáciou aktualizácie pripojené k sieti.

Zobrazenie

Aktivované preferované nastavenia automaticky vykonajú jednu alebo viac nepretržitých funkcií, keď vozidlo splní stanovené podmienky aktivácie. Klepnutím na položku **X-Combo Running** (Spustenie aplikácie X-Combo) v stavovom riadku v hornej časti centrálného informačného displeja (CID) zobrazíte, zastavíte alebo obnovíte preferované nastavenie.

Mobilná aplikácia

Zadávanie funkcií

V aplikácii XPENG prejdite do rozhrania **XPENG → X-Combo**, kde si môžete prispôbiť svoje vlastné preferované nastavenia.

Výber preferovaného nastavenia

Aplikácia X-Combo ponúka výber inovatívnych a praktických preferovaných nastavení jazdy. Preferované nastavenia si môžete vybrať v rámci rozhrania **Recommended** (Odporúčané). Klepnutím na kartu **Combo Card** (Karta preferovaného nastavenia) zobrazíte jej podrobnosti. Klepnutím na položku **+Add** (Pridať) si môžete pridať preferované nastavenie do ponuky **My Combos** (Moje preferované nastavenia). Preferované nastavenie si môžete tiež prispôbiť podľa svojich jazdných návykov v ponuke **Customize** (Prispôbiť). Vo vyhľadávacom poli v pravom hornom rohu môžete vyhľadávať karty preferovaných situácií pomocou kódov preferovaných situácií a kľúčových slov.

Tipy

Zmeny scény vyžadujú, aby boli vozidlo aj mobilný telefón pred synchronizáciou aktualizácie pripojené k sieti.



Personalizované prispôsobenie

Aplikácia X-Combo podporuje individuálne prispôsobenie funkcií v kabíne. Klepnutím na položku **X-Combo** → **+** → **Create a combo** (Vytvoriť preferované nastavenie) spustíte personalizované prispôsobenie.

Systém ponúka dva spôsoby spúšťania preferovaných nastavení: **In-vehicle** (Vo vozidle) a **Remote** (Na diaľku). Podporuje rôzne spúšťače automatizácie, vrátane hlasových príkazov, času, prostredia, stavu vozidla a ďalších. Používatelia si môžu nastaviť širokú škálu vykonávaných akcií, ako napríklad nastavenie režimu jazdy a nastavenia klimatizácie.

V ponuke **Advanced** (Pokročilé) si môžete nastaviť ďalšie pokročilé preferované nastavenia, ako napríklad nepretržité snímanie viacerých podmienok, synchronizované vykonávanie viacerých úloh a oneskorené vykonávanie inštrukcií.



Pozor

- Vždy dbajte na bezpečnosť vozidla a pasažierov, keď je aktivovaný určitý scenár.
- Pri vytváraní scenárov sa odporúča vybrať možnosť Intelligent Query (Inteligentný dopyt). Pri výbere tohto režimu systém pred vykonaním scenára vyhodnotí úroveň bezpečnosti preferovaného nastavenia vo vozidle na základe aktuálneho stavu vozidla. Ak existuje riziko ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky (napr. nastavenie režimu jazdy pri zaradenom prevodovom stupni D), scenár sa nevykoná. Inteligentná karta odporúčania XPENG na centrálnom informačnom displeji (CID) sa použije pri otázke, či sa má aktivovať scenár. V prípade výberu možnosti do not query (nepýtať sa) sa nastavenia aktivujú okamžite po splnení podmienky aktivácie. Treba mať na pamäti súvisiace bezpečnostné riziká.



Účet používateľa

Typ účtu

Účet vlastníka

Stiahnite si aplikáciu XPENG, prihláste sa pomocou svojho telefónneho čísla a dokončíte registráciu účtu. Ak chcete využívať všetky funkcie vozidla (napríklad pamäť účtu), dokončíte prepojenie účtu s vozidlom.

Po zakúpení vozidla bude počas procesu odovzdania prvým prepojeným a aktivovaným účtom účet vlastníka. Vozidlo môže byť prepojené len s jedným účtom vlastníka, ale na jeden účet môže byť naviazaných viacero vozidiel.

Účty rodiny a priateľov

Po prihlásení do aplikácie XPENG môžete ako majiteľ vozidla klepnúť na položku **XPENG** → **Settings** (Nastavenia) → **Vehicle Authorization** (Autorizácia vozidla) → **Add** (Pridať), zadať telefónne číslo osoby, ktorú chcete autorizovať, a podľa potreby nastaviť dobu platnosti. Týmto spôsobom môžete zdieľať prístupové práva k vozidlu so svojou rodinou a priateľmi. Po prihlásení do aplikácie XPENG môže oprávnený používateľ vytvoriť kľúč Bluetooth alebo používať funkcie diaľkového ovládania vozidla. Až 5 členov rodiny a priateľov môže byť oprávnených používať vozidlo.

Môžete otvoriť aplikáciu XPENG, prejsť do rozhrania **Vehicle Authorization** (Autorizácia vozidla) a zobrazíť alebo spravovať oprávnených používateľov. Po nájdení používateľa, ktorému chcete zrušiť autorizáciu, klepnite na položku **Deauthorize** (Zrušiť autorizáciu). Vtedy je autorizácia používateľa zrušená.



Režim návštevníka

Režim návštevníka: Toto je režim, keď nie je prihlásený účet vozidla. V tomto režime sú dostupné len funkcie bez obmedzení oprávnení účtu (napr. klimatizácia, vyhrievanie sedadiel a masáž sedadiel*).

Prihlásenie do účtu

Keď viacero osôb zdieľa jedno vozidlo, prihlásením do príslušného účtu sa automaticky nastaví sedadlo, poloha vonkajších spätných zrkadiel a ďalšie nastavenia pre používateľa. Do svojho účtu sa môžete prihlásiť niektorým z nasledujúcich spôsobov:

- Prihlásenie do aplikácie XPENG vo vašom telefóne. Pri odomknutí vozidla pomocou kľúča Bluetooth dôjde k automatickému prihláseniu do používateľského účtu.

- Klepnite na predvolený sivý avatar (neprihlásený) v ľavom hornom rohu centrálného informačného displeja (CID) a naskenujte QR kód, aby ste sa prihlásili do účtu po prihlásení do aplikácie XPENG vo vašom telefóne.

Pamäť účtu

Po prihlásení sa do svojho účtu môžete uložiť osobné preferencie jazdy, ako napríklad polohu sedadla a vonkajších spätných zrkadiel*. Každý účet môže uložiť až šesť preferencií jazdy. Po výbere profilovej fotografie na centrálnom informačnom displeji (CID) si môžete rýchlo vybrať preferencie jazdy, ktoré chcete aktivovať pre túto reláciu.

Klepnutím na položku **Manage Habits** (Spravovať preferované nastavenia) a môžete odstrániť alebo premenovať akékoľvek uložené preferencie jazdy.



Palubná navigácia

Plynulá navigácia

Popis

Po prihlásení a prepojení s mobilnou aplikáciou vám plynulá navigácia umožňuje odoslať adresu do vozidla z vášho mobilného telefónu a okamžite spustiť navigáciu.

Prevádzka

V rámci aplikácie XPENG je možné dosiahnuť plynulú navigáciu prostredníctvom nasledujúcich operácií:

1. V mobilnej aplikácii prejdite na rozhranie **XPENG** a klepnite na ponuku **Search for Charging Stations and Destinations** (Vyhľadávanie nabíjacích staníc a cieľových destinácií), aby ste vstúpili do rozhrania Poloha vozidla alebo Vyhľadávacie pole. Na tomto rozhraní nastavte cieľ navigácie.

2. Klepnutím na položku **Send to Vehicle** (Odoslať do vozidla) odošlete informácie o cieľovej destinácii na centrálny informačný displej (CID) ovládania vozidla.
3. Po tom, ako centrálny informačný displej (CID) prijme navigačné informácie odoslané z mobilného telefónu, zobrazí sa potvrdzovacie okno. Klepnutím na tlačidlo **OK** dosiahnete plynulé fungovanie navigácie.

Plánované nabíjanie

Pri cestách na dlhé vzdialenosti môže systém automaticky naplánovať trasy jazdy a nabíjania podľa preferencií nabíjania.

1. V rozhraní mapy centrálného informačného displeja (CID) klepnite na položku **Map Settings** (Nastavenie mapy) a nastavte si minimálny stav nabitia vysokonapäťovej batérie (SOC) samostatne pre príchod k nabíjacej stanici a do cieľovej destinácie v ponuke **Charging Route Preference** (Predvoľba trasy nabíjania).



2. Klepnutím na položku **Charge** (Nabíjanie) v rozhraní Plánovanie trasy vstúpíte do rozhrania Inteligentné plánovanie nabíjania. Systém automaticky naplánuje nabíjacie stanice na ceste a zobrazí informácie, ako sú informácie o nabíjaciach staniciach, vzdialenosť medzi nabíjacími stanicami, časy nabíjania a dĺžka nabíjania. Klepnutím na položku **Start Navigation** (Spustiť navigáciu) odštartujete svoju cestu.

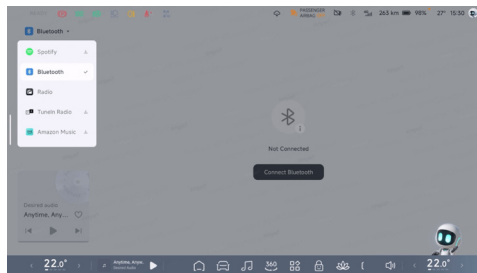
Tipy

Ak je aktuálny stav nabitia batérie dostatočný na dosiahnutie cieľa, nabíjacia stanica sa automaticky nepridá.

3. Počas jazdy sa dynamicky mení vzdialenosť a odhadovaný čas príchodu k nabíjacej stanici.

Hudobná aplikácia

Popis



Spoločnosť XPENG ponúka prispôsobené hudobné aplikácie, ktoré podporujú zdroje zvuku ako Spotify, rádio a Bluetooth.

Na spodnom paneli úloh centrálného informačného displeja (CID) klepnite na položku  pre prepnutie a prehrávanie zdroja zvuku na vstupe zdroja zvuku v ľavom hornom rohu rozhrania hudby.

Rádio

Vozidlo podporuje lokálne FM rádio.

Ak chcete počúvať lokálne rozhlasové stanice, prepnite zdroj zvuku na **Radio** (Rádio).

Bluetooth

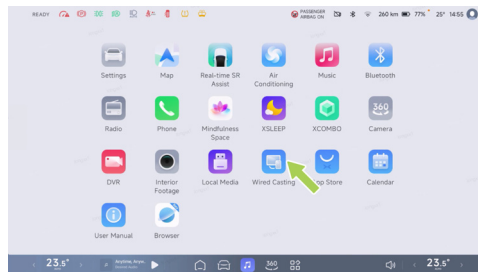
Prepnite zdroj zvuku na **Bluetooth** a klepnutím na položku **Connect Bluetooth** (Pripojiť Bluetooth) pripojte mobilné zariadenie Bluetooth. Vtedy môžete vo vozidle počúvať skladby zo svojho mobilného telefónu.

Projekcia cez prepojovací kábel

Popis

Vychutnajte si funkciu káblovej projekcie, ktorá vám umožňuje premietiť obrazovku zo zariadení, ako sú herné konzoly a počítače (vrátane Switch a MacBook), na centrálny informačný displej (CID) ovládania IVI a zažiť tak neopakovateľný vizuálny zážitok.

Prevádzka



1. Klepnite na centrálny informačný displej (CID)  a na položku **Wired Casting** (Káblové zrkadlenie obrazovky) v centre aplikácií.
2. Na pripojenie k rozhraniu typu C alebo typu A v prednom rade sedadiel použite kábel HDMI a kartu na snímanie videa.



i Tipy

Zariadenie Switch vyžaduje ďalší nabíjací kábel PD, ktorý sa pripája ku karte na snímanie videa alebo HDMI a pripája sa k portu C vo vozidle.

3. Po úspešnom pripojení sa obraz ukáže na obrazovke.
4. Káblová projekcia:
 - Potiahnutím prsta nahor alebo nadol po ľavej strane obrazovky nastavíte jas obrazovky.
 - Potiahnutím prsta nahor alebo nadol po pravej strane obrazovky nastavíte hlasitosť médií.
 - Funkcia zrušenia stlmenia je podporovaná.
5. Klepnite na obrazovku a klepnutím na položku **Exit Mirroring** (Ukončiť projekciu) v ľavom hornom rohu ukončíte projekciu.

i Tipy

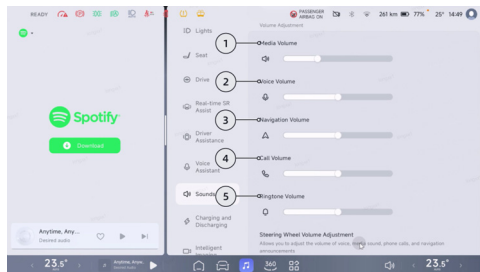
Vzhľadom na to, že zariadenia Sony PS, Xbox atď. vyžadujú vysoké napätie, neodporúča sa na prehrávanie používať prenosový port vo vozidle. Keď je vozidlo zaparkované, je možné použiť vonkajší zdroj na napájanie zariadenia.

Zvukové nastavenia

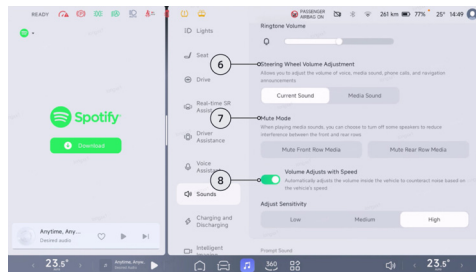
Popis

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Sounds** (Zvuky) a nastavte zvuky vozidla.

Nastavenie hlasitosti



1. Nastavenie hlasitosti médií.
2. Nastavenie hlasitosti hlasových oznámení.
3. Nastavenie hlasitosti navigácie.
4. Nastavenie hlasitosti hovoru.
5. Nastavenie hlasitosti zvonenia.

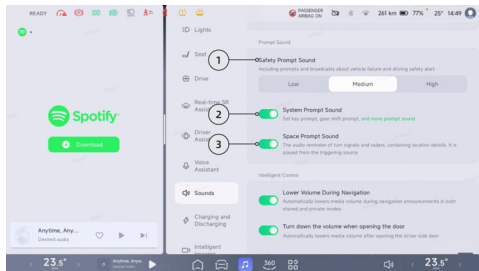


6. Nastavenie hlasitosti na volante: Klepnutím nastavíte typ hlasitosti ovládanej rolovacím tlačidlom na volante.
7. Režim stlmenia zvuku: Klepnutím stlmíte zvuk z predných alebo zadných médií, aby ste znížili rušenie medzi priestorom pre cestujúcich na predných a zadných sedadlách počas prehrávania médií.



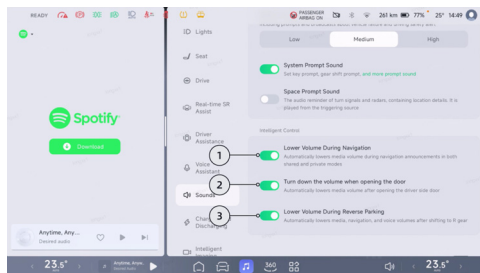
8. Nastavenie hlasitosti na základe rýchlosti vozidla: Klepnutím aktivujete automatické nastavenie hlasitosti na základe rýchlosti vozidla, aby ste potlačili hluk, alebo si môžete vybrať rôzne úrovne citlivosti, ktoré vyhovujú vašim jazdným preferenciám.

Tón výstražnej signalizácie



1. Bezpečnostná výstražná signalizácia: Klepnutím nastavíte výstražnú signalizáciu a úroveň hlasitosti v prípade poruchy vozidla a upozornení súvisiacich s jazdou.
2. Systémová výstražná signalizácia: Po aktivácii systémovej výstražnej signalizácie je možné zapnúť alebo vypnúť výstražnú signalizáciu stlačenia tlačidla, výstražnú signalizáciu zaradenia prevodového stupňa a výstražnú signalizáciu externého nabíjacieho konektora v ponuke **and more prompt sound** (ďalšia výstražná signalizácia).
3. Priestorové zvukové upozornenie: Po aktivácii sa z príslušných spúšťačích miest bude ozývať zvuková signalizácia označujúca priestorové podnety, ako napríklad smerové svetlá a radarové výstrahy.

Inteligentné ovládanie



1. Zníženie hlasitosti počas navigácie:
Po aktivovaní tejto funkcie sa hlasitosť médií automaticky zníži počas prehrávania navigácie v zdieľanom aj súkromnom režime.
2. Zníženie hlasitosti pri otvorení dverí:
Po aktivovaní tejto funkcie sa pri otvorení dverí vodiča automaticky zníži hlasitosť multimediálneho systému.

3. Zníženie hlasitosti počas cúvania:
Po aktivovaní tejto funkcie a výbere režimu prevodovky R sa automaticky zníži hlasitosť médií, navigácie a hlasového asistenta.

3

Pripojenie zariadení

Popis

Zariadenie môžete pripojiť prostredníctvom integrovaného pripojenia Bluetooth, Wi-Fi alebo integrovaného hotspotu.

Prevádzka

Bluetooth

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania **Device Connection** (Pripojenie zariadenia) alebo na stavový riadok v hornej časti centrálného informačného displeja (CID) (**pozri stranu 20**), kde môžete aktivovať alebo deaktivovať Bluetooth. Po aktivácii funkcie **Activate Detection** (Aktivovať detekciu) môžu ostatné zariadenia Bluetooth zaznamenať prítomnosť Bluetooth vo vozidle.



V rozhraní zariadenia Bluetooth môžete vybrať mobilné zariadenie, ktoré chcete spárovať, a dokončiť párovanie podľa pokynov v rozhraní.

Po úspešnom spárovaní môžete na telefóne potvrdiť synchronizáciu komunikačných údajov (napríklad kontaktov a zoznamov hovorov) medzi mobilným zariadením a vozidlom. Vďaka tomu je jednoduchšie prijímať a uskutočňovať hovory, čo zlepšuje zážitok z používania telefónu počas jazdy. Hudbu z vášho mobilného telefónu je možné prehrávať aj cez audiosystém vozidla.

Bezdrôtová sieť

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania **Device Connection** (**Pripojenie zariadenia**) alebo na stavový riadok v hornej časti centrálného informačného displeja (CID) (**pozri stranu 20**), kde môžete aktivovať alebo deaktivovať bezdrôtovú sieť.

Po aktivácii vozidlo automaticky vyhľadá bezdrôtové siete; môžete vybrať požadovanú sieť a zadať heslo na vytvorenie pripojenia.

i Tipy

- Môžete sa pripojiť a používať osobné hotspoty zdieľané vašim telefónom prostredníctvom bezdrôtovej siete. Pri používaní si dávajte pozor na spotrebu dát.
- Sila signálu aktuálne pripojenej siete sa zobrazuje na ikone bezdrôtovej siete v stavovom riadku. Ak je sila signálu nízka, prístup vozidla k internetu môže byť pomalý.

Hotspot na palube

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Device Connection** (Pripojenie zariadenia), kde môžete aktivovať alebo deaktivovať integrovaný hotspot a vybrať režim hotspotu 5 GHz alebo 2,4 GHz.

Pomocou iných mobilných zariadení môžete vyhľadať palubný hotspot vozidla a po zadaní hesla sa k nemu pripojiť.



i Tipy

Odporúča sa najskôr zvoliť pásmo 5 GHz, pričom aktivácia pásma 2,4 GHz môže byť kompatibilná s väčším počtom zariadení, ale výkon siete sa zníži.

Aktualizácia systému

Popis

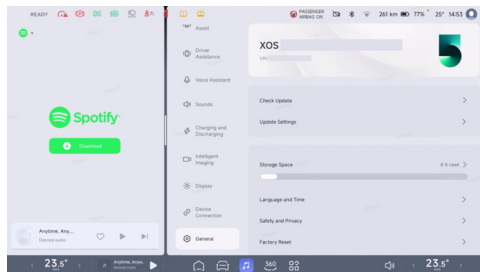
Vozidlo je možné aktualizovať na diaľku prostredníctvom centrálného informačného displeja (CID) alebo mobilnej aplikácie, aby ste získali najnovšie funkcie. Odporúča sa aktualizovať systém čo najskôr po zobrazení výzvy na inštaláciu novej verzie.

i Tipy

- Uistite sa, že je vozidlo pripojené k sieti. Aktualizácie sa nebudú sťahovať, kým nebude vozidlo pripojené k sieti.
- Náklady na dátový prenos vyplývajúce z aktualizácií systému znáša spoločnosť XPENG Motors; dátový balík vozidla sa na tento účel nepoužije a používateľ nebude zodpovedný za náklady na dátový prenos súvisiace s aktualizáciou systému.
- Ak máte akékoľvek ďalšie otázky, kontaktujte autorizovaného predajcu, servis XPENG alebo Centrum služieb zákazníkom.



Verzia systému



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite na rozhranie → **General** (Všeobecné) a klepnite na položku **Číslo verzie XOS** v hornej časti pre zobrazenie podrobností o aktuálnej verzii multimediálneho systému.

Nastavenie aktualizácie

Klepnutím na položku **Update Settings** (Nastavenie aktualizácie) nastavíte funkciu **Auto Update** (Automatická aktualizácia). Keď vozidlo neskôr zistí novú aktualizáciu, automaticky sa aktualizuje o 3:00 bez manuálneho potvrdenia.

Tipy

Odporúča sa aktivovať funkciu automatických aktualizácií, ktorá zabezpečuje, že systémy vozidla sú vždy aktuálne.

Spôsob aktualizácie

Keď je k dispozícii nová verzia, systém odošle push notifikácie, aby vám pripomenul, že sú k dispozícii nové verzie na aktualizáciu. V ponuke **System Update** (Aktualizácia systému) sa zobrazí ikona **New Version** (Nová verzia) a v stavovom riadku v hornej časti centrálného informačného displeja (CID) sa zobrazí ikona aktualizácie systému .

Klepnutím na ikonu aktualizácie  v stavovom riadku centrálného informačného displeja (CID) alebo klepnutím na položku **System Update** (Aktualizácia systému) zobrazíte popis aktualizácie novej verzie.

Keď je k dispozícii nová verzia na aktualizáciu, systém môžete aktualizovať tromi nasledujúcimi spôsobmi:

Okamžitá aktualizácia

Na stránke s pokynmi na aktualizáciu novej verzie klepnite na ponuku **Update Now** (Aktualizovať teraz). Systém vás upozorní, že **počas aktualizácie nie je možné používať vozidlo**, preto sa uistite, že je vozidlo zaparkované na bezpečnom mieste a vyhradíte si na to dostatok času.

Klepnutím na položku **Confirm** (Potvrdiť) okamžite spustíte prípravu aktualizácie. V tejto fáze môžete skontrolovať podmienky aktualizácie. Po potvrdení nie je možné proces pozastaviť.

Plánovaná aktualizácia

Na stránke s pokynmi na aktualizáciu novej verzie klepnite na položku **Schedule Update** (Naplánovať aktualizáciu) a nastavte časové obdobie, počas ktorého nebudete vozidlo používať. Klepnite na položku **Confirm** (Potvrdiť), systém sa aktualizuje pri zamknutí vozidla počas nastaveného obdobia.

Po aktualizácii rezervácie sa na stránke aktualizácie systému zobrazia informácie o rezervácii. Pred začatím aktualizácie môžete kedykoľvek klepnúť na položku **Cancel Schedule** (Zrušiť plán) a naplánovať iný čas aktualizácie systému.



Aktualizácia na diaľku prostredníctvom mobilnej aplikácie

Vozidlo podporuje aktualizáciu systému na diaľku prostredníctvom aplikácie **XPENG**. Keď je k dispozícii nová verzia na aktualizáciu, aplikácia pošle oznámenie a rozhranie ovládania vozidla zobrazí kartu novej verzie alebo sa v ľavom hornom rohu ovládania vozidla zobrazí ikona **New Version** (Nová verzia). Klepnite na tlačidlo karty alebo ikonu **New Version** (Nová verzia) a vstúpte do rozhrania diaľkovej aktualizácie systému. Klepnite na položku **Update Now** (Aktualizovať teraz) a dokončíte aktualizáciu.

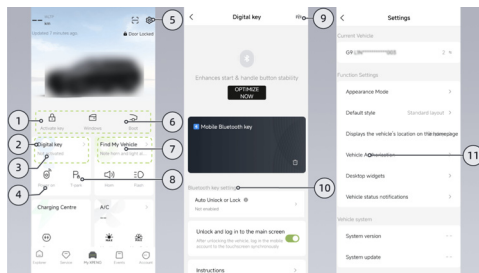
Upozornenia a obmedzenia

- Pred aktualizáciou sa uistite, že stav nabitia batérie vozidla (SOC) je vyšší ako 10 %, radiaca páka je v polohe P a vozidlo je zaparkované na bezpečnom mieste.
- Po spustení aktualizácie ju nie je možné zastaviť a vozidlo nie je možné počas aktualizácie používať. Počkajte, kým sa aktualizácia dokončí.
- Počas aktualizácie nie je možné nabíjať vozidlo. Naplánujte si čas na aktualizáciu a nabíjanie rozumne.
- Neúspešná aktualizácia systému môže spôsobiť neštandardné fungovanie niektorých funkcií. Ak sa aktualizácia nepodarí, vozidlo nepoužívajte. Klepnite na položku **Retry** (Opakovať) a zopakujte aktualizáciu. Ak sa opakované pokusy niekoľkokrát nepodarili, kontaktujte autorizovaného predajcu, servis XPENG alebo centrum služieb zákazníkom.
- Po aktualizácii nie je možné systém vrátiť do predchádzajúcej verzie.

Aplikácia XPENG

Popis

Po stiahnutí a prihlásení sa do aplikácie XPENG na vašom mobilnom telefóne môžete diaľkovo kontrolovať stav vozidla a ovládať určité funkcie vozidla.



1. Centrálne zamykanie dverí

- Keď telefónny kľúč nie je aktivovaný, klepnite na položku **Activate Key** (Aktivovať kľúč) a aktivujte telefónny kľúč. Po úspešnej aktivácii sa pôvodný stav **Activate Key** (Aktivovať kľúč) zmení na **Door Lock** (Centrálne zamykanie dverí).
- Ak nie je pripojené Bluetooth, klepnutím vyberte možnosť **Unlock Only** (Len odomknúť) alebo **Unlock and Start** (Odomknúť a zapnúť).
- Keď je Bluetooth pripojené, klepnite na položku **Unlock the vehicle** (Odomknúť vozidlo) a potom do 20 minút zaradíte rýchlostný stupeň pre zapnutie vozidla.

i Tipy

- Po odomknutí nevypínajte mobilnú aplikáciu a nechajte ju bežať na pozadí, v opačnom prípade nebude možné zaradiť prevodový stupeň.



- Ak sa vám nedarí zaradiť prevodový stupeň, skúste znovu otvoriť aplikáciu v telefóne.

2. Digitálny kľúč: Klepnutím vstúpite do rozhrania digitálneho kľúča pre nastavenie kľúča Bluetooth a kontrolu kľúča.
3. Stav Bluetooth: Keď je telefónny kľúč pripojený k rozhraniu Bluetooth vozidla, svieti modro; keď nie je pripojený, svieti šedo.

i Tipy

- Keď je digitálny kľúč v mobilnom zariadení pripojený k rozhraniu Bluetooth vozidla, môže sa používať aj v prostrediach bez sieťového signálu, napríklad v garáži.
- Ak je vozidlo vybavené médiom Bluetooth aj kľúčom Bluetooth, kľúč v mobilnom telefóne sa automaticky pripojí k rozhraniu Bluetooth bez párovania na centrálnom informačnom displeji (CID).

- Zvyčajne je dosah Bluetooth pripojenia na otvorenom priestranstve približne 20 metrov. Môže sa to líšiť v závislosti od mobilného Bluetooth hardvéru, okolitého prostredia a iných faktorov.

4. Diaľkové zapnutie: Klepnutím odomknete dvere, do 2 minút stlačte brzdový pedál, aby ste zaradili prevodový stupeň. Vtedy môžete vozidlo zapnúť a ostatní môžu na krátky čas šoférovať.
5. Nastavenie: Klepnutím vstúpte do rozhrania nastavení.
6. Panel skratiek: Dlhým stlačením tejto oblasti si môžete prispôsobiť funkcie panela skratiek, maximálne 8 funkcií.
7. Poloha vozidla/mapa
 - Iba majiteľ účtu môže zobraziť polohu vozidla v reálnom čase.



8. Dočasné zastavenie: Keď je funkcia **Power Off Automatically** (Automatické vypnutie) na centrálnom informačnom displeji (CID) deaktivovaná a vozidlo je zapnuté, radiaca páka je v polohe P. Otvorte mobilnú aplikáciu, prejdite do rozhrania **XPENG** a klepnite na položku **Temporary Stop** (Dočasné zastavenie). V okne s výzvou klepnite na položku **Confirm** (Potvrdiť). Vozidlo bude uzamknuté, dotykový displej a klimatizácia zostanú dostupné.
Ak ste na centrálnom informačnom displeji (CID) aktivovali funkciu **Power Off Automatically** (Automatické vypnutie), vozidlo sa po jednej hodine automaticky vypne.
9. Kontrola kľúča: Keď sa priblížite s telefónnym kľúčom k vozidlu, Bluetooth sa automaticky pripojí. Ak nie je pripojený alebo vozidlo nie je možné naštartovať zaradením rýchlostného stupňa, môžete klepnúť na položku **Key Check** (Kontrola kľúča), kde nájdete pokyny na vyriešenie problému.
10. Nastavenie kľúča Bluetooth: Po aktivácii telefónneho kľúča môžete nakonfigurovať automatické odomknutie alebo uzamknutie.
11. Autorizácia vozidla: Autorizujte vozidlo pre iné účty XPENG, pričom je možné autorizovať maximálne 5 účtov.



Pozor

Autorizácia vozidla prebieha cez sieť, a preto môže dôjsť k oneskoreniu spätnej väzby; v prípade pochybností to skúste znova.

Pre rýchlejšiu odozvu na odomknutie a zamknutie vozidla udeľte nasledujúce povolenia pre mobilnú aplikáciu XPENG v nastaveniach povolení systému:

- Pre zariadenia so systémom iným než iOS: Povolenie Bluetooth, povolenie k automatickému zapnutiu a povolenie na prevádzku na pozadí.
- Pre zariadenia so systémom iOS: Informácie o polohe – vždy povolené; automatické spúšťanie aplikácie na pozadí; služba určovania polohy (nastavenia telefónu → súkromie → služba určovania polohy).



Systém zobrazenia simulovaného prostredia

Popis

Systém využíva senzory na detekciu vonkajších jazdných podmienok a aktuálneho stavu vozidla a zobrazuje informácie v reálnom čase, ako napríklad dopravné značky a ostatných účastníkov cestnej premávky na centrálnom informačnom displeji (CID), čím vytvára virtuálne zobrazovacie rozhranie, ktorého ústrednou časťou je vozidlo.

Rozhranie systému okolitej reality (SR) zahŕňa nasledujúce funkcie:

- Zvukové upozornenie na riziko počas jazdy (pozri stranu 83)
- Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (pozri stranu 84)

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Systém SR je iba asistenčná funkcia riadenia a vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Nespoliehajte sa výlučne na túto funkciu pri ovládaní vozidla, pretože by to mohlo mať za následok zranenie alebo ohrozenie života.



Výstraha

Systém SR nefunguje v nasledujúcich situáciách:

- obmedzenia kamery,
- vozidlo jazdí po ceste s tiahlymi zákrutami alebo po ceste so zlými jazdnými podmienkami.



Výstraha

Systém SR môže mať nasledujúce podmienky:

- Objekt jedného typu sa môže zobraziť nesprávne ako objekt iného typu.
- Zobrazuje objekt v nesprávnom smere, simulácia vzdialenosti.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť správne fungovanie systému okolitej reality (SR).

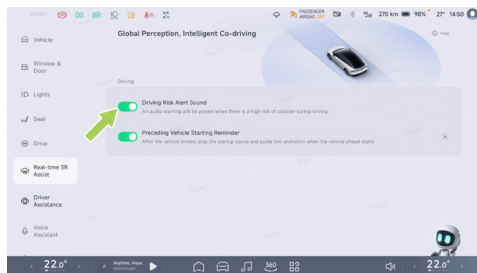
Zvukové upozornenie na riziko počas jazdy

Popis

Ak nie je zapnutý asistenčný systém vodiča a vozidlo má zaradený prevodový stupeň D, v prípade, že sa v blízkosti vozidla nachádzajú dynamické prekážky alebo existujú potenciálne bezpečnostné riziká, asistenčný systém okolitej reality (SR) vydá varovanie.

Upozornenie na prekážku so stredným rizikom sa zmení na červené a upozornenie na prekážku s vysokým rizikom sa tiež zmení na červené a zaznie výstražná signalizácia.

Prevádzka



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Real-time VR Assist** (Asistent VR v reálnom čase) a zapnite alebo vypnite **Driving Risk Alert Sound** (Zvukové upozornenie na riziko počas jazdy).



Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

Funkcia Zvukové upozornenie na riziko počas jazdy slúži iba na upozornenie a vodič nesie zodpovednosť za sledovanie okolia a prijímanie príslušných rozhodnutí.



Výstraha

V nasledujúcich situáciách sa nemusí spustiť varovanie pred nebezpečenstvom na ceste. Okrem iného ide o nasledujúce situácie:

- radar alebo kamera je zakrytá,
- jazda po ceste s tiahlymi zákrutami,
- jazda po ceste v zlom stave a za nepriaznivých podmienok.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia sa nevzťahujú na všetky situácie, ktoré môžu ovplyvniť správne fungovanie systému upozornenia na riziká počas jazdy.

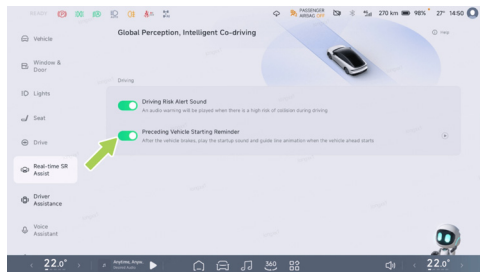
Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami

Popis

V prípade, že nie je systém ADAS aktivovaný a vozidlo má zaradený prevodový stupeň D, zároveň sa nachádza na preplnenej ceste a vozidlo pred ním sa vzdiali na určitú vzdialenosť, rozhranie SR zobrazí animáciu a prehrá výstražnú signalizáciu, aby pripomenulo vodičovi, že sa má s vozidlom pohnúť.



Prevádzka



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Real-time VR Assist** (Asistent VR v reálnom čase) a zapnite alebo vypnite **Preceding Vehicle Starting Reminder** (Pripomienka rozbehnutia vozidla pred vami).

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Asistenčný systém upozornenia na čelný náraz sa nemusí aktivovať, ak:

- pred vami sú chodci, bicykle, motocykle atď.,
- pred vami nie sú žiadne vozidlá,
- vozidlo má zapnutý iný prevodový stupeň ako D,
- rýchlosť vozidla je vyššia ako 0 km/h,
- vozidlo idúce pred vami je vo veľkej vzdialenosti od vášho vozidla,
- vozidlo pred vami a vozidlo za vami stojí krátky čas.



Výstraha

Upozornenie na odjazd vozidla vpredu môže byť za určitých podmienok obmedzené, okrem iného v nasledujúcich prípadoch:

- zlá viditeľnosť v noci,
- zlá viditeľnosť v dôsledku nepriaznivého počasia, ako je silný dážď, husté sneženie, hmla, piesočná búrka atď.,
- prudké svetlo, protisvetlo, odraz svetla od vody, extrémny svetelný kontrast,
- obmedzenia kamery.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť správne fungovanie systému upozornenia na rozjazd vozidla pred vami.



Kamera vo vnútri vozidla*

Popis

Kamera systému OMS (systém monitorovania cestujúcich) zaznamenáva zábery z interiéru vozidla a zobrazuje ich na centrálnom informačnom displeji (CID). Môžete fotografovať alebo nahrávať videá, aby ste zachytili vzácne okamihy vo vnútri vozidla, a zábery z interiéru si môžete zároveň prezerať v reálnom čase na centrálnom informačnom displeji (CID). Ak si po vystúpení z vozidla a jeho vypnutí nie ste istí, či ste vo vnútri nezanechali nejaké veci, môžete si pomocou mobilnej aplikácie na diaľku prezrieť zábery z interiéru vozidla.

So zábermi interiéru vozidla môžete vykonávať nasledujúce úkony:

- zapnúť alebo vypnúť kameru vo vozidle prostredníctvom centrálneho informačného displeja (CID),
- kameru vo vozidle je možné odkryť alebo zakryť pomocou krytu kamery,
- zobrazit' snímky z interiéru vozidla na centrálnom informačnom displeji (CID),
- prezerať alebo prenášať videozáznamy z interiéru vozidla pomocou centrálneho informačného displeja (CID),
- po vystúpení z vozidla si môžete prostredníctvom mobilnej aplikácie na diaľku prezerať zábery z interiéru vozidla.

Zapnutie/vypnutie kamery vo vozidle prostredníctvom centrálného informačného displeja (CID)

Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke  → **Settings** (Nastavenia) → **General** (Všeobecné) → **Security and Privacy** (Bezpečnosť a súkromie) môžete otvoriť/zatvoriť **In-car camera** (Kameru vo vozidle). Vypnutím tejto funkcie sa deaktivujú všetky kamery vo vozidle. Prípadne môžete kliknúť na ikonu šípky vpravo a v kontextovom okne tieto funkcie zapnúť/vypnúť: **DSM Camera** (Kamera DSM) a **OMS Camera** (Kamera OMS). Vypnutím tejto funkcie sa deaktivuje príslušná kamera vo vozidle.

Tipy

Kamera vo vozidle je štandardne vypnutá. Pri prvom zapnutí kamery vo vozidle sa zobrazí výzva na vyžiadanie autorizácie.

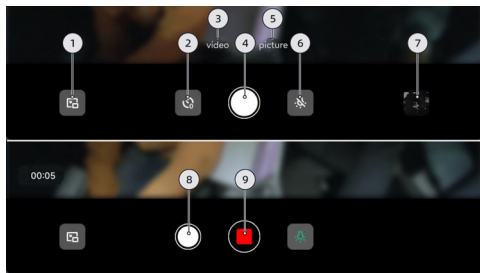
Zobrazenie záberov kabíny pomocou centrálného informačného displeja (CID)



Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke  → **In-cabin video** (Videozáznam z kabíny) si môžete prezerať zábery z kabíny.



Počas jazdy nevenujte dlhodobo pozornosť zobrazeniu interiéru vozidla na centrálnom informačnom displeji (CID). Mohli by ste prehliadnuť chodcov a objekty na ceste pred vozidlom. Môžete aktivovať hlasového asistenta X-PENG a vysloviť svoje pokyny, napríklad: odfoť alebo nasnímaj video vo vnútri vozidla. Toto aktivuje funkciu **In-cabin video** (Videozáznam z kabíny) a spustí sa snímánie fotografie alebo nahrávanie videa.



1. Obrazovka sa zmenší do podoby plávajúceho okna.
2. Fotografovanie s časovačom (zobrazuje sa iba v režime fotografovania; po aktivácii funkcie fotografovania s časovačom kliknite na tlačidlo **Take Photo Now** (Odfot' teraz); fotografia sa vytvorí po 3-sekundovom odpočítavaní).
3. Režim videa
4. Okamžite nasnímať fotografiu alebo natočiť video
5. Režim fotografovania
6. Spínač svetla na čítanie (zapína všetky svetlá na čítanie vo vozidle)
7. Vstup do fotoalbumu
8. Teraz nasnímať fotografiu (pri nahrávaní videa kliknite na **Take photo now** (Nasnímať fotografiu teraz)).
9. Ukončiť nahrávanie (zobrazuje sa počas nahrávania).

Tipy

- Ak kliknete na **Nasnímať fotografiu/nahráť video teraz** a v systéme nie je dostatok voľného miesta, fotografiu sa možno nepodarí nasnímať. Ak chcete uvoľniť miesto, prejdite na rozhranie **Settings** (Nastavenia) → **General** (Všeobecné) → **Storage Space** (Úložný priestor) na centrálnom informačnom displeji (CID).
- Maximálna dĺžka nahrávania jednej relácie je 10 minút. Nahrávanie sa automaticky zastaví po uplynutí 10 minút.
- Pri spustení aplikácie na snímanie záberov z kabíny je predvoleným režimom režim fotografovania.



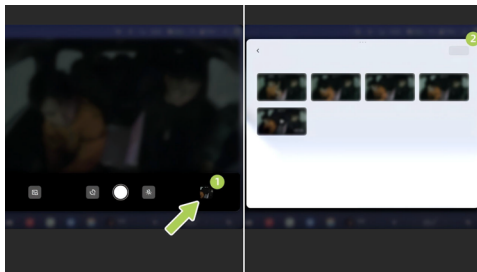
V ponuke **In-cabin video** (Videozáznam z kabíny) kliknutím na  môžete zmenšiť obrazovku do podoby plávajúceho okna. Plávajúce okno môžete presúvať na rôzne miesta na obrazovke. Teraz môžete zobraziť iba obraz z kabíny vozidla a nemôžete používať funkciu fotografovania ani nahrávania videa.



V režime plávajúceho okna kliknutím na  sa vrátite do rozhrania **In-cabin video** (Videozáznam z kabíny). Kliknutím na  vypnete videozáznam z kabíny.

Prechod do režimu plávajúceho okna počas nahrávania môže spôsobiť prerušenie nahrávania.

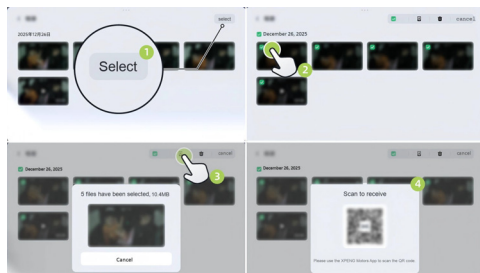
Sledovanie alebo prenos videozáznamu z interiéru vozidla pomocou centrálneho informačného displeja (CID)



Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke  → **In-cabin video** (Videozáznam z kabíny) → **Photo album** (Fotoalbum) si môžete pozrieť videá alebo fotografie, ktoré ste nasnímali. Môžete tiež vybrať videá alebo fotografie, ktoré chcete odoslať do telefónu, alebo odstrániť tie, ktoré nepotrebuje.

Pre vašu bezpečnosť odporúčame, aby ste si fotografie a videá prezerali, keď je vozidlo zaparkované.

Export záznamov z kabíny do mobilného telefónu



1. Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke  → **In-cabin video** (Videozáznam z kabíny) → **Photo album** (Fotoalbum) kliknutím na tlačidlo **výberu** vstúpite do režimu výberu.

2. Vyberte video alebo obrázok, ktorý chcete preniesť.
3. Kliknutím na ikonu odoslania na mobilný telefón  (prípadne môžete kliknúť na položku **Odoslať na mobilný telefón** na stránke s podrobnosťami o videu ) sa dostanete do rozhrania na prenos súborov. Počas načítavania videa kliknite na **Cancel sending** (Zrušiť odosielanie). Odosielanie videa bude zrušené. Po dokončení načítania a spracovania videa sa zobrazí vyskakovacie okno s QR kódom.
4. Pomocou aplikácie XPENG naskenujte QR kód.
5. Keď sa v aplikácii XPENG zobrazí okno, kliknite na **Receive** (Prijat'), aby sa súbor preniesol do systémového fotoalbumu vášho telefónu.



Tipy

- Po úspešnom naskenovaní QR kódu a spustení procesu prenosu sa kontextové okno s QR kódom zatvorí a prenos sa automaticky spustí na pozadí. Počas prenosu súboru si môžete video naďalej prehrávať, nemôžete ho však vymazať ani odoslať do telefónu.
- Počas prenosu súborov by aplikácia XPENG mala zostať na obrazovke prenosu, aby nedošlo k prerušeniu pripojenia.
- Počas prenosu súborov nebude sieť mobilného zariadenia dočasne dostupná. Sieť bude obnovená po dokončení prenosu a ukončení spojenia.

Po vystúpení z vozidla si môžete prostredníctvom mobilnej aplikácie na diaľku prezerať zábery z interiéru vozidla.

Po odpojení vozidla od zdroja napájania sa prihláste do svojho účtu majiteľa vozidla v mobilnej aplikácii a potom do ponuky **XPENG**. Po prepnutí na kameru vo vozidle si môžete na diaľku prezerať anonymizovaný obraz interiéru vozidla.



Pozor

Zobrazenie na diaľku vyžaduje údaje o vozidle; táto funkcia už nebude k dispozícii po vyčerpaní dátového limitu. Ak si chcete zakúpiť ďalšie dáta, použite používateľské rozhranie: **Large Screen** (Veľká obrazovka) → **Signal strength indicator/Wi-Fi icon** (Ukazovateľ sily signálu/ikona Wi-Fi) → **Data query** (Zisťovanie údajov).



Tipy

- Zobrazenie záberov z kabíny vozidla na diaľku prostredníctvom mobilnej aplikácie je dostupné iba prostredníctvom účtu používateľa majiteľa vozidla. Informácie o účte používateľa nájdete v sekcii User Account (Účet používateľa).
- Funkcia zobrazenia na diaľku je predvolene nastavená na vonkajšiu kameru. Prepnutie na vnútornú kameru môže spôsobiť oneskorenie prenosu obrazu.
- Po zatvorení krytu kamery interiéru auta už nemôžete na diaľku ovládať záznamy z interiéru. Ak chcete použiť kameru auta, otvorte kryt a aktivujte kameru v ponuke **Settings** (Nastavenia) → **General** (Všeobecné) → **Security & Privacy** (Zabezpečenie a súkromie).

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Pozor

- Počas nahrávania OMS sa podľa možnosti vyhýbajte núdzovému vypnutiu vozidla, pretože by mohlo dôjsť k neuloženiu videozáznamu.
- Funkcia OMS nie je k dispozícii, keď je aktivovaný režim úspory energie.
- Funkcia OMS nie je k dispozícii, keď je aktivovaný režim úspory energie.
- Kamera vo vnútri vozidla sa musí udržiavať čistá a akékoľvek nečistoty je potrebné ihneď odstrániť.
- Ak sa video interiéru vozidla nezobrazuje správne, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a požiadajte o opravu.



360° panoramatický pohľad (AVM)

Popis

Systém 360° sledovania okolitého prostredia (AVM) sníma okolie vozidla prostredníctvom kamier umiestnených okolo vozidla a zobrazuje ho na displeji centrálného informačného displeja (CID).

Kamery s priestorovým pohľadom sú inštalované nad prednou a zadnou poznávacou značkou a pod ľavým a pravým vonkajším spätným zrkadlom (pozri stranu 18).



Výstraha

AVM je asistenčný systém slúžiaci iba ako referenčná pomôcka a nie je náhradou vnímania okolitého prostredia zo strany vodiča. Asistenčný systém AVM nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky a vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Nespoliehajte sa výlučne na túto funkciu pri ovládaní vozidla. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zraneniu.

Prevádzka

Zapnutie/vypnutie systému AVM

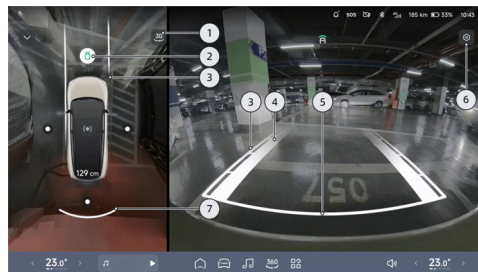
Systém AVM môžete aktivovať ktorýmkoľvek z nasledujúcich spôsobov:

- Systém AVM sa automaticky aktivuje po zaradení režimu spätného chodu (R).
- Na spodnom paneli úloh centrálného informačného displeja (CID) (ak je nastavený) klepnite na ikonu .
- Na aktiváciu systému AVM použite hlasové príkazy, napríklad „**Turn on the AVM**“ („Aktivuj systém AVM“).
- Ak je rolovací ovládač na volante na centrálnom informačnom displeji nastavený na položke **360 Camera on or off** (Zapnutie alebo vypnutie funkcie 360° kamery), na volante môžete pomocou klávesovej skratky aktivovať funkciu 360° kamery.

Systém AVM môžete deaktivovať ktorýmkoľvek z nasledujúcich spôsobov:

- Na rozhraní 360° kamery klepnite na  v ľavom hornom rohu, aby ste funkciu 360° kamery vypli.
- Na deaktiváciu systému AVM použite hlasové príkazy, napríklad „**Turn off the AVM**“ („Deaktivuj systém AVM“).
- Ak je rolovací ovládač na volante na centrálnej obrazovke ovládania nastavený na položke **360 Camera on or off** (Zapnutie alebo vypnutie funkcie 360° kamery), na volante môžete pomocou klávesovej skratky deaktivovať funkciu 360° kamery.

Obraz v 2D režime



1. Prepínanie režimov 3D/2D.
2. Ikona prepínania zobrazení.
 - V režime 2D môžete klepnutím na  na modeli vozidla prepínať medzi pohľadmi z prednej, zadnej, ľavej, pravej strany a pohľadom na náboj kolesa.
 - Ak nedôjde k žiadnej interakcii s obrazovkou v priebehu 5 sekúnd, ikony sa automaticky skryjú. Klepnutím na oblasť obrazovky ich znovu zobrazíte.



3. Dynamická pomocná čiara

- Šírka vozidla je označená dvoma tenkými bielymi čiarami.
- V prednom alebo zadnom pohľade sa na označenie vzdialenosti medzi vozidlom a objektmi používajú segmentované čiary.
- Vzdialenosti označené jednotlivými čiarami mierky od blízkeho po vzdialený bod sú približne 0,6 metra, 1 meter a 1,5 metra.

4. Dráha pneumatiky

- Označuje jazdnú dráhu kolies.

5. Čiara bezpečného zastavenia

- Ukazuje polohu približne 0,3 metra za vozidlom.



Výstraha

Zastavte vozidlo, keď sa línia bezpečného zastavenia dotkne prekážky.

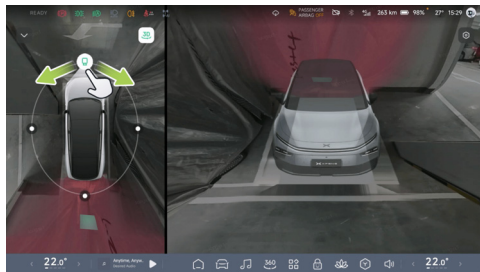
6. Nastavenie zobrazenia

Klepnutie na  vás presmeruje na položku **Intelligent Imaging** (Inteligentné zobrazenie), kde si môžete nastaviť funkcie súvisiace so zobrazením.

7. Monitorovanie vzdialenosti

- Simuluje zobrazenie podľa vzdialenosti a smeru prekážok.
- Keď sa zobrazuje biela farba, vzdialenosť je veľká.
- Keď sa zobrazuje červená farba, vzdialenosť je veľmi malá.
- Vzdialenosť medzi vozidlom a najbližšou prekážkou sa zobrazuje aj vo forme číselnej hodnoty pred a za vozidlom.

Obraz v 3D režime



- Po prepnutí do 3D režimu systém integruje 3D virtuálny model vozidla do obrazu reálneho prostredia.
- Môžete potiahnuť ľavý kruh  alebo priamo potiahnuť pravý kruh, aby ste dosiahli neobmedzené 360° otáčanie.
- Ak sa do 5 sekúnd na obrazovke nevykoná žiadna operácia, kruh a ikona sa automaticky skryjú. Klepnutím na oblasť horného zobrazenia sa znovu zobrazí kruh a ikona.

Podržanie pohľadu dozadu pri výbere režimu prevodovky R

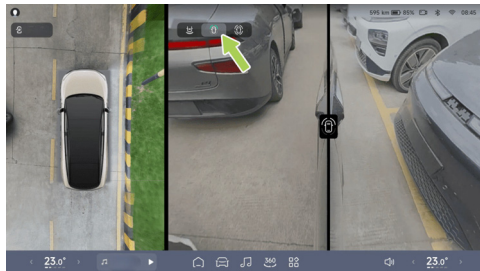


Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Parking** (Parkovanie) a zapnite alebo vypnite funkciu Reversing Image Hold (Podržanie pohľadu dozadu pri cúvaní).



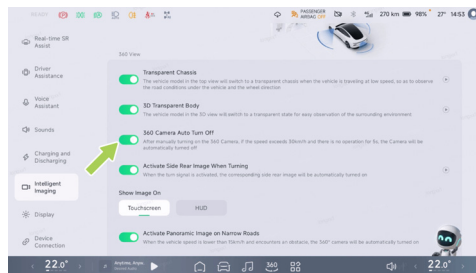
Keď je táto funkcia aktivovaná a režim prevodovky je prepnutý z R na D, systém AVM sa prepne na predný pohľad. Keď sa režim prevodovky prepne do polohy P alebo rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h, systém AVM sa automaticky deaktivuje.

Prepínanie zobrazenia náboja kolesa počas cúvania



Pri cúvaní klepnite na ikonu prepínania zobrazenia náboja kolesa na centrálnom informačnom displeji (CID), aby ste prechádzali medzi zobrazením zadného náboja, predného náboja a predného a zadného náboja.

Automatické vypnutie systému AVM



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Intelligent Imaging** (Inteligentné zobrazovanie) a zapnite alebo vypnite funkciu **360 Camera Auto Turn Off** (360° kamera s automatickým vypnutím).

Po aktivácii funkcie manuálne zapnite systém AVN. Ak sa pri rýchlosti presahujúcej 30 km/h nevykoná žiadna operácia po dobu 5 sekúnd, systém AVN sa automaticky vypne.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Objekty na obrázku asistenčného systému AVN sú skreslené oproti skutočným objektom.

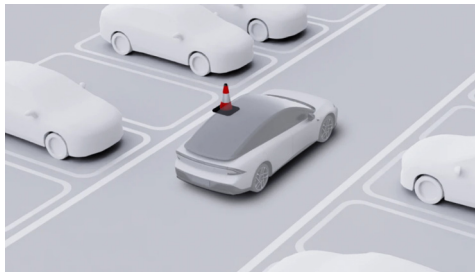
Asistenčný systém AVN nemusí fungovať v nasledujúcich situáciách:

- obmedzenia kamery,
- zablokovanie kamery (prach, kryt atď.) alebo sú zlé poveternostné podmienky (napr. silný dážď, husté sneženie, hustá hmla).

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (AVN).

3D priehľadné zobrazenie karosérie

Popis



Keď je funkcia 3D priehľadnej karosérie aktivovaná a rozhranie systému AVN je prepnuté do režimu 3D zobrazenia, 3D model vozidla na pravej strane sa zmení na polopriehľadný, čo pomáha pri vyhodnocovaní rizika kolízie v okolí vozidla.

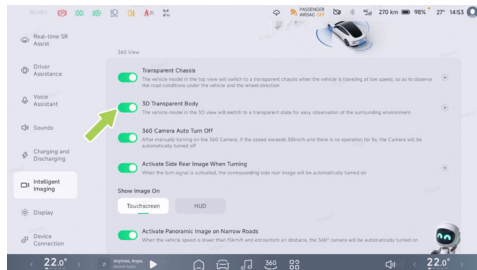


Výstraha

System 3D virtuálneho zobrazenia vozidla slúži iba ako pomôcka a nie je náhradou vnímania okolitého prostredia zo strany vodiča. System 3D virtuálneho zobrazenia vozidla nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Nespoliehajte sa na túto funkciu pri ovládaní vozidla. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zraneniu.

Prevádzka

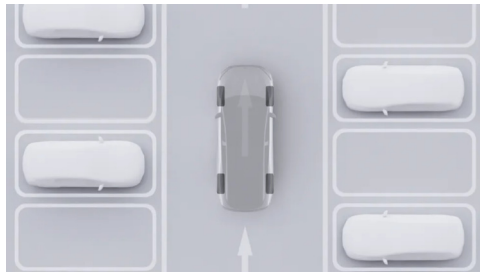
Zapnutie alebo vypnutie 3D priehľadnej karosérie



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Intelligent Imaging** (Inteligentné zobrazovanie) a zapnite alebo vypnite funkciu **3D Transparent Body** (3D priehľadná karoséria).

Priehľadný podvozok

Popis



Keď je aktivovaná funkcia priehľadného podvozku a vozidlo sa pohybuje nízkou rýchlosťou, pohľad zhora na ľavej strane sa prepne do režimu priehľadného podvozku. Zobrazuje virtuálny model vozidla prispôbený jazdným podmienkam v reálnom čase, čím uľahčuje identifikáciu potenciálnych rizík kolízie v okolí vozidla.



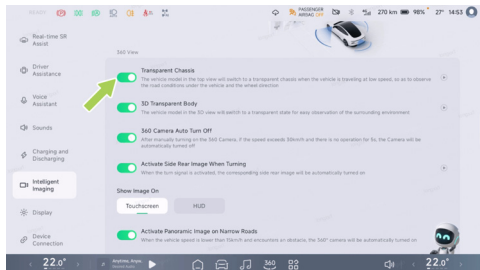
Výstraha

Systém virtuálneho zobrazenia vozidla slúži iba na informačné účely a nenahrádza vodičovi výhľad na okolité prostredie. Virtuálne zobrazenie vozidla nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky a vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Nespoliehajte sa na túto funkciu pri ovládaní vozidla. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zraneniu.



Prevádzka

Zapnutie alebo vypnutie funkcie priehľadného podvozku



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Intelligent Imaging** (Inteligentné zobrazovanie) a zapnite alebo vypnite funkciu **Transparent Body** (Priehľadná karoséria).

Aktivácia panoramatického obrazu na úzkych cestách

Popis



Keď má vozidlo zvolený režim prevodovky D, jeho rýchlosť je nižšia ako 15 km/h a ak sú zistené prekážky na oboch stranách prednej a zadnej časti vozidla, vozidlo zapne funkciu Aktivovať panoramatický obraz na úzkych cestách, ktorá poskytuje jazdný asistenčný systém.

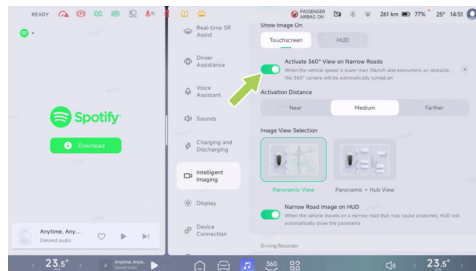


Výstraha

Narrowband Active Panorama je aktívna funkcia širokougľového panoramatického zobrazenia vozidla slúžiaca iba ako pomôcka a nie je náhradou vnímania okolitého prostredia zo strany vodiča. Ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Nespoliehajte sa na túto funkciu pri ovládaní vozidla. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zraneniu.

Prevádzka

Zapnutie alebo vypnutie funkcie Aktivovať panoramatický obraz na úzkych cestách



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Intelligent imaging** (Intelligentné zobrazovanie) a zapnite alebo vypnite funkciu **Activate Panoramic Image on Narrow Roads** (Aktivovať panoramatický obraz na úzkych cestách). Na úzkych cestách si nastavte aktivačnú vzdialenosť a zobrazenie záznamu podľa svojich vodičských návykov.



Aktivačná vzdialenosť: blízka približne 50 cm, stredná približne 60 cm a vzdialená približne 75 cm.

Režim zobrazenia je možné nastaviť na

Panoramic View (Panoramatické zobrazenie) alebo **Panoramic + Hub View** (Panoramatické zobrazenie a zobrazenie náboja).

Aktivácia bočného zadného obrazu pri zatáčaní

Popis



Keď je vozidlo v režime prevodovky D a sú zapnuté smerové svetlá, automaticky sa zapne zadný obraz na príslušnej strane, aby vodič videl zadný mŕtvy uhol na boku a pomohol mu pri jazde.

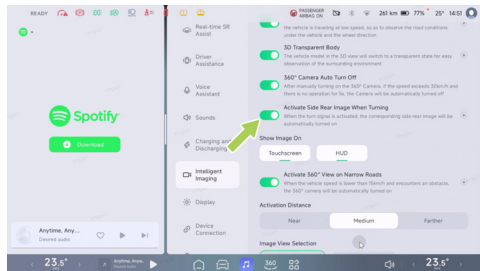


Výstraha

Zadný pohľad na aktívnu stranu riadenia je asistenčná funkcia slúžiaca iba ako pomôcka a nenahrádza vodičovi výhľad na okolité prostredie. Ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Nespoliehajte sa na túto funkciu pri ovládaní vozidla. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zraneniu.

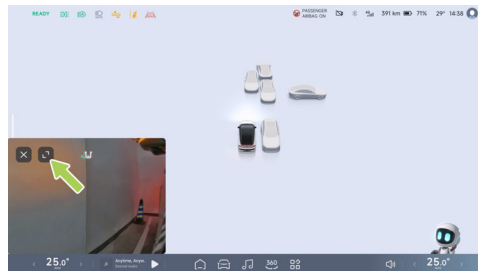
Prevádzka

Zapnite alebo vypnite funkciu Aktivácia bočného zadného obrazu pri zatáčaní



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Intelligent Imaging** (Intelligentné zobrazovanie) a zapnite alebo vypnite funkciu **Activate Side Rear Image When Turning** (Aktivácia bočného zadného obrazu pri zatáčaní).

Rozhranie centrálného informačného displeja (CID)



Obraz môžete presúvať na rôzne miesta a klepnutím na rozhranie obrazu môžete ho zväčšiť alebo zmenšiť.



Záznamník jazdy

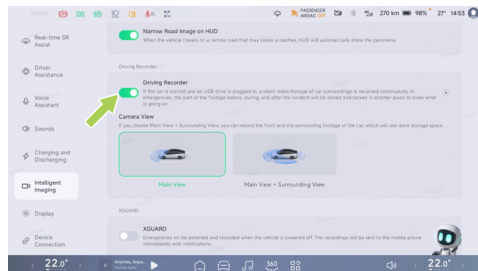
Popis



Funkcia Driving Recorder (Záznamník jazdy) umožňuje nahrávanie videozáznamu z jazdy a ukladá ho na pamäťové zariadenie USB. Video súbory možno použiť na zobrazenie informácií z minulosti, alebo na pomoc pri zhromažďovaní dôkazov v prípade nehody.

Prevádzka

Zapnutie alebo vypnutie funkcie Driving Recorder (Záznamník jazdy)



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Intelligent Imaging** (Inteligentné zobrazovanie) a zapnite alebo vypnite funkciu **Driving Recorder** (Záznamník jazdy).



Funkcia Driving Recording (Zaznamenávanie jazdy) umožňuje nahrávanie **Main View** (Hlavného pohľadu) alebo **Main View + Surrounding View** (Hlavného pohľadu + Pohľad na okolie).

Núdzový záznamník jazdy

Automatická aktivácia: Keď je na centrálnom informačnom displeji (CID) zapnutá funkcia **Driving Recording** (Záznam jazdy) a záznamník je v prevádzke, vozidlo automaticky spustí núdzové zaznamenávanie a uloží video po zistení rizika kolízie.

Manuálna aktivácia: Na centrálnom informačnom displeji (CID), keď je zapnutá funkcia **Driving Recording** (Záznam jazdy) a záznamník je v prevádzke, môžete klepnúť na ikonu  na stavovom riadku v hornej časti centrálneho informačného displeja (CID) a následne klepnúť na ikonu **Emergency Recording** (Núdzové nahrávanie) v rozbaľovacej ponuke alebo klepnúť na ikonu  (napr. vlastné nastavenia) na spodnom paneli úloh centrálneho informačného displeja (CID), aby ste nahrali video pre núdzové situácie.

Miesto uloženia záznamu v prípade núdze: Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do položky  → **Driving Recording** (Záznam jazdy) → **Emergency Recording** (Núdzové nahrávanie), kde si môžete prezrieť a exportovať núdzové videá.

Zobrazenie stavu funkcie Driving Recorder (Záznamník jazdy)

Klepnutím na ikonu  na stavovom riadku v hornej časti centrálneho informačného displeja (CID) ([pozri stranu 20](#)) môžete zobrazíť stav záznamníka jazdy.



Keď je funkcia Driving Recorder (Záznamník jazdy) zapnutá a prebieha nahrávanie jazdy



Keď je funkcia nahrávania videa vypnutá



Keď záznamník jazdy nie je k dispozícii a je potrebné skontrolovať USB disk



Export videozáznamov z jazdy do mobilného telefónu

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Driving Recording** (Záznam jazdy), klepnite na položku **Select** (Vybrať) a vyberte video, ktoré chcete preniesť. Klepnite na položku (alebo na ikonu v pravom dolnom rohu rozhrania videa), aby ste vstúpili do rozhrania File Transfer (Prenos súborov). Postupujte podľa pokynov na dokončenie prenosu:

1. Pripojte mobilný telefón k hotspotu IVI.
2. Otvorte aplikáciu XPENG a prihláste sa do svojho účtu.
3. Vyberte si zariadenie, do ktorého sa súbor prenáša, z centrálného informačného displeja (CID).
4. Po zobrazení vyskakovacieho okna v mobilnej aplikácii klepnite na položku **Receive** (Prijať) a súbor sa preniesie do albumu v mobilnom telefóne.

Tipy

- Počas prenosu súborov by centrálny informačný displej (CID) a mobilná aplikácia mali zostať v rámci rozhrania prenosu a mobilný telefón by mal mať zapnutú WiFi, aby nedošlo k prerušeniu spojenia.
- Počas prenosu súborov nebude mať telefón prístup na internet. Po dokončení prenosu a odpojení sa tento prístup obnoví.

Inštalácia externého pamäťového zariadenia

Údaje z videozáznamu z jazdy budú uložené na externom pamäťovom zariadení (USB kľúči). Ak nie je nainštalovaná USB jednotka, záznamník jazdy nebude fungovať správne.



Port USB pre médiá a napájací port typu C umiestnené v prednej časti odkladacej schránky v stredovej laktovej opierke podporujú funkciu prenosu údajov. Po vložení USB kľúča je možné používať funkciu Driving Video Recording (Záznamník jazdy).

Na nahrávanie videa je možné pripojiť iba jeden USB disk naraz. Vozidlo bude pri každom zapnutí uprednostňovať USB disk, ktorý bol použitý pred predchádzajúcim vypnutím. Ak predtým používaný USB disk nie je rozpoznaný do troch sekúnd po zapnutí, vozidlo použije ako aktívny disk prvý USB disk zistený v sekvencii čítania.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

- Každý segment videa má štandardne dĺžku približne jednu minútu. Ak počas nahrávania dôjde k operáciám, ako je uzamknutie vozidla, vypnutie napájania, vysunutie USB kľúča, vymazanie videí, formátovanie alebo prepnutie zobrazenia nahrávania, nahrávanie sa preruší. V takýchto prípadoch sa aktuálne video uloží a začne sa nahrávať nové video, ktoré môže byť kratšie ako jedna minúta.
- Vyhýbajte sa núdzovému vypnutiu počas nahrávania, pretože by mohlo dôjsť k neuloženiu aktuálneho videa.

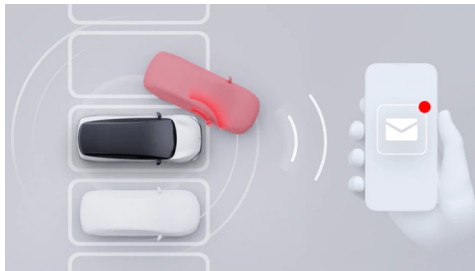


- Videá zaznamenané počas jazdy sú uložené na samostatnom USB disku. Neodstraňujte USB disk bez predchádzajúceho bezpečného odpojenia. Ak ho chcete vybrať, najskôr prejdite do ponuky centrálného informačného displeja (CID) 𐄓 → **Driving Recording** (Záznamník jazdy) → **Storage Management** (Správa úložiska) a klepnite na položku **Safe Eject** (Bezpečne vysunúť). V opačnom prípade môže dôjsť k strate aktuálne nahrávaného videozáznamu, poškodeniu disku USB alebo poškodeniu alebo strate video údajov. Vyhnite sa používaniu adaptérov alebo dokovacích staníc, pretože môžu spôsobiť nestabilné pripojenie.
- Keď je zapnuté zaznamenávanie, videá sa nahrávajú v slučke a najstaršie videá sa prepíšu, keď sa zaplní pamäť. Ak chcete zabezpečiť, aby sa dôležité videá nevymazali, v prípade potreby exportujte dôležité videá do iných zariadení, napríklad do mobilného telefónu alebo počítača.
- Ak je aktivovaný režim úspory energie, nahrávanie videa nebude k dispozícii.
- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania 𐄓 → **Driver Assistance** (Asistenčný systém vodiča) → **Driving Scenario** (Scenár jazdy), kde môžete zapnúť alebo vypnúť režim **Battery Saver** (Šetrič batérie)
- Pre lepšiu kompatibilitu použite USB disk s kapacitou 32 GB alebo vyššou, USB 2.0 alebo vyššou a rýchlosťou zápisu 10 MB/s alebo vyššou.
- Podporované sú iba USB disky formátované v systémoch FAT16, FAT32 alebo NTFS. V prípade USB diskov, ktoré nie sú v uvedených formátoch, sa odporúča disk dopredu naformátovať. Formátovaním USB disku sa vymažú všetky súbory, preto si pred formátovaním uložte všetky dôležité údaje.

- USB disky majú obmedzenú životnosť z hľadiska zápisu/vymazania a sú považované za spotrebný tovar. Ak po šiestich mesiacoch používania zaznamenáte pomalú rýchlosť čítania videa alebo častú stratu videa, vymeňte USB disk za nový.
- Pre vašu bezpečnosť jazdy buďte opatrní pri prezeraní video obsahu, keď sa vozidlo pohybuje.

System XGUARD

Popis



Po aktivácii bude táto funkcia po uzamknutí a vypnutí vozidla nepretržite monitorovať okolie vozidla. Ak systém zaznamená opakované priblíženie alebo neštandardné vibrácie, spustí sa alarm (rozsvieti sa centrálna obrazovka ovládania a blikajú svetlá vozidla). Zároveň sa zaznamenajú videá pred a po potenciálnych rizikách, čím sa efektívne zdokumentujú potenciálne bezpečnostné riziká a úmyselné poškodenia.



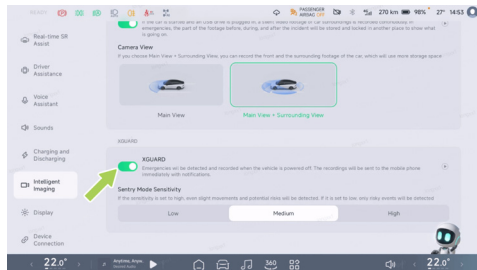
Ak je zaznamenaná udalosť v dôsledku vibrácií budú používatelia okamžite informovaní prostredníctvom push notifikácií v mobilnej aplikácii a odoslanie videí s mimoriadnou udalosťou, aby bolo zabezpečené včasné varovanie.

V režime stráženia môžete vykonávať nasledujúce akcie:

- Zapnutie alebo vypnutie a nastavenie režimu stráženia na centrálnom informačnom displeji (CID).
- Pozrite si záznamy z bezpečnostných kamier na obrazovke centrálného informačného displeja (CID).
- Zapnúť alebo vypnúť režim stráženia prostredníctvom mobilnej aplikácie.
- Pozrite si videá o vysokorizikových prípadoch v mobilnej aplikácii.

Prevádzka

Zapnutie alebo vypnutie a nastavenie režimu stráženia na centrálnej obrazovke ovládania



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Intelligent Imaging** (Inteligentné zobrazovanie) a zapnite alebo vypnite režim **Sentry Mode Sensitivity** (Citlivosť režimu stráženia) a nastavte jeho úroveň.



Zobrazenie záznamov videa v režime stráženia na centrálnom informačnom displeji (CID)

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do časti  → **DVR → Sentry Mode Recordings** (Záznamy režimu stráženia), kde si môžete prezrieť originálne záznamy režimu stráženia.

Tipy

- Ak udalosti s nízkym rizikom zaberať viac ako 30 GB alebo 90 % celkového priestoru v systéme, staršie udalosti s nízkym rizikom sa cyklicky vymazávajú, aby sa zabezpečilo včasné zaznamenávanie nových udalostí, pričom udalosti s vysokým rizikom sa ukladajú natrvalo.
- Ak je úložisko príliš zaplnené, nahrávanie môže zlyhať. Prejdite na obrazovku Storage (Úložisko) na centrálnom informačnom displeji (CID) a uvoľnite miesto.

Zapnutie alebo vypnutie režimu stráženia prostredníctvom mobilnej aplikácie

V mobilnej aplikácii prejdite do rozhrania **XPENG** a môžete zapnúť alebo vypnúť Režim stráženia.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Pozor

- Keď je aktivovaný režim stráženia, systém získava prístup k oprávneniam kamery, aby mohol rozpoznávať okolie vozidla. Režim stráženia používajte v súlade s miestnymi zákonmi, predpismi a požiadavkami na používanie kamery v lokalite, v ktorej sa nachádzate. Za ich dodržiavanie nesiete plnú zodpovednosť.
- Keď je aktivovaný režim stráženia, bezpečnostný alarm vozidla sa môže aktivovať aj vtedy, keď dôjde k vniknutiu do vozidla, napríklad vypáčením dverí alebo batožinového priestoru.



- Režim stráženia je aktívny len jednorazovo pri danom cykle zapnutia vozidla. Funkcia sa automaticky deaktivuje po zapnutí vozidla.
- Režim stráženia spotrebuje určité množstvo energie vozidla. V prípade potreby vozidlo zapnite.
- Počas prevádzky v režime stráženia sa energia z vysokonapäťovej batérie spotrebúva nepretržite a režim stráženia sa automaticky deaktivuje, keď dojazd vozidla klesne pod 50 km.
- Video z mobilnej aplikácie sa po 7 dňoch automaticky vymaže, preto si ho včas skontrolujte; záznamy s vysokým rizikom z centrálného informačného displeja (CID) si môžete uložiť natrvalo.

Varovanie pred čelnou zrážkou (FCW a AEB)

Popis



Funkcia varovania pred čelným nárazom zahŕňa varovanie pred čelným nárazom (FCW) a automatické núdzové brzdenie (AEB), ktoré môžu znížiť riziko nárazu alebo znížiť rýchlosť pred dopravnou nehodou, čím sa zvyšuje bezpečnosť jazdy.



Výstraha

Systém varovania pred čelnou zrážkou nie je aktívny, keď vozidlo cúva.

Keď systém rozpozná riziko nárazu, vydá varovanie prostredníctvom rozhrania SR a zvukového signálu.

Ak sa riziko ďalej zvyšuje a vodič stále nebrzdí alebo brzdná sila je príliš malá, vozidlo aktívne zabrzdí, aby sa znížila pravdepodobnosť nárazu a zranenia.



Výstraha

- V prípade chodcov a dvojkoľosových vozidiel funguje asistenčný systém AEB pri rýchlostiach vozidla v rozmedzí približne od 0 do 150 km/h.
- Pri pohybujúcich sa, stojacich alebo pomaly sa pohybujúcich vozidlách funguje asistenčný systém AEB pri rýchlostiach vozidla približne 0 až 150 km/h.



- Ak asistenčný systém AEB zastaví vozidlo, vozidlo zostane na krátky čas stáť a vodič by mal čo najskôr zabrzdíť.
- Ak vodič počas zásahu asistenčného systému AEB do brzdienia vozidla stlačí plynový pedál, môže dôjsť k prerušeniu brzdienia.



Výstraha

Ak vodič alebo spolujazdci nemá zapnutý bezpečnostný pás, systém AEB sa dočasne deaktivuje a na displeji centrálného informačného displeja (CID) sa zobrazí kontextové okno s hlásením. V záujme vašej bezpečnosti vždy používajte počas jazdy bezpečnostný pás.



Výstraha

- Systém varovania pred čelnou zrážkou je pomôcka, ktorá nefunguje za akýchkoľvek jazdných, dopravných, poveternostných a cestných podmienok. Nič nemôže nahradiť sústredenú jazdu a správne posúdenie situácie. Vodič nesie plnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy. Počas jazdy vždy venujte pozornosť jazdným podmienkam a nespoliehajte sa na systém varovania pred čelnou zrážkou, aby vás upozornil na možnú zrážku alebo jej zabránil. Mnohé faktory môžu znížiť alebo ovplyvniť výkonnosť systému, čo vedie k zbytočným, nepresným alebo neúčinným výstrahám, zásahom brzdienia alebo k ich vynechaniu. Spoliehanie sa na asistenčný systém varovania pred čelnou zrážkou, ktorý vás upozorní na možné kolízie a pomáha vyhnúť sa možným vážnym zraneniam alebo ohrozeniu života.



Výstraha

- Funkcia Autonómne núdzové brzdenie nie je určená na predchádzanie zrážkam. Môže iba minimalizovať následky čelnej zrážky tým, že sa snaží maximálne znížiť rýchlosť jazdy. Spoliehanie sa na funkciu autonómneho núdzového brzdenia s cieľom predchádzať zrážkam môže spôsobiť vážne zranenia alebo ohrozenie života.

Indikátory na prístrojovej doske



Varovanie pred čelnou zrážkou je VYPNUTÉ



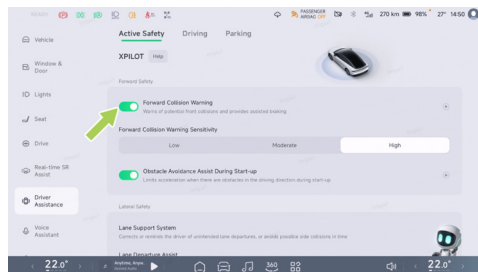
Inicializácia systému varovania pred čelnou zrážkou



Porucha systému varovania pred čelnou zrážkou

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Active Safety** (Aktívna bezpečnosť) a aktivujte alebo deaktivujte funkciu **Forward Collision Warning** (Systém varovania pred čelnou zrážkou). Po aktivácii tejto funkcie môžete nastaviť citlivosť varovania pred čelnou zrážkou.



Tipy

Asistenčný systém varovania pred čelnou zrážkou sa automaticky aktivuje pri každej jazde a pre vašu bezpečnosť sa odporúča, aby bol vždy zapnutý.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

Pred používaním systému FCW by sa vodič mal oboznámiť s touto kapitolou, v ktorej nájde pokyny a obmedzenia súvisiace s používaním príslušných funkcií.



Výstraha

V nasledujúcich situáciách, v ktorých môže byť funkcia varovania pred čelnou zrážkou obmedzená alebo nefunkčná, sa nespoliehajte výlučne na túto funkciu:

- radar alebo kamera je zakrytá,
- tma alebo zlá viditeľnosť; napríklad nepriaznivé svetelné podmienky, silný dážď, husté sneženie, hustá hmla atď.,

- keď silné svetlo blokuje výhľad kamery; napríklad protiúder svetlomety alebo priame slnečné svetlo,
- čelné sklo blokuje zorné pole kamery (hmla, nečistoty, nálepky atď.),
- cúvajúce vozidlo idúce vpredu,
- vozidlo jazdí po ceste s tiahlymi zákrutami alebo po ceste so zlými jazdnými podmienkami,
- objekt sa objaví náhle; napríklad, keď sa iné vozidlo náhle rýchlo pohne alebo sa priblíži k prednej časti vášho vozidla,
- nedostatočné prekrytie objektu (zhoda medzi šírkou prednej časti vášho vozidla a šírkou zadnej časti vozidla idúceho pred vami),
- vodič zabrzdí, silné stlačenie plynového pedála, rýchle alebo prudké otáčanie volantom,
- na vjazde a výjazde zo zákruty je stojace vozidlo,



- pri prejazde zákrutou vozidlo pred vami náhle spomalí,
- vozidlo predbiehajúce iné vozidlo idúce pred vami v zákrute,
- prejazd okolo stojaceho objektu na okraji cesty alebo predbiehanie pri zmene jazdného pruhu,
- vozidlá idúce vpredu po brzdení zmenia jazdný pruh,
- vozidlo prechádza cez spomaľovací prah, prepadnutú vozovku alebo železnú bránu v garáži,
- keď vozidlo prechádza cez viadukty, lávky, pod dopravnými značkami,
- keď vozidlo prechádza cez spoje viaduktov, kovové zábrany na okraji cesty atď.,

- blížiac sa semaforey, voda zo zavlažovača, striekajúca voda, železné stĺpy na ceste, ocelové rúry vo výške, poletujúce plastové vrecká vo vzduchu, kotúľajúce sa plechovky na ceste, podzemné parkovisko, diaľničné mýto, kanálové poklopy atď.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systémov FCW a AEB.



Asistenčný systém udržiavania v jazdnom pruhu (LSS)

Popis



Systém LSS zahŕňa systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW), systém udržiavania v jazdnom pruhu (LKA) a systém pre núdzové udržanie v jazdnom pruhu (ELK), ktoré môžu upozorniť a korigovať neúmyselné opustenie jazdného pruhu alebo použiť núdzový vyhybací manéver, aby zabránili prípadnej bočnej zrážke.



Výstraha

Asistenčný systém pre jazdu v jazdných pruhoch (LSS) je pomôcka pri riadení vozidla, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky a nenahrádza pozornosť vodiča a jeho posúdenie situácie. Ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Nespoliehajte sa na túto funkciu pri ovládaní vozidla, pretože by to mohlo viesť k zraneniu alebo ohrozeniu života.

Ak je zvolený režim včasného varovania, aktivuje sa len systém LDW; ak je zvolený režim korekcie, aktivujú sa všetky systémy LDW, LKA a ELK:

- Systém LDW: Keď je aktuálna rýchlosť vozidla 60 až 150 km/h a vozidlo vybočí z jazdného pruhu bez zapnutia smerového svetla v príslušnom smere, systém vydá varovanie prostredníctvom rozhrania SR, zvukového signálu a vibrácií volantu, kým vodič neobnoví správny smer jazdy vozidla.



Výstraha

Systém LDW iba upozorňuje a nenavracia vozidlo späť do jazdného pruhu, preto upravte polohu vozidla včas po aktivácii alarmu LDW.

- Systém LKA: Keď aktuálna rýchlosť vozidla je 60 až 150 km/h a vozidlo vybočí z jazdného pruhu bez zapnutia smerového svetla v príslušnom smere, systém LKA vydá varovanie prostredníctvom rozhrania SR a zvukového signálu a zasiahne do ovládania volantu, aby sa vozidlo vrátilo späť do jazdného pruhu.
- ELK: Keď aktuálna rýchlosť vozidla je 60 až 150 km/h a vozidlo sa chystá naraziť do obrubníka, protiidúceho vozidla alebo predbiehajúceho vozidla, systém ELK vydá varovanie prostredníctvom rozhrania SR, zvukového signálu a zasiahne do ovládania volantu, aby zabránil nehode.



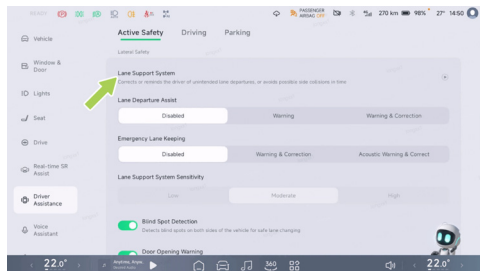
Pozor

- Ak sú zapnuté smerové svetlá alebo ak má vodič zjavný úmysel odbočiť (napr. rýchle otáčanie volantom, brzdenie, zrýchľovanie prudkým stlačením plynového pedálu, zapnutie výstražných svetiel atď.), Lane Departure Assist (Systém udržiavania v jazdnom pruhu) nevydá výstrahu ani neopraví vybočenie z jazdného pruhu.
- Aktiváciu tejto funkcie blokujú stierače a dvojité blikajúce svetlá.



Prevádzka

Nastavenie prehľadového displeja (LSS)



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Active Safety** (Aktívna bezpečnosť) a nastavte režim asistenta a podmienky aktivácie Systému udržiavania v jazdnom pruhu (LDA).

Ak je asistent pri zmene jazdného pruhu nastavený na možnosť Upozornenie, aktivuje sa iba systém LDW. Ak je tento asistent nastavený na možnosť Upozornenie a úprava, aktivuje sa systém LKA.

Tipy

Ak je asistenčný systém ELK deaktivovaný, pri ďalšom zapnutí vozidla sa znovu aktivuje.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Asistenčný systém LSS nemusí fungovať v nasledujúcich situáciách:

Špeciálne jazdné podmienky alebo zložité úseky ciest:

- nadmerné opotrebovanie čiar jazdných pruhov, prekryvanie starého a nového značenia, dočasné úpravy alebo rýchle zmeny v dôsledku výstavby cesty (napr. rozdelenie jazdných pruhov, križovanie alebo spájanie).



Zlé poveternostné alebo svetelné podmienky:

- keď je na jednej strane vozidla výrazné bočné prúdenie vzduchu alebo silný vietor,
- tma (zlé svetelné podmienky) alebo zlá viditeľnosť (v dôsledku silného dažďa, sneženia, hustej hmly atď.),
- keď jasné svetlo, napríklad protiidúce svetlomety alebo priame slnečné svetlo, blokuje výhľad kamery,
- objekty alebo prvky krajiny vrhajú veľké tieň na jazdný pruh,
- jazdný pruh nebol rozpoznaný alebo bol nesprávne identifikovaný z dôvodu svetelných podmienok, ako napríklad silné svetlo spôsobujúce odrazy od čiar jazdného pruhu, nepriaznivé počasie, zlá viditeľnosť v noci alebo nedostatok svetla atď.

Spôsoby obmedzenia kamery:

- obmedzenie kamery,
- zablokovanie kamery (prach, zakrytie, atď.),
- keď je pred vašim vozidlom iné vozidlo, ktoré blokuje výhľad kamery,



Výstraha

Systém LSS môže mať nasledujúce podmienky:

- predbežné varovanie alebo brzdenie bez rizika kolízie.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (LSS).



Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Popis



Bezpečnostný asistent pre mŕtvy uhol zahŕňa detekciu mŕtveho uhla (BSD) a upozornenie na zmenu jazdného pruhu (LCA), ktoré dokážu monitorovať jazdné pruhy na obidvoch stranách vozidla a upozorniť vodiča na riziko pri zmene jazdného pruhu.

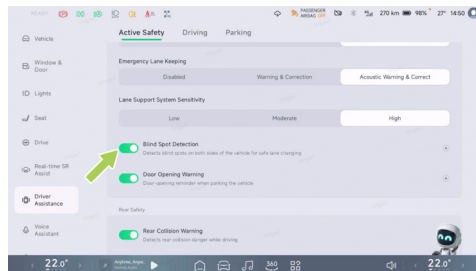


Keď má vozidlo zaradený prevodový stupeň D a aktuálna rýchlosť vozidla je vyššia ako 10 km/h a ak sa v mŕtvom uhle nachádza vozidlo alebo sa za mŕtvym uhlom rýchlo približuje vozidlo, indikátor na príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle bude svietiť. Ak je v tejto chvíli zapnuté smerové svetlo na príslušnej strane, na vonkajšom spätnom zrkadle začne blikať varovný indikátor, ktorý upozorní vodiča.

Asistenčný systém detekcie mŕtveho uhla je iba funkcia podpory vodiča a nedokáže sa prispôsobiť všetkým dopravným, poveternostným a cestným podmienkam. Nemôže nahradiť pozornú jazdu a presný úsudok vodiča, ani používanie vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel. Ako vodič vozidla ste vždy zodpovedný za bezpečnú jazdu a za bezpečnú zmenu jazdného pruhu. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí



6

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Active Safety** (Aktívna bezpečnosť) a aktivujte alebo deaktivujte funkciu **Blind Spot Detection** (Systém detekcie mŕtveho uhla).



Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Asistenčný systém pre mŕtvy uhol nemusí fungovať v nasledujúcich situáciách:

- radar je zakrytý,
- ostré zákruty,
- cúvanie,
- v mŕtvom uhle sa nachádzajú veľké pohybujúce sa kovové predmety.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému detekcie mŕtveho uhla.

Systém varovania pri otvorení dverí (DOW)

Popis



Ak pri otvorení dverí hrozí nebezpečenstvo nárazu, systém DOW môže na to upozorniť vodiča a spolujazdcov.

Ak je rýchlosť vozidla v rozmedzí od 0 a 5 km/h a v dosahu detekcie sa približujú vozidlá, chodci alebo dvojkoľosové dopravné prostriedky, systém DOW spustí varovanie úrovne I, ktoré je indikované rozsvietením výstražného indikátora na príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle.

Ak vodič alebo spolujazdec pokračuje v otváraní dverí na príslušnej strane, spustí sa výstraha II. úrovne, sprevádzaná rozhraním SR, výstražným zvukovým znamením a blikajúcim náladovým osvetlením dverí.



- Varovný indikátor príslušného vonkajšieho spätného zrkadla svieti.



- Náladové osvetlenie dverí bliká.

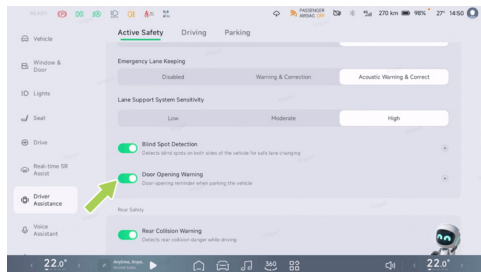


Výstraha

DOW je asistenčný systém, ktorý slúži iba ako pomôcka pri riadení vozidla a je navrhnutý tak, aby upozornil cestujúcich na bezpečnosť pri otváraní dverí. Systém nedokáže rozpoznať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Nemôže nahradiť vizuálne pozorovanie vodiča a spolujazdcov ani funkcie vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel. Ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Nespoliehajte sa na túto funkciu pri ovládaní vozidla, pretože by to mohlo viesť k zraneniu alebo ohrozeniu života.

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Active Safety** (Aktívna bezpečnosť) a aktivujte alebo deaktivujte funkciu **Door Opening Warning** (Systém upozornenia na otvorenie dverí).

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Asistenčný systém DOW nemusí fungovať v nasledujúcich situáciách:

- radar je zakrytý,
- menšie alebo stojace objekty,
- nastavená rýchlosť je príliš vysoká alebo správanie pri riadení; napríklad: cieľové vozidlo mení jazdný pruh priamo za základným vozidlom a ostatné vozidlá náhle menia jazdný pruh priamo za základným vozidlom a nachádzajú sa v monitorovanej oblasti,
- ostatné vozidlá, cyklisti sa objavia priamo za vašim vozidlom,
- vozidlo je zaparkované v rohu alebo pri stene.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (DOW).



Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW)

Popis



Počas jazdy môže systém RCW zaznamenať a upozorniť na riziko zrážky za vozidlom.

Keď je aktuálna rýchlosť vozidla v rozmedzí 15 až 160 km/h a v dosahu detekcie sa určitou rýchlosťou približujú vozidlá, chodci a bicykle a existuje riziko zrážky, systém RCW vydá varovanie prostredníctvom rozhrania SR a zvukového signálu a upozorní vás na vozidlá za vami zapnutím výstražného indikátora.

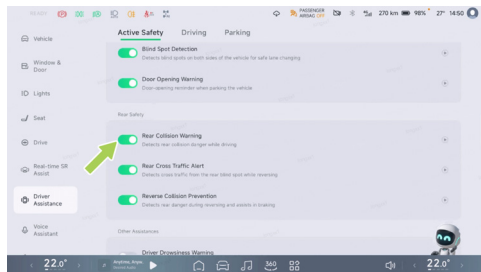


Výstraha

Asistenčný systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW) je pomôcka pri riadení vozidla, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky a nenahrádza pozornosť vodiča a jeho posúdenie situácie. Tiež nie je určený ako náhrada používania vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel. Ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Nespoliehajte sa na túto funkciu pri ovládaní vozidla, pretože by to mohlo viesť k zraneniu alebo ohrozeniu života.

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Active Safety** (Aktívna bezpečnosť) a aktivujte alebo deaktivujte funkciu **Rear Collision Warning** (Systém varovania pred kolíziou zozadu).

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

V nasledujúcich situáciách môže asistenčný systém RCW fungovať nesprávne:

- radar je zakrytý,
- rýchlosť detekcie objektu je príliš vysoká,
- v mŕtvom uhle sa nachádzajú veľké pohybujúce sa kovové predmety,
- ostré zákruty,

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (RCW).



Systém monitorovania premávky za vozidlom (RCTA)

Popis



Pri obmedzenom výhľade pri cúvaní systém RCTA môže vodiča upozorniť na blížiaci sa vozidlá v mŕtvych uhloch na obidvoch stranách za vozidlom.

Keď je vozidlo v režime prevodovky R alebo N, pohybuje sa rýchlosťou 2 až 15 km/h a v dosahu detekcie sa určitou rýchlosťou približuje vozidlo, chodec alebo dvojkoľesový dopravný prostriedok, ktorý predstavuje riziko zrážky, aktivuje sa systém RCTA a prostredníctvom rozhrania SR a zvukového signálu sa spustí varovanie.

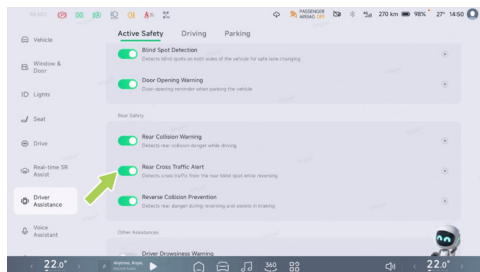


Výstraha

Asistenčný systém monitorovania premávky za vozidlom (RCTA) je iba pomôcka pri riadení vozidla, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky a nenahrádza pozornosť vodiča a jeho posúdenie situácie. Tiež nie je určený ako náhrada používania vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel. Neriskujte počas jazdy, pretože systém zvyšuje komfort, za bezpečné cúvanie je vždy zodpovedný vodič. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Active Safety** (Aktívna bezpečnosť) a aktivujte alebo deaktivujte funkciu **Rear Cross Traffic Alert** (Systém monitorovania premávky za vozidlom).

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Asistenčný systém RCTA nepoužívajte v nasledujúcich situáciách:

- obmedzené zorné pole,
- zložitá dopravná situácia, napríklad cesty s vysokou hustotou premávky, pri prechádzaní cez viaceré jazdné pruhy.



Výstraha

Asistenčný systém RCTA nemusí fungovať v nasledujúcich situáciách:

- radar je zakrytý,
- rýchlosť detekcie objektu je príliš vysoká,
- v mŕtvom uhle sa nachádzajú veľké pohybujúce sa kovové predmety.



Výstraha

Asistenčný systém RCTA môže mať nasledujúce podmienky:

- cestujúci a dvojkolesové vozidlá nie sú presne identifikované.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (RCTA).

Asistenčný systém prevencie zrážok pri cúvaní

Popis



Systém prevencie kolízií pri cúvaní zaznamená riziko kolízie za vozidlom pri cúvaní a vydá varovné signály spolu s asistenciou pri brzdení.



Keď má vozidlo zaradený režim prevodovky R a jazdí rýchlosťou od 0 do 18 km/h a v dosahu detekcie sa určitou rýchlosťou približujú chodci, ktorí predstavujú riziko kolízie, systém RAEB na to upozorní vodiča prostredníctvom rozhrania SR a zvukového signálu.

Ak riziko naďalej narastá a vodič nezabrzdí alebo použije nedostatočnú brzdnú silu, systém RAEB aktivuje asistenciu pri brzdení, aby zmiernil alebo zabránil zraneniam spôsobeným kolíziou.



Výstraha

Asistenčný systém automatického núdzového brzdzenia pri cúvaní (RAEB) je pomôcka pri riadení vozidla a nemusí fungovať vo všetkých situáciách, ani nenahrádza pozornosť vodiča, ktorý je povinný cúvať bezpečne. Systém nepoužívajte, ak máte obmedzený výhľad a je ťažké sledovať dopravnú situáciu, napríklad na cestách s hustou premávkou alebo pri prechádzaní cez viaceré jazdné pruhy, pretože systém nemusí presne identifikovať cyklistov a chodcov. Preto musíte vždy sledovať svoje okolie.

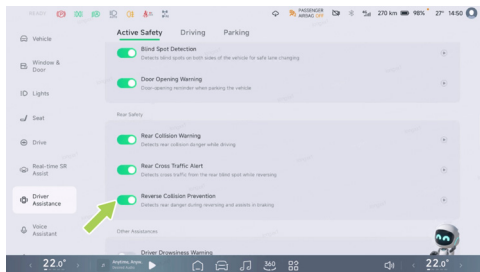


Pozor

Po zaparkovaní vozidla pomocou asistenčného systému RAEB zostanú brzdy určitý čas aktívne a vodič by mal čo najskôr prevziať kontrolu nad vozidlom.



Prevádzka



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Active Safety** (Aktívna bezpečnosť) a aktivujte alebo deaktivujte funkciu **Rear Collision Warning** (Prevencia kolízie pri cúvaní).

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Asistenčný systém RAEB nemusí fungovať správne vo všetkých prípadoch a môže z rôznych dôvodov spôsobiť zbytočné, predčasné alebo neúčinné varovania. Môže dôjsť aj k vynechaniu varovania napríklad v nasledujúcich situáciách:

- radar je zakrytý,
- veľké pohybujúce sa kovové predmety v mŕtvom uhle,
- zaznamenaný objekt sa pohybuje príliš rýchlo.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (RAEB).

Monitorovanie stavu vodiča (DSM)

Popis

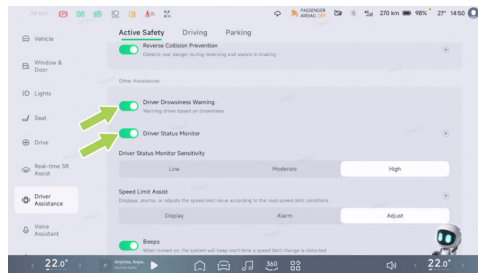


Keď vozidlo dosiahne určitú rýchlosť, systém bude prostredníctvom kamery vo vozidle nepretržite monitorovať stav vodiča v reálnom čase a rozpoznávať únavu, nepozornosť a používanie telefónu.

Keď sa u vodiča prejaví únava alebo rozptýlenie, systém ho upozorní textovou správou a zvukom na prístrojovej doske. Ak je vodič unavený alebo rozptýlený, systém zvýši citlivosť funkcií LDW a FCW, aby mal vodič viac času na reakciu.

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí





Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Active Safety** (Aktívna bezpečnosť) a aktivujte alebo deaktivujte funkciu DSM. Systém DSM poskytuje vysokú, strednú a nízku citlivosť, pričom v čase dodania je predvolená stredná citlivosť. Používatelia si ju môžu prispôsobiť podľa svojich preferencií jazdy. Systém si zapamätá výber citlivosti používateľa.

Tipy

Ked' sú zapnuté upozornenia asistenčných systémov vozidla, systém zníži frekvenciu upozornení na mierne otočenie volantu.

Systém upozornenia na únavu vodiča (DDW)

Systém DDW sa používa na sledovanie stavu únavy vodiča. Keď vodič pociťuje únavu, systém vydá alarm a upozorní ho, aby sa sústredil alebo podnikol iné kroky na zmiernenie únavy a zabránil jazde v stave únavy.



Pozor

Interiérová kamera nezaznamenáva ani nezdieľa obrázky, zvuk ani video, keď funguje ako upozornenie na únavu a nepozornosť.



Výstraha

- Ak je systém DSM deaktivovaný, nie je možné sledovať a upozorňovať vodičov na únavu alebo nepozornosť, čo má vplyv na bezpečnosť jazdy, preto systém vypínajte po dôkladnom zvážení.
- Sledovanie stavu vodiča (DSM) je iba pomocná funkcia, preto sa nesmiete spoliehať na upozornenia na únavu vodiča, aby ste zvládli všetky situácie. Vodič musí mať vozidlo a dopravnú situáciu vždy pod kontrolou.

- Sledujte cestu a nikdy nešoférujte v stave únavy. Keď systém vodiča vyzve, aby sledoval dopravnú situáciu, mal by zvýšiť pozornosť a prispôbiť spôsob jazdy alebo čo najskôr vyhľadať odpočívadlo či bezpečné miesto na zastavenie a oddych.

Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)

Popis



Systém TSR rozpoznáva dopravné značky s rýchlostným obmedzením na ceste a spolu s navigáciou získava informácie o rýchlostnom obmedzení, ktoré sa zobrazuje v rozhraní SR. Systém TSR tiež vydá varovanie, keď vozidlo prekročí povolenú rýchlosť.

Upozornenie na rýchlostné obmedzenie

Systém TSR dokáže identifikovať rýchlostné obmedzenie na základe dopravných značiek a inteligentných systémov monitorovania dopravných priestupkov a upozorniť naň rôznymi ikonami:



Rýchlostné obmedzenie na značke s rýchlostným obmedzením



Rýchlostné obmedzenie zaznamenané kamerovým systémom



i Tipy

Medzi dopravné značky, ktoré asistenčný systém TSR dokáže identifikovať, patria: dopravná značka s rýchlostným obmedzením, dopravná značka s variabilným rýchlostným obmedzením, dopravná značka zrušenia rýchlostného obmedzenia, dopravná značka rýchlostného obmedzenia v zóne, dopravná značka rýchlostného obmedzenia na ceste s viacerými jazdnými pruhmi, dopravná značka s viacerými rýchlostnými obmedzeniami, dopravná značka s rýchlostným obmedzením na výjazde z diaľnice.

Upozornenie na prekročenie rýchlosti

Keď systém TSR identifikuje rýchlostné obmedzenie na ceste:

- Pri manuálnom riadení, systém ACC/LCC: Ak je povolená rýchlosť na ceste 60 km/h alebo vyššia a rýchlosť vozidla prekročí povolenú rýchlosť približne o 20 %, symbol povoleného rýchlostného obmedzenia na prístrojovej doske trikrát zabliká.

- Asistenčný systém vozidla HNGP*: Ak vozidlo prekročí povolenú rýchlosť približne o 15 %, symbol obmedzenia rýchlosti na prístrojovej doske sa rozsvieti na červeno; pri prekročení rýchlosti o približne 20 % sa rozsvieti na červeno a jeho vonkajší rámček bude nepretržite blikať.



Výstraha

Asistenčný systém TSR je iba pomôcka pri riadení, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte výlučne na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.



Prevádzka

1. Vyberte položku **Intelligent Speed Limit Assist** (Inteligentný asistent rýchlostného obmedzenia) → **Display** (Zobrazenie), bliká iba ikona alarmu.
2. Vyberte položku **Intelligent Speed Limit Assist** (Inteligentný asistent rýchlostného obmedzenia) → **Alarm** → **Beeps** (Zvuky), pri každej zmene rýchlostného obmedzenia zaznie zvukový signál.
3. Vyberte položku **Intelligent Speed Limit Assist** (Inteligentný asistent rýchlostného obmedzenia) → **Alarm** → **Alarm Sound** (Zvuk alarmu), pri každom prekročení rýchlostného obmedzenia zaznie zvukový signál.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

V nasledujúcich situáciách môže asistenčný systém TSR fungovať nesprávne:

- radar alebo kamera je zakrytá,
- cesta alebo obmedzenie rýchlosti sa nedávno zmenilo,
- dopravné značky sú v zlom stave.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (TSR).



Asistenčný systém rýchlosti (SAS)

Popis

Systém SAS môže nastaviť maximálnu rýchlosť jazdy synchronizovane s rýchlostným obmedzením na ceste identifikovaným systémom TSR.

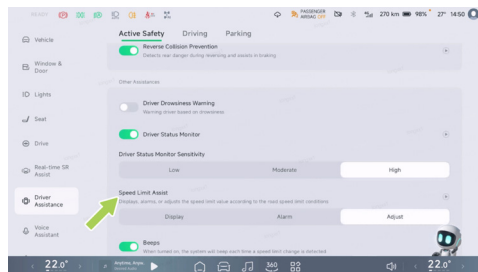


Výstraha

Asistenčný systém SAS je iba pomôcka pri riadení, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Active Safety** (Aktívna bezpečnosť) a nastavte si režim asistenta systému SAS.



Manuálny režim: Keď systém TSR rozpozná nové informácie o rýchlostnom obmedzení, upozorní vás na to prostredníctvom rozhrania systému SR. V tomto momente môžete nastaviť tempomat na rýchlosť zodpovedajúcu aktuálnemu rýchlostnému obmedzeniu tak, že potiahnete radiacu páku smerom nadol a podržíte ju.

Automatická: Keď systém TSR rozpozná nové informácie o rýchlostnom obmedzení, systém SAS automaticky prispôsobí rýchlosť jazdy tak, aby zodpovedala aktuálnemu rýchlostnému obmedzeniu na ceste.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Asistenčný systém SAS nemusí fungovať úplne alebo môže poskytovať nepresné informácie v nasledujúcich podmienkach:

- obmedzenia kamery,
- cesta alebo obmedzenie rýchlosti sa nedávno zmenilo z dôvodu výstavby, riadenia dopravy a pod.,
- zlé dopravné značenie: poškodené, vyblednuté, rozmazané alebo nesprávne umiestnené.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (SAS).



Bezpečnostná asistencia pri rozbiehaní vozidla

Popis



Spustenie funkcie Vyhýbania sa prekážkam: Keď sa vozidlo rozbehne a v smere jazdy sa zistí prekážka a vodič príliš rýchlo stlačí plynový pedál, dynamická odozva vozidla sa obmedzí, aby sa zabránilo zrážke s prekážkou v dôsledku príliš vysokého zrýchlenia elektrického vozidla.

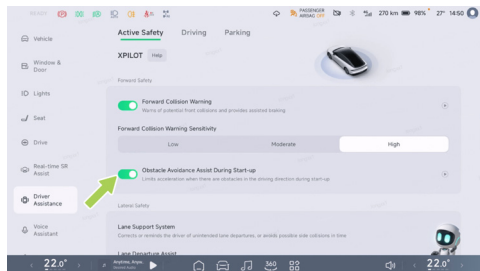


Výstraha

Asistenčný systém Drive Away Avoidance Assist (Asistent vyhýbania sa prekážkam počas rozjazdu vozidla) je iba pomôcka pri riadení a nenahrádza priame vizuálne pozorovanie. Nespoliehajte sa na tento systém viac, ako je potrebné. Keď je táto funkcia aktivovaná, zrýchlenie vozidla je obmedzené len do určitej miery a na zastavenie vozidla je stále potrebné aktívne ovládanie pohybu vozidla. V opačnom prípade hrozí, že dôjde ku kolízii. Je vašou povinnosťou byť ostražitý, sledovať okolité prostredie, v ktorom sa vozidlo zapína, a vždy si uvedomovať prítomnosť ostatných účastníkov cestnej premávky, ktorí by vám mohli spôsobiť vážne zranenia alebo ohrozenie života.

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Active Safety** (Aktívna bezpečnosť) a aktivujte alebo deaktivujte funkciu **Obstacle Avoidance Assist During Start-up** (Asistent vyhýbania sa prekážkam počas rozjazdu vozidla).

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Asistenčný systém Drive-away Avoidance Assist (Asistent vyhýbania sa prekážkam počas rozjazdu vozidla) nefunguje vždy vo všetkých situáciách a môže z rôznych dôvodov spôsobiť zbytočné, nepresné alebo neúčinné výstrahy alebo opomenutia, napríklad:

- radar je zakrytý,
- v mŕtvom uhle sa nachádzajú veľké pohybujúce sa kovové predmety,
- rýchlosť detekcie objektu je príliš vysoká.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie asistenta vyhýbania sa prekážkam počas štartovania.



Inteligentné diaľkové svetlá (IHB)

Popis

Systém IHB dokáže automaticky prepínať medzi diaľkovými a stretávacími svetlami podľa protiidúcich vozidiel a okolitých svetelných podmienok, aby sa zabránilo rušeniu ostatných účastníkov premávky.

Indikátory na prístrojovej doske



Systém IHB je aktívovaný a diaľkové svetlá nie sú zapnuté.



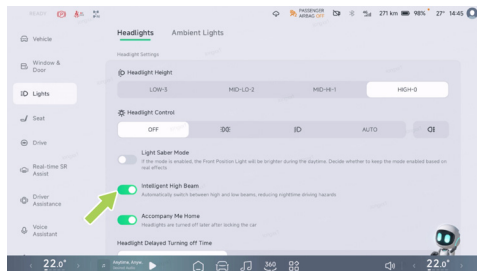
Systém IHB je aktívovaný a diaľkové svetlá sú zapnuté.



Systém IHB má poruchu.

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania **🚗 → Lights (Svetlá) → Headlights (Svetlomety)**, kde môžete aktivovať alebo deaktivovať inteligentné diaľkové svetlá.



Používanie systému IHB

Ak sú splnené všetky nasledujúce podmienky, systém IHB sa aktivuje a vozidlo automaticky prepína medzi diaľkovými a stretávacími svetlami podľa podmienok na ceste:

1. Spínač svetiel na centrálnom informačnom displeji (CID) je v polohe automatického režimu.
2. Rýchlosť vozidla je vyššia ako 30 km/h.

Tipy

Ked' je systém IHB aktívny, deaktivuje sa, ak rýchlosť vozidla klesne pod 15 km/h.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Systém IHB nemusí fungovať správne v nasledujúcich prípadoch:

- obmedzenia kamery.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (IHB).

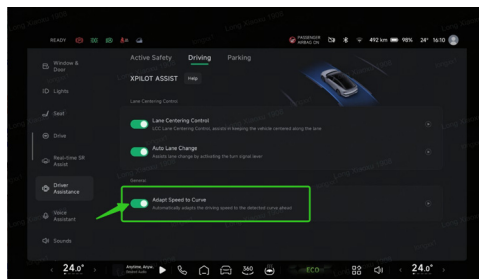


Adaptívny tempomat (ACC)

Popis

Systém adaptívneho tempomatu (ACC) môže riadiť vozidlo tak, aby nasledovalo iné vozidlá v nastavenej vzdialenosti. Ak vozidlo idúce pred vami zastaví, vaše vozidlo ho môže nasledovať a takisto zastaví. Ak sa vozidlo idúce pred vami dá do pohybu v priebehu 90 sekúnd, vaše vozidlo ho môže začať nasledovať a rozbehne sa. Ak pred vozidlom nie je žiadny cieľ, ktorý by malo nasledovať, vozidlo sa dá do pohybu a bude jazdiť nastavenou maximálnou rýchlosťou jazdy.

Systém ACC má tiež funkciu zatáčania adaptívneho tempomatu (ATC). Funkcia ATC získava informácie o zakrivení cesty pred vozidlom prostredníctvom kamier a máp. Keď je systém ACC zapnutý a vozidlo sleduje jazdný pruh alebo odbočenia vozidla idúceho pred vami, systém ATC zlepšuje komfort a stabilitu pri odbočovaní úpravou rýchlosti. Funkciu ATC je možné zapnúť a vypnúť pomocou prepínača zrýchlenia v zákrute, ktorý je zobrazený v nasledujúcom kroku: **Driver Assistance** (Asistenčné systémy vodiča) → **Driving** (Jazda) → **Adapt Speed to Curve** (Prispôsobenie rýchlosti zákrute)



Tipy

- Keď asistenčný systém ACC aktívne spomaľuje kvôli vozidlu idúcemu pred vami, brzdové svetlo sa rozsvieti a plynový pedál sa nepohybuje, keď asistenčný systém ACC aktívne zrýchľuje.



Výstraha

Asistenčný systém ACC je iba pomôcka pri riadení, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Držte volant, sledujte cestu a v prípade nebezpečenstva prevezmite kontrolu nad vozidlom. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte výlučne na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.



Indikátory na prístrojovej doske



Asistenčný systém ACC je nedostupný.



Adaptívny tempomat (ACC) je možné aktivovať, ak sú splnené podmienky jeho aktivácie.



Asistenčný systém ACC je aktivovaný.



Aktivovaná maximálna povolená rýchlosť tempomatu ACC/LCC/NGP a splnené podmienky aktivácie.



Maximálna povolená rýchlosť tempomatu ACC/LCC/NGP a podmienky aktivácie nie sú splnené.



Systém má poruchu.

Prevádzka

Aktivácia systému ACC

Keď je možné aktivovať systém ACC, rozsvieti sa indikátor  na prístrojovej doske.



Raz potiahnite radiacu páku jedným pohybom smerom nadol až na doraz, aby sa aktivoval systém ACC, a na rozhraní systému SR sa rozsvieti ikona  spolu s hlasovým upozornením.

i Tipy

Systém ACC je pripravený na aktiváciu, ak:

- súčasti systému ACC sú funkčné a majú dobrý výhľad,
- stierače nie sú v polohe HI,
- nie je stlačený brzdový pedál.

Neexistujú žiadne bezpečnostné riziká.

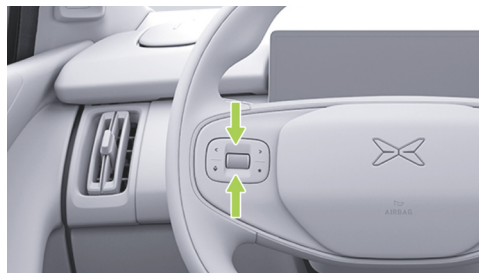
Ide najmä o tieto situácie:

- ste pripútaný bezpečnostným pásom,
- pevne držíte volant oboma rukami,
- všetky dvere sú zatvorené,
- tlak vzduchu v pneumatikách je normálny,
- systémy ABS, AEB atď. nie sú aktívne,
- jazdíte bez náznakov únavy.

Ak nie je splnená ktorákoľvek z uvedených podmienok, systém ACC nie je možné aktivovať.

Nastavenie maximálnej rýchlosti jazdy

Keď je aktivovaný systém ACC, maximálnu rýchlosť jazdy je možné nastaviť pomocou ľavého otočného spínača na volante alebo pomocou Asistenčného systému rýchlosti (SAS) (pozri stranu 143).

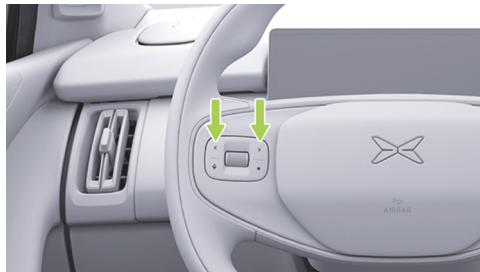


Ak pomaly otáčate otočným spínačom, maximálna zmena rýchlosti jazdy je 1 km/h. Ak ním otáčate rýchlo, maximálna zmena rýchlosti je 5 km/h. Pre zvýšenie rýchlosti otáčajte smerom nahor, pre zníženie rýchlosti otáčajte smerom nadol.



Prípadne stlačte plynový pedál. Po zvýšení rýchlosti vozidla potiahnite a podržte radiacu páku, aby ste nastavili aktuálnu rýchlosť vozidla ako novú rýchlosť jazdy. Ak nepotiahnete a nepodržíte radiacu páku, ale uvoľníte plynový pedál, vozidlo spomalí na predtým nastavenú rýchlosť a bude pokračovať v jazde.

Nastavenie odstupe od vozidla vpredu



Keď je systém ACC aktivovaný, môžete nastaviť nasledujúcu vzdialenosť stlačením ľavého alebo pravého tlačidla na ľavej strane volantu. Na výber je 5 úrovní.

Tipy

Keď je nastavený odstup od vozidla, prístrojová doska zobrazuje prevodový stupeň vozidla, ktoré je pred vami.

Alarm a prevzatie kontroly nad vozidlom



Výstraha

Ak vás vozidlo požiada o prevzatie kontroly nad ním prostredníctvom rozhrania systému SR, hlasového oznámenia atď., okamžite prevzmite kontrolu nad vozidlom.

V prípade nebezpečenstva alebo v prípade situácie, ktorá si vyžaduje prevzatie kontroly nad vozidlom, okamžite prevzmite túto kontrolu a nečakajte, kým vás vozidlo požiada o prevzatie kontroly nad ním.



Keď je systém ACC aktivovaný, môžete prevziať kontrolu nad vozidlom nasledujúcimi spôsobmi:

- Stlačením plynového pedálu: Rýchlosť vozidla je dočasne regulovaná. Ak po zvýšení rýchlosti vozidla posuniete volič režimu nadol, môžete aktuálnu rýchlosť vozidla nastaviť ako novú rýchlosť jazdy alebo uvoľníte plynový pedál a vozidlo spomalí na predtým nastavenú rýchlosť a bude pokračovať v jazde.
- Stlačením brzdového pedálu: Systém ACC je deaktivovaný a vozidlo spomaľuje.
- Potiahnutím radiacej páky: Systém ACC je deaktivovaný a rekuperácia spomalí vozidlo.

Okrem toho, keď je systém ACC aktivovaný, ak sa podmienky aktivácie systému ACC zmenia zo splnených na nesplnené, systém ACC sa deaktivuje. Prevezmite kontrolu na vozidlom.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

Prečítajte si všetky časti o systéme ACC v tomto návode a pred jeho použitím by ste sa mali oboznámiť s týmito obmedzeniami.

Systém ACC je určený pre komfort a pohodlie jazdy. Nepatrí medzi systémy varovania pred nehodami alebo predchádzania kolízií. Vodič je povinný byť neustále ostražitý, zaistiť bezpečnosť jazdy a ovládať vozidlo. Nespoliehajte sa na to, že systém dostatočne zníži rýchlosť vozidla, aby sa predišlo nehodám. Sledujte okolité podmienky na ceste a buďte kedykoľvek pripravení vykonať akékoľvek nápravné opatrenia. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo k ohrozeniu života.

Je vašou povinnosťou určiť a vždy dodržiavať bezpečný odstup od vozidla idúceho pred vami. Nespoliehajte sa výlučne na systém ACC, pokiaľ ide o udržanie presného alebo primeraného odstupu od vozidla idúceho pred vami.



Výstraha

Asistenčný systém ACC je pomôcka pri riadení, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky.

V nasledujúcich situáciách asistenčný systém ACC nepoužívajte ani nezapínajte:

- cesta s rôznymi podmienkami, ako sú zákruty a klukaté úseky (úseky v tvare písmena S, nepretržité úseky v tvare písmena U atď.),
- cesty, ktoré sú v zlom stave, napríklad zľadovatené alebo klzké vozovky,
- za nepriaznivých poveternostných podmienok (silný dážď, husté sneženie, hustá hmla atď.),
- na mestských cestách.



Výstraha

Asistenčný systém ACC nedokáže úplne reagovať v nasledujúcich špeciálnych podmienkach, zložitých jazdných podmienkach, poveternostných podmienkach alebo nepriaznivých svetelných podmienkach.

V takom prípade dávajte pozor na okolie a jazdné podmienky. Buďte ostražití, vždy majte ruky na volante a buďte pripravení kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom, okrem iného v nasledujúcich situáciách:

- náhle sa iné vozidlo rýchlo alebo príliš priblíži k prednej časti vozidla,
- časť karosérie vozidiel v susednom jazdnom pruhu zasahuje do prednej časti vášho vozidla (najmä veľké vozidlá, ako sú autobusy, nákladné automobily atď.),
- vozidlo pred vami náhle spomalí,
- otočíte sa do protismeru alebo prejdete cez vozidlo,



- jazda v tuneloch alebo v noci, keď sa vo vedľajšom jazdnom pruhu nachádzajú nákladné vozidlá, autobusy alebo vozidlá s nadrozmerným nákladom,
- pri priblížení sa k ceste alebo pri odbočovaní na ňu sa na nej nachádza viacero vozidiel vedľa seba,
- pre stojace vozidlá alebo predmety, ako napríklad prekážky na ceste, najmä ak vozidlo pred vami opustí váš jazdný pruh, čím sa vozidlo alebo predmet pred vami stane stojacim,
- v stúpaní do kopca,
- zvýšená rýchlosť pri zjazde z kopca, keď vozidlo prekročí nastavenú rýchlosť alebo rýchlostné obmedzenie na ceste.



Výstraha

Asistenčný systém ACC nedokáže úplne identifikovať a reagovať na nasledujúce prostredia a objekty. Je dôležité venovať pozornosť prostrediu a podmienkam cestnej premávky a v nasledujúcich situáciách včas prevziať kontrolu nad vozidlom pre zaistenie bezpečnej jazdy. Okrem iného ide o nasledujúce situácie:

- Počas jazdy pridete do kontaktu s nasledujúcimi objektami, napríklad:
 - ľudia, zvieratá,
 - svetelná signalizácia,
 - múry, zátarasy,
 - dvojkoľasové vozidlá (bicykle, motocykle, elektrobicykle atď.), trojkolky,
 - ostatné objekty, ktoré sa nepovažujú za vozidlá,
 - objekt v mŕtvom uhle snímača,
- vozidlo alebo objekt na druhej strane svahu,



- vozidlo idúce v opačnom smere,
- vozidlo idúce pred vami vybavené predmetom, ktorý presahuje jeho karosériu,
- stavebné práce, nehody atď.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (ACC).

Prispôsobenie rýchlosti podľa semaforov a dopravných značiek* (ak je funkcia súčasťou výbavy vozidla)

Popis

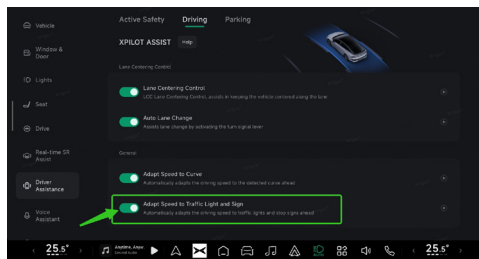


*Funkcia „Prispôsobenie rýchlosti podľa semaforov a dopravných značiek“ je voliteľnou asistenčnou funkciou v systéme ACC (ak je súčasťou výbavy vozidla). Ak to systém umožňuje, pokúsi sa na základe informácií o situácii na ceste

pred vozidlom rozpoznať semaforey a dopravné značky „Stop“ (dva scenáre, ktoré si vyžadujú, aby vozidlo spomalilo alebo sa pripravilo na zastavenie) a vopred v správnom čase spomalí.

Prevádzka

Na centrálnom informačnom displeji (CID) v ponuke  → **Driver Assistance** (Asistenčné systémy vodiča) → **Driving** (Jazda) môžete aktivovať funkciu „Prispôsobenie rýchlosti podľa semaforov a dopravných značiek“.



Výstraha

V dôsledku faktorov, ako sú zreteľnosť dopravných značiek, prekážky, okolité osvetlenie a údaje mapy, systém nemusí byť schopný presne identifikovať alebo aktivovať spomalenie na všetkých semaforoch alebo pri všetkých dopravných značkách „Stop“. Vodiči musia aj naďalej zostať ostražití a byť pripravení v prípade potreby prevziať kontrolu nad vozidlom.



Systém udržiavania vozidla v strede jazdného pruhu (LCC)

Popis



Systém LCC je jazdný asistenčný systém, ktorý zvyšuje komfort jazdy, v maximálnej možnej miere pomáha vodičovi pri ovládaní volantu a udržiavaní vozidla v strede aktuálneho jazdného pruhu.

Keď je aktivovaný systém LCC, súčasne sa aktivuje aj systém ACC. Rýchlosť a vzdialenosť reguluje systém ACC. Systém LCC pomáha vodičovi pri ovládaní volantu, aby vozidlo čo najviac udržalo v strede aktuálneho jazdného pruhu na rovnej ceste a ceste so štandardným zakrivením s jasnými líniami jazdných pruhov na oboch stranách.

Tipy

- Keď je asistenčný systém LCC aktívny, systém ALC môže pomáhať pri zmene jazdného pruhu.
- Keď je asistenčný systém LCC aktívny, rýchlosť jazdy a odstup od vozidla idúceho pred vami môžete nastaviť pomocou tlačidiel na volante rovnakým spôsobom ako v prípade systému ACC.



Výstraha

Asistenčný systém LCC je iba pomôcka pri riadení, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Držte volant, sledujte cestu a v prípade nebezpečenstva prevezmite kontrolu nad vozidlom. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.

Indikátory na prístrojovej doske



Asistenčný systém LCC je nedostupný.



Asistenčný systém LCC je možné aktivovať, ak sú splnené podmienky jeho aktivácie.



Asistenčný systém LCC je aktivovaný.



Asistenčný systém LCC bude deaktivovaný s oneskorením.

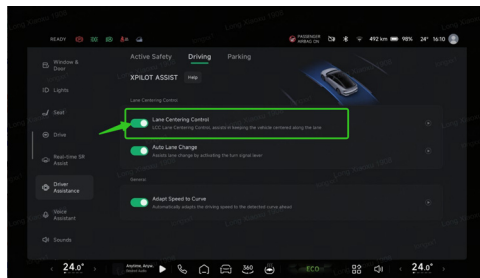


System má poruchu.



Prevádzka

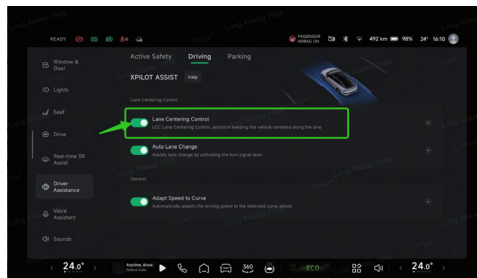
Otváranie a zatváranie dverí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Driving** (Jazda) a zapnite alebo vypnite funkciu **Lane Centering Control** (Systém udržiavania vozidla v jazdnom pruhu).

Nastavenie asistenčného systému LCC

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Driving** (Jazda) a nastavte si asistenčný systém LCC.



i Tipy

- Ak je asistenčný systém ACC deaktivovaný a sú splnené podmienky na aktiváciu asistenčného systému LCC, jedným zatlačením voliča režimu úplne nadol aktivujete asistenčný systém LCC.

- Ak je systém ACC aktivovaný a sú splnené podmienky na aktiváciu systému LCC, dvojitým zatlačením voliča režimu úplne nadol aktivujete systém LCC.

Aktivácia asistenčného systému LCC

Keď je možné aktivovať systém LCC, rozsvieti sa indikátor  na prístrojovej doske.



Dvakrát potiahnite radiacu páku jedným pohybom smerom nadol až na doraz, aby sa aktivoval systém LCC, a na rozhraní systému SR sa rozsvieti ikona  spolu s hlasovým upozornením.

i Tipy

Asistenčný systém LCC je aktivovaný, ak sú splnené tieto podmienky:

- súčasti asistenčného systému LCC sú funkčné a majú dobrý výhľad,
- jasné čiary jazdných pruhov,
- stierače nie sú v polohe HI,
- nie je stlačený brzdom pedál.

Neexistujú žiadne bezpečnostné riziká. Ide najmä o tieto situácie:

- ste pripútaný bezpečnostným pásom,
- pevne držíte volant oboma rukami,
- všetky dvere sú zatvorené,
- tlak vzduchu v pneumatikách je normálny,
- systémy ABS, AEB atď. nie sú aktívne,
- jazda bez náznakov únavy.



Ak nie je splnená ktorákoľvek z uvedených podmienok, asistenčný systém LCC nie je možné aktivovať.

Upozornenie na zloženie rúk z volantu

Počas používania tejto funkcie systém nepretržite monitoruje uchopenie volantu vodičom v reálnom čase. Ak vodič na určitý čas zloží ruky z volantu, systém vydá hlásenie „**Please hold the steering wheel.**“ („Prosím, držte volant.“) sprevádzané hlasovým upozornením. V tej chvíli by mal vodič znovu uchopiť volant, aby došlo k zrušeniu alarmu.

Ak vodič stále nedrží volant, systém zintenzívni upozornenia prostredníctvom vizuálnych, zvukových a hmatových signálov. Ak systém detekuje, že volant nebol držaný po určenú dobu, zobrazí sa výstražná správa: „**Please take over the vehicle immediately.**“ („Okamžite prevezmite kontrolu nad vozidlom.“). V tej chvíli by mal vodič okamžite reagovať na požiadavku na prevzatie kontroly nad vozidlom a bezodkladne prevziať

riadenie vozidla. Ak sa počas aktuálneho cyklu jazdy aktivuje požiadavka na manuálne prevzatie kontroly nad vozidlom v dôsledku dlhodobého zloženia rúk z volantu, asistenčné systémy vodiča budú počas zvyšku jazdy deaktivované. Na obnovenie funkčnosti si zvolte režim prevodovky P a aktivujte funkciu.



Výstraha

- Upozornenie na zložené ruky z volantu je iba pomocná funkcia a nenahrádza úsudok vodiča o tom, kedy prevziať kontrolu nad vozidlom. Vodič by sa mal sústrediť na jazdu a reagovať na upozornenie systému.
- Vodič má povinnosť jazdiť bezpečne, počas jazdy dodržiavať dopravné predpisy, vedome držať volant oboma rukami po celú dobu jazdy a nepoužívať žiadne prostriedky na oklamanie systému detekcie zloženia rúk z volantu.



Alarm a prevzatie kontroly nad vozidlom



Výstraha

- Ak vás vozidlo požiada o prevzatie kontroly nad ním prostredníctvom rozhrania systému SR, hlasového oznámenia atď., okamžite prevezmite kontrolu nad vozidlom.
- V prípade nebezpečenstva alebo v prípade situácie, ktorá si vyžaduje prevzatie kontroly nad vozidlom, okamžite prevezmite túto kontrolu a nečakajte, kým vás o to požiada vaše vozidlo.

Spôsob nastavenia rýchlosti jazdy systému LCC a odstupu od vozidla vpredu nájdete v časti **Set the Maximum Cruise Speed** (Nastavenie maximálnej rýchlosti jazdy) a **Set the following distance** (Nastavenie odstupu od vozidla vpredu) v rámci systému ACC.

Keď je systém LCC aktivovaný, môžete prevziať kontrolu nad vozidlom nasledujúcimi spôsobmi:

- Otočením volantu:
 - Ak je systém ACC vypnutý, otočením volantu prejdete do režimu manuálneho riadenia a systém LCC sa neobnoví.
 - Ak je systém ACC zapnutý, otočením volantu sa systém LCC dočasne deaktivuje a po krátkej chvíli sa znovu aktivuje. Po dokončení zmeny jazdného pruhu jemne pridržte volant a systém LLC sa automaticky obnoví.
- Stlačenie plynového pedála: umožní dočasné ovládanie rýchlosti vozidla.
- Stlačenie brzdového pedála: spôsobí deaktiváciu systémov ACC a LCC.
- Potiahnutie radiacej páky nahor: deaktivuje systémy ACC a LCC.



V nasledujúcich situáciách sa systém LCC automaticky prepne na ACC. V takom prípade budete pripravení prevziať kontrolu nad vozidlom:

- Jazdné pruhy nie sú dobre viditeľné.

Ak aktuálny stav vozidla nespĺňa podmienky aktivácie systému ACC, systém LCC bude deaktivovaný.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

Prečítajte si celý obsah o systéme LCC v tomto návode a pred jeho použitím by ste sa mali oboznámiť s týmito obmedzeniami.

Systém LCC je navrhnutý tak, aby zabezpečoval komfort a pohodlie pri jazde. Nedokáže však reagovať na neočakávané a nebezpečné situácie. Vodič je povinný byť neustále ostražitý, zaistiť bezpečnosť jazdy a ovládať vozidlo. Nespoliehajte sa na to, že systém dokáže vyriešiť núdzové situácie. Sledujte okolité podmienky na ceste a buďte kedykoľvek pripravení vykonať akékoľvek nápravné opatrenia. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo k ohrozeniu života.



Výstraha

Asistenčný systém LCC nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Asistenčný systém LCC nepoužívajte ani nezapínajte v nasledujúcich prípadoch:

- cesta s rôznymi podmienkami, ako sú zákruty a kľukaté úseky,
- na križovatke alebo na rázcestí,
- cesty, ktoré sú v rekonštrukcii alebo na nich prebiehajú úpravy,
- čiara jazdného pruhu zmizne alebo sa preruší,
- čiara jazdného pruhu je rozmazaná, nie je viditeľná alebo je zakrytá,
- cesty s prudkými zmenami smeru čiar jazdného pruhu pred vozidlom, ako sú obchádzky, spájanie jazdných pruhov, náhle rozšírenie alebo zúženie jazdného pruhu,
- cesty, ktoré sú v zlom stave, napríklad nerovnosti, ľad alebo klzká vozovka,



- mestské cesty,
- križovatky,
- keď vozidlo idúce pred vami zmení smer jazdy alebo keď pred vašim vozidlom prechádza iné vozidlo,
- úseky ciest, na ktorých sa môžu vyskytovať chodci alebo cyklisti,
- zlé počasie, napríklad dážď, sneh, hmla.
- Keď sa vaše vozidlo nachádza v náročných podmienkach, napríklad: nesprávne nastavenie geometrie všetkých kolies, nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách atď.



Výstraha

Asistenčný systém LCC nedokáže úplne reagovať v nasledujúcich špeciálnych podmienkach, zložitých úsekoch ciest, poveternostných podmienkach alebo nepriaznivých svetelných podmienkach. V takom prípade dávajte pozor na okolie a jazdné podmienky. Buďte ostražití, vždy majte ruky na volante a buďte pripravení kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom, okrem iného v nasledujúcich situáciách:

Špeciálne jazdné podmienky alebo zložitý úsek ciest:

- na strmých cestách alebo na úsekoch ciest do kopca,
- vysoké rýchlosti v zákrutách alebo ostré zákruty,
- na križovatke je označenie cesty/prechod pre chodcov/šípka,



- chýbajúce čiary jazdných pruhov, nadmerne opotrebované, zakryté, premaľované čiary jazdných pruhov alebo zmiznutie čiar jazdných pruhov,
- dočasné úpravy alebo rýchle zmeny v dôsledku rekonštrukcie cesty (napr. rozdelenie jazdných pruhov, križovanie alebo spájanie),
- špeciálne úpravy jazdných pruhov, ako napríklad presmerovanie, rozdelenie jazdných pruhov, vodiace zóny, rozšírenie jazdného pruhu, atď.,
- na povrchu vozovky sa nachádzajú textové alebo dopravné značky alebo hustý text, dopravné značky, asfaltový olej, stopy po brzdách v jazdnom pruhu, stopy po pneumatikách, koľaje atď.,
- jazdný pruh je príliš široký alebo úzky,
- hranica medzi cestami je oddelená dopravnými kužeľmi, vodnými zábranami, betónovými piliermi atď.

Zložité jazdné podmienky:

- preplnené cesty,
- cesty, kde sa môžu nachádzať chodci alebo cyklisti,
- keď pred vašim vozidlom prechádzajú iné vozidlá,
- iné vozidlo náhle zmení jazdný pruh v blízkosti prednej časti vášho vozidla,
- keď vozidlo idúce vpredu opustí jazdný pruh,
- vozidlo idúce pred vašim vozidlom blokuje výhľad kamery alebo zakrýva čiary jazdného pruhu,
- veľké vozidlá, ako sú nákladné vozidlá, autobusy atď., sú vedľa alebo pred vašim vozidlom.

Zlé poveternostné alebo svetelné podmienky:

- objekty alebo prvky krajiny vrhajú veľké tieň na jazdný pruh,
- keď jasné svetlo, napríklad protiidúce svetlomety alebo priame slnečné svetlo, blokuje výhľad kamery,



- čelné sklo blokuje zorné pole kamery (hmla, nečistoty, nálepky atď.),
- keď je na jednej strane vozidla výrazné bočné prúdenie vzduchu alebo silný vietor.

Radar alebo kamera sú zakryté:

- radar je zakrytý,
- obmedzenie kamery,
- zablokovanie radaru alebo kamery (prach, kryt atď.) alebo sú zlé poveternostné podmienky (napr. silný dážď, husté sneženie, hustá hmla).



Výstraha

Asistenčný systém LCC nedokáže úplne identifikovať a reagovať na nasledujúce prostredia a objekty. Je dôležité venovať pozornosť prostrediu a podmienkam cestnej premávky, v nasledujúcich situáciách včas prevziať kontrolu nad vozidlom pre zaistenie bezpečnej jazdy. Okrem iného ide o nasledujúce situácie:

- spoliehanie sa na systém,
- používanie systému, ak čiary jazdných pruhov nie sú dobre viditeľné alebo svetelné podmienky sú nepriaznivé,
- používanie v prostrediach, kde sa často pohybujú chodci, cyklisti alebo zvieratá,
- obidve ruky zložené z volantu,
- zorná línia mimo cesty,
- keď sú na jednej strane cesty zvodidlá, bariéry alebo obrubníky.

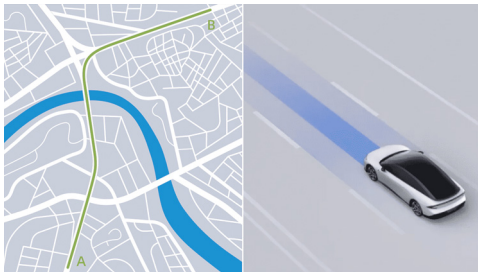
Asistenčný systém LCC bude občas schopný pomôcť vozidlu, keď nie je potrebné sekundárne riadenie alebo keď nemáte v úmysle riadiť vozidlo, kvôli nejasným a nepravidelným čiarom jazdného pruhu alebo iným čiarom alebo predmetom na vozovke, ktoré pripomínajú čiary jazdného pruhu. V takom prípade musíte včas prevziať riadenie vozidla.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (LCC).



Rýchla jazda pomocou navigácie (HNGP)*

Popis



Asistenčný systém riadenia s navigačnou podporou pri vysokých rýchlostiach (HNGP alebo High Speed NGP) je komfortný asistenčný systém, ktorý je k dispozícii na vybraných diaľniciach a mestských rýchlostných komunikáciách a umožňuje vodičovi efektívne monitorovať zmeny v dopravnej situácii na trase z bodu A do bodu B, pričom systém okrem iného prispôbuje rýchlosť vozidla.

Systém HNGP umožňuje autonómne predbiehanie miestnych vozidiel prostredníctvom sledovania navigačnej trasy, výberu rýchlych jazdných pruhov, vjazdu na hlavné cesty a zmeny rýchlosti pri vjazde na a výjazde z nájazdu, napríklad:

- Ak pred vami ide pomaly sa pohybujúce vozidlo, budete môcť prejsť do rýchlejšieho jazdného pruhu, aby ste si zabezpečili efektívnu jazdu.
- Keď opúšťate diaľnicu a okolité podmienky sú priaznivé, systém aktívne prejde do jazdného pruhu zodpovedajúcemu výjazdu.



Tipy

- Pred vykonaním uvedených krokov sa v rozhraní SR zobrazí výzva pre asistenčný systém HNGP prostredníctvom textovej správy, hlasového oznámenia atď. a môže sa automaticky rozsvietiť. Vypnite smerové svetlá na príslušnej strane.
- Asistenčný systém HNGP môže pomôcť pri nastavení rýchlosti jazdy na základe rýchlostných obmedzení uvedených na mape, nepodporuje však rýchlostné obmedzenia v jednotlivých jazdných pruhoch.



Výstraha

- Systém HNGP je iba pomôcka pri riadení, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Držte volant, sledujte cestu a v prípade nebezpečenstva prevezmite riadenie. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.
- Systém HNGP bude monitorovať správanie vodiča za volantom a keď zistí, že nedržíte volant, zobrazí vám prostredníctvom prístrojovej dosky výzvu na prevzatie kontroly nad vozidlom: „Please, hold the steering wheel.“ (Držte volant) a ozve sa zvukový signál vyzývajúci na prevzatie kontroly nad vozidlom. Mali by ste ihneď uchopiť volant a v prípade potreby prevziať riadenie, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu.



- Keď systém HNGP zistí, že držíte volant, výzva na prevzatie kontroly nad vozidlom sa vypne. Ak ignorujete výzvu na prevzatie kontroly nad vozidlom a včas neprevezmete riadenie, spôsobí to, že sa systém HNGP vypne a počas tohto cyklu jazdy bude opäť nepoužiteľný. Keď sa režim prevodovky vozidla zmení na P, systém HNGP bude možné opäť použiť.
- Ak nie je možné systém HNGP použiť alebo sa deaktivuje, systém nebude asistovať pri udržiavaní vozidla v strede aktuálneho jazdného pruhu.

Indikátory na prístrojovej doske



HNGP/XNGP môže byť aktivovaný



HNGP/XNGP je aktivovaný



HNGP/XNGP je nedostupný

7

Prevádzka

Zapnutie a vypnutie

Systém HNGP môžete zapnúť/vypnúť na dotykovej obrazovke v ponuke → **Assisted Driving** (Asistenčné systémy vozidla) → **Scene screen** (Preferované nastavenia).



Nastavenie systému HNGP

Systém HNGP môžete nastaviť na dotykovej obrazovke v ponuke → **Assisted Driving** (Asistenčné systémy vozidla) → **Scene screen** (Preferované nastavenia).

- Zmena jazdného pruhu pomocou hlasového ovládania: Keď je aktivovaný systém NGP, zmenu jazdného pruhu pomocou funkcie Smart Assist (Inteligentná pomoc) je možné spustiť hlasovým pokynom. Na zmenu jazdného pruhu môžete použiť hlasový príkaz **zmeň jazdný pruh** doľava alebo doprava, čím budete **riadiť** zmeny jazdných pruhov vozidla. Funkcia „Voice Variation“ (Variácie hlasu) je momentálne k dispozícii pre systém „Navigation Assist Drive“ (Asistenčný systém pre jazdu pomocou navigácie).

- Zmeny jazdného pruhu pri predbiehaní: Ak je zvolený konzervatívny režim, podmienky spustenia zmeny jazdného pruhu pri predbiehaní sú v režime NGP pri vysokej rýchlosti prísnejšie; ak je zvolený štandardný režim, podmienky spustenia zmeny jazdného pruhu pri predbiehaní v režime NGP pri vysokej rýchlosti sú primerane uvoľnené v závislosti od jazdných podmienok; ak je táto funkcia neaktívna, zmeny jazdného pruhu pri predbiehaní sa v režime NGP na cestách s vysokou rýchlosťou už nespustia; predvoleným nastavením je konzervatívny režim zmeny jazdného pruhu.
- Odchýlka rýchlostného obmedzenia: Keď je aktivovaný systém NGP, systém automaticky nastaví túto odchýlku ako cieľovú rýchlosť jazdy, ak je prijaté navigačné rýchlostné obmedzenie 60 km/h alebo vyššie.

Tipy

„Fixná“ horná hranica je 10 km/h
a „percentuálna“ horná hranica je 10 %.



- Aktivácia obrazovky globálneho zobrazenia: Keď je aktivovaná funkcia Inteligentné riadenie, na obrazovke centrálného informačného displeja (CID) sa zobrazí globálne zobrazenie.
- Režim hlasových oznámení: Režim hlasových oznámení je možné nastaviť na podrobný alebo stručný. V podrobnom režime sa prehrávajú úplné hlasové oznámenia o správaní vozidla v režime jazdy pomocou asistenčných systémov a bezpečnostné upozornenia, ktoré sa odporúčajú používateľom, ktorí nie sú s týmito funkciami oboznámení. V stručnom režime sú niektoré hlasové oznámenia týkajúce sa jazdy pomocou asistenčných systémov zablokované alebo nahradené zvukovým signálom.

Aktivácia asistenčného systému HNGP

1. Nastavte si cieľ navigácie na centrálnom informačnom displeji (CID) a spustíte navigáciu.
2. Manuálne sa presuňte na vhodnú cestu a  prístrojová doska sa rozsvieti.



3. Asistenčný systém HNGP sa aktivuje dvojitým stlačením páky až na doraz, pričom sa rozsvieti  obrazovka systému SR a ozve sa hlasový pokyn.



i Tipy

- Ak je asistenčný systém ACC vypnutý a sú splnené podmienky na aktiváciu systému NGP, posunutím páky výberu prevodového stupňa raz úplne nadol aktivujete systém NGP.
- Ak je asistenčný systém ACC zapnutý a sú splnené podmienky na aktiváciu systému NGP, posunutím páky výberu prevodového stupňa dvakrát úplne nadol aktivujete systém NGP.

i Tipy

Asistenčný systém HNGP môže byť aktivovaný, ak sú splnené tieto podmienky:

- súčasti systému HNGP sú funkčné a majú dobrý výhľad,
- cesty a dopravné siete spĺňajú požiadavky,
- stierače nie sú v polohe HI,
- nie je stlačený brzdový pedál.

- Dosiahnutá rýchlosť vozidla: Rýchlosť vozidla < 130 km/h.

Neexistujú žiadne bezpečnostné riziká. Ide najmä o tieto situácie:

- ste pripútaný bezpečnostným pásom,
- pevne držíte volant oboma rukami,
- všetky dvere sú zatvorené,
- tlak vzduchu v pneumatikách je normálny,
- systémy ABS, AEB atď. nie sú aktívne,
- výstražné svetlá nie sú zapnuté,
- jazda bez náznakov únavy.

Ak nie je splnená ktorákoľvek z uvedených podmienok, asistenčný systém HNGP nie je možné aktivovať.

Nastavenie maximálnej rýchlosti jazdy a bezpečného odstupu od vozidla vpredu

Postup nastavenia maximálnej rýchlosti jazdy a bezpečného odstupu od vozidla vpredu v režime ACC (pozri stranu 149) platí aj pre systém HNGP.



Režim rýchlostného obmedzenia v daždi/v noci

Boli pridané rýchlostné obmedzenia pri slabom osvetlení, daždi a snehu, aby bola zaistená bezpečná jazda v daždi a v noci.

Indikátory na prístrojovej doske



NGP Nočný obmedzovač rýchlosti



NGP v daždi a v snehu

Odstránenie upozornenia na detekciu ruky

Systém v reálnom čase rozpozná uchopenie volantu vodičom, keď je táto funkcia aktívna. Vodič má ruky zložené z volantu už určitú dobu. Ozve sa výstražný signál držania volantu, sprevádzaný zvukovým znamením. Vodič by mal opäť uchopiť volant, aby deaktivoval alarm.

Ak vodič stále nedrží volant a nepretržité zloženie rúk z volantu dosiahne stanovenú dĺžku, systém zintenzívni upozornenia prostredníctvom vizuálnych, zvukových a hmatových signálov. Systém vás upozorní, aby ste okamžite prevzali kontrolu nad vozidlom. Vodič by mal teraz okamžite reagovať na upozornenie vozidla na prevzatie kontroly nad vozidlom a včas prevziať kontrolu nad smerom jazdy vozidla. Ak sa počas aktuálneho jazdného cyklu spustí požiadavka na manuálne prevzatie kontroly nad vozidlom v dôsledku dlhšieho zloženia rúk z volantu, použitie funkcie jazdného asistenčného systému nebude počas tejto jazdy povolené a na jej vypnutie bude potrebné opätovné zaradenie režimu prevodovky P.



Výstraha

- Upozornenie na zloženie ruky z volantu je iba pomocná funkcia a nenahrádza úsudok vodiča o tom, kedy prevziať kontrolu nad vozidlom. Vodič by sa mal sústrediť na jazdu a reagovať na upozornenie systému.



- Vodič má povinnosť jazdiť bezpečne, počas jazdy dodržiavať dopravné predpisy, vedome držať volant oboma rukami po celú dobu jazdy a nepoužívať žiadne prostriedky na oklamanie systému detekcie zloženia rúk z volantu.

Alarm a prevzatie kontroly nad vozidlom



Výstraha

- Ak vozidlo prostredníctvom systému SR alebo inak vyzve vodiča na prevzatie kontroly nad vozidlom, vodič by mal okamžite prevziať kontrolu nad vozidlom.
- Ak sa zistí nebezpečenstvo alebo nastane situácia, ktorá si vyžaduje prevzatie kontroly nad vozidlom, malo k tomu dôjsť okamžite. Nečakajte, kým vás vozidlo požiada o prevzatie kontroly nad ním.

Keď je aktivovaný asistenčný systém HNGP, je možné ho aktívne zmeniť na systém LCC nasledujúcimi spôsobmi:

Kliknite na tlačidlo **Zmeniť na systém LCC** na obrazovke centrálného informačného displeja (CID) systému SR.

Keď je aktívny asistenčný systém HNGP, kontrolu nad vozidlom možno prevziať nasledujúcimi spôsobmi:

- Otočením volantu:
 - Ak je systém ACC vypnutý, otočením volantu prejdete do režimu manuálneho riadenia a systém NGP sa neobnoví.
 - Ak je systém ACC zapnutý, otočením volantu sa systém NGP na krátku dobu prepne do režimu ACC, pričom zmenu jazdného pruhu dokončí, akonáhle sa vozidlo dostane do stredu jazdného pruhu. Ak volant držíte voľne, systém NGP sa automaticky obnoví.



- Stlačením plynového pedálu: Dočasné prevzatie kontroly nad rýchlosťou vozidla.
- Stlačením brzdového pedálu: Deaktivujete asistenčný systém HNGP.
- Posunutím páky výberu prevodového stupňa nahor: Deaktivujete asistenčný systém HNGP.

V nasledujúcich prípadoch sa asistenčný systém HNGP zmení na LCC. Zvážte prevzatie kontroly nad vozidlom:

- Výnimky v sieti bránia aktualizácii navigačných pokynov v reálnom čase.
- Navigácia sa neočakávane vypne z dôvodov, ako je napríklad neúspešný výpočet trasy.
- Signál GPS sa stratil a nefunguje správne, napríklad v dlhých tuneloch.
- Niektoré bočné senzory prestali fungovať.

Ak aktuálny stav vozidla nespĺňa podmienky aktivácie systému ACC/LCC, systém bude deaktivovaný.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

Prečítajte si všetky kapitoly o asistenčnom systéme HNGP v tomto návode a pred jeho použitím by ste sa mali oboznámiť s týmito obmedzeniami.

Asistenčný systém HNGP je navrhnutý tak, aby zabezpečoval komfort a pohodlie pri jazde. Nedokáže však reagovať na neočakávané a nebezpečné situácie. Vodič je povinný byť neustále ostražitý, jazdiť bezpečne a nieť hlavnú zodpovednosť za ovládanie vozidla. V núdzových situáciách sa nespoliehajte na tento systém. Vždy sledujte situáciu na ceste pred vozidlom a buďte pripravení kedykoľvek zareagovať. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo ohrozeniu života.



Výstraha

Asistenčný systém HNGP nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Systém HNGP nepoužívajte ani nezapínajte v nasledujúcich prípadoch:

- cesta s rôznymi podmienkami, ako sú zákruty a klukaté úseky,
- cesty, ktoré sú v rekonštrukcii alebo na nich prebiehajú úpravy,
- cesty s prudkými zmenami smeru čiar jazdného pruhu pred vozidlom, ako sú obchádzky, spájanie jazdných pruhov, náhle rozšírenie alebo zúženie jazdného pruhu,
- cesty, ktoré sú v zlom stave, napríklad nerovnosti, ľad alebo klzká vozovka,
- úseky ciest, na ktorých sa môžu vyskytovať chodci alebo cyklisti,
- zlé počasie, napríklad dážď, sneh, hmla.



Výstraha

Asistenčný systém HNGP nedokáže úplne reagovať v nasledujúcich špeciálnych podmienkach, zložitých úsekoch ciest, poveternostných podmienkach alebo nepriaznivých svetelných podmienkach. V takom prípade dávajte pozor na okolie a jazdné podmienky. Buďte ostražití, vždy majte ruky na volante a buďte pripravení kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom, okrem iného v nasledujúcich situáciách:

Špeciálne jazdné podmienky alebo zložité úseky ciest:

- stúpania a klesania, neprehľadné zákruty, križovatky a dopravné zápchy,
- strmé cesty alebo úseky ciest do kopca,



- nadmerné opotrebovanie alebo blokovanie čiar jazdných pruhov, premaľovanie, prekryvanie starého a nového značenia, dočasná úprava alebo rýchle zmeny v dôsledku výstavby cesty (napr. rozdelenie jazdných pruhov, križovanie alebo spájanie),
- úseky bez vyznačenia jazdných pruhov, ako sú neštandardné cesty, staveniská atď.,
- úseky, kde nie sú jazdné pruhy jasne ohraničené, napríklad miesta, kde sa pruhy zbiehajú alebo rozdeľujú,
- úsek, ktorý prechádza cez špeciálnu čiaru na vozovke, napríklad čiaru označujúcu zníženie rýchlosti, odkláňaciu čiaru a podobne,
- obidve čiar jazdných pruhov sú príliš široké alebo úzke,
- povrch vozovky s textovými alebo dopravnými značkami,

- povrch vozovky má okraje alebo iné vysoko kontrastné čiary namiesto čiar jazdných pruhov, ako sú napríklad spoje vozovky, obrubníky atď.,
- nedostatočná dĺžka nájazdu,
- keď sú informácie na mape neaktuálne alebo nepresné,
- bod trasy nastavený v navigácii sa nachádza v blízkosti nájazdu alebo rozvetvenia cesty.

Zlé poveternostné alebo svetelné podmienky:

- keď je na jednej strane vozidla výrazné bočné prúdenie vzduchu alebo silný vietor,
- tma (zlé svetelné podmienky) alebo zlá viditeľnosť (v dôsledku silného dažďa, sneženia, hustej hmly atď.),
- keď jasné svetlo, napríklad protiidúce svetlomety alebo priame slnečné svetlo blokuje výhľad kamery,
- objekty alebo prvky krajiny vrhajú veľké tieň na jazdný pruh,

- jazdný pruh nebol rozpoznaný alebo bol nesprávne identifikovaný z dôvodu svetelných podmienok, ako napríklad silné svetlo spôsobujúce odrazy od čiar jazdného pruhu, nepriaznivé počasie, zlá viditeľnosť v noci alebo nedostatok svetla atď.,
- prejazd tunelom, cez most alebo tieň vrhané veľkými vozidlami.

Nepriaznivé podmienky na ceste pri zmene jazdného pruhu:

- na mieste, kde sa nájazd napája na preplnenú hlavnú cestu,
- zábradlia na nájazdoch alebo rázcestiach ciest, ochranné násypy atď.,
- vozidlo, ktoré sa pripája rýchlym tempom, keď je nájazd umiestnený rovnobežne,
- vozidlo, ktoré sa pohybuje na úseku cesty s hustou premávkou,
- v prípade, že sa v blízkosti nachádza vozidlo spôsobujúce dopravnú zápchu,

- rýchlo sa približujúce vozidlo zozadu,
- čiastočný presah do vedľajšieho jazdného pruhu u vozidiel, ktoré chcú zmeniť jazdný pruh,
- počas zmeny jazdného pruhu sa v susednom pruhu nachádzajú vozidlá, ktoré sa zároveň s daným vozidlom presúvajú do stredného pruhu,
- pri zmene jazdného pruhu vozidlo za ním náhle zrýchli a predbehne ho.

Radar alebo kamera je zakrytá:

- radar je zakrytý,
- obmedzenie kamery,
- zablokovanie radaru alebo kamery (prach, zakrytie, atď.),
- keď je pred vaším vozidlom iné vozidlo, ktoré blokuje výhľad kamery,
- keď čelné sklo blokuje zorné pole kamery (hmla, nečistoty, nálepky atď.).



Dočasné rýchlostné obmedzenie:

- systém HNGP v súčasnosti nepodporuje rôzne rýchlostné obmedzenia pre jednotlivé jazdné pruhy, a ak sa rýchlostné obmedzenia v jednotlivých pruhoch líšia, budete musieť dodržiavať miestne predpisy a zákonné požiadavky.



Výstraha

Systém HNGP nedokáže úplne identifikovať a reagovať na nasledujúce prostredia a objekty. Je dôležité venovať pozornosť prostrediu a podmienkam cestnej premávky, v nasledujúcich situáciách včas prevziať kontrolu nad vozidlom pre zaistenie bezpečnej jazdy. Okrem iného ide o nasledujúce situácie:

- statické prekážky, ako napríklad zariadenia na opravu ciest (dopravné kužele, bloky, dopravné stĺpiky, výstražný trojuholník alebo iné cestné zátarasy),

- statické objekty, ako sú pomalé alebo stacionárne zametacie vozidlá, prevrátené vozidlá, balvany, trojnožky, stredové pásy, chodci prechádzajúci cez cestu atď.,
- keď sa pred vozidlom náhle objaví stojace vozidlo alebo vozidlo pohybujúce sa v priečnom smere,
- stretnutie so špeciálnymi vozidlami, ako sú vozidlá so zakrytou zadnou časťou, poškodené vozidlá, neobvykle tvarované vozidlá atď.,
- keď počas jazdy narazíte na zvieratá, semafore, steny a iné neznáme prekážky,
- vozidlá križujúce cestu, protiidúce vozidlá, dvojkolesové vozidlá (bicykle, motocykle, elektrické vozidlá atď.), trojkolky,
- keď sa priblížite k zákrute, odbočíte alebo prejdete kľukatou, ostrou zákrutou, okamžite prevezmite kontrolu nad volantom.



- Existuje riziko, že asistenčný systém HNGP nezastaví vozidlo, ak vozidlo pred ním stojí alebo sa pohybuje pomaly a rýchlosť je vyššia ako 50 km/h. V záujme vašej bezpečnosti okamžite prevezmite kontrolu nad vozidlom, ak nastane vyššie uvedená situácia.
- Asistenčný systém HNGP nedokáže reagovať na dočasné úpravy rýchlostných obmedzení spôsobené stavebnými prácami, nepriaznivým počasím atď., preto je naďalej vašou povinnosťou neustále sledovať aktuálne podmienky na ceste a v prípade potreby prispôbiť rýchlosť jazdy. Dodržiavajte dopravné predpisy, aby ste predišli dopravným nehodám.

- Asistenčný systém HNGP bude občas schopný pomôcť vozidlu s riadením, keď nie je potrebné sekundárne riadenie alebo keď nemáte v úmysle riadiť vozidlo, kvôli nejasným a nepravidelným čiaram jazdného pruhu alebo iným čiarom alebo predmetom na vozovke, ktoré pripomínajú čiary jazdného pruhu. V takom prípade musíte včas prevziať kontrolu nad vozidlom.

Uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nepopisujú všetky situácie, ktoré môžu ovplyvniť správne fungovanie systému HNGP.



Automatická zmena jazdného pruhu (ALC)*

Popis



Keď je aktivovaný systém LCC/NGP a smerové svetlá sú zapnuté, systém ALC bude nápomocný vodičovi pri zmene jazdného pruhu.



Výstraha

Asistenčný systém ALC je iba pomôcka pri riadení, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Držte volant, sledujte cestu a v prípade nebezpečenstva prevezmite kontrolu nad vozidlom. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte výlučne na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Driving** (Jazda) a zapnite alebo vypnite funkciu **Auto Lane Change** (Systém automatickej zmeny jazdného pruhu).

Používanie asistenčného systému ALC



1. Pred zmenou jazdného pruhu skontrolujte okolie a uistite sa, že zmena jazdného pruhu je bezpečná.
2. Zapnite smerové svetlo na príslušnej strane.
3. Ak sú splnené podmienky pre zmenu jazdného pruhu systému ALC, systém ALC pomôže vodičovi pri zmene jazdného pruhu. Ak nie sú splnené podmienky pre zmenu jazdného pruhu, na rozhraní SR sa zobrazí výzva.

Tipy

- Asistenčný systém ALC môže zmeniť jazdný pruh len po jednom. Ak chcete znovu zmeniť jazdný pruh, znovu zapnite smerové svetlo na príslušnej strane svetelnej signalizácie/smerového svetla.
- Asistenčný systém ALC nemôže zmeniť jazdný pruh cez plnú čiaru.
- Po spustení asistenčného systému ALC sa systém bude snažiť nájsť správny okamih na zmenu jazdného pruhu a keď sa zmena jazdného pruhu zruší, na obrazovke SR sa zobrazí správa **lane change cancelled** (zmena jazdného pruhu zrušená).
- Po dokončení alebo zrušení zmeny jazdného pruhu pomocou asistenčného systému ALC sa smerové svetlá automaticky vypnú.



Alarm a prevzatie kontroly nad vozidlom



Výstraha

- Ak vás vozidlo požiada o prevzatie kontroly nad ním prostredníctvom rozhrania systému SR, hlasového oznámenia atď., okamžite prevezmite kontrolu nad vozidlom.
- V prípade nebezpečenstva alebo v prípade situácie, ktorá si vyžaduje prevzatie kontroly nad vozidlom, okamžite prevezmite túto kontrolu a nečakajte, kým vás vozidlo požiada o prevzatie kontroly nad ním.

Po aktivácii systému ALC je možné zmenu jazdného pruhu zrušiť nasledujúcimi operáciami:

- Otočením volantu: zrušte zmenu jazdného pruhu a dočasne prevezmite kontrolu nad volantom. Po splnení podmienok bude systém LCC opäť aktivovaný.
- Stlačením brzdového pedála: zrušte zmenu jazdného pruhu a deaktivujte systémy ACC a LCC.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

ALC je asistenčný systém vodiča a nedokáže realizovať autonómnú jazdu. Keď je systém ALC aktivovaný, vodič musí naďalej sledovať bezpečnosť okolia pri zmene jazdného pruhu, aby mohol v prípade potenciálneho nebezpečenstva včas prevziať kontrolu nad vozidlom.

Systém ALC je navrhnutý tak, aby zabezpečoval komfort a pohodlie pri jazde. Nedokáže však reagovať na neočakávané a nebezpečné situácie. Vodič je povinný byť neustále ostražitý, zaistiť bezpečnosť jazdy a ovládať vozidlo. Nespoliehajte sa na to, že systém dokáže vyriešiť nečakané núdzové situácie. Vždy sledujte situáciu na ceste pred vozidlom a buďte pripravení kedykoľvek zareagovať. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo ohrozeniu života.

Systém ALC môže kedykoľvek ukončiť svoju činnosť z neznámych dôvodov. Nezabudnite sledovať bezpečnostnú situáciu na cestách a buďte pripravení prijať vhodné opatrenia. Za bezpečnosť pri zmene jazdného pruhu je vždy zodpovedný vodič.



Výstraha

Prečítajte si všetky informácie o asistenčnom systéme ALC v tomto návode a pred jeho použitím by ste sa mali oboznámiť s týmito obmedzeniami.

- Asistenčný systém ALC nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky a nesmie byť v prevádzke za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla) a na miestach, kde sa môžu vyskytovať chodci alebo cyklisti.
- Asistenčný systém ALC nepoužívajte, ak sa pred vozidlom alebo vedľa neho nachádza iné vozidlo, pretože by mohlo dôjsť ku kolízii s inými vozidlami.

- Ak počas používania asistenčného systému ALC iné vozidlá menia jazdný pruh v rovnakom čase a v rovnakom jazdnom pruhu, ako vozidlo, ktoré sa chystá zmeniť jazdný pruh, systém nemôže v tejto chvíli zabrániť riziku kolízie. Vodič by mal vždy sledovať situáciu v jazdnom pruhu a v prípade potreby bezpečne a včas zasiahnuť do riadenia vozidla. Vodič je výhradne zodpovedný za bezpečnú zmenu jazdného pruhu, aby zabránil kolíziám.
- Asistenčný systém ALC nepoužívajte, ak sa vaše vozidlo nachádza v náročných podmienkach, napríklad: nesprávne nastavenie geometrie všetkých kolies, nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách atď.
- Asistenčný systém ALC nepoužívajte na nájazdoch, križovatkách alebo obchádzkach na diaľniciach alebo iných cestách.



- Asistenčný systém ALC používajte opatrne v zákrutách, pretože systém nebude schopný asistovať pri zmene jazdného pruhu.
- Asistenčný systém ALC nepoužívajte na mestských cestách alebo na cestách so zložitými jazdnými podmienkami.
- Asistenčný systém ALC nepoužívajte v ostrých zákrutách, na nerovnostiach, ľade alebo klzkých povrchoch. Systém vtedy nie je schopný stabilizovať vozidlo pri zmene jazdného pruhu.
- Asistenčný systém ALC môže občas vyhodnotiť dopravnú situáciu tak, že nie je možné zmeniť jazdný pruh, a v takom prípade je potrebné zmeniť jazdný pruh manuálne.
- Asistenčný systém ALC nemusí byť schopný presne rozpoznať zmeny v jazdných pruhoch na úsekoch s hustou premávkou, preto tento systém používajte opatrne.

- Asistenčný systém ALC nepoužívajte na cestách s plnými čiarami jazdných pruhov alebo na takých úsekoch ciest, kde je obmedzená zmena jazdného pruhu.
- Ak sa v čase použitia systému ALC rýchlo blíži iné vozidlo k vášmu vozidlu, vodič musí okamžite prevziať kontrolu nad vozidlom, pretože systém ALC nedokáže zabrániť prípadnej kolízii.

Asistenčný systém ALC nepoužívajte:

- ak sa v mŕtvom uhle tohto vozidla alebo v pruhu, kde dochádza k zmene v jazdných pruhoch, nachádzajú iné vozidlá,
- na ceste sú ostré zákruty alebo je cesta v zlom stave, napríklad hrboľatá, klzká alebo zľadovatená,
- na strmej ceste,
- ceste, kde sa môžu nachádzať chodci alebo cyklisti,



- v tme (zlé svetelné podmienky) alebo za zlej viditeľnosti (v dôsledku silného dažďa, sneženia, hustej hmly atď.),
- keď jasné svetlo, napríklad protiidúce svetlomety alebo priame slnečné svetlo, blokuje výhľad kamery,
- keď vozidlo idúce pred vami blokuje výhľad kamery,
- keď čelné sklo blokuje zorné pole kamery (hmla, nečistoty, nálepky atď.),
- pri nadmernom opotrebovaní alebo blokovaní čiar jazdných pruhov, premaľovaní, prekryvaní starého a nového značenia, dočasnej úprave alebo rýchlych zmenách v dôsledku výstavby cesty (napr. rozdelenie jazdných pruhov, križovanie alebo spájanie),
- keď objekty alebo prvky krajiny vrhajú veľké tieň na jazdný pruh,
- keď sú dopravné kužele, výstražné znamenia alebo iné predmety umiestnené na povrchu vozovky.

- radar je zakrytý,
- zablokovanie radaru alebo kamery (prach, kryt atď.) alebo sú zlé poveternostné podmienky (napr. silný dážď, husté sneženie, hustá hmla).
- Skutočnosť, že na jednej strane vozidla dochádza k výraznému bočnému prúdeniu vzduchu alebo silnému vetru, čo nie je vhodné pre použitie systému ALC, môže mať vplyv na výkon vozidla.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (ALC).



Monitorovanie vzdialenosti pred a za vozidlom

Popis

Keď je vozidlo zaparkované alebo jazdí nízkou rýchlosťou, ultrazvukový radar dokáže zistiť vzdialenosť medzi vozidlom a okolitými prekážkami a prostredníctvom rozhrania SR a výstražného zvukového signálu vydá upozornenie.



Pozor

- Keď sa zobrazí červený pruh, prekážka je blízko vozidla a vyžaduje si vašu zvýšenú pozornosť.
- So zmenšujúcou sa vzdialenosťou medzi vašim vozidlom a prekážkou sa frekvencia výstražného znamenia postupne zvyšuje.

i Tipy

- Radar vás upozorní len v prípade, ak má vaše vozidlo zaradený prevodový stupeň D pri rýchlosti nižšej ako 12 km/h; pri zaradenom prevodovom stupni R nie je pre radarový alarm stanovené žiadne rýchlostné obmedzenie.
- Radar vydáva výstrahu aj v prípade, že ide o mäkkú prekážku (napríklad vysoká burina) a nehrozí poškodenie vozidla.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Radarové upozornenia nemusia fungovať správne v nasledujúcich prípadoch:

- radar je zakrytý,
- vozidlo sa blíži k prekážke vysokou rýchlosťou.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia sa nevzťahujú na všetky situácie, ktoré môžu nastať a ovplyvniť normálne fungovanie radaru.

Inteligentný parkovací asistent (APA)

Popis



Systém APA môže vodičovi pomôcť pri parkovaní a vychádzaní z kolmých, rovnobežných a šikmých parkovacích miest s čiarami alebo bez nich ([pozri stranu 198](#)). Podporuje nasledujúce spôsoby aktivácie:

- centrálny informačný displej (CID),
- telefónny kľúč*,
- diaľkový ovládač*.



Výstraha

Asistenčný systém APA je iba pomôcka pri riadení, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Držte volant, sledujte cestu a v prípade nebezpečenstva prevezmite kontrolu nad vozidlom. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte iba na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.



Indikátory na prístrojovej doske



Systém APA môže byť aktivovaný



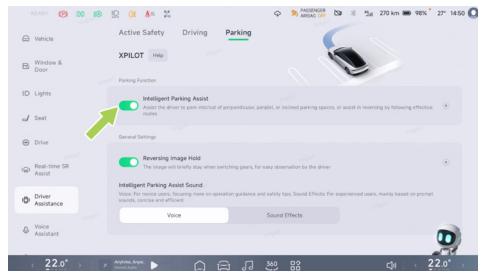
Systém APA je aktivovaný



Nedostupný systém APA

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí



8

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania 🚗 → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Parking** (Parkovanie) a zapnite alebo vypnite systém APA.



Používanie systému APA

1. Režim parkovania môžete aktivovať v rozhraní **Real-time Virtual Reality Assist** (Asistent virtuálnej reality v reálnom čase) niektorým z nasledujúcich spôsobov:
 - Automatické prepnutie: Keď vozidlo vstúpi do priestoru určeného na parkovanie, ako je podzemné parkovisko, systém **Real-time Virtual Reality Assist** (Asistent virtuálnej reality v reálnom čase) automaticky prejde do parkovacieho režimu.
 - Stlačením tlačidla na volante (pozri stranu 339).
 - Klepnutím na tlačidlo **Park** (Zaparkovať) na centrálnom informačnom displeji (CID).
 - Stačí povedať: **Hey XPENG, I want to park my vehicle** (Ahoj, XPENG, chcem zaparkovať svoje vozidlo.).
 - Keď sa v systéme SR zobrazí ikona parkovacieho miesta, zastavte a zvolte si režim prevodovky R.

2. Jazdite, až kým nenájdete cieľové parkovacie miesto.

Tipy

- Pri hľadaní parkovacieho miesta dodržiavajte bočnú vzdialenosť medzi vozidlom a parkovacím miestom v rozmedzí 1 až 2 metre.
 - Počas hľadania parkovacieho miesta by rýchlosť vozidla nemala presiahnuť 24 km/h.
3. Stlačte brzdový pedál a klepnutím vyberte cieľové parkovacie miesto na centrálnom informačnom displeji (CID), keď je cieľové parkovacie miesto zvýraznené.
 4. V tej chvíli môžete na tomto parkovacom mieste zaparkovať nasledujúcimi spôsobmi:
 - Centrálny informačný displej (CID): Klepnite na položku **Start Parking** (Spustiť parkovanie) na centrálnom informačnom displeji (CID) a potom uvoľnite brzdový pedál.



Tipy

Ked' obrazovka parkovania zobrazuje možnosť bočného posunu, potvrdíte bočný posun pred kliknutím na tlačidlo **Start Parking** (Začať parkovanie).

- Diaľkový ovládač*: Zmeňte režim prevodovky do polohy P, vystúpte z vozidla a zavrite dvere, stlačte a podržte tlačidlo parkovania na diaľkovom ovládači. Po sklopení vonkajších spätných zrkadiel a zapnutí výstražných svetiel stlačte dvakrát tlačidlo parkovania na diaľkovom ovládači.
- Telefónny kľúč*: Zmeňte režim prevodovky do polohy P, vystúpte z vozidla a zatvorte dvere. Otvorte inteligentný parkovací modul v aplikácii pre mobilný telefón a klepnite na položku **Remote Parking** (Parkovanie na diaľku). Po sklopení vonkajších spätných zrkadiel a zapnutí výstražných svetiel klepnite na položku **Start Park-in** (Zaparkovať).

Tipy

- Pri parkovaní pomocou mobilného kľúča sa vozidlo automaticky prepne do režimu prevodovky P a zamkne dvere.
 - Pri parkovaní pomocou mobilného kľúča musí byť mobilný telefón v blízkosti vozidla, v opačnom prípade sa funkcia deaktivuje.
- Parkovanie bez prítomnosti vodiča: Klepnite na centrálnom informačnom displeji (CID) na položku **Off-vehicle Parking** (Parkovanie bez prítomnosti vodiča), aby sa zobrazilo okno. Po výbere požadovaného spôsobu spustenia môžu cestujúci vystúpiť a použiť na zaparkovanie telefónny kľúč* alebo diaľkový ovládač*. Vozidlo aktivuje výstražné svetlá a potom spustí automatické parkovanie.



Ak je zvolená funkcia **Start Auto Off-vehicle Parking-in** (Spustiť parkovanie bez prítomnosti vodiča), pasažieri vystúpia a zaparkujú pomocou telefónneho kľúča* a diaľkového ovládača*, zatvoria všetky dvere a udržiavajú bezpečný odstup od vozidla. Vozidlo aktivuje výstražné svetlá a potom spustí automatické parkovanie.

Ak je zvolená možnosť **Confirm Parking-in Outside Vehicle** (Potvrdiť parkovanie bez prítomnosti vodiča), pasažieri môžu vystúpiť a zaparkovať pomocou telefónneho kľúča* a diaľkového ovládača*. Všetky dvere musia byť zatvorené. Parkovanie vozidla sa spustí niektorým z nasledujúcich spôsobov:

- Zakryte zadnú bočnú kameru na blatníku na 3 sekundy, vozidlo aktivuje výstražné svetlá a potom spustí automatické parkovanie.

i Tipy

Tento režim závisí od jasu okolia, ak to okolité podmienky neumožňujú. Vysielanie z vozidla **momentálne nie je možné spustiť zablokovaním kamery**. Aktivujte túto funkciu pomocou aplikácie.

- Funkciu je možné aktivovať klepnutím na oznámenie v aplikácii alebo klepnutím na tlačidlo parkovania na diaľkovom ovládači. Vozidlo aktivuje výstražné svetlá a potom spustí automatické parkovanie.

i Tipy

- Pred použitím funkcie Park Away sa uistite, že máte v mobilnej aplikácii zapnuté povolenie na zasielanie oznámení.
- Počas parkovania venujte pozornosť okoliu vozidla, nechajte zapnuté rozhranie Bluetooth a pred odchodom počkajte, kým sa vozidlo elektricky zamkne.



Alarm a prevzatie kontroly nad vozidlom



Výstraha

- Ak vás vozidlo požiada o prevzatie kontroly nad vozidlom prostredníctvom rozhrania systému SR, hlasového oznámenia atď., okamžite prevezmite kontrolu nad vozidlom.
- V prípade nebezpečenstva alebo v prípade situácie, ktorá si vyžaduje prevzatie kontroly nad vozidlom, okamžite prevezmite túto kontrolu a nečakajte, kým vás vozidlo požiada o prevzatie kontroly nad ním.
- Pred zaparkovaním vozidla pomocou mobilnej aplikácie sa uistite, že vo vozidle nikto nie je.
- Pri použití funkcie Park Exit vystúpte z vozidla, zatvorte dvere a skontrolujte, či na zadných sedadlách nezostali deti alebo iné dôležité predmety.

Keď je aktivovaný systém APA, môže byť pozastavený nasledujúcimi spôsobmi:

- Parkovanie pomocou centrálného informačného displeja (CID): Stlačením brzdového pedála pozastavíte fungovanie systému APA.
- Parkovanie s telefónnym kľúčom*: Klepnite na tlačidlo **Pause** (Pozastaviť) na príslušnej stránke v mobilnej aplikácii.

Po potvrdení bezpečnosti môže byť fungovanie systému APA obnovené nasledovne:

- Parkovanie na centrálnom informačnom displeji (CID): Klepnutím na tlačidlo **Continue** (Pokračovať) na centrálnom informačnom displeji (CID).
- Parkovanie s telefónnym kľúčom*: V mobilnej aplikácii klepnite na položku **Continue** (Pokračovať).

Systém APA bude deaktivovaný, ak:

- manuálne otočíte volantom,
- stlačíte brzdový pedál, aby ste zaradili rýchlosť,
- dôjde k pozastaveniu systému APA a po 30 sekundách sa neobnoví,
- sú otvorené dvere, plynový alebo brzdový pedál je stlačený, čo spôsobí 3-násobné pozastavenie systému APA.

Parkovanie bez prítomnosti vodiča: Parkovanie môžete ukončiť otvorením dverí, kliknutím na položku **End Parking** (Ukončiť parkovanie) v aplikácii, stlačením ľubovoľného tlačidla na diaľkovom ovládači alebo kliknutím na položku **Lock** (Zamknúť) v aplikácii.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Asistenčný systém APA nepoužívajte v nasledujúcich situáciách:

- cesta je naklonená,
- jeden alebo viac ultrazvukových senzorov, kamery s priestorovým pohľadom sú špinavé alebo zakryté (napr. kalom, snehom alebo vodnými škvrnami),
- nepriaznivé poveternostné podmienky (silný dážď, husté sneženie, hustá hmla atď.),
- povrch vozovky je hrboľatý, zľadovatený alebo klzký,
- obrubník nie je kamenný alebo ho nie je možné zaznamenať,
- nevhodné povrchy vozoviek (napr. útesy, vysoké plošiny, chodníky smerujúce k ulici atď.),
- vybavenie protišmykovými reťazami alebo rezervnými kolesami,



- naložený predmet vyčnieva z vozidla,
- jedno z vonkajších spätných zrkadiel na ľavej alebo pravej strane je poškodené alebo v nesprávnej polohe,
- parkovanie na úzkych uliciach alebo úzke parkovacie miesta,
- ak boli realizované úpravy vozidla alebo opravy vozidla vykonané v servisnom stredisku, ktoré nie je autorizovaným servisným strediskom spoločnosti XPENG, môžu ovplyvniť správne fungovanie vozidla.



Výstraha

V nasledujúcich prípadoch nemusí byť asistenčný systém APA schopný prijať bezpečnostné opatrenia. Vtedy by ste mali okamžite prevziať kontrolu nad vozidlom:

- keď vás prístrojová doska alebo centrálny informačný displej (CID) požiada o prevzatie kontroly nad vozidlom,

- asistenčný systém APA sa neočakávane deaktivuje,
- pri parkovaní sa v blízkosti vozidla nachádzajú iné vozidlá, chodci a objekty a automatické vyhýbanie alebo brzdenie sa neuskutoční včas.



Výstraha

Asistenčný systém APA sa môže ocitnúť v nasledujúcich situáciách. Zvážte prevzatie kontroly nad vozidlom:

- prekážka nad výškou vonkajšieho spätného zrkadla,
- visiace, malé a úzke prekážky,
- objekt v mŕtvom uhle kamery alebo radaru,
- prítomnosť chodcov alebo zvierat.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému okolitej reality (APA).



Automatický výjazd z parkovacieho miesta (AEP)

Popis

Nasledujúce spôsoby možno použiť na výjazd vozidla z parkovacieho miesta, ak sa po zaparkovaní nedalo do pohybu pomocou systému APA ([pozri stranu 190](#)):

- Centrálny informačný displej (CID): Nastúpte do vozidla, zatvorte dvere, zvolte si režim prevodovky R a klepnite na položku **Start Pulling-out** (Spustiť výjazd z parkovacieho miesta) na centrálnom informačnom displeji (CID).
- Diaľkový ovládač*: Stlačte a podržte tlačidlo parkovania na diaľkovom ovládači. Po sklopení vonkajších spätných zrkadiel a zapnutí výstražných svetiel stlačte dvakrát tlačidlo parkovania na diaľkovom ovládači.

- Telefónny kľúč: Otvorte mobilnú aplikáciu, klepnite na položku **Remote Parking** (Parkovanie na diaľku) a po sklopení vonkajších spätných zrkadiel a zapnutí výstražných svetiel klepnite na položku **Start Pulling-out** (Spustiť výjazd z parkovacieho miesta).

i Tipy

Pre prístup k funkcii Park Out (Vyparkovať) sa prihláste do účtu vlastníka na centrálnom informačnom displeji (CID) a zapnite super inteligentný parkovací spínač.



Výstraha

Asistenčný systém AEP je iba pomôcka pri riadení, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Držte volant, sledujte cestu a v prípade nebezpečenstva prevezmite riadenie. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte výlučne na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.

Upozornenia, alarmy a prevzatia kontroly nad vozidlom asistenčného systému APA sa vzťahujú aj na asistenčný systém AEP.

Diaľkové privolanie vozidla*

Popis

Pomocou diaľkového ovládača alebo mobilnej aplikácie môžete vozidlo posúvať dopredu alebo dozadu, čo je výhodné pri vjazde a výjazde z úzkych parkovacích miest, kde sa nedá pohodlne nastupovať a vystupovať.

i Tipy

Cúvanie v priamom smere má funkciu vyhýbania sa prekážkam, ktorá aktívne pozastaví cúvanie, ak sa vyskytne prekážka.

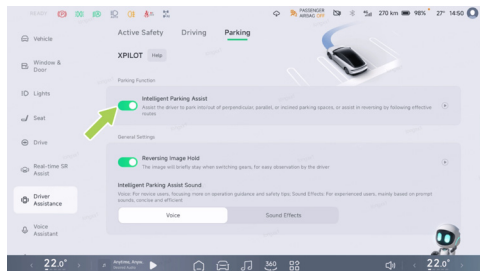


Výstraha

Priame privolanie vozidla je iba pomôcka pri riadení, ktorá nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a jazdné podmienky. Vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte na iba túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k zraneniam alebo ohrozeniu života.

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dverí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Parking** (Parkovanie) a zapnite alebo vypnite systém APA.

Priame vyvolanie diaľkového ovládača

1. Stlačte a podržte tlačidlo parkovania na diaľkovom ovládači, aby sa sklopili vonkajšie spätné zrkadlá a aktivovali sa výstražné svetlá.
2. Stlačte a podržte tlačidlo uzamknutia na diaľkovom ovládači, aby sa vozidlo pohybovalo dopredu, alebo stlačte a podržte tlačidlo odomknutia, aby sa vozidlo pohybovalo dozadu.
3. Po príchode alebo odchode z parkovacieho miesta môžete dvojité kliknutím na ľubovoľné tlačidlo funkciu deaktivovať.

Priame vyvolanie tlačidla na telefóne

1. Otvorte mobilnú aplikáciu, klepnite na položku **Remote Vehicle Summons** (Diaľkové privolanie vozidla), vonkajšie spätné zrkadlá vozidla sa sklopia a rozsvietia sa výstražné svetlá.



2. Stlačením a podržaním spínača môžete ovládať pohyb vozidla smerom dopredu alebo dozadu. Uvoľnením spínača zastavíte pohyb vozidla.
3. Po zaparkovaní na parkovacie miesto alebo výjazde z neho klepnutím na položku Späť deaktivujete funkciu.

Alarm a prevzatie kontroly na vozidlom



Výstraha

V prípade nebezpečenstva alebo situácie, ktorá si vyžaduje prevzatie kontroly nad vozidlom, by mala byť táto funkcia okamžite pozastavená a nikdy by sa nemalo čakať na spustenie funkcie vyhýbania sa prekážkam.

Štandardné vyvolanie funkcie sa ukončí v nasledujúcich prípadoch:

- telefónny kľúč je príliš ďaleko od vozidla,
- párovanie Bluetooth medzi mobilným telefónom a vozidlom je odpojené,
- funkcia vyhýbania sa prekážkam sa počas jedného použitia spustí 3-krát,
- vozidlo nie je ovládané na pohyb dopredu alebo dozadu dlhšie ako 30 sekúnd.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

Priame privolanie vozidla nepoužívajte v nasledujúcich situáciách:

- jeden alebo viac ultrazvukových senzorov, kamery s priestorovým pohľadom sú špinavé alebo zakryté (napr. kalom, snehom alebo vodnými škvrnami),
- nepriaznivé poveternostné podmienky (silný dážď, husté sneženie, hustá hmla atď.),
- povrch vozovky je hrboľatý, zľadovatенý alebo klzký,
- cesta je naklonená.



Výstraha

V nasledujúcich situáciách môže byť priame privolanie vozidla nebezpečné a okamžite by ste mali prevziať kontrolu nad vozidlom:

- systém vás vyzve, aby ste prevzali kontrolu nad vozidlom,
- pri parkovaní sa v blízkosti vozidla nachádzajú iné vozidlá, chodci a objekty a aktívne vyhýbanie alebo brzdenie sa neuskutoční včas,
- funkcia Straight Summon (Cúvanie v priamom smere) sa neočakávane ukončí.



Výstraha

Pri používaní priameho vyvolania nevykonávajte nasledujúce kroky:

- zorná línia mimo vozidla,
- pri parkovaní sa spoliehajte iba na funkciu priame privolanie vozidla.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia nezahŕňajú všetky podmienky, ktoré môžu ovplyvniť štandardné vyvolanie funkcie.

Asistent pri cúvaní

Popis

Asistent pri cúvaní je funkcia, ktorá pomáha vodičovi pri cúvaní po pôvodnej trase. Keď narazíte na nepriaznivé podmienky na ceste, ako sú slepé ulice a úzke cesty, môžete využiť funkciu asistenta pri cúvaní, ktorý vyrieši váš problém.



Pozor

Asistent cúvania obsahuje funkciu vyhýbania sa prekážkam, ktorá aktívne zastaví vozidlo, ak hrozí náraz do prekážky.

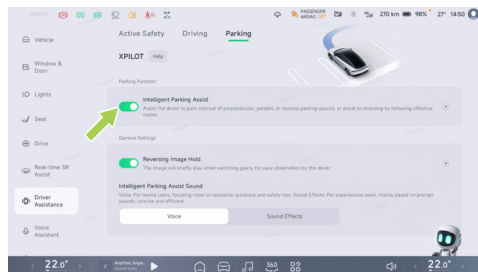


Výstraha

Funkcia Reverse Trailing (Asistent cúvania) slúži iba ako pomôcka pri jazde a nedokáže spracovať všetky dopravné, poveternostné a iné podmienky. Vy ako vodič vozidla ste zodpovedný za bezpečnú jazdu. Pri ovládaní vozidla sa nespoliehajte iba na túto funkciu, pretože by to mohlo viesť k nehode.

Prevádzka

Aktivácia a deaktivácia systému APA



8

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania 🚗 → **Driver Assistance** (Asistent vodiča) → **Parking** (Parkovanie) a zapnite alebo vypnite systém APA.



Používanie funkcie asistenta pri cúvaní

1. Keď vozidlo ide dopredu rýchlosťou nižšou ako 20 km/h, systém si automaticky zapamätá poslednú dostupnú trasu.
2. Zastavte vozidlo a zvolte režim prevodovky R.
3. Klepnite na položku **Reversing Assist** (Asistent pri cúvaní) → **Start Reversing Assist** (Spustiť asistenta pri cúvaní) na centrálnom informačnom displeji (CID).
4. Systém začne automaticky cúvať pri nízkej rýchlosti podľa poslednej aktívnej trasy.



Pozor

- Trasa jazdy v režime prevodovky D pri rýchlosti nižšej ako 20 km/h bude pravdepodobne zaznamenaná ako platná trasa jazdy až do vzdialenosti 100 m.
- Pred aktiváciou funkcie sledovania vozidla, cúvania, nadmerného otáčania volantu alebo jazdy do kopca sa platná trasa vymaže.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

V nasledujúcich prípadoch nepoužívajte funkciu asistenta cúvania:

- cesta je naklonená,
- jeden alebo viac ultrazvukových senzorov, kamery s priestorovým pohľadom sú špinavé alebo zakryté (napr. kalom, snehom alebo vodnými škvrnami),
- nepriaznivé poveternostné podmienky (silný dážď, husté sneženie, hustá hmla atď.),
- povrch vozovky je hrboľatý, zľadovatený alebo klzký,
- nevhodné povrchy vozoviek (napr. útesy, vysoké plošiny, chodníky smerujúce k ulici atď.).



Výstraha

V nasledujúcich situáciách, keď môže byť cúvanie nebezpečné, okamžite prevezmite kontrolu nad vozidlom:

- systém vás vyzve, aby ste prevzali kontrolu nad vozidlom,
- keď dôjde k nečakanému ukončeniu cúvania,
- pri cúvaní sa v blízkosti vozidla nachádzajú iné vozidlá, chodci a objekty a automatické vyhýbanie alebo brzdenie sa neuskutoční včas.



Výstraha

Pri používaní funkcie spätného sledovania si dajte pozor na prevzatie kontroly nad vozidlom, pretože sa môže stať nasledovné:

- prekážka nad výškou vonkajšieho spätného zrkadla,
- visiace, malé a úzke prekážky,
- objekt v mŕtvom uhle kamery alebo radaru,
- náhle priblíženie k chodcovi alebo zvieratú.



Výstraha

Pri používaní funkcie spätného sledovania sa nespoliehajte výlučne na toto sledovanie.

Vyššie uvedené výstrahy, upozornenia a obmedzenia sa nevzťahujú na všetky situácie, ktoré môžu nastať a ovplyvniť normálne fungovanie asistenta pri cúvaní.



Čo robiť v prípade dopravnej nehody

Popis

Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG:

- Vozidlo bolo účastníkom dopravnej nehody, došlo k jeho ponoreniu do vody alebo došlo k poškodeniu jeho spodnej časti.
- Na prístrojovej doske sa zobrazujú informácie o vážnych poruchách (napr. porucha vysokonapäťovej trakčnej batérie, prehriatie vysokonapäťovej trakčnej batérie, prehriatie motora a riadiacej jednotky, porucha elektrického systému, príliš vysoká teplota nabíjacieho portu atď.).

Ak sa na vozidle vyskytne porucha alebo dôjde k nehode, použite núdzové výstražné zariadenie z povinnej výbavy vozidla na upozornenie vozidiel idúcich za vaším vozidlom ([pozri stranu 435](#)) nájdete v nasledujúcich pokynoch:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a zapnite výstražné svetlá.
2. Vyberte bezpečnostnú vestu z odkladacej schránky pred spolujazdcom a oblečte si ju.
3. Vyberte výstražný trojuholník z batožinového priestoru a umiestnite ho na vhodné miesto za vozidlo.

Pre vašu vlastnú bezpečnosť, ak vaše vozidlo utrpelo pri nehode vážne poškodenia, venujte pozornosť nasledujúcim upozorneniam:

- nedotýkajte sa vysokonapäťových káblových zväzkov ani žiadnych vysokonapäťových komponentov vo vozidle,
- nedotýkajte sa žiadnych uniknutých kvapalín,
- nikdy sa nepokúšajte vykonávať odbornú kontrolu vozidla svojpomocne,



- ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG,
- ak došlo k ponoreniu vozidla do vody, nezapínajte ho, pretože by mohlo dôjsť ku skratu vo vysokonapäťovej trakčnej batérii. V záujme vašej vlastnej bezpečnosti a aby ste predišli ďalšiemu poškodeniu vášho vozidla, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a dohodnite si kontrolu, aby odborník mohol posúdiť poškodenie systému vysokonapäťovej trakčnej batérie.
- Ak si všimnete, že z vozidla vychádza dym, ihneď sa vzdialte do bezpečnej vzdialenosti a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.
- Ak by vaše vozidlo začalo horieť, okamžite sa vzdialte do bezpečnej vzdialenosti, zavolajte políciu a informujte policajtov, že ide o elektrické vozidlo.
- Ak sa na prístrojovej doske rozsvieti indikátor signalizujúci poruchu systému vysokonapäťovej trakčnej batérie, bezpečne zastavte, vzdialte sa od vozidla na bezpečnú vzdialenosť a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.
- V prípade, že je niektorý z pasažierov vo vozidle vážne zranený, kontaktujte záchrannú službu.
- Poškriabanie alebo náraz do podvozku môže spôsobiť poškodenie vnútornej konštrukcie vysokonapäťovej trakčnej batérie a predstavovať vážne bezpečnostné riziko. Okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a dohodnite si kontrolu, aby odborník mohol posúdiť poškodenie systému vysokonapäťovej trakčnej batérie.



Bezpečnostné pokyny týkajúce sa používania asistenčných systémov vodiča

Obmedzenia radarov a kamier

Tipy

Pred použitím jazdného asistenčného systému sa vždy uistite, že povrch radaru a kamery je čistý a bez prekážok.



Výstraha

Nasledujúce podmienky môžu spôsobiť, že radar/kamera nerozpozna objekt, dôjde k oneskoreniu rozpoznania alebo nesprávnej identifikácii:

- radar alebo kamera sú zakryté alebo znečistené, napríklad snehom, námrazou, dažďom, alebo sa na nich nachádzajú cudzie predmety, ako napríklad voda, nečistoty atď.,

- radar, kamera alebo súvisiaci komponent sú chybné,
- zlé počasie, napríklad dážď, sneh, hmla atď.,
- nerovnosti na ceste alebo iné príčiny spôsobujú vychýlenie vozidla,
- v okolí vozidla dochádza k rušeniu zo zdrojov akustického signálu s rovnakou frekvenciou,
- predmety v blízkosti vozidla, ktoré môžu spôsobiť nesprávne odrážanie zvukových vln,
- objekt zaznamenaný radarom je pokrytý látkami, ktoré absorbujú zvukové vlny, ako sú snehové vločky, peny, bavlnené predmety atď.,
- zaznamenaný objekt je príliš malý,
- v zriedkavých výnimočných prípadoch môže dôjsť k falošným poplachom na niektorých kovových bariérach, zelených pásach, betónových stenách atď.,



- keď sa zmení jas v okolí vozidla, napríklad pri vjazde do tunela alebo výjazde z neho,
- veľké tieň vrhané budovami, krajinou alebo veľkými vozidlami,
- vozidlo havarovalo a došlo k zmene polohy radaru alebo kamery,
- jasné svetlo, napríklad svetlá protiidúcich vozidiel alebo priame slnečné svetlo,
- tmavé okolité prostredie, napríklad v noci, za úsvitu, za súmraku, v tuneloch atď.



Výstraha

Radary/kamery nedokážu rozpoznať nasledujúce objekty:

- špeciálne vozidlá, ako sú vozidlá so zakrytou zadnou časťou, poškodené vozidlá, neobvykle tvarované vozidlá atď.,
- keď počas jazdy narazíte na zvieratá, semaforey, steny a iné neznáme prekážky,

- niektoré kovové bariéry, zelené pásy, betónové steny atď.,
- testovacie dráhy, dopravné kužele, nárazové bloky, statívy, malé stavebné zábrany atď.,
- statické prekážky, ako napríklad dopravné kužele, bloky, dopravné stĺpiky, výstražný trojuholník alebo iné cestné záatarasy,
- statické objekty, ako sú pomalé alebo stacionárne zametacie vozidlá, odťahové vozidla pri nehodách, balvany, trojnožky, stredové pásy, chodci prechádzajúci cez cestu atď.



Záznamník udalostí (EDR)

Popis

Vozidlo je vybavené záznamníkom udalostí (EDR).

Záznamník udalostí (EDR) môže automaticky zaznamenávať informácie o prevádzke vozidla a stave bezpečnostných systémov vozidla počas určitého časového obdobia pred a po udalosti týkajúcej sa vozidla, ako napríklad nasledovné informácie:

- rýchlosť vozidla,
- stav brzdového pedála,
- VIN číslo,
- pozdĺžne zrýchlenie,
- stav bezpečnostného pásu vodiča,
- poloha plynového pedála, percentuálna hodnota úplného stlačenia,
- doba zapínania počas udalosti,
- doba zapínania pri čítaní,
- dokončenie záznamu údajov o udalosti,
- časový interval medzi aktuálnou a poslednou udalosťou,
- číslo hardvéru ECU pre zaznamenávanie údajov EDR,
- sériové číslo ECU pre zaznamenávanie údajov EDR,
- číslo softvéru ECU pre zaznamenávanie údajov EDR,
- bočné zrýchlenie,
- rýchlosť otáčania okolo zvislej osi,
- uhol natočenia volantu,
- čas, kedy došlo k udalosti,
- zvolený režim prevodovky,
- poloha brzdového pedála,
- stav parkovacieho systému,
- čas nafúknutia airbagu,
- čas aktivácie predpínača bezpečnostného pásu,
- stav bezpečnostného pásu predného spolujazdca,



- stav výstrahy systému ochrany pasažierov,
- stav výstrahy systému sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách,
- stav výstrahy brzdového systému,
- stav systému tempomatu,
- stav protiblokovacieho brzdového systému,
- stav systému AEB,
- stav systému ESC,
- stav systému riadenia trakcie,
- obdobie synchronizácie pred udalosťou.

Zhromažďovanie a analýza údajov o stave vozidla zaznamenaných záznamníkom udalostí (EDR) pomáha pochopiť príslušnú situáciu pred a po udalosti.

Údaje zaznamenané záznamníkom udalostí (EDR) sa musia extrahovať pomocou špeciálneho diagnostického zariadenia pripojeného k portu palubnej diagnostiky (OBD). V prípade potreby sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG, aby vám poskytol takéto zariadenie.

Vyhlasenie o používaní údajov

Spoločnosť XPENG môže použiť údaje zaznamenané záznamníkom udalostí (EDR) na diagnostiku porúch, výskum a vývoj produktov a zlepšovanie kvality. Spoločnosť XPENG neposkytne údaje zaznamenané záznamníkom udalostí (EDR) žiadnej tretej strane, ak:

- s tým súhlasí majiteľ,
- je potrebné dodržiavať požiadavky správnych a súdnych orgánov,
- je potrebné dodržiavať zákony a predpisy.

Bezpečnostný pás

Dôležitosť správneho zapnutia bezpečnostných pásov

Bezpečnostné pásy slúžia na zafixovanie vodiča a spolujazdcov na sedadlách, aby sa znížilo riziko zranenia pri nehode.



V prípade nehody môžu správne zapnuté bezpečnostné pásy pomôcť iným bezpečnostným systémom absorbovať energiu vzniknutú pri nehode, znížiť zotrvačnosť pohybu vodiča a spolujazdcov pri pohybe dopredu, umožniť im získať najlepšiu ochranu zo systému SRS a minimalizovať zranenia spôsobené nárazom.



Výstraha

V prípade nehody je nebezpečné spoliehať sa iba na airbag. Bez ochrany vo forme bezpečnostného pásu, pri priamom náraze do airbagu, okamžitý pohyb tela dopredu a rýchle rozvinutie airbagu môžu spôsobiť vážne poranenia hlavy a hrudníka!



Výstraha

Cestujúci vo vozidle musia správne používať bezpečnostné pásy, inak môžu pri nehode nielen ublížiť sebe, ale aj ohroziť ostatných cestujúcich vo vozidle.



Výstraha

Vodič je zodpovedný za to, aby sa všetci cestujúci správne pripútali. Ak sa na centrálnom informačnom displeji (CID) zobrazí výzva na vypnutie upozornenia, vypnite ho len po overení, že sú všetci cestujúci správne pripútaní.



Správne používanie bezpečnostného pásu

Správna poloha pri jazde

Správne sedenie vodiča priamo ovplyvňuje mieru únavy a bezpečnosť jazdy vodiča.

Aby sa znížilo riziko úrazov pri nehodách, vodiči by mali robiť nasledovné:

1. sedieť vzpriamene s obidvomi nohami na podlahe,
2. uistiť sa, že obidve nohy môžu ľahko stláčať pedále, pri držaní volantu mierne zohnite ruky a udržiajte hrudník vo vzdialenosti minimálne 25 cm od stredu volantu,
3. stredná časť bezpečnostného pásu by mala byť umiestnená medzi krkom a ramenami a bedrová časť bezpečnostného pásu by mala pevne obopínať bedrový kĺb (nie brucho).

Predpínač bezpečnostného pásu

V prípade silného čelného alebo bočného nárazu sa predpínač bezpečnostného pásu aktivuje súčasne s airbagom. Predpínač bezpečnostného pásu automaticky napne bezpečnostný pás, aby sa znížila vôľa v bedrovej aj ramennej časti pásu a obmedzí pohyb tela vodiča smerom dopredu.



Ak sa predpínač bezpečnostného pásu a airbag pri nehode neaktivujú, neznamená to, že sú poškodené. Zvyčajne to znamená, že na ich aktiváciu nestačí intenzita alebo charakter nárazu.



Výstraha

Po nehode sa musia airbagy a ostatné súvisiace komponenty skontrolovať a v prípade potreby vymeniť. Po aktivácii je potrebné predpínač bezpečnostného pásu vymeniť.

Kontrola bezpečnostného pásu

Každý bezpečnostný pás musí prejsť nasledujúcimi štyrmi jednoduchými kontrolami, aby sa potvrdilo, že funguje správne:

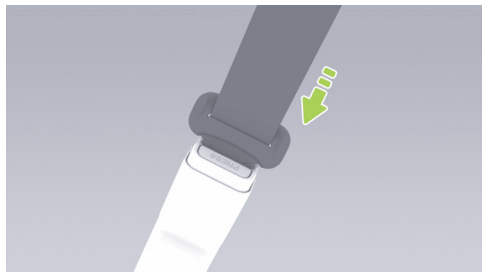
1. Skontrolujte bezpečnostný pás, zámok a ďalšie zariadenia, či nie sú poškodené, upravené, vyblednuté, zašpinené alebo silne znečistené.
2. Zapnite si bezpečnostný pás a rýchlo ho vytiahnite v polohe najbližšej k zámku. V tomto momente musí byť zámok bezpečne zamknutý.

3. Odopnite bezpečnostný pás a čo najviac ho natiahnite. Skontrolujte, či vytiahnutý bezpečnostný pás nie je príliš voľný a skontrolujte, či nie je opotrebovaný.
4. Čiastočne vytiahnite bezpečnostný pás, podržte poistný jazýček a rýchlo ho potiahnite dopredu. Potom sa bezpečnostné pásy automaticky zablokujú vnútorným blokovacím mechanizmom, aby sa zabránilo nadmernému odvíjaniu bezpečnostných pásov.

Ak ktorýkoľvek bezpečnostný pás neprejde niektorým z vyššie uvedených testov, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG alebo zákaznícky servis.



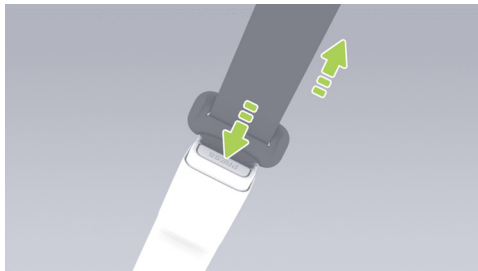
Pripútanie bezpečnostného pásu



1. Pomaly vytiahnite bezpečnostné pásy, aby rovnomerne obopínali celú panvu, hrudník a kľúčnu kosť a aby zostali medzi krkom a ramenom.
2. Zasuňte blokovací jazýček bezpečnostného pásu do zámku bezpečnostného pásu, kým **nezacvakne**, a skontrolujte, či je blokovací jazýček zaistený na svojom mieste.
3. Silno zatiahnite za bezpečnostný pás a skontrolujte, či je zapnutý.

4. Utiahnite bezpečnostný pás smerom k navíjaču a utiahnite akúkoľvek neočakávanú voľnú časť.

Odobnutie bezpečnostného pásu



1. Podržte blokovací jazýček bezpečnostného pásu.
2. Stlačte odomykacie tlačidlo na zámku bezpečnostného pásu.
3. Nadalej držte blokovací jazýček bezpečnostného pásu a skontrolujte, či sa bezpečnostný pás pomaly navíja.

Používanie bezpečnostných pásov tehotnými ženami

Správne používanie bezpečnostných pásov môže účinne znížiť zranenia tehotnej ženy a jej plodu v prípade nehody alebo náhleho zastavenia.



Tehotná žena by mala správne používať bedrovú/ramennú časť bezpečnostného pásu. Ramenná časť bezpečnostného pásu by mala zo správnej polohy prechádzať cez hrudník a bedrová časť by mala prechádzať okolo pásu čo najnižšie a byť zasunutá pod vyklenuté brucho. Bezpečnostný pás musí byť plochý, aby nestláčal spodnú časť tela tehotnej ženy.

Pre viac informácií sa poraďte so svojim lekárom.

Používanie bezpečnostných pásov osobami so zdravotným postihnutím

Bezpečnostný pás by mali správne používať aj osoby so zdravotným postihnutím.

Pre viac informácií sa poraďte so svojim lekárom.



Indikátor nezapnutého bezpečnostného pásu

1. Indikátor nezapnutého bezpečnostného pásu vodiča
2. Indikátor nezapnutého bezpečnostného pásu predného spolujazdca
3. Indikátor nezapnutého ľavého zadného bezpečnostného pásu
4. Indikátor nezapnutého stredného zadného bezpečnostného pásu
5. Indikátor nezapnutého pravého zadného bezpečnostného pásu

Ak si spolujazdec nezapne bezpečnostný pás, indikátor nezapnutého bezpečnostného pásu na prístrojovej doske bude niekoľko sekúnd blikať a potom zostane svietiť, keď vozidlo stojí. Ak je vozidlo v pohybe a dosiahne určitú rýchlosť, rozsvieti sa indikátor nezapnutého bezpečnostného pásu, zobrazí sa varovný signál a zaznie alarm.

Ak si cestujúci na zadnom sedadle nezapne bezpečnostný pás, príslušný indikátor nezapnutého bezpečnostného pásu na prístrojovej doske bude niekoľko sekúnd blikať a potom zostane svietiť.

Tipy

Ak sa všetci cestujúci pripútali bezpečnostnými pásmi a indikátor stále bliká, znovu zapnite všetky bezpečnostné pásy, aby ste sa uistili, že sú správne zaistené.



Výstraha

Ak sa vyskytne porucha indikátora pripomenutia nezapnutého bezpečnostného pásu, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a požiadajte o vykonanie údržby.



Čistenie bezpečnostných pásov

Vytiahnite bezpečnostný pás a utrite ho. Po vyčistení ho pred zasunutím nechajte vyschnúť na vzduchu.



Pozor

Na čistenie povrchu bezpečnostného pásu nepoužívajte žiadne čistiace ani chemické prostriedky.

Výmena bezpečnostného pásu

V prípade akýchkoľvek známkov opotrebovania, prasknutia alebo iného poškodenia bezpečnostného pásu kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a požiadajte o výmenu. Nevykonávajte výmenu bezpečnostného pásu svojpomocne, ale kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a požiadajte o výmenu.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

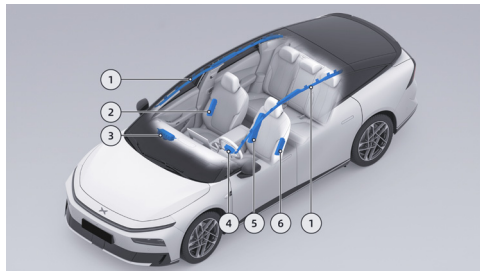
- Bezpečnostné pásy musia byť správne zapnuté všetkými pasažiermi vrátane vodiča, keď je vozidlo v pohybe. V opačnom prípade sa zvyšuje riziko zranenia alebo ohrozenia života v prípade nehody.
- Nikdy netlačte bezpečnostným pásom na krehké alebo ostré predmety (napríklad perá, kľúče a okuliare). Tlak bezpečnostného pásu na tieto predmety môže spôsobiť zranenia.
- Bezpečnostný pás musí tesne priliehať k telu a nesmie byť počas používania skrútený. Ramenná časť bezpečnostného pásu musí prechádzať stredom ramena cestujúceho, musí priliehať k hornej časti tela cestujúceho a musí byť upevnená. Bezpečnostný pás okolo pásu musí byť čo najnižšie a prechádzať cez boky. V prípade potreby mierne potiahnite bezpečnostný pás. Bezpečnostný pás je možné nastaviť potiahnutím v smere navijania.



- Každý bezpečnostný pás vo vozidle je určený len pre jedného cestujúceho alebo vodiča. Nedržte dieťa na kolenách a nezdierajte s ním spoločný bezpečnostný pás.
- Bezpečnostný pás nesmie byť kontaminovaný žiadnymi chemikáliami, tekutinami ani inými látkami. Ak sa bezpečnostný pás nedá navinúť alebo odomknúť v zámku, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a požiadajte o vykonanie údržby.
- Nikdy bez povolenia nepridávajte na bezpečnostný pás neoficiálne doplnkové prvky. Okrem iných ide aj o nasledujúce prvky: dodatočná blokovacia spona, zarážka popruhu a predĺženie zámku. Tieto prvky môžu znížiť alebo dokonca obmedziť normálnu ochrannú funkciu bezpečnostných pásov.
- Bezpečnostný pás musí byť úplne navinutý bez previsu, keď sa nepoužíva. Ak sa bezpečnostný pás nedá úplne navinúť, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a požiadajte o vykonanie údržby.
- Nevykonávajte výmenu, inštaláciu, úpravy ani demontáž bezpečnostného pásu, navijacie zariadenia bezpečnostných pásov a upevňovacie zariadenia bezpečnostných pásov svojpomocne, ale kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a požiadajte o výmenu.

Airbag

Umiestnenie airbagov



1. Predný/zadný hlavový airbag
2. Bočný airbag na sedadle spolujazdca
3. Airbag spolujazdca
4. Airbag vodiča
5. Bočný airbag na pravej strane sedadla vodiča
6. Bočný airbag na ľavej strane sedadla vodiča

Airbag vodiča/spolujazdca

Airbag vodiča/spolujazdca v kombinácii s bezpečnostným pásom poskytuje prednému spolujazdcovi dodatočnú ochranu hlavy a hrudníka v prípade silného čelného nárazu.

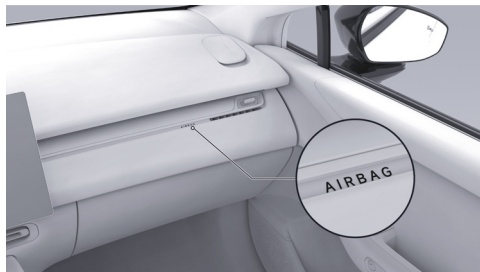
Identifikácia airbagu vodiča



V strednej časti volantu je označenie nápisom AIRBAG.



Identifikácia airbagu spolujazdca



AIRBAG je vytlačené na pravom okraji prístrojovej dosky.

Bočné airbagy na pravej/l'avej strane sedadla vodiča

V prípade bočného nárazu systém aktivuje airbag na strane nárazu, aby chránil telo pasažiera na strane nárazu a znížil riziko jeho zranenia.

V prípade silného bočného nárazu systém aktivuje aj airbag na strane, ktorá nie je vystavená nárazu, čím zabezpečí úplnú ochranu pasažierov.

Identifikácia bočného airbagu



Bočné airbagy sú namontované v operadlách predných sedadiel. Na vonkajšej strane operadla sedadla vodiča je označenie nápisom **AIRBAG**. Nálepka označujúca miesto upevnenia bočného airbagu v sedadle spolujazdca je umiestnená symetricky voči nemu.

Identifikácia bočného airbagu na pravej strane sedadla vodiča



Airbag vodiča je umiestnený v operadle sedadla vodiča. Na vnútornej strane operadla sedadla vodiča je označenie nápisom **AIRBAG**.

Predný/zadný hlavový airbag

V prípade bočného nárazu chránia bočné hlavové airbagy pasažierov na predných a vonkajších zadných sedadlách na strane nárazu, čím znižujú riziko zranenia.

V prípade silného bočného nárazu systém aktivuje aj airbag na strane, ktorá nie je vystavená nárazu, čím zabezpečí úplnú ochranu pasažierov.

Identifikácia bočného hlavového airbagu



Na vnútornom čalúnení stĺpika B sa nachádza nápis **AIRBAG**.



Indikátor poruchy airbagu

Po zapnutí vozidla sa na centrálnom informačnom displeji (CID) na niekoľko sekúnd rozsvieti indikátor , ktorý zhasne, keď systém dokončí vlastnú diagnostiku. Ak indikátor nezhasne, znovu sa rozsvieti alebo zostane svietiť aj po vykonaní vlastnej diagnostiky systému, znamená to, že systém airbagov má poruchu. Okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a nechajte si vozidlo opraviť.

Podmienky a situácie pre aktiváciu airbagov

Aktivácia systému SRS nezávisí od rýchlosti vozidla v čase nehody, ale od sily nárazu zaznamenananej senzorom nárazu v čase nehody. Keď sa sila nárazu pri nehode absorbuje alebo rozptýli do deformačných zón karosérie vozidla, systém SRS sa nemusí aktivovať. V závislosti od rôznych podmienok nárazu počas nehody sa však niekedy môže aktivovať aj systém SRS. Preto aktivácia systému SRS nezávisí od stupňa poškodenia vozidla.

Airbag sa môže nafúknuť v nasledujúcich situáciách:

- pri prejazde hlbokou jamou predná časť vozidla narazí na zem,
- vozidlo narazí na nerovnosť na okraji cesty, obrubník atď.
- pri zjazde zo strmého svahu narazí predná časť vozidla na zem.

Airbag sa nemusí nafúknuť v nasledujúcich situáciách:

- vozidlo narazí do betónového stĺpa, stromu alebo iných úzkych predmetov,
- vozidlo narazí do zadnej časti veľkého nákladného vozidla,
- vozidlo sa zrazí s iným vozidlom zozadu,
- vozidlo sa prevráti alebo otočí na bok,
- iný ako čelný náraz do steny alebo vozidla.

Nafúknutý airbag a bezpečnostný pás môžu poskytovať ochranu cestujúcim vrátane vodičov a znižovať riziko zranenia.



Následky aktivácie airbagov

V okamihu aktivácie systému SRS sa ozve hlasný zvuk sprevádzaný únikom plynu a prášku. Tento prášok môže dráždiť pokožku a oči. V tomto momente, s ohľadom na zaistenie bezpečnosti, čo najskôr opustite vozidlo. Ak to nie je možné, otvorte okno alebo dvere a dýchajte čerstvý vzduch.

Ak sa prášok spôsobený aktiváciou systému SRS dostane do očí alebo prílepi na pokožku, čo najskôr ho dôkladne opláchnite čistou vodou. V prípade závažných ťažkostí vyhľadajte včas lekársku pomoc.

Po aktivácii systému SRS sa jeho objem zmenší, čím sa dosiahne postupný tlmiaci účinok pre vodiča a spolujazdcov a zabezpečí sa, že vodičovi nebude zakrytý predný pohľad.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

- Systém SRS sa môže aktivovať len raz. Kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG, aby čo najskôr vymenil aktivovaný systém SRS a všetky dotknuté komponenty systému.
- Po nehode, aj keď sa systém SRS neaktivoval, môže byť systém SRS a súvisiace systémy poškodené. Obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a požiadajte o vykonanie údržby.
- Autorizovaný predajca alebo servis XPENG disponuje špecializovanými nástrojmi, zariadením OBD, informáciami o opravách a kvalifikovanými profesionálnymi technikmi. Opravy a úpravy vozidla zverte do rúk autorizovaného predajcu alebo servisu XPENG.
- Nepoužívajte žiadne súčasti systému SRS vymontované zo šrotovaných vozidiel ani recyklované súčasti systému SRS.



- Neumiestňujte žiadne predmety do priestoru aktivácie systému SRS vodiča/predného spolujazdca, aby nedošlo k zabráneniu aktivácie systému SRS v prípade čelného nárazu.
- Predný spolujazdec nesmie držať deti, domáce zvieratá ani predmety v náručí, aby nezaberal priestor na aktiváciu systému SRS. Toto je povinné pre dospelých aj deti.
- Neupevňujte žiadne predmety (napr. prenosné navigačné zariadenia) na čelné sklo nad systémom SRS na sedadle predného spolujazdca.
- Nezakrývajte ani nelepte žiadne predmety (napr. držiak mobilného telefónu alebo dekorácie) na identifikačnú plochu volantu alebo súčasti systému SRS na strane predného spolujazdca, ani nevykonávajte žiadne úpravy na uvedených súčastiach.
- Na sedadlo predného spolujazdca neukladajte žiadne predmety. V prípade núdzového zastavenia sa po nafúknutí airbagu môžu predmety vymrštiť a poraniť vodiča a spolujazdcov.
- Nepoužívajte poťahy sedadiel. V opačnom prípade bude v prípade nehody obmedzená aktivácia bočného systému SRS pre predný rad sedadiel a zníži sa aj presnosť detekcie systému.
- Kryt airbagu neupravujte ani k nemu nepridávajte žiadne súčasti. Cestujúci by si nemali opierať hlavy o dvere. V opačnom prípade môže aktivácia hlavového airbagu spôsobiť zranenie.
- Cestujúci nesmú klásť nohy, kolená ani iné časti tela nad alebo do blízkosti systému SRS, aby nedošlo k narušeniu normálneho fungovania systému SRS alebo k zlomeninám či iným zraneniam pri aktivácii systému SRS.



- Neukladajte ani neumiestňujte žiadne predmety nad alebo do blízkosti systému SRS vodiča/predného spolujazdca, na bočnej strane predného sedadla, nad strechou na boku vozidla a na žiadnom inom kryte airbagu, ktorý by mohol brániť aktivácii systému SRS. Tieto predmety môžu spôsobiť vážne zranenia, ak sa v dôsledku prudkého nárazu aktivuje systém SRS.
- Nesnažte sa meniť súčasti, obvody a softvér systému SRS. V opačnom prípade nemusí systém SRS fungovať správne a nemôže poskytnúť potrebnú ochranu vodičovi a spolujazdcom a v prípade nehody môže zlyhať alebo sa náhodne aktivovať, čo zvyšuje riziko zranenia.

Preprava detí

Popis

Aby sa zaistila bezpečnosť detí, používajte detské autosedačky primerané ich veku, hmotnosti a výške. Prísne dodržiavajte pokyny výrobcu detskej autosedačky.

Staršie dieťa vo vozidle

Ak sú deti príliš vysoké na používanie detských autosedačiek, ale zároveň príliš nízke na bezpečné používanie štandardných bezpečnostných pásov, kúpte si a správne používajte detský podsedač, ktorý spĺňa príslušné predpisy alebo normy. Detský podsedač sa môže použiť na zdvihnutie dieťaťa tak, aby ramenná časť bezpečnostného pásu prechádzala stredom ramena a spodná časť bezpečnostného pásu prechádzala okolo pásu.



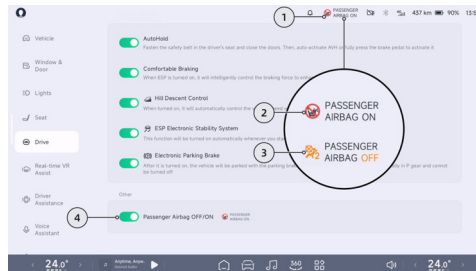
Štítok o používaní detskej autosedačky



Výstraha

Na sedadlo s aktívnym airbagom nikdy neumiestňujte detskú autosedačku otočenú proti smeru jazdy. Takéto konanie môže mať za následok ohrozenie života alebo vážne zranenie dieťaťa.

Deaktivácia airbagu predného spolujazdca



1. Indikátor stavu airbagu predného spolujazdca
2. Airbag predného spolujazdca je zapnutý
3. Airbag predného spolujazdca je vypnutý
4. Spínač airbagu predného spolujazdca



Airbag predného spolujazdca je štandardne aktivovaný a môžete ho deaktivovať/aktivovať nasledujúcimi dvoma spôsobmi:

1. Klepnite na indikátor stavu airbagu predného spolujazdca na stavovom riadku a potom prejdite k nastaveniu spínača.
2. Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda), posuňte nadol a klepnite na spínač airbagu predného spolujazdca.



Výstraha

- Na sedadlo s aktívnym čelným airbagom neumiestňujte detskú autosedačku otočenú proti smeru jazdy. Môže dôjsť k ohrozeniu života alebo vážnemu zraneniu dieťaťa na sedadle.
- Uistite sa, že ste pre dieťa vybrali vhodnú detskú autosedačku podľa jeho veku, výšky a hmotnosti.

- Jedna detská autosedačka je určená len pre jedno dieťa. Nikdy nepútajte viac detí v jednej detskej autosedačke bezpečnostným pásom.
- Dieťa alebo batola by sa za žiadnych okolností nemalo počas jazdy držať na rukách cestujúceho.
- Nikdy nenechávajte dieťa v detskej autosedačke bez dozoru.
- Nikdy nenechávajte deti nechránené vo vozidle. Počas jazdy musia byť deti usadené v správnej polohe na sedadle. Nikdy nestojte vo vozidle ani nekláďte na sedadle. Ak za týchto okolností dôjde k nehode, môže to mať pre deti a iné osoby fatálne následky.
- Každá detská autosedačka, na ktorú pri nehode pôsobila nárazová sila, sa musí vymeniť.



Odporúčané typy detských autosedačiek

Klasifikácia ECE-R129 je založená na výške dieťaťa.

Výška dieťaťa	Výrobca	Typ	Príslušenstvo
40 cm – 83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Bezpečnostný pás
76 cm – 105 cm	Britax Römer	Trifix2 i-Size	ISOFIX a horný upínací popruh
100 cm – 135 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	Bezpečnostný pás a ISOFIX
135 cm – 150 cm	Osann	Booster Boost	Bez ISOFIXU

9

* Pre zabezpečenie najlepšej ochrany používajte tento detský zádržný systém s priloženou opierkou chrbta a nezabudnite pripevniť bezpečnostný pás Secure Guard a podložku XP-pad.

Vyberte si vhodný detský zádržný systém. Deti musia používať vhodné detské zádržné systémy, kým nedosiahnu takú veľkosť, aby mohli používať bezpečnostný pás vozidla.

Ak dieťa nemôže používať detský zádržný systém kvôli svojej veľkej postave, posad'te ho na sedadlo v druhom rade a pripútajte ho bezpečnostným pásom vozidla.

Uistite sa, že detský zádržný systém je vhodný pre dané miesto na sedenie.

Vo vozidle sa môže používať iba detská autosedačka, ktorá je v súlade s predpismi.



	Miesto na sedenie					
Miesto na sedenie	predné ľavé	predné pravé ①		druhý rad vľavo ②	druhý rad v strede ②	druhý rad vpravo ②
		s aktivovaným airbagom predného spolujazdca	s deaktivovaným airbagom predného spolujazdca			
Miesto na sedenie vhodné pre univerzálny systém s uchytením bezpečnostným pásom (áno/nie)	Nie	Áno, iba v smere jazdy	Áno	Áno	Áno	Áno
Miesto na sedenie vhodné pre systém i-Size (áno/nie)	Nie	Nie	Nie	Áno	Nie	Áno
Miesto na sedenie vhodné pre detský zádržný systém otočený bočne (L1/L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie



Najvhodnejší detský zádržný systém otočený proti smeru jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nie	Nie	Nie	R1/R2X/ R2/R3	Nie	R1/R2X/ R2/R3
Najvhodnejší detský zádržný systém otočený v smere jazdy (F1/F2X/F2/F3)	Nie	Nie	Nie	F1/F2X/ F2/F3	Nie	F1/F2X/ F2/F3
Najvhodnejší podsedák (B2/B3)	Nie	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3

- * Platí len pre zádržný systém s bezpečnostným pásom.
- Počas inštalácie detského zádržného systému by sa mal primerane nastaviť uhol sklonu operadla sedadiel, aby bola zabezpečená stabilita tohto systému.
- Počas inštalácie detského zádržného systému by sa mala primerane upraviť výška opierky hlavy alebo by sa mala opierka hlavy odstrániť, aby neprekážala detskému zádržnému systému. Pri používaní podsedáku bez operadla neodstraňujte opierku hlavy.
- ①: V prípade potreby je možné sedadlo nastaviť do maximálne zadnej a najvyššej polohy, operadlo sedadla môžete nastaviť do úplne vzpriamenej polohy.
- ②: Pri inštalácii detského zádržného systému na sedadlo v druhom rade je možné predné sedadlá nastaviť pozdĺžne a výškovo. Je možné nastaviť aj sklon operadla, aby nedošlo ku kontaktu s detským zádržným systémom/dieťaťom.

Inštalácia detskej autosedačky

Upevnenie detského zádržného systému bezpečnostným pásom



1. Umiestnite detskú autosedačku na zadné krajné sedadlo spolujazdca a potom úplne vytiahnite bezpečnostný pás. Pripútajte detskú autosedačku bezpečnostným pásom podľa pokynov výrobcu detskej autosedačky.
2. Nechajte bezpečnostný pás navinúť sa, pevne zatlačte detskú autosedačku do sedadla auta a súčasne utiahnite uvoľnený bezpečnostný pás.
3. Ak je detská autosedačka vybavená horným upínacím popruhom, pripevnite tento popruh k operadlu.



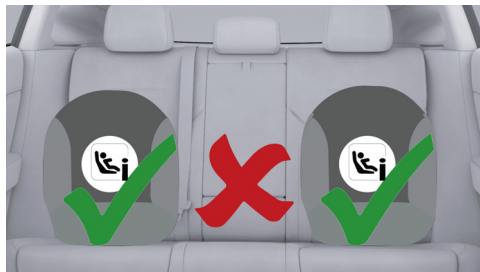
Inštalácia detskej autosedačky pomocou upevňovacích úchytovej ISOFIX



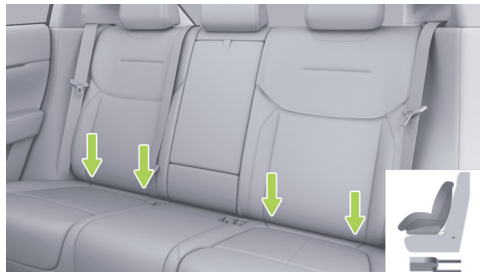
Upevňovacie úchyty ISOFIX sú umiestnené medzi operadlom a sedadlom na oboch stranách zadného sedadla a sú označené logom i-Size.



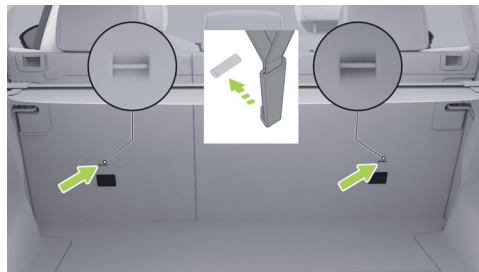
Horné upevňovacie úchyty sú umiestnené za operadlami zadných sedadiel.



1. Detskú autosedačku umiestnite na zadné krajné sedadlo spolujazdca.



2. Vložte spodný upevňovací držiak detskej sedačky do upevňovacieho úchytu i-Size podľa pokynov výrobcu.



3. Prevlečte horný upínací popruh detskej autosedačky cez opierku hlavy a potiahnite ho k zadnej časti operadla. Pripevnite hák a slučku upínacieho popruhu k upevňovacím úchytom a upínací popruh utiahnite.



Kontrola detskej autosedačky

Zabezpečte, aby detská autosedačka nebola po inštalácii voľná:

1. Upevnite detskú autosedačku pozdĺž bezpečnostného pásu. Skúste posunúť detskú autosedačku z jednej strany na druhú a spredu dozadu.
2. Ak sa detská autosedačka môže posunúť o viac ako 2,5 cm, je príliš voľná. Potom zapnite bezpečnostný pás alebo znovu pripevnite detskú autosedačku i-Size.
3. Ak sa nedá zapnúť, vyskúšajte iné umiestnenie autosedačky alebo použite inú detskú autosedačku.



Výstraha

- Neumiestňujte detskú autosedačku otočenú proti smeru jazdy na sedadlo chránené airbagom, pretože by to mohlo spôsobiť ohrozenie života alebo vážne zranenie dieťaťa v sedačke.

- Vždy používajte detskú autosedačku vhodnú vzhľadom na vek, výšku a hmotnosť dieťaťa.
- Dieťa s hmotnosťou nad 9 kg môže používať detskú autosedačku otočenú v smere jazdy iba vtedy, ak je schopné jazdiť samostatne. Deti mladšie ako dva roky nemajú ešte dostatočne vyvinutú chrbticu a krk, preto by sa mali vyhýbať čelnej zrážke.
- Za žiadnych okolností by dieťa alebo batola nemalo byť držané v náručí vo vozidle a všetky deti by mali byť vždy pripútané v príslušnej detskej autosedačke.
- Nenechávajte dieťa osamote vo vozidle, ani keď je pripútané v detskej autosedačke.
- Nejazdite bez bezpečnostnej ochrany, počas jazdy držte dieťa správne usadené, nestojte vo vozidle ani nekľáčte na sedadle. V prípade nehody by mohlo dôjsť k ohrozeniu života detí a iných osôb.



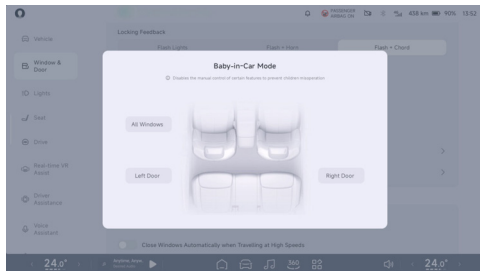
- Nepoužívajte predlžovací pás bezpečnostného pásu na bezpečnostnom páse, ktorý slúži na upevnenie detskej autosedačky alebo podsedáka.
- Pri preprave väčších detí sa uistite, že hlava dieťaťa je podopretá a že detský bezpečnostný pás je správne nastavený a zapnutý. Ramenná časť bezpečnostného pásu musí byť zapnutá mimo tváre a krku a bedrová časť musí byť zapnutá mimo oblasť brucha.
- V detskej autosedačke môže byť umiestnené iba jedno dieťa. Nepoužívajte bezpečnostný pás na pripútanie viac ako jedného dieťaťa k detskej autosedačke.
- Neupevňujte dve detské autosedačky k jednému upevňovaciemu bodu. V prípade nárazu jeden upevňovací bod nemusí stačiť na zaistenie oboch sedadiel.

- Upevňovacie body detskej autosedačky môžu niesť zaťaženie len od správne nainštalovaného detského ochranného zariadenia. Detská autosedačka sa v žiadnom prípade nesmie používať na bezpečnostné pásy pre dospelých, káblové zväzky alebo iné predmety alebo zariadenia.
- Zakaždým skontrolujte, či bezpečnostný pás a upínací popruh nie sú poškodené a opotrebované.
- Nikdy nepoužívajte upravenú alebo poškodenú detskú autosedačku, ktorá bola zapojená do dopravnej nehody. Skontrolujte alebo vymeňte detskú autosedačku podľa pokynov výrobcu detskej autosedačky.
- Ak chcete zabezpečiť vašim deťom bezpečnú jazdu, vždy dodržiavajte všetky pokyny uvedené v tomto návode, ako aj pokyny výrobcu detskej autosedačky.



Režim „Dieťa na palube“

Na obidvoch zadných dverách vozidla sú nainštalované detské poistky. Po aktivácii detskej poistky v režime „Dieťa na palube“ sa príslušné dvere nedajú otvoriť pomocou elektrického spínača, čo má zabrániť náhodnému otvoreniu zadných dverí deťmi. Zamknutie ovládania okien je možné aktivovať aj na uzamknutie zatvárania okien spolujazdcov a zníženie rizika nehody počas jazdy.



- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere) → **Baby-in-Car Mode** (Režim dieťaťa vo vozidle), kde môžete aktivovať alebo deaktivovať zamknutie ovládania okien a detskú poistku.
- Detské poistky je možné aktivovať/deaktivovať prostredníctvom panelu skratiek na centrálnom informačnom displeji (CID).

Tipy

- Odporúča sa aktivovať detskú poistku, keď dieťa sedí v zadnom rade sedadiel.
- Pre zaistenie bezpečnosti detí vo vozidle zaistite okná pasažierov, aby deti nemohli ovládať okná a nedošlo k privretiu.



Výstraha

Keď je funkcia detskej poistky zapnutá, príslušné dvere nie je možné otvoriť zvnútra. Nenechávajte dieťa vo vozidle bez dozoru.

Alkoholový imobilizér*

Popis

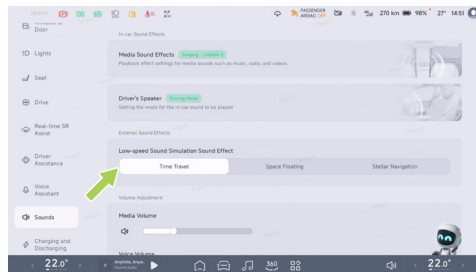
Vozidlo je vybavené rozhraním ALCO Lock na pripojenie alkoholového imobilizéra zámku LIN (v súlade s normou 50436-4 verzie 2022).

Systém zvukovej signalizácie vozidla (AVAS)

Popis

Keď vozidlo jazdí rýchlosťou nižšou ako 30 km/h, začne vydávať analógový zvukový signál, aby upozornilo chodcov a vozidlá vo svojom okolí.

Prevádzka



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Sounds** (Zvuky) a vyberte si položku **Low-speed Sound Simulation Sound Effect** (Zvukový efekt pri nízkej rýchlosti).



Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Popis

Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) dokáže počas jazdy v reálnom čase sledovať tlak a teplotu pneumatík a v prípade neštandardného tlaku, teploty alebo poruchy systému TPMS aktivovať alarm, čím zaisťuje bezpečnosť jazdy.

- Ak je tlak v pneumatikách alebo systém TPMS v neštandardnom stave, na prístrojovej doske sa rozsvieti  indikátor a zobrazí sa príslušná textová správa: **Tlak v pneumatikách je nízky. Včas doplňte vzduch; Tlak v pneumatike je príliš nízky, okamžite doplňte vzduch** – alebo **Došlo k poruche systému sledovania tlaku v pneumatikách, obráťte sa na servis kvôli oprave..** Postupujte presne podľa pokynov uvedených v textovej správe.
- Systém sledovania tlaku v pneumatikách napravujte bez povolenia.

Prevádzka

Tlak vzduchu v pneumatike sa automaticky kalibruje pri každej výmene pneumatiky. Pred kalibráciou nechajte vozidlo odstavené viac ako 17 minút. Počas kalibrácie jazdite vozidlom rýchlosťou vyššou ako 40 km/h po dobu 10 minút a nevykonávajte cúvanie.

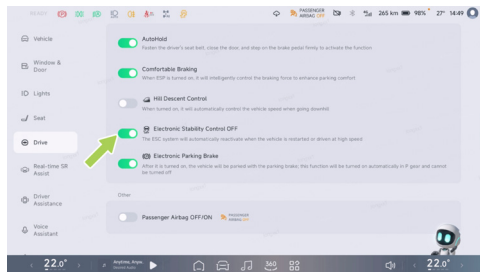
Brzdový asistent

Popis

Elektronický stabilizačný systém (ESC)

Elektronický stabilizačný systém (ESC) využíva senzory na identifikáciu jazdných stavov vozidla (napr. nedotáčavosť, pretáčavosť alebo preklzávanie hnacích kolies) a dokáže cielene zasiahnuť do procesu brzdenia alebo obmedziť jazdný krútiaci moment, aby sa účinne znížilo riziko nedotáčavého alebo pretláčavého šmyku a zabezpečila sa tak jazdná stabilita vozidla.

ZAPNUTIE a VYPNUTIE



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda), kde môžete aktivovať alebo deaktivovať **Electronic Stability Control OFF** (Elektronický stabilizačný systém).



Výstraha

- Systém ESC nedokáže zabrániť nehodám spôsobeným nebezpečnou jazdou alebo núdzovým riadením pri vysokej rýchlosti.

- Ak systém ESC nefunguje správne, okamžite sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG so žiadosťou o vykonanie opravy.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS zabraňuje zablokovaniu kolies pri použití maximálnej brzdnej sily. Vo väčšine cestných podmienok je možné zlepšiť kontrolu nad vozidlom pri núdzovom brzdení.

Pri núdzovom brzdení systém ABS nepretržite monitoruje rýchlosť otáčania každého kolesa a na základe stavu zablokovania upravuje brzdny tlak.

Pri aktivácii systému ABS môžete pocítiť vibrácie brzdového pedála. Netreba panikáriť, stačí jazdiť podľa jazdných podmienok.

Pri poruche systému ABS zostáva základná funkcia brzdenia normálna a nie je ovplyvnená poruchou, ale brzdná dráha sa predlžuje.



Výstraha

Vodič by mal vždy dodržiavať bezpečný odstup od vozidla idúceho vpredu a mal by si byť vedomý nebezpečných jazdných podmienok. Hoci systém ABS môže zlepšiť brzdnú dráhu, neprekoná fyzikálne zákony, ani nezabráni nebezpečenstvu spôsobenému prešmykovaním pneumatík (napr. keď je medzi vozovkou a pneumatikou vrstva vody, ktorá zabraňuje priamemu kontaktu pneumatiky s vozovkou).

Núdzové brzdenie

V prípade núdze stlačte brzdomý pedál na podlahu a udržiavajte stabilný tlak. Systém ABS upravuje brzdný tlak pôsobiaci na každé koleso na základe dostupnej brzdnéj sily. Tým zabraňuje zablokovaniu kolies a zabezpečuje bezpečné zastavenie vozidla.

Systém riadenia trakcie (TCS)

Pri prudkom rozjazde alebo zrýchľovaní vozidla na klzkom povrchu vozovky, ako je ľad a sneh, môže dôjsť k prešmykovaniu hnacích kolies. Systém TCS riadi brzdný tlak a výkon krútiaceho momentu vozidla s cieľom minimalizovať prešmykovanie hnacích kolies.

i Tipy

Keď vozidlo uviazne na mieste (napr. v blate alebo hlbokom snehu), funkcia TCS reguluje preklzávanie kolies a zároveň maximalizuje krútiaci moment, ktorý pomáha vozidlu pohnúť sa z miesta a napomáha rozbehu vozidla. Primerane regulujte stlačenie akceleračného pedála. Snažte sa vyhnúť stlačeniu plynového pedála až na podlahu.



Elektronický rozdeľovač brzdné sily (EBD)

Systém EBD je súčasťou systému ABS. Keď vozidlo brzdí normálne, systém EBD môže vyrovnať rozloženie brzdné sily medzi predné a zadné kolesá v závislosti od zaťaženia vozidla.

Systém EBD dokáže správne rozložiť brzdnú silu generovanú brzdným systémom na všetky štyri kolesá na základe trakcie medzi kolesami a povrchom vozovky. To zaručuje maximálnu účinnosť brzdenia, výrazne skracuje brzdnú dráhu, udržiava vozidlo stabilné počas brzdenia a zvyšuje bezpečnosť jazdy.

Asistenčný systém núdzového brzdenia (EBA)

V núdzovej situácii rýchlo stlačte a podržte brzdný pedál. Systém EBA vyvinie väčší brzdný tlak ako pri bežnom brzdení, aby brzdný systém mohol v čo najkratšom čase vyvinúť tlak potrebný na maximálne spomalenie a dosiahnuť tak najkratšiu brzdnú dráhu.

Asistent rozjazdu do kopca (HHC)

Keď vozidlo zastaví a rozbieha sa v kopci so sklonom väčším ako 5 %, počas doby, keď vodič uvoľní brzdný pedál, aby stlačil plynový pedál, výkon motora nie je dostatočný na rozjazd vozidla. Pred rozbehnutím vozidla (vozidlo má tendenciu cúvať) systém HHC udrží brzdnú silu požadovanú vodičom na zastavenie a udržanie vozidla v statickom stave a zabráni jeho cúvaniu.

Tipy

- Systém HHC funguje za týchto podmienok: Keď má vozidlo zapnutý prevodový stupeň D alebo R, je stlačený brzdný pedál a brzdná sila vytvorená pred uvoľnením brzdného pedálu je dostatočná na udržanie vozidla na svahu.
- Systém HHC trvá približne 2 sekundy a čas udržiavania brzdného tlaku sa uvoľní vopred v závislosti od vodiča a sklonu.



Výstraha

Systém HHC je schopný poskytnúť pomoc pri brzdení, ale jeho schopnosť je obmedzená fyzikálnymi zákonmi. Z bezpečnostných dôvodov musí vodič v závislosti od situácie včas zabrzdiť, aby sa predišlo nehode, keď sa vozidlo pohybuje zo svahu.

Multikolízna brzda (MCB)

V prípade kolízie vozidla môže systém MCB aktívne zabrzdiť, aby sa znížila pravdepodobnosť sekundárneho nárazu.

- Táto funkcia je predvolene aktivovaná a nie je možné ju deaktivovať.
- Po zastavení vozidla sa aktivuje parkovacia brzda (EPB) a prevodovka sa prepne do polohy P.

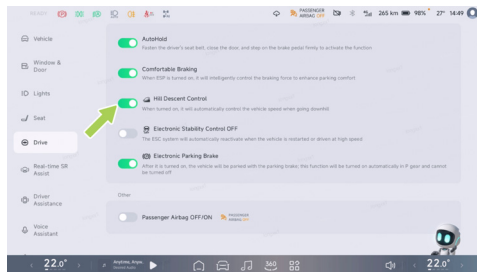
Asistent zjazdu z kopca (HDC)

Popis

HDC je funkcia tempomatu, ktorá pomáha vodičovi jazdiť z kopca konštantnou rýchlosťou a zmierňuje únavu nôh spôsobenú neustálym stláčaním brzdového pedála pri jazde z kopca.

Prevádzka

Aktivácia alebo deaktivácia na centrálnom informačnom displeji (CID)





Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda) a aktivujte alebo deaktivujte funkciu **Hill Descent Control** (Asistent zjazdu z kopca).

Funkcia HDC sa dá použiť, keď je rýchlosť vozidla medzi 8 km/h a 35 km/h. Ak počas prevádzky systému HDC stlačíte brzdový alebo plynový pedál, funkcia sa deaktivuje a vodič musí prevziať kontrolu nad vozidlom. Keď rýchlosť vozidla presiahne 60 km/h, funkcia sa úplne deaktivuje a nedôjde k jej opätovnej aktivácii.

Tipy

- Systém HDC sa možné prevádzkovať na sklonoch 5 % alebo väčších.
- Systém HDC je zapnutý: Rýchlosť vozidla je nižšia ako 35 km/h; teplota brzdového kotúča je normálna. Systém ESP je funkčný.



Výstraha

Systém HDC môže aktívne udržiavať rýchlosť vozidla na nízkej úrovni pri jazde po svahu, jeho schopnosť je však obmedzená fyzikálnymi zákonmi. Z bezpečnostných dôvodov by sa mal vodič prispôsobiť skutočnými jazdnými podmienkami vozidla. Včas zabrzďte, aby sa predišlo nehode, keď sa vozidlo pohybuje zo svahu príliš rýchlo.



Rýchle vyhľadanie vozidla

Popis

Ak neviete nájsť vozidlo, túto funkciu môžete použiť na zistenie jeho polohy.

Prevádzka

Vyhľadanie vozidla na veľkú vzdialenosť

Ak ste ďaleko od vozidla alebo neviete, kde je vozidlo zaparkované, v mobilnej aplikácii môžete prejsť do rozhrania **XPENG** a zistiť geografickú polohu vozidla.

Klepnutím na informácie o polohe si môžete prezrieť fotografie okolia zaparkovaného vozidla. Klepnutím na kameru si môžete prezrieť video z okolia vozidla. Klepnutím na navigáciu si môžete vygenerovať trasu k vozidlu.

Vyhľadanie vozidla na krátku vzdialenosť

Na vyhľadanie vozidla na krátku vzdialenosť použijete rozhranie mobilnej aplikácie.

Keď sa nachádzate v blízkosti vozidla (napríklad na parkovisku), v mobilnej aplikácii vyberte rozhranie **XPENG** alebo rozhranie **Vehicle Location/Map** (Poloha vozidla/mapa) a vyberte možnosť upozornenia prostredníctvom klaksónu alebo blikania svetiel, aby ste mohli rýchlo nájsť vozidlo.

Tipy

- Aktuálnu polohu vozidla je možné zobraziť iba pomocou čísla účtu majiteľa.
- Slabý internetový signál vozidla môže spôsobiť, že funkcia vyhľadávania vozidla nebude fungovať správne.
- Keď je vozidlo zamknuté, systém automaticky zachytáva fotografie okolia vozidla, anonymizuje ich a zašifruje, aby chránil súkromie používateľa.



Spätná väzba pri odomykaní a zamykaní

Popis

Keď je vozidlo odomknuté, všetky dvere sa odomknú súčasne. Smerové svetlá na oboch stranách vozidla dvakrát zablikajú, zaznie klaksón alebo sa prehrá hudobný akord (ak je nastavený), vysunie sa kľučka predných dverí (ak je táto funkcia nastavená), bočné zrkadlá sa vyklopia (ak je táto funkcia nastavená) a vypne sa systém ochrany proti odcudzeniu vozidla.

Keď je vozidlo zamknuté, všetky dvere sa zamknú súčasne. Smerové svetlá na oboch stranách vozidla jedenkrát zablikajú, zaznie klaksón alebo sa prehrá hudobný akord (ak je nastavený), zasunie sa kľučka predných dverí (ak je táto funkcia nastavená), bočné zrkadlá sa sklopia (ak je táto funkcia nastavená), zatvoria sa okná (ak je táto funkcia nastavená) a aktivuje sa systém ochrany proti odcudzeniu vozidla.

Prevádzka

Prostredníctvom centrálného informačného displeja (CID) môžete nastaviť režim spätnej väzby pri odomknutí a zamknutí vozidla:

- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere), kde môžete nastaviť režim spätnej väzby pri odomykaní a zamykaní. **Flashing lights** (Blikajúce svetlá), **Flashing lights + honking** (Blikajúce svetlá a klaksón), **Flashing lights + chord** (Blikajúce svetlá a hudobný akord).

Prostredníctvom centrálného informačného displeja (CID) môžete nastaviť spôsob otvárania a zatvárania kľučky dverí pri odomknutí vozidla:

- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Pop-out Handles on Unlock** (Vysunutie kľučiek pri odomknutí vozidla).



Prostredníctvom centrálného informačného displeja (CID) môžete nastaviť režim vyklápania a sklápania vonkajších spätných zrkadiel pri uzamknutí vozidla:

- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Driving Mode** (Režim jazdy) → **Side Mirror** (Vonkajšie spätné zrkadlo), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Auto Folding of Side Mirrors on Unlock** (Automaticky sklopiť vonkajšie spätné zrkadlá pri odomknutí).
- Na paneli skratiek klepnutím na položku **Rearview Mirror Adjustment** (Nastavenie spätného zrkadla) prejdite do rozhrania **Side Mirror** (Vonkajšie spätné zrkadlo), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Auto Folding of Side Mirrors on Unlock** (Automaticky sklopiť vonkajšie spätné zrkadlá pri odomknutí).

Prostredníctvom centrálného informačného displeja (CID) môžete nastaviť spôsob otvárania a zatvárania okien pri zamknutí vozidla:

- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Auto Window Close upon Lock** (Automaticky zatvoriť okná pri zamknutí vozidla).

Systém ochrany proti odcudzeniu vozidla

Keď je systém ochrany proti odcudzeniu vozidla aktívny a otvoria sa ktorékoľvek dvere (vrátane veka batožinového priestoru) alebo predná kapota, systém ochrany proti odcudzeniu vozidla aktivuje alarm v podobe zvukového signálu a blikania smerových svetiel. Systém ochrany proti odcudzeniu vozidla sa automaticky deaktivuje po odomknutí vozidla.

Tipy

Alarm ochrany proti odcudzeniu trvá približne 28 sekúnd a znovu sa spustí, ak sa dvere (vrátane batožinového priestoru) alebo veko motorového priestoru opäť otvoria.



Výstraha

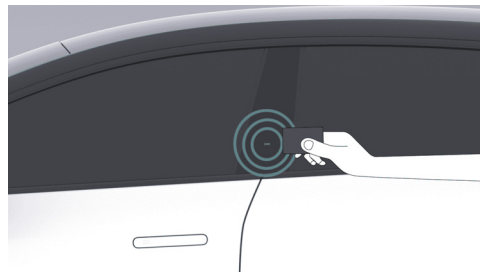
Úpravy systému ochrany proti odcudzeniu vozidla sú zakázané, pretože môžu spôsobiť nesprávne fungovanie systému.

Kartový kľúč NFC

Popis

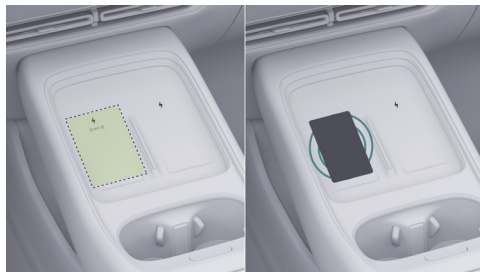
Kartový kľúč NFC slúži na odomknutie, zamknutie a zapnutie vozidla.

Prevádzka



1. Odomknutie dverí

- Keď je vozidlo zamknuté, podržte kartový kľúč NFC približne jednu sekundu v blízkosti snímača NFC na stĺpiku B na strane vodiča. V tomto momente vozidlo pomocou zvukovej a svetelnej signalizácie potvrdí odomknutie (pozri stranu 246).



2. Zapnutie vozidla

- Do 30 sekúnd od použitia kartového kľúča NFC môžete zapnúť vozidlo stlačením brzdového pedála.

- Ak sa vozidlo nezapne do 30 sekúnd, na centrálnom informačnom displeji (CID) sa zobrazí kontextové okno s upozornením **Key not detected** (Nebol rozpoznaný kľúč). Umiestnite kartový kľúč NFC do oblasti na bezdrôtové nabíjanie na strane vodiča (označenej bodkovanou čiarou), aby sa vykonalo opätovné overenie. Po rozpoznaní kartového kľúča sa 30-sekundový časovač overovania resetuje. Po úspešnom overení môžete vozidlo zapnúť stlačením brzdového pedála a zaradením prevodového stupňa.

3. Zamknutie pri odchode

- Keď je vozidlo odomknuté a všetky dvere (vrátane prednej kapoty a veka batožinového priestoru) sú zatvorené, pridržierte kartový kľúč NFC približne jednu sekundu v blízkosti snímača NFC na stípike B na strane vodiča. V tomto momente vozidlo potvrdí zamknutie pomocou zvukovej a svetelnej signalizácie (pozri stranu 246).

i Tipy

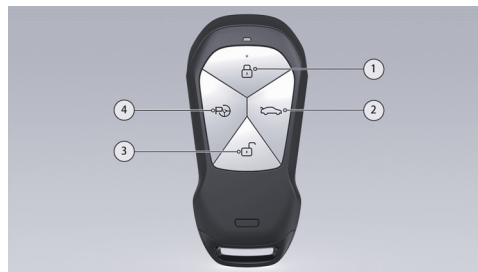
- Kartový kľúč NFC neohýbajte, nekrúťte ani neorezávajte.
- Neumiestňujte kartový kľúč NFC na horúce miesto (napr. na prístrojovú dosku).
- Pri zapnutí vozidla pomocou NFC kartového kľúča neumiestňujte mobilné telefóny ani iné kovové predmety do priestoru pre bezdrôtové nabíjanie telefónu.
- Pri používaní funkcie bezdrôtového nabíjania telefónu neumiestňujte kartový kľúč NFC do priestoru snímania bezdrôtového nabíjania.

Inteligentný diaľkový ovládač

Popis

Súčasťou výbavy vozidla je inteligentný diaľkový ovládač, ktoré podporuje ovládanie tlačidlami aj automatické odomknutie alebo zamknutie.

Prevádzka



1. Tlačidlo zamknutia

Stlačte toto tlačidlo a vozidlo pomocou zvukovej a svetelnej signalizácie potvrdí zamknutie ([pozri stranu 246](#)).

i Tipy

Vozidlo sa nezamkne, pokiaľ nemá zaradený prevodový stupeň P a všetky dvere (vrátane predného veka motorového priestoru a batožinového priestoru) nie sú zatvorené, pokiaľ nie je vozidlo ponechané bez dozoru.

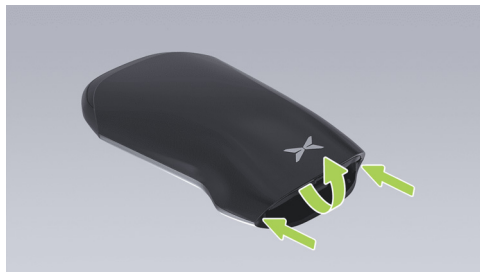


2. Tlačidlo na otváranie/zatváranie veka batožinového priestoru
Dvojitém stlačením tohto tlačidla otvoríte alebo zatvoríte veko batožinového priestoru.
3. Tlačidlo odomknutia
Stlačte toto tlačidlo a vozidlo pomocou zvukovej a svetelnej signalizácie potvrdí odomknutie (pozri stranu 246).
4. Tlačidlo parkovania
Môžete používať funkcie súvisiace s parkovaním.

Výmena batérie inteligentného diaľkového ovládača



1. Stlačte poistku krytu obalu inteligentného kľúča a odstráňte kryt podľa šípky.



2. Pomocou vhodného náradia nadvihnite okraje na oboch stranách zadného krytu, potom zdvihnite a oddel'te strednú časť zadného krytu.



3. Otočte kryt batérie ovládača proti smeru hodinových ručičiek v smere šípky a odstráňte kryt batérie ovládača.



4. Vyberte batériu ovládača. Model batérie: CR2450
5. Batériu vložte vykonaním krokov v opačnom poradí. Počas vkladania dbajte na to, aby kladný pól + batérie ovládača smeroval nahor.

Kľúč v mobilnej aplikácii

Popis

Po inštalácii aplikácie XPENG môžete zaregistrovať mobilné telefóny ako kľúče od vozidla a využívať technológie Bluetooth a NFC na spojenie s vozidlom. Vďaka tomu je možné pohodlne a bezpečne zamykať/odomykať vozidlo, zapínať ho a ovládať ďalšie funkcie.

Aplikácia XPENG podporuje nasledujúce dva typy kľúčov vozidla:

- kľúč Bluetooth v mobilnom telefóne; použiteľné zariadenia: telefóny s operačným systémom iOS a Android,

i Tipy

Po zapnutí kľúča, zmene prihlásenia do systému alebo odinštalovaní aplikácie sa všetko automaticky synchronizuje s kľúčom, bez potreby opätovného zapnutia.



- kľúč NFC v mobilnom telefóne; použiteľné zariadenia: mobilné telefóny s operačným systémom Android a podporou NFC.

i Tipy

Po aktivácii kľúča je potrebné nastaviť predvolenú aplikáciu NFC na aplikáciu **XPENG**, aby ju bolo možné používať.

Mobilný kľúč Bluetooth

V aplikácii XPENG prejdite na položku **Digital Key** (Digitálny kľúč), klepnite na možnosť **Activate** (Aktivovať) v položke **Bluetooth key** (Kľúč Bluetooth) a podľa pokynov v aplikácii XPENG vytvorte mobilný kľúč Bluetooth.

Zamknutie alebo odomknutie pomocou kľúča Bluetooth

Kľúč Bluetooth: podporuje dva prevádzkové režimy odomýkania a zamykania.

- Manuálne odomýkanie a zamykanie: po úspešnom spárovaní telefónu s funkciou Bluetooth vozidla otvorte aplikáciu XPENG, kde môžete odomknúť a zamknúť vozidlo, používať okná, otvoriť veko batožinového priestoru atď.
- Automatické odomýkanie a zamykanie: Po aktivovaní spínača **Automatic unlocking and locking** (Automatické odomýkanie a zamykanie) v aplikácii XPENG a úspešnom spárovaní mobilného telefónu s funkciou Bluetooth vozidla môžete vozidlo automaticky odomknúť, keď k nemu priblížite mobilný telefón, a naopak, vozidlo sa automaticky zamkne, keď sa s telefónom vzdialite od vozidla.



Pozor

Po odomknutí nezatvárajte aplikáciu XPENG. Nechajte aplikáciu XPENG spustenú na pozadí, aby mohla určiť relatívnu polohu telefónu a vozidla a vykonať automatické zamknutie a odomknutie. Aby sa zabezpečilo správne fungovanie, nezabudnite udeliť nasledujúce povolenia pre aplikáciu XPENG:

Telefóny s operačným systémom Android

1. Povolenie Bluetooth
2. Povolenie na zapnutie
3. Povolenia na prevádzku na pozadí

Telefóny s operačným systémom iOS

1. Informácie o polohe je potrebné nastaviť na možnosť Always Allow (Povoliť vždy)
2. Aktualizácia aplikácií na pozadí
3. Služby určovania polohy (Nastavenia aplikácie > Ochrana súkromia > Služby určovania polohy)

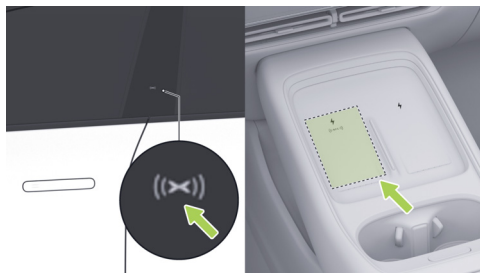
Kľúč NFC v mobilnom telefóne

V aplikácii XPENG prejdite na položku **Digital Key** (Digitálny kľúč), klepnite na možnosť **Activate** (Aktivovať) v položke **NFC key** (Kľúč NFC) a podľa pokynov v aplikácii XPENG vytvorte kľúč NFC.

i Tipy

Táto funkcia je k dispozícii len pre telefóny s operačným systémom Android 9.0 a novšími verziami a s hardvérom NFC.

Odomknutie alebo zapnutie vozidla pomocou kľúča NFC



Postup odomknutia, zamknutia a spustenia pomocou kľúča NFC v mobilnom telefóne je identický ako v prípade kartového kľúča NFC. Podrobné informácie nájdete v časti (pozri stranu 248). Ak chcete odomknúť alebo zamknúť vozidlo, po otvorení aplikácie XPENG stačí priložiť mobilný telefón k oblasti rozpoznávania NFC na stípike B. Po umiestnení telefónu do oblasti NFC v interiéri vozidla sa vykoná overenie. Následne môžete zapnúť vozidlo.

i Tipy

- Pri odomýkaní kľúčom XPENG Auto je potrebné nastaviť predvolenú platobnú aplikáciu XPENG Auto na aplikáciu XPENG Auto, inak kľúč NFC nebude dobre fungovať.
- Pri odomýkaní/zapínaní vozidla pomocou kľúča NFC bude potrebné odomknúť obrazovku telefónu. Telefón môže byť vypnutý alebo obrazovka nebude fungovať správne, čo môže viesť k tomu, že kľúč NFC sa nebude dať použiť.
- V závislosti od zadnej strany telefónu držte zadnú stranu telefónu čo najbližšie k priestoru snímania kľúča NFC.

Deaktivácia digitálneho kľúča

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **General** (Všeobecné) → **Security and Privacy** (Bezpečnosť a súkromie) a klepnite na položku **Deactivate Digital Vehicle Keys** (Deaktivovať digitálne kľúče vozidla).



V kontextovom okne klepnutím na položku **Confirm to Send** (Potvrdiť a odoslať) odošlite overovací kód na telefónne číslo majiteľa vozidla. Po zadaní a overení kódu sa deaktivujú všetky digitálne kľúče všetkých používateľov.

Tipy

Po zrušení registrácie digitálneho kľúča sú všetci oprávnení používateľa povinní ho znova aktivovať a mal by sa používať opatrne.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

1. Za akých okolností (okrem iného) zlyhá automatické odomknutie a zamknutie pomocou kľúča Bluetooth?
 - Mobilný telefón je v režime úspory energie alebo nízkej úrovne nabitia batérie.
 - V mobilnom telefóne nie je zapnutá funkcia Bluetooth.
 - Systém mobilného telefónu zatvorí aplikáciu XPENG.
2. V ktorých prípadoch (okrem iného) môže dôjsť k zlyhaniu odomknutia a zamknutia pomocou kľúča NFC v mobilnom telefóne?
 - Mobilný telefón je v režime úspory energie alebo nízkej úrovne nabitia batérie.
 - V mobilnom telefóne nie je zapnutá funkcia NFC.

- Signál Bluetooth je nestabilný alebo bol náhle prerušený.
- Signál Bluetooth je blokován prekážkami (napríklad batohom, ľudskými telami, stenami, atď.) a dochádza k nekorektným údajom pri vyhodnocovaní vzdialenosti.
- Po reštartovaní mobilného telefónu a aktualizácii systému sa nespustí aplikácia XPENG.
- Ak nie sú dvere, kapota a batožinový priestor úplne zatvorené, vystúpenie z vozidla spôsobí prerušenie spojenia Bluetooth.



- Predvolená platobná aplikácia v mobilnom telefóne nie je nastavená na aplikáciu XPENG.
3. V ktorých prípadoch (okrem iného) môže dôjsť k zlyhaniu odomknutia a zamknutia pomocou kartového kľúča?
- Mobilný telefón je v režime úspory energie alebo nízkej úrovne nabitia batérie.
 - V mobilnom telefóne nie sú zapnuté funkcie Bluetooth a NFC.
 - Signál Bluetooth je nestabilný alebo bol náhle prerušený.
 - Signál Bluetooth je blokován prekážkami (napríklad batohom, ľudskými telami, stenami, atď.) a dochádza k nekorektným údajom pri vyhodnocovaní vzdialenosti.
 - Aplikácia XPENG nie je nastavená ako predvolená platobná aplikácia v mobilnom telefóne.

Tipy

Keď sa kľúč Bluetooth mobilného telefónu nepodarí odomknúť, najprv reštartujte aplikáciu XPENG Auto. Ak problém stále nie je vyriešený, použite **obrazovku kontroly → digitálneho kľúča → XPENG** a postupujte podľa pokynov na vyriešenie problému s pripojením.

Bezklúčový vstup

Popis

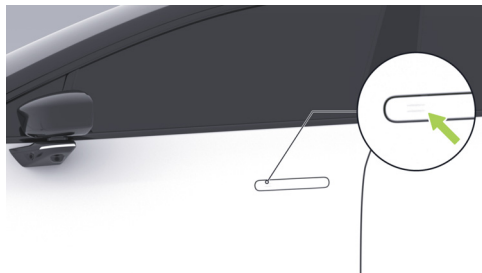
Funkcia automatického odomknutia alebo zamknutia podporuje nasledujúce spôsoby odomknutia a zamknutia:

- kapacitný spínač kľučky dverí,
- automatické zamykanie a odomykanie.



Prevádzka

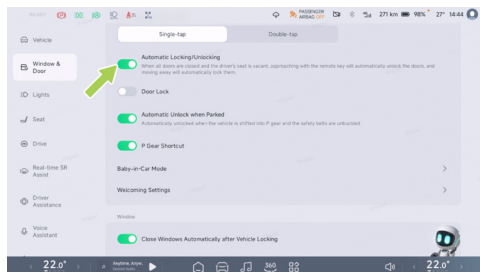
Kapacitný spínač kľučky dverí



Ak chcete odomknúť alebo zamknúť vozidlo, dotknite sa inteligentným diaľkovým ovládačom alebo kľúčom Bluetooth v mobilnom telefóne kapacitného spínača na kľučke predných dverí.

- Odomknutie dverí: Keď je vozidlo zamknuté, dotknite sa kapacitného spínača na kľučke predných dverí. V tomto momente vozidlo pomocou zvukovej a svetelnej signalizácie potvrdí odomknutie (pozri stranu 246).
- Zamknutie pri odchode: Keď je vozidlo odomknuté a všetky dvere (vrátane prednej kapoty a veka batožinového priestoru) sú zatvorené, po dotknutí sa kapacitného spínača vozidlo pomocou zvukovej a svetelnej signalizácie potvrdí uzamknutie (pozri stranu 246).

Automatické odomykanie a zamykanie



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Window & Door** (Okná a dvere), kde môžete zapnúť alebo vypnúť položku **Automatic Locking/Unlocking** (Automatické zamykanie/odomykanie).

- Automatické odomknutie: Po zapnutí funkcie **Automatic Locking/Unlocking** (Automatické zamykanie/odomykanie) sa priblížite s diaľkovým ovládačom do vzdialenosti približne 3,5 metra od vozidla. Vozidlo sa automaticky odomkne.

i Tipy

Po automatickom uzamknutí vozidla sa môže stať, že pri opätovnom priblížení sa k vozidlu nebude možné vozidlo odomknúť, ak sa stále nachádza v dosahu snímača tejto funkcie, a to ani potiahnutím kľúčky dverí, ani ručným odomknutím pomocou kľúča.

- Automatické zamknutie: Po zapnutí funkcie **Automatic Locking/Unlocking** (Automatické zamykanie/odomykanie) sa vzdialte s diaľkovým ovládačom do vzdialenosti približne 8 metrov od vozidla. Vozidlo sa automaticky zamkne.

i Tipy

Vozidlo stojí, dvere (vrátane veka batožinového priestoru) a predná kapota sú zatvorené, je zaradená poloha P a za volantom nikto nesedí. Keď sa kľúč vyberie z vozidla, vozidlo sa automaticky zamkne. Skôr ako sa vzdialite od vozidla, uistite sa, že je zamknuté.



Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

Umiestnenie antén Bluetooth



1. Obe strany predného nárazníka
2. Za predným svetlom na čítanie
3. Obe strany zadného nárazníka

Cestujúci s implantovaným kardiostimulátorom musia dodržiavať vzdialenosť minimálne 22 centimetrov od antény Bluetooth vozidla, aby sa zabránilo rušeniu funkcie kardiostimulátora anténou Bluetooth.

Odomykanie a zamykanie z interiéru

Popis

Vozidlo môžete odomknúť a zamknúť nasledujúcimi spôsobmi:

- spínač centrálneho zamykania dverí,
- zamykanie dverí na centrálnom informačnom displeji (CID),
- automatické odomykanie pri parkovaní.

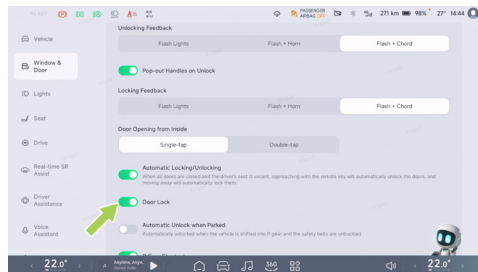
Prevádzka

Zamknutie dverí vozidla



Dvere zamknete alebo odomknete stlačením spínača zamykania dverí vozidla . Po odomknutí dverí sa indikátor rozsvieti na zeleno.

Zamykanie dverí na centrálnom informačnom displeji (CID)

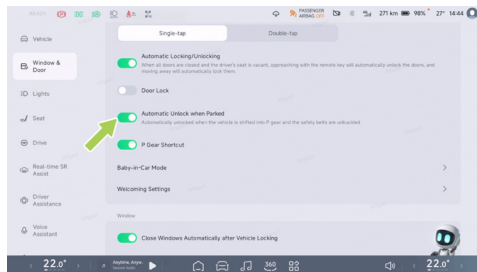


- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere), kde môžete zapnúť alebo vypnúť položku **Door Lock** (Zamknutie dverí).
- Vozidlo môžete odomknúť/zamknúť klepnutím na položku **Door Lock** (Zamknutie dverí) v paneli úloh v spodnej časti centrálneho informačného displeja (CID) (napríklad pomocou nastavenia (pozri stranu 25)).



- Na centrálnom informačnom displeji (CID) klepnutím na položku **Real-time SR Assist** (Asistent virtuálnej reality v reálnom čase) v centre aplikácií alebo klepnutím na položku **Real-time Virtual Reality Assist** (Asistent virtuálnej reality v reálnom čase) (ak ste túto položku nastavili pomocou funkcie (pozri stranu 25)) na spodnom paneli úloh centrálného informačného displeja (CID) prejdite do rozhrania asistenta virtuálnej reality v reálnom čase. V rozhraní klepnutím na ikonu pod 3D modelom vozidla odomknite alebo zamknite vozidlo.

Automatické odomykanie pri parkovaní



V rozhraní → **Window & Door** (Okná a dvere) na centrálnom informačnom displeji (CID) môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Automatic Unlock when Parked** (Automatické odomknutie pri parkovaní).

Keď je zapnutá funkcia **Automatic Unlock when Parked** (Automaticky odomknúť pri parkovaní vozidla), dvere sa automaticky odomknú po zaradení prevodového stupňa P a odopnutí bezpečnostného pásu vodiča.



i Tipy

Po splnení určitých podmienok sa tiež automaticky odomknú/zamknú zámky dverí:

- **Dynamické zamykanie:** Keď sú dvere (vrátane batožinového priestoru a prednej kapoty) pre cestujúcich zatvorené, dvere sa automaticky zamknú, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 10 km/h.
- **Automatické odomknutie dverí:** Dvere sa otvoria zvnútra vozidla (tlačidlo predných dverí/núdzové otvorenie) a automaticky sa odomknú.
- **Automatické núdzové odomknutie:** Dvere sa automaticky zamknú, keď sa vozidlo stane účastníkom kolízie alebo sa ocitne v núdzovej situácii, ako je napríklad tepelná strata.

Zapustené elektrické kľučky dverí

Popis

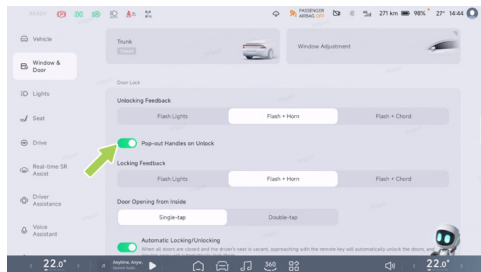
Vozidlo je vybavené zapustenými elektrickými kľučkami dverí, ktoré sa ovládajú nasledovne:

- odomknite vozidlo pomocou kapacitného spínača na kľučke predných dverí ([pozri stranu 258](#)),
- kľučky sa vysunú pri odomknutí,
- manuálne vysuňte kľučku dverí.



Prevádzka

Vysunutie kľúčiek pri odomknutí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere) a zapnite funkciu **Pop-out Handles on Unlock** (Vysunutie kľúčiek pri odomknutí). Po odomknutí vozidla sa automaticky vysunie kľučka dverí, takže ju môžete ľahko potiahnuť a otvoriť dvere.

Manuálne vysunutie kľučky dverí



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere) a vypnite funkciu **Pop-out Handles on Unlock** (Vysunutie kľúčiek pri odomknutí). Ak je vozidlo odomknuté, musíte otvoriť dvere stlačením prednej časti kľučky dverí a potiahnutím za kľučku, aby sa dvere otvorili.



Automatické zasunutie kľúčiek dverí

- Zasunutie pri zamknutí: kľučky dverí sa automaticky zasunú pri uzamknutí vozidla.
- Zasunutie pri zmene prevodového stupňa: kľučky dverí sa automaticky zasunú pri zmene prevodového stupňa z polohy P do polohy N/R/D.
- Zasunutie pri prekročení rýchlosti: kľučky dverí sa automaticky zasunú, keď rýchlosť vozidla presiahne 3 km/h.
- Zasunutie pri vypršaní časového limitu: kľučky dverí sa automaticky zasunú, ak sú dvere (vrátane veka batožinového priestoru) a predná kapota zatvorené a zasunutie kľúčiek sa nevykoná do 120 sekúnd.



Výstraha

Pri používaní kľúčiek dverí dávajte pozor, aby sa prsty, šperky, akrylové nechty atď. nezachytili o dvere alebo mechanizmus kľučky dverí. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu predmetov alebo zraneniu osôb.

i Tipy

- Pri použití funkcie automatického parkovania zostáva zapustená kľučka dverí vysunutá, potiahnutím kľučky dverí sa funkcia automatického parkovania pozastaví.
- Ak manipulujete s kľučkou dverí viac ako 8-krát za 1 minútu, aktivuje sa režim ochrany proti manipulácii, kľučka dverí sa prestane pohybovať a po 20 sekundách sa funkcia obnoví.



Otváranie a zatváranie elektricky ovládaných dverí

Popis

Elektricky ovládané dvere môžete otvoriť a zatvoriť nasledujúcimi spôsobmi:

- zapustené elektrické kľučky dverí,
- tlačidlo otvorenia elektricky ovládaných dverí,
- rukoväť alebo krúžok na núdzové otvorenie,
- mechanický kľúč.

Prevádzka

Zapustené elektrické kľučky dverí



Keď je vozidlo odomknuté, dvere môžete otvoriť pomocou zapustenej kľučky elektricky ovládaných dverí.

Tlačidlo otvorenia elektricky ovládaných dverí

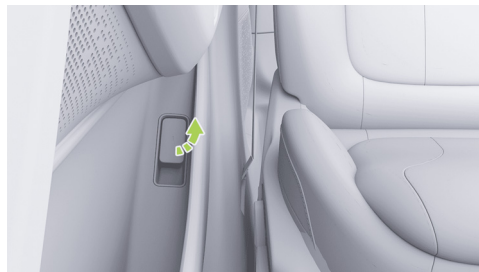


Keď vozidlo stojí, otvorte dvere stlačením tlačidla otvorenia elektricky ovládaných dverí.

Tipy

Ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 3 km/h, dvere sa nedajú otvoriť pomocou tlačidla elektrického otvárania dverí.

Rukoväť na núdzové otvorenie predných dverí



Dvere môžete otvoriť potiahnutím rukoväti núdzového otvárania pod laktovú opierku predných dverí.

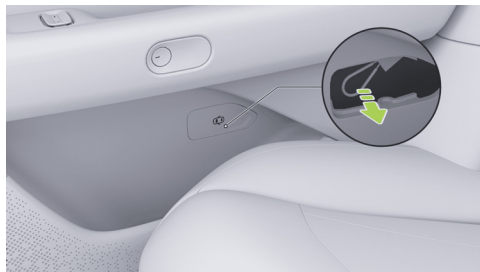


Výstraha

Keď vozidlo stojí alebo je v pohybe, potiahnutím rukoväti núdzového otvárania sa dvere otvoria. V prípade, že nejde o núdzovú situáciu, počas jazdy rukoväť núdzového otvárania neťahajte.



Krúžok na núdzové otvorenie zadných dverí



1. Stlačením otvorte prístupový kryt pod laktovou opierkou zadných dverí.
2. Otvorte dvere potiahnutím za krúžok na núdzové otvorenie dverí.



Výstraha

Ked' vozidlo stojí alebo je v pohybe, potiahnutím rukoväti núdzového otvárania sa dvere otvoria. V prípade, že nejde o núdzovú situáciu, počas jazdy rukoväť núdzového otvárania neťahajte.

Mechanický kľúč



Ked' je vozidlo vypnuté, stlačte prednú časť zapustenej kľučky dverí a vyklopte ju. Vložte mechanický kľúč do zámku, odomknite dvere otočením kľúča proti smeru hodinových ručičiek a potom ich otvorte potiahnutím za kľučku.



i Tipy

- Pri nastupovaní do vozidla je možné mechanickým kľúčom otvoriť len hlavné dvere, ostatné dvere je možné otvoriť pomocou núdzovej otváracej kľučky/kružku.
- Pred otočením kľúča sa uistite, že je mechanický kľúč úplne zasunutý. Pri odomykaní je potrebné mechanický kľúč pred vytiahnutím otočiť späť do východiskovej polohy. Ak sa kľúč počas otvárania dverí nedá otočiť, zasunite ho až na doraz a otočte.
- V mimoriadne chladnom počasí nevyťahujte kľúč silou, ak sa kľúč nevráti späť pri použití mechanického kľúča. Kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis spoločnosti XPENG.
- Mechanický kľúč sa dodáva samostatne s vozidlom a nie je súčasťou inteligentného kľúča*. Mechanický kľúč uchováajte samostatne a na bezpečnom mieste, aby bol k dispozícii v prípade potreby.

Otváranie a zatváranie batožinového priestoru

Popis

Veko batožinového priestoru môžete otvoriť a zatvoriť nasledujúcimi spôsobmi:

- vonkajší spínač veka batožinového priestoru,
- vnútorný spínač veka batožinového priestoru,
- inteligentný diaľkový ovládač (pozri stranu 250),
- kľúč v mobilnej aplikácii (pozri stranu 253),
- hlasový asistent XPENG,
- tlačidlo odkazu na volante (ak je nastavené) (pozri stranu 339),
- centrálny informačný displej (CID),
 - panel skratiek (pozri stranu 27),
 - spodný panel úloh (ak je nastavený) (pozri stranu 25),
 - rozhranie nastavení,
- spínač na núdzové otvorenie.



Tipy

Pri otváraní/zatváraní veka batožinového priestoru sa veko posunie o krátku vzdialenosť opačným smerom, ak má v ceste nejakú prekážku.

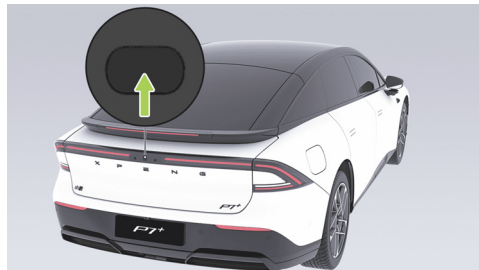


Výstraha

Pri otváraní/zatváraní veka batožinového priestoru sa uistite, že sa v otvorenom/zatvorenom batožinovom priestore nenachádzajú žiadne osoby ani iné prekážky, aby nedošlo k zraneniu osôb alebo poškodeniu vozidla.

Prevádzka

Vonkajší spínač veka batožinového priestoru



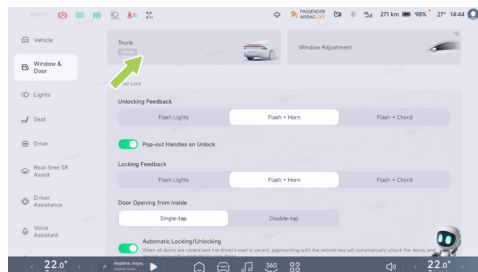
Keď sú odomknuté dvere, stlačením vonkajšieho spínača otvárania batožinového priestoru otvoríte alebo zatvoríte batožinový priestor.

Vnútorný spínač veka batožinového priestoru



- Stlačením vnútorného spínača otvoríte alebo zatvoríte veko batožinového priestoru, alebo pozastavíte jeho otváranie alebo zatváranie.
- Ak chcete zatvoriť veko batožinového priestoru, zatlačte naň určitou silou v smere zatvárania.

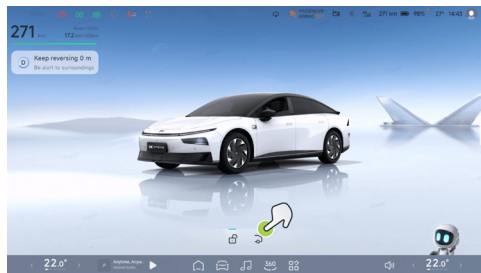
Otvorenie/zatvorenie batožinového priestoru pomocou centrálneho informačného displeja (CID)



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere), kde môžete otvoriť/zatvoriť položku **Trunk** (Batožinový priestor). Opätovným klepnutím počas pohybu pozastavíte otváranie/zatváranie.



Batožinový priestor môžete otvoriť alebo zatvoriť klepnutím na položku **Trunk** (Batožinový priestor) (ak je nastavená) v paneli úloh v spodnej časti centrálného informačného displeja (CID).



Na centrálnom informačnom displeji (CID) klepnite na položku  a následne klepnutím na položku **Real-time VR Assist** (Asistent virtuálnej reality v reálnom čase) v centre aplikácií alebo klepnutím na položku **Real-time VR Assist** (Asistent virtuálnej reality v reálnom čase) na spodnom paneli úloh (ak je nastavený) centrálného informačného displeja (CID) prejdite do rozhrania asistenta virtuálnej reality v reálnom čase. V rozhraní klepnutím na ikonu pod 3D modelom otvorte alebo zatvorte veko batožinového priestoru. Prípadne môžete otočiť 3D model tak, aby ste mohli klepnúť na ikonu aktívneho bodu v oblasti batožinového priestoru. Klepnutím na ikonu aktívneho bodu otvorte alebo zatvorte veko batožinového priestoru.

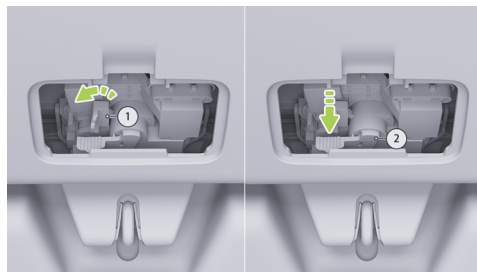
Spínač na núdzové otvorenie

Ak veko batožinového priestoru nie je možné otvoriť, môžete ho otvoriť vykonaním nasledujúcich úkonov:

1. Sklopte operadlo zadného sedadla a vstúpte do batožinového priestoru.



2. Otvorte kryt na mechanizme núdzového odomknutia.



3. Zatlačte páku ① doľava a podržte ju, potom stlačením páky ② odomknite batožinový priestor a v prípade núdze ho otvorte zatlačením na kryt batožinového priestoru smerom von.

Tipy

Po núdzovom otvorení zatlačte na veko batožinového priestoru a zatvorte ho ručne.



Nastavenie sklonu otvorenia veka batožinového priestoru

Vozidlo podporuje dva spôsoby nastavenia sklonu otvorenia veka batožinového priestoru (centrálny informačný displej (CID) a vnútorný spínač v batožinovom priestore):

- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere), kde môžete nastaviť položku **Trunk Unfolding Angle Memory** (Uloženie sklonu otvorenia veka batožinového priestoru do pamäte).
- Keď je veko batožinového priestoru otvorené do požadovaného uhla, stlačte a podržte spínač na spodnej strane veka batožinového priestoru, kým nezaznie zvukový signál. V tomto okamihu je nastavenie sklonu otvorenia veka batožinového priestoru dokončené.

i Tipy

Po stlačení a podržaní spínača sa uhol sklonu otvorenia veka batožinového priestoru nastaví na najnižšiu hodnotu, ak je uhol sklonu otvorenia veka batožinového priestoru nižší ako minimálne povolené nastavenie.

Uvítací režim

Popis

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere) → **Welcoming Settings** (Uvítacie nastavenia), kde môžete zapnúť alebo vypnúť rôzne funkcie uvítania na sedadle vodiča.

- Uvítanie na sedadle vodiča
- Uvítanie na sedadle spolujazdca
- Zadné sedadlo
- Uvítacie osvetlenie
- Uvítací zvukový efekt



Prevádzka

Funkcia uvítania na sedadle vodiča

Keď je aktivovaná funkcia uvítania na sedadle vodiča, sedadlo sa automaticky posunie dozadu pri otvorení dverí vodiča, čím sa uľahčí nastupovanie a vystupovanie z vozidla. Po nastúpení a opätovnom zatvorení dverí sa sedadlo vráti do polohy uloženej v pamäti.

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere) → **Welcoming Settings** (Uvítacie nastavenia), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu uvítania na sedadle vodiča.

Funkcia uvítania na sedadle spolujazdca

Keď je aktivovaná funkcia uvítania na sedadle spolujazdca, po otvorení dverí spolujazdca sa sedadlo mierne posunie dozadu, čím sa uľahčí nastupovanie a vystupovanie. Po nastúpení do vozidla a opätovnom zatvorení dverí sa sedadlo vráti do polohy uloženej v pamäti.

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere) → **Welcoming Settings** (Uvítacie nastavenia), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu uvítania na sedadle spolujazdca.

Tipy

- Ak je sklon operadla sedadla veľký, posunutie sedadla dozadu môže ovplyvniť cestujúcich vzadu. Funkcia priblíženia sedadla sa vtedy neaktivuje.
- Ak je sedadlo posunuté dozadu a cestujúci môže ľahko vystúpiť z vozidla, funkcia priblíženia sedadla sa neaktivuje.



Pozor

Pred aktiváciou funkcie priblíženia sedadla sa vždy uistite, že v oblasti pohybu sedadla nie sú žiadne prekážky, pretože by mohlo dôjsť k zraneniu osôb alebo poškodeniu vozidla.



Uvítacie osvetlenie

Keď je vozidlo zamknuté a je aktivovaná funkcia vonkajšieho uvítacieho osvetlenia, vonkajšie osvetlenie sa rozsvieti, keď sa s diaľkovým ovládačom priblížite na vzdialenosť* približne 8 metrov.

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere) → **Welcoming Settings** (Uvítacie nastavenia), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu uvítacieho osvetlenia.

Tipy

Keď je aktívna funkcia priblíženia sedadla, systém túto funkciu automaticky ukončí, ak aktívne ovládate svetlá (napr. tlmené svetlá, diaľkové svetlá) alebo odomknete vozidlo.

Uvítací zvukový efekt

Keď je funkcia uvítacieho zvukového efektu zapnutá a vodič nastúpi a zavrie dvere vodiča, vozidlo prehrá hudbu v súlade s vybraným uvítacím zvukovým efektom v interiéri.

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere) → **Welcoming Settings** (Uvítacie nastavenia), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu uvítacieho zvukového efektu. Po zapnutí funkcie môžete vybrať požadovaný uvítací zvukový efekt.



Zapnutie a vypnutie vozidla

Popis

Vozidlo môžete zapnúť alebo vypnúť nasledujúcimi spôsobmi:

- zapnutie vozidla otvorením dverí,
- vypnutie vozidla uzamknutím,
- núdzové vypnutie vozidla,
- zapnutie vozidla stlačením brzdového pedála,
- ponechanie zapnutého vozidla počas dočasného zastavenia.

Prevádzka

Zapnutie vozidla otvorením dverí

Vozidlo sa zapne, ak sa po odomknutí vozidla otvoria niektoré dvere (okrem veka batožinového priestoru).

Vypnutie vozidla uzamknutím

Keď sedadlo vodiča nie je obsadené, vozidlo môžete vypnúť uzamknutím zvonku.

Núdzové vypnutie vozidla

Keď vozidlo stojí a potrebujete ho vypnúť v núdzovej situácii, na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Vehicle** (Vozidlo) a klepnutím na položku **Turn off the vehicle electric power** (Vypnúť napájanie vozidla) vypnete vysokonapäťové napájanie. Vozidlo sa vypne.

Zapnutie vozidla stlačením brzdového pedála

Keď je vozidlo vypnuté a kartový kľúč NFC, diaľkový ovládač* alebo kľúč v mobilnom telefóne sa nachádza vo vnútri vozidla, stlačením brzdového pedála zapnete vozidlo.



Ponechanie zapnutého vozidla počas dočasného zastavenia

Keď je funkcia **Power Off Automatically** (Automatické vypnutie) na centrálnom informačnom displeji (CID) deaktivovaná, vozidlo zostane zapnuté, ak je radiaca páka v polohe P. Otvorte mobilnú aplikáciu, prejdite do rozhrania **XPENG** a klepnite na položku **Temporary Stop** (Dočasné zastavenie). V okne s výzvou klepnite na položku **Confirm** (Potvrdiť). Vozidlo bude uzamknuté, dotykový displej a klimatizácia zostanú dostupné.

Tipy

Ak je na centrálnom informačnom displeji (CID) zapnutá funkcia **automatického vypnutia** a sú splnené podmienky na automatické vypnutie, vozidlo sa po jednej hodine automaticky vypne.

Automatické vypnutie

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **General** (Všeobecné) → **Connected** (Pripojené) → **Safety and Privacy** (Bezpečnosť a súkromie), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Power Off Automatically** (Automatické vypnutie). Na centrálnom informačnom displeji (CID) sa zobrazí kontextové okno s 10-minútovým odpočítavaním do automatického vypnutia. V tomto okamihu môžete klepnutím na tlačidlo **Cancel** (Zrušiť) resetovať odpočítavanie na jednohodinové.

Keď je funkcia **Power Off Automatically** (Automatické vypnutie) zapnutá, vozidlo sa automaticky vypne po splnení nasledujúcich podmienok.

- Vo vozidle sa nikto nenachádza.
- Všetky dvere (vrátane veka batožinového priestoru) a predná kapota sú zatvorené.
- Vozidlo je zaparkované.
- V rámci 1-hodinového odpočítavania sa nevykoná žiadny úkon.

Tipy

Vozidlo sa navyše automaticky zapne/vypne, ak sú splnené určité podmienky.

- Aktualizácia systému je zapnutá.
- Jazdný asistenčný systém potrebuje energiu.

Systém detekcie prítomnosti dieťaťa

Popis



Funkcia upozornenia na dieťa zabudnuté vo vozidle zisťuje, či vo vozidle nezostalo dieťa, a to pomocou snímačov umiestnených za vnútorným spätným zrkadlom a na strop nad druhým radom sedadiel. Ak sú splnené príslušné podmienky, systém upozorní vodiča viacerými spôsobmi a automaticky zapne klimatizáciu v interiéri. Cieľom je predísť uduseniu alebo úrazom spôsobeným prehriatím u detí, ktoré zostali dlhšiu dobu vo vozidle.



Aby sa aktivovala funkcia upozornenia na dieťa zabudnuté vo vozidle, musia byť splnené všetky nasledujúce podmienky:

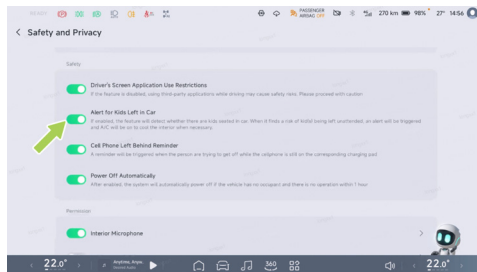
- je zapnutý spínač funkcie upozornenia na dieťa zabudnuté vo vozidle,
- je zaradený prevodový stupeň P,
- vozidlo je zamknuté,
- nie je zapnutý režim dočasného zastavenia, režim bezpečnosti domácich zvierat ani režim meditácie,
- žiadny z komponentov systému nemá poruchu.



Pozor

Spôľahlivosť tejto funkcie nemožno zaručiť, preto si pri opúšťaní vozidla dôkladne prezrite jeho zadnú časť a nikdy nenechávajte deti, osoby, ktoré potrebujú pomoc alebo domáce zvieratá osamote vo vozidle.

Prevádzka



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **General** (Všeobecné) → **Safety and Privacy** (Bezpečnosť a súkromie), kde môžete zapnúť/vypnúť funkciu upozornenia na dieťa zabudnuté vo vozidle.

- Doba platnosti deaktivácie je 30 dní.
- Po deaktivácii sa pri každom zapnutí prístrojovej dosky približne na 12 sekúnd zobrazí správa s upozornením, že funkcia upozornenia na dieťa zabudnuté vo vozidle bola deaktivovaná.



Tipy

Pri vypínaní funkcie upozornenia na dieťa zabudnuté vo vozidle sa vyžaduje druhé potvrdenie v rozbaľovacom okne.

Alarmy funkcie upozornenia na dieťa zabudnuté vo vozidle

Ak sú splnené prevádzkové podmienky a systém zistí, že vo vozidle zostalo dieťa, upozorní vás nasledovne:

- blikanie výstražných svetiel,



- správa s upozornením na centrálnom informačnom displeji,
- pomocou aplikácie XPENG.

Tipy

Ak alarm trvá dlhšie ako 5 minút, teplota v interiéri presiahne 30 °C a zostávajúci dojazd je aspoň 25 km, systém automaticky zapne klimatizáciu.

Deaktivácia alarmu

Keď je aktívny alarm, môžete ho deaktivovať otvorením ľubovoľných dverí, alebo sa alarm môže spustiť na približne 25 minút a následne sa automaticky deaktivuje.

Po zrušení alarmu, zistení prítomnosti dieťaťa vo vozidle a uzamknutí vozidla systém po uzamknutí aktivuje ďalší alarm vyššej úrovne.



Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

V nasledujúcich situáciách môže dôjsť k narušeniu fungovania systému alebo systém nemusí fungovať:

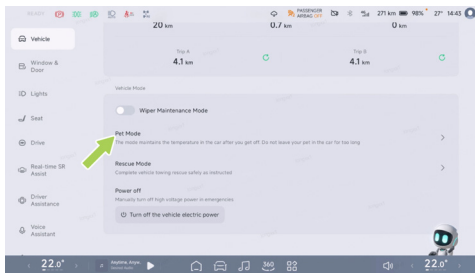
- oblasť snímača je zakrytá iným predmetom,
- v interiéri vozidla sa nachádzajú predmety, ktoré silne odrážajú elektromagnetické vlny, napríklad veľké kovové predmety,
- rozpoznaný cieľ sa nachádza mimo detekčnej oblasti, napríklad v batožinovom priestore.

V nasledujúcich situáciách môže dôjsť k nesprávnej aktivácii systému:

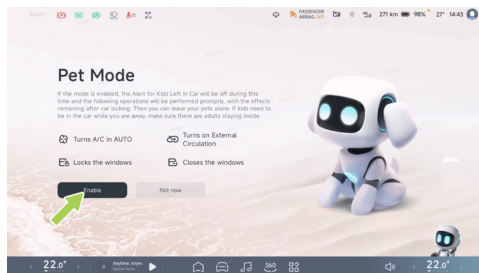
- pri zamykaní vozidla sa vo vozidle nachádza elektrická hračka s pohyblivými časťami, ktorá je v prevádzke,
- pri zamykaní vozidla sa vo vozidle hodia prívesky alebo iné predmety.

Režim bezpečnosti domácich zvierat

Popis



Režim bezpečnosti domácich zvierat môžete zapnúť na centrálnom informačnom displeji (CID) v rozhraní  → **Vehicle** (Vozidlo).



Ked' vodič opustí vozidlo, tento režim zaistí bezpečnosť domácich zvierat, ktoré zostali vo vozidle, a poskytuje upozornenia o bezpečnostnej situácii vo vnútri vozidla. Ak sa vo vozidle nachádzajú deti, uistite sa, že sú v sprievode dospelého.

Prevádzka

Režim bezpečnosti domácich zvierat je možné aktivovať len vtedy, keď je zaradený prevodový stupeň P a zostávajúca úroveň nabitia batérie je vyššia ako 20 %.

Po zapnutí režimu bezpečnosti domácich zvierat zostane klimatizácia zapnutá aj po uzamknutí vozidla, aby sa v interiéri vozidla zaistila príjemná teplota. Klimatizácia sa zároveň prepne do režimu čerstvého vzduchu, aby sa zabezpečila cirkulácia vzduchu vo vnútri vozidla. Všetky štyri okná sa automaticky zatvoria a automaticky sa aktivuje centrálné zamykanie okien.

Ked' vodič opustí vozidlo, na centrálnom informačnom displeji (CID) sa zobrazí aktuálna teplota v interiéri, čím sa informujú okoloidúci, že osoby alebo zvieratá v interiéri nie sú v ohrození.



Režim bezpečnosti domácich zvierat môžete ukončiť v rozhraní režimu bezpečnosti domácich zvierat na centrálnom informačnom displeji (CID) stlačením a podržaním tlačidla **Hold to exit** (Podržaním ukončiť).

Tipy

Keď sa úroveň nabitia vozidla zníži na menej ako 5 % alebo vozidlo funguje nesprávne (napríklad: abnormálna činnosť klimatizácie), okná sa otvoria na 10 %, aby sa do interiéru vozidla mohol dostať čerstvý vzduch.

Nastavenie sedadiel

Popis

Sedadlá môžete nastaviť nasledujúcimi spôsobmi:

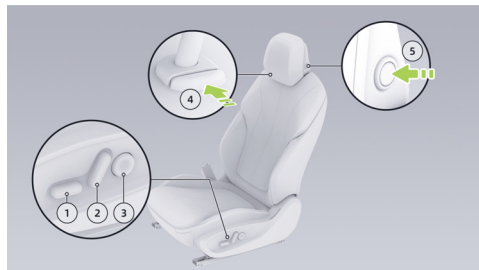
- spínač sedadla,
- rozhranie nastavenia na centrálnom informačnom displeji (CID),
- hlasový asistent XPENG.

Tipy

- Ak sa funkcie ako uloženie polohy sedadla v pamäti, priblíženie sedadla, nastavenie polohy sedadla, nastavenie centrálného displeja nepoužívajú správne, môžete sa pokúsiť o inicializáciu.
- Funkcia Small P-voice je základná funkcia hlasového ovládania, ale nepodporuje nastavenie oporadla zadného sedadla.

Prevádzka

Spínače nastavenia sedadla vodiča



1. Spínač nastavenia polohy sedadla alebo sedáka
 - Pozdĺžne nastavenie sedadla: prepnite spínač smerom dopredu/dozadu.
 - Nastavenie výšky sedadla: prepnite zadnú časť spínača smerom nahor/nadol.
 - Nastavenie výšky sedáka: prepnite prednú časť spínača smerom nahor/nadol.



2. Spínač nastavenia sklonu operadla
 - Nastavenie uhla sklonu operadla: posuňte hornú časť spínača dopredu/dozadu.
3. Spínač nastavenia bedrovej opierky
 - Nastavenie polohy bedrovej opierky: stlačte horné/dolné tlačidlo.
 - Nastavenie výšky bedrovej opierky: stlačte tlačidlo na ľavej/pravej strane.
4. Zaistovacie tlačidlo opierky hlavy
 - Demontáž opierky hlavy: ak chcete demontovať opierku hlavy, stlačte a podržte zaistovacie tlačidlo a vytiahnite opierku smerom nahor.

i Tipy

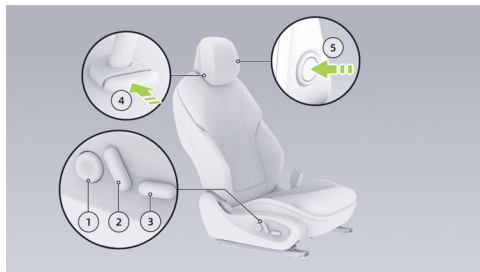
- Po nastavení opierky hlavy zaznie zvuk cvaknutia, čo znamená, že je zaistená na svojom mieste.
- Najnižšia poloha opierky hlavy nie je určená na používanie. Opierku hlavy pred použitím vždy zdvihnite do zaistenej polohy.

5. Zaistovacie tlačidlo nastavenia opierky hlavy
Nastavenie výšky opierky hlavy: ak chcete opierku hlavy zdvihnúť, zdvihnite ju smerom nahor, ak ju chcete spustiť nadol, stlačte a podržte zaistovacie tlačidlo a zatlačte ju nadol.

i Tipy

Ak je potrebné odstrániť opierku hlavy, nastavte operadlo sedadla dozadu, aby bolo možné opierku hlavy ľahko odstrániť.

Nastavenie pomocou spínača na zadnom sedadle (konfigurácia 1)



1. Spínač nastavenia bedrovej opierky
 - Nastavenie polohy bedrovej opierky: stlačte horné/dolné tlačidlo.
 - Nastavenie výšky bedrovej opierky: stlačte tlačidlo na ľavej/pravej strane.
2. Spínač nastavenia sklonu operadla
 - Nastavenie uhla sklonu operadla: posuňte hornú časť spínača dopredu/dozadu.

3. Spínač nastavenia polohy sedadla
 - Pozdĺžne nastavenie sedadla: prepnite spínač smerom dopredu/dozadu.
 - Nastavenie výšky sedadla: prepnite zadnú časť spínača smerom nahor/nadol.
4. Zaistovacie tlačidlo odistenia opierky hlavy
 - Demontáž opierky hlavy: ak chcete demontovať opierku hlavy, stlačte a podržte zaistovacie tlačidlo a vytiahnite opierku smerom nahor.

Tipy

- Po nastavení opierky hlavy zaznie zvuk cvaknutia, čo znamená, že je zaistená na svojom mieste.
- Najnižšia poloha opierky hlavy nie je určená na používanie. Opierku hlavy pred použitím vždy zdvihnite do zaistenej polohy.



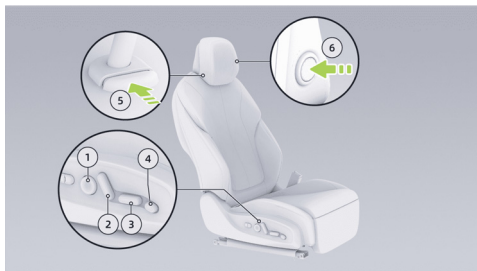
5. Zaistovacie tlačidlo nastavenia opierky hlavy

Nastavenie výšky opierky hlavy: ak chcete opierku hlavy zdvihnúť, zdvihnite ju smerom nahor, ak ju chcete spustiť nadol, stlačte a podržte zaistovacie tlačidlo a zatlačte ju nadol.

i Tipy

Ak je potrebné odstrániť opierku hlavy, nastavte operadlo sedadla dozadu, aby bolo možné opierku hlavy ľahko odstrániť.

Nastavenie pomocou spínača na sedadle spolujazdca (konfigurácia 2)



1. Spínač nastavenia bedrovej opierky

- Nastavenie polohy bedrovej opierky: stlačte horné/dolné tlačidlo.
- Nastavenie výšky bedrovej opierky: stlačte tlačidlo na ľavej/pravej strane.

2. Spínač nastavenia sklonu operadla

- Nastavenie uhla sklonu operadla: posuňte hornú časť spínača dopredu/dozadu.



3. Spínač nastavenia polohy sedadla

- Pozdĺžne nastavenie sedadla: prepnite spínač smerom dopredu/dozadu.
- Nastavenie uhla sedáka: prepnite spínač nahor alebo nadol.

4. Spínač nastavenia polohy opierky lýtok

- Opierku lýtok sedadla nastavíte posúvaním spínača nastavenia smerom nahor, nadol, doľava alebo doprava.

5. Zaistovacie tlačidlo odistenia opierky hlavy

- Demontáž opierky hlavy: ak chcete demontovať opierku hlavy, stlačte a podržte zaistovacie tlačidlo a vytiahnite opierku smerom nahor.

i Tipy

- Po nastavení opierky hlavy zaznie zvuk cvaknutia, čo znamená, že je zaistená na svojom mieste.

- Najnižšia poloha opierky hlavy nie je určená na používanie. Opierku hlavy pred použitím vždy zdvihnite do zaistenej polohy.

6. Zaistovacie tlačidlo nastavenia opierky hlavy

Nastavenie výšky opierky hlavy: ak chcete opierku hlavy zdvihnúť, zdvihnite ju smerom nahor, ak ju chcete spustiť nadol, stlačte a podržte zaistovacie tlačidlo a zatlačte ju nadol.

i Tipy

Ak je potrebné odstrániť opierku hlavy, nastavte operadlo sedadla dozadu, aby bolo možné opierku hlavy ľahko odstrániť.



Spínače nastavenia zadných sedadiel



1. Spínač opierky hlavy

- Nastavenie výšky opierky hlavy: ak chcete opierku hlavy zdvihnúť, zdvihnite ju smerom nahor, ak ju chcete spustiť nadol, stlačte a podržte spínač a zatlačte ju nadol.

Tipy

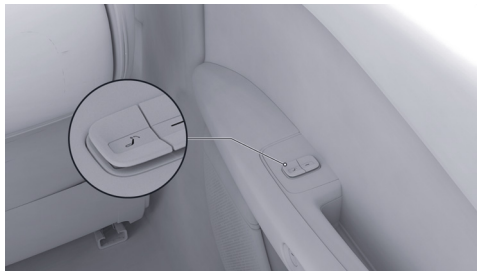
Po nastavení opierky hlavy zaznie zvuk cvaknutia, čo znamená, že je zaistená na svojom mieste.

- Demontáž opierky hlavy: sklopte operadlo zadného sedadla dopredu, stlačte a podržte zaistovacie tlačidlo opierky hlavy, a odstráňte opierku hlavy jej potiahnutím smerom nahor.

2. Spínač sklopenia operadla: sedadlo sklopte potiahnutím spínača dopredu.

Nastavenie sklonu zadného sedadla

Uhol operadla môžete nastaviť pomocou tlačidiel na zadných dverách.



- Stlačenie a podržanie spínača smerom dopredu/dozadu: uhol operadla sa začne nastavovať smerom dopredu/dozadu, po uvoľnené spínača sa pohyb operadla zastaví.

Nastavenie predných sedadiel na centrálnom informačnom displeji (CID)



Polohu sedadla môžete nastaviť na centrálnom informačnom displeji (CID) v rozhraní  → **Seat** (Sedadlo) → **Adjustment** (Nastavenie).

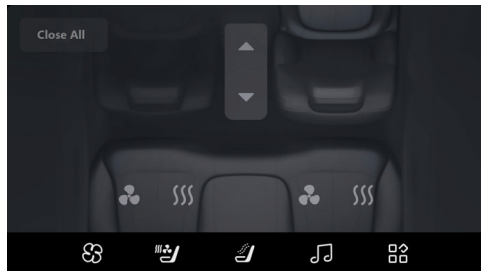
1. Klepnutím na položku  vyberte sedadlo, ktoré chcete nastaviť.
2. Klepnutím prejdite na obrazovku nastavenia vybraného sedadla.
3. Po prihlásení budete môcť prejsť do rozhrania pre správu používania, kde môžete pridať svoje preferované nastavenia alebo ich môžete premenovať.
4. Klepnutím vyvolajte zapamätanú polohu vybraného sedadla.

Tipy

- Po výbere tejto možnosti sa použije nastavenie sedadla profilu hlavného vodiča a po stlačení sa obnoví uložená pamäťová poloha sedadla hlavného vodiča a spätného zrkadla.
- Keď je zvolené sedadlo, ktoré nepatrí vodičovi, dlhým stlačením sa premenuje a uloží poloha sedadla.



Nastavenie sedadla spolujazdca pomocou zadného informačného displeja*



Rozhranie pre ventiláciu a vyhrievanie sedadiel otvoríte klepnutím na položku  na zadnom informačnom displeji.

Klepnutím na ▲/▼ môžete nastaviť sedadlo spolujazdca smerom dopredu/dozadu.

Uloženie polohy sedadla do pamäte

1. Na obrazovke nastavenia sedadla na centrálnom informačnom displeji (CID) vyberte buď sedadlo vodiča, alebo spolujazdca.
2. Nastavte sedadlo do požadovanej polohy.
3. Uložte polohu podľa pokynov na centrálnom informačnom displeji (CID).

Inicializácia sedadla

Inicializácia predného sedadla

Ak pri používaní sedadla zistíte, že funkcia nefunguje správne (napr. sedadlo nie je možné nastaviť pomocou tlačidiel, centrálneho informačného displeja (CID) alebo hlasového príkazu), pred použitím môžete vyskúšať manuálne inicializovať sedadlo.

1. Posuňte spínač na nastavenie uhla operadla dopredu a uvoľnite ho, keď sa pohyb operadla zastaví v krajnej prednej polohe.



2. Znovu stlačte spínač smerom dopredu, aby ste sa uistili, že sa sedadlo nachádza v krajnej prednej polohe, a potom spínač uvoľnite.
3. Do 5 sekúnd opäť posuňte spínač dopredu a podržte ho stlačený dlhšie ako 5 sekúnd, kým sa sedadlo automaticky nezačne inicializovať.
4. Pred použitím sedadla počkajte, kým sa úplne nezastaví.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

- Pri nastavovaní polohy sedadla je potrebné dbať na to, aby sa sedadlo pohybovalo bez ohrozenia ostatných cestujúcich.
- Opierka hlavy sa nepoužíva, keď je v najnižšej polohe, a nemala by sa nastavovať do tejto polohy, keď sa vo vozidle nachádza cestujúci.

- Nevkladajte prsty ani iné časti tela pod sedadlo, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie sedadla.
- Nenastavujte polohu sedadla vodiča počas jazdy, pretože nastavením polohy sedadla sa odchýlite od správnej polohy, čo môže viesť k zraneniu alebo ohrozeniu života.
- Nenastavujte polohu sedadla so zapnutým bezpečnostným pásom, aby nedošlo k jeho poškodeniu, zraneniu cestujúcich a strate funkčnosti.



Pozor

Pod sedadlo vodiča/spolujazdca neumiestňujte príliš hrubé podlahové rohože ani iné cudzie predmety (napr. fľaše od nápojov, vrecia s uhlím atď.), pretože sa môžu zaseknúť medzi sedadlom a vodiacími lištami a zabrániť tak nastaveniu polohy sedadla. Zablokovanie, teda poškodenie sedadla. Odporúča sa používať oficiálne schválené podlahové rohože od spoločnosti XPENG Motors.



Vonkajšie spätné zrkadlá

Popis

Vonkajšie spätné zrkadlá môžete nastaviť nasledovne:

- nastavenie uhla spätných zrkadiel pomocou tlačidiel na volante,
- uloženie polohy spätných zrkadiel do pamäte,
- vyklopenie alebo sklopenie vonkajších spätných zrkadiel,
- automatické naklonenie pri cúvaní,
- automatické sklopenie spätných zrkadiel po zamknutí vozidla.

Prevádzka

Vyvolanie rozhrania na nastavenie vonkajších spätných zrkadiel.

Do rozhrania nastavenia vonkajších spätných zrkadiel môžete prejsť ktorýmkoľvek z nasledujúcich spôsobov:

- hlasový asistent XPENG,
- panel skratiek na centrálnom informačnom displeji (CID) (pozri stranu 20),
- spodný panel úloh (ak je nastavený) centrálného informačného displeja (CID) (pozri stranu 25),
- klepnutím na položku  → **Drive** (Jazda) → **Exterior Side Mirrors** (Vonkajšie spätné zrkadlá) na centrálnom informačnom displeji (CID).

Nastavenie uhla vonkajších spätných zrkadiel



Po otvorení rozhrania na nastavenie vonkajších spätných zrkadiel nastavte uhol spätného zrkadla pomocou rolovacích tlačidiel a tlačidiel na ľavej alebo pravej strane volantu.

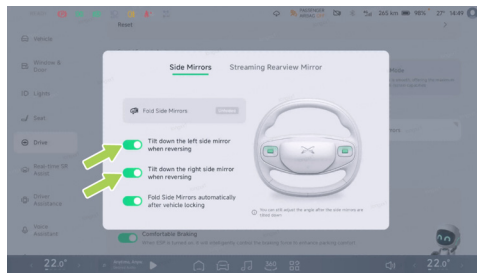


Výstraha

- Aby sa predišlo nehodám, nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlá počas jazdy.
- Nepokúšajte sa nastaviť sklon vonkajších spätných zrkadiel ručne.

- Nevykonávajte svojpomocné úpravy vonkajších spätných zrkadiel.

Automatické naklonenie vonkajších spätných zrkadiel pri cúvaní



V rozhraní nastavenia vonkajšieho spätného zrkadla môžete vypnúť/zapnúť funkcie **Tilt down the left side mirror when reversing** (Naklonenie ľavého spätného zrkadla pri cúvaní) a **Tilt down the right side mirror when reversing** (Naklonenie pravého spätného zrkadla pri cúvaní).



Po zapnutí tejto funkcie a zaradení prevodového stupňa R sa vonkajšie spätné zrkadlo na príslušnej strane (keď je zapnutá funkcia automatického sklápania) automaticky naklopí do určitého uhla, aby sa uľahčilo cúvanie.

Tipy

Po naklopení spätných zrkadiel pri cúvaní je možné uhol spätného zrkadla naďalej nastavovať pomocou rolovacích ovládačov na oboch stranách volantu a ľavého a pravého tlačidla pomocou rozhrania na nastavenie vonkajších spätných zrkadiel.

Vyklopenie alebo sklopenie vonkajších spätných zrkadiel



1. Vyklopenie/sklopenie vonkajších spätných zrkadiel

- V rozhraní nastavenia vonkajších spätných zrkadiel môžete klepnutím na položku **Fold Side Mirrors** (Sklopiť vonkajšie spätné zrkadlá) vyklopiť alebo sklopiť vonkajšie spätné zrkadlá.



2. Funkcia automatického sklopenia pri zamknutí vozidla

- V rozhraní nastavenia vonkajších spätných zrkadiel môžete aktivovať alebo deaktivovať funkciu automatického sklápania vonkajších spätných zrkadiel pri uzamknutí vozidla. Keď je táto funkcia zapnutá, vonkajšie spätné zrkadlo sa automaticky vyklopia pri odomknutí vozidla a sklopia pri zamknutí vozidla.



Výstraha

Pri sklápaní alebo vyklápaní vonkajších spätných zrkadiel dbajte na to, aby sa vám medzi vonkajšie spätné zrkadlo a jeho základňu nezachytili prsty.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel

Funkcia vyhrievania vonkajších spätných zrkadiel slúži na vyhrievanie ľavého a pravého vonkajšieho spätného zrkadla. V daždivom a zasneženom počasí dokáže rýchlo vysušiť kvapky vody alebo sneh, čím zvyšuje bezpečnosť jazdy. Ak chcete aktivovať vyhrievanie, v rozhraní nastavení klimatizácie ([pozri stranu 331](#)) klepnite na položku



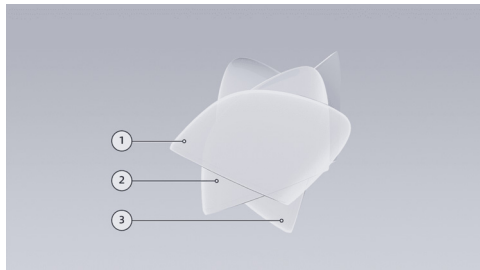
Pozor

Keď je zapnuté vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel, nedotýkajte sa ich rukami, aby sa predišlo popáleniu.



Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

Resetovanie vonkajších spätných zrkadiel



1. Sklopenie dopredu
2. Štandardná poloha
3. Sklopenie dozadu

Vonkajšie spätné zrkadlo sa v dôsledku náhodného nárazu alebo ručného zatlačenia môže sklopiť smerom dopredu alebo dozadu. Môžete ho vrátiť do normálnej polohy vykonaním nasledujúcich činností:

- v rozhraní Side Mirror Adjustment (Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel) na centrálnom informačnom displeji (CID) klepnite na položku **Fold Side Mirrors** (Sklopiť vonkajšie spätné zrkadlá),
- na paneli skratiek na centrálnom informačnom displeji (CID) klepnutím na položku **Unfold** (Vyklopiť) vyklopte vonkajšie spätné zrkadlá,
- na spodnom paneli úloh centrálneho informačného displeja (CID) (ak je nastavený) klepnite na položku **Rearview Mirror Unfold** (Vyklopiť spätné zrkadlá).
- Ručne zatlačte vonkajšie spätné zrkadlá do normálnej polohy.

i Tipy

Pred manuálnym sklopením vonkajších spätných zrkadiel skontrolujte, či sa na sklopnej ploche nenachádzajú prekážky, ako napríklad sneh a ľad. Pred sklopením tieto prekážky odstráňte, inak môže dôjsť k poškodeniu konštrukcie sklopného vonkajšieho spätného zrkadla.

Nastavenie svetiel

Popis

Svetlá môžete nastaviť nasledujúcimi spôsobmi:

- ľavá páčka,
- centrálny informačný displej (CID),
 - panel skratiek (podporuje iba automatické zapnutie alebo vypnutie svetlometov) (pozri stranu 25),
 - rozhranie nastavení,
- hlasový asistent XPENG.

Tipy

Funkcia Small P-voice je základná funkcia hlasového ovládania, ale nepodporuje ovládanie diaľkových a smerových svetiel.

Prevádzka

Ľavá páčka



- Smerové svetlá: Jemne potiahnite páčku nahor alebo nadol. Páčka sa po uvoľnení automaticky vráti do pôvodnej polohy. V tomto prípade 3-krát zabliká smerové svetlo na príslušnej strane.



- Smerové svetlá: Posuňte páčku smerom nahor alebo nadol až do krajnej polohy, začne blikať smerové svetlo na príslušnej strane. Keď sa páčka posunie do polohy pre smerové svetlo alebo sa volant vráti do pôvodnej polohy, smerové svetlo sa vypne.

Tipy

Keď sa rozsvetia smerové svetlá, na prístrojovej doske sa zobrazí príslušný indikátor smeru, sprevádzaný zvukom „kliknutia“.

- Diaľkové svetlá: keď sú zapnuté stretávacie svetlá, posunutím páčky dopredu zapnete diaľkové svetlá, ďalším posunutím diaľkové svetlá vypnete.
- Svetelná húkačka: keď sú zapnuté stretávacie svetlá, potiahnite páčku dozadu a uvoľnite ju, zablikajú diaľkové svetlá.

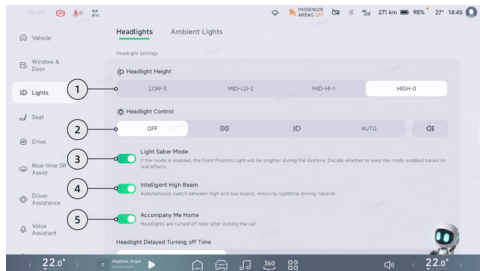


Pozor

Pre vašu bezpečnosť a bezpečnosť ostatných používajte diaľkové svetlá primeraným spôsobom.



Rozhranie nastavení na centrálnom informačnom displeji (CID)



1. Sklon svetlometov:
 - Sklon svetlometov nastavte tak, aby zodpovedal podmienkam jazdy a zaťaženiu vozidla.
2. Ovládanie svetlometov:
 - Off (Vypnuté): klepnutím na túto možnosť vypnete všetky vonkajšie svetlá.

- : Klepnutím zapnete alebo vypnete obrysové svetlá a osvetlenie evidenčného čísla vozidla.
- : Klepnutím zapnete alebo vypnete stretávacie svetlá.

Pozor

Keď vozidlo jazdí za zníženej viditeľnosti, vypnutie stretávacích svetiel vyžaduje dvojité potvrdenie na centrálnom informačnom displeji (CID).

- Automatic (Automatické): Stretávacie svetlá sa automaticky zapínajú alebo vypínajú v závislosti od jasu okolia vozidla.

Tipy

Centrálny ovládací panel skratiek môže tiež zapínať a vypínať automatické svetlomety.



- : Klepnutím na toto tlačidlo zapnete alebo vypnete zadné hmlové svetlo. Ak nie sú stretávacie svetlá zapnuté, rozsvietenia sa automaticky.
3. Inteligentné diaľkové svetlá: Klepnutím zapnete alebo vypnete inteligentné diaľkové svetlá (pozri stranu 147).
4. Sprievodné osvetlenie:
- Keď je sprievodné osvetlenie zapnuté, aktivuje sa po zamknutí vozidla. Môžete nastaviť, aby sa svetlomety zhasli po **15 s**, **30 s** a **60 s**.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

Nastavenie sklonu svetlometov

Sklon svetlometov nastavte v závislosti od jazdných podmienok a zaťaženia vozidla. Riadte sa nasledujúcimi pokynmi.

Stav	Sklon svetlometov
Iba vodič	Maximálny
Iba vodič a predný spolujazdec	
Na predných a zadných sedadlách sedí celkovo päť osôb.	Vyšší
Celkom päť osôb na predných a zadných sedadlách s batožinou v batožinovom priestore (v rámci maximálneho prípustného zaťaženia náprav a maximálnej prípustnej hmotnosti vozidla)	Relatívne nízky
Iba vodič s batožinou v batožinovom priestore (v rámci maximálneho prípustného zaťaženia náprav a maximálnej prípustnej hmotnosti vozidla)	Najnižší



Pozor

Je normálne, že za určitých podmienok používania, ako je vysoká vlhkosť vzduchu alebo umývanie auta, sa môže dočasne vo vnútri svetiel vyskytnúť zahmlenie. Ak sa v svetle nachádza veľké množstvo kvapiek vody alebo vody, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis spoločnosti XPENG.

Ovládanie stieračov

Popis

Kombinovaný ovládač stieračov ovláda predné stierače a ostrekovače. Správne používanie stieračov a ostrekovačov za rôzneho počasia môže zlepšiť výhľad vodiča.

Prevádzka



1. Spínač ostrekovača

- Stlačenie: Jedno zotretie skla.
- Stlačenie a podržanie: Predný ostrekovač nastrieka vodu a predné stierače ju zotru.



Pozor

- Systém ostrekovačov čelného skla nepoužívajte príliš dlho, pretože môže dôjsť k poškodeniu motora ostrekovačov čelného skla.



- Nepoužívajte ostrekovač, ak je hladina kvapaliny do ostrekovačov v nádržke nízka, pretože môže dôjsť k poškodeniu motora ostrekovačov čelného skla.

2. Spínač predných stieračov

- OFF (Vypnutie): Zastavenie činnosti stieračov.
- AUTO (Automatický režim): Zotieranie skla v závislosti od intenzity dažďa.
- LO (Nízka rýchlosť): Stieranie nízkou rýchlosťou.
- HI (Vysoká rýchlosť): Stieranie vysokou rýchlosťou.

3. Kombinovaný spínač nastavenia citlivosti stieračov

Keď je kombinovaný ovládač stieračov v polohe AUTO, potlačením kombinovaného spínača smerom nahor zvýšite citlivosť automaticky ovládaných stieračov, potiahnutím kombinovaného spínača smerom nadol znížite citlivosť.

i Tipy

Automatickú citlivosť stieračov môžete taktiež nastaviť v rozhraní pre okná a dvere na centrálnom informačnom displeji (CID).

V chladnom počasí odmrázte čelné sklo. Ak chcete aktivovať odmrázovanie, v rozhraní nastavení klimatizácie ([pozri stranu 331](#)) klepnite na položku a .

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Pozor

- Pred použitím páky stieračov sa uistite, že predná kapota a dvere vodiča sú úplne zatvorené.
- Pri umývaní vozidla vypnite automatické stierače, aby nedošlo k ich poškodeniu alebo zraneniu osôb.
- Pri používaní stieračov v nepriaznivých poveternostných podmienkach sa uistite, že lišty nie sú primrznuté/prilepené k čelnému sklu.

- Ak sa na stieračoch alebo čelnom skle nachádza sneh, nečistoty atď., pred použitím ich odstráňte, odstavte vozidlo na bezpečné miesto a odstráňte ich.



Výstraha

- Automatické stierače sú pomocnou funkciou a vodič musí v prípade potreby stierače manuálne nastaviť, aby mohol bezpečne pokračovať v jazde.
- Nepoužívajte stierače bez prítomnosti vody. Ak je zrážok málo, pred použitím stieračov nastriekajte na sklo kvapalinu do ostrekovačov, aby nedošlo k poškodeniu čelného skla a stieracích líšt.

Ovládanie radiacej páky

Popis

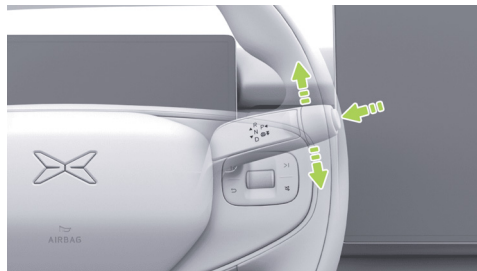
Prevodové stupne môžete radiť pomocou páky na pravej strane volantu.

Prevádzka



Pozor

Prevodový stupeň zaraďujte, keď vozidlo stojí.





R: Spiatočka

Ak chcete zaradiť prevodový stupeň R, stlačte brzdový pedál a zároveň posuňte radiacu páku o dva prevodové stupne nahor. Rozsvieti sa zadné svetlo.

N: Neutrál

Prevodový stupeň N môžete zaradiť vykonaním nasledujúcich činností:

- Keď je zaradený prevodový stupeň D, stlačte brzdový pedál, posuňte radiacu páku nahor o jeden prevodový stupeň a podržte ju 1 sekundu.
- Keď je zaradený prevodový stupeň R, stlačte brzdový pedál, posuňte radiacu páku nadol o jeden prevodový stupeň a podržte ju 1 sekundu.
- Keď je zaradený prevodový stupeň P, stlačte brzdový pedál, posuňte radiacu páku nahor alebo nadol o jeden prevodový stupeň a podržte ju 1 sekundu.

D: Jazda

Ak chcete zaradiť prevodový stupeň D, stlačte brzdový pedál a posuňte radiacu páku o dva prevodové stupne nadol.

P: Parkovanie

Ak chcete zaradiť prevodový stupeň P, stlačte brzdový pedál a stlačte spínač polohy P na radiacej páke.

- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Window & Door** (Okná a dvere). Môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **P Gear Quick Control** (Rýchle zaradenie prevodového stupňa P). Po zaradení prevodového stupňa P sa v ľavom dolnom rohu centrálného informačného displeja (CID) zobrazia bežné možnosti ovládania.
- Po preradení rýchlostného stupňa sa príslušný indikátor rýchlostného stupňa na prístrojovej doske zmení na čierny.



- Vozidlo automaticky zaradí prevodový stupeň P, ak sa otvoria dvere vodiča, je zaradený prevodový stupeň D alebo R, rýchlosť je nižšia ako 3 km/h, bezpečnostné pásy nie sú zapnuté a nie je stlačený brzdový alebo plynový pedál.
- Ak nie sú splnené podmienky pre zaradenie niektorého prevodového stupňa, na prístrojovej doske sa zobrazí výzva. Postupujte podľa pokynov a po splnení podmienok zaradíte prevodový stupeň.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

Tipy

Pri zaradenom prevodovom stupni D alebo R a rýchlosti vozidla menšej ako 3 km/h, bez zapnutých bezpečnostných pásov, stlačeného brzdového a plynového pedálu, otvorte hlavné dvere a vozidlo automaticky zaradí prevodový stupeň P.



Pozor

- Pred opustením vozidla alebo na svahu sa uistite, že ste zaradili prevodový stupeň P, aby sa zabránilo samovoľnému pohybu vozidla.
- Ak nie je možné správne radenie prevodových stupňov, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis spoločnosti XPENG.

Brzdzenie

Popis

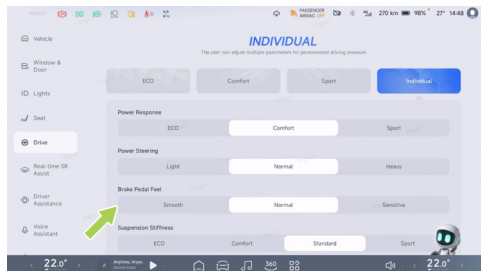
Pre prevádzku bŕzd je možné nakonfigurovať nasledujúce funkcie:

- odozva brzdového pedála,
- funkcia automatického udržiavania polohy vozidla,
- funkcia komfortného brzdzenia,
- parkovacia brzda EPB.



Prevádzka

Odozva brzdového pedála



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda), kde môžete nastaviť odozvu brzdového pedála.

Vyberte vhodné nastavenie odozvy brzdového pedála podľa vlastných preferencií.

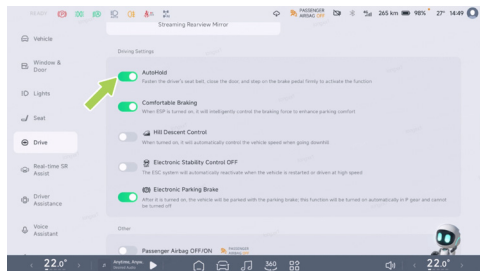
- Comfort (Komfortný režim) (rovnomerná odozva): odozva brzd je plynulá, čím sa zabezpečí komfortnejší zážitok z jazdy.
- Standard (Štandardný režim) (stredná odozva): priemerná odozva brzd, čím sa dosahuje rovnováha medzi potešením z jazdy a jazdným komfortom.

Tipy

Štandardná sila aplikovaná na pedál a zdvih pedálu sú vhodné pre väčšinu vodičov.

- Sport (Športový režim) (citlivá odozva): rýchla odozva brzd, čo umožňuje flexibilnejšie ovládanie vozidla.

Funkcia automatického udržiavania polohy vozidla



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Drive** (Jazda), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **AutoHold** (Automatické udržiavanie polohy vozidla).

- Ak potrebujete vozidlo na krátku dobu zastaviť, môžete aktivovať funkciu automatického udržiavania polohy vozidla a uvoľniť brzdový pedál. Systém automaticky aktivuje brzdy a udrží vozidlo na mieste.

- Aktivácia funkcie: Po zastavení vozidla silno stlačte brzdový pedál. Na prístrojovej doske sa rozsvieti indikátor , čo znamená, že funkcia automatického udržiavania polohy vozidla je aktivovaná. V tomto okamihu uvoľnite brzdový pedál.

Tipy

Funkciu automatického udržiavanie polohy vozidla je možné aktivovať len vtedy, ak sú zatvorené dvere vodiča, je zapnutý bezpečnostný pás a je zaradený prevodový stupeň D, R alebo N.

- Deaktivácia funkcie: Keď je funkcia automatického udržiavania polohy vozidla aktivovaná, môžete ju deaktivovať stlačením plynového pedála.



i Tipy

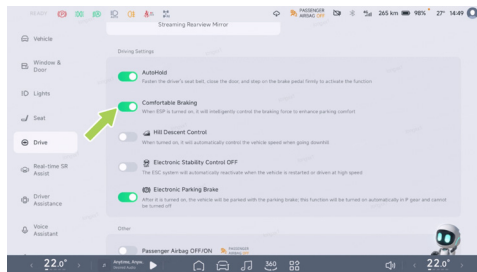
- Keď je aktívne automatické udržiavanie polohy vozidla (Auto Hold), otvorenie vodičových dverí alebo odopnutie bezpečnostného pásu automaticky aktivuje parkovaciu brzdu EPB.
- Po uplynutí doby automatického udržiavanie polohy vozidla sa aktivuje parkovacia brzda EPB.



Pozor

Automatické udržiavanie polohy vozidla (Auto Hold) nemôže prekonať fyzikálne limity. Zapínajte ho podľa jazdných podmienok.

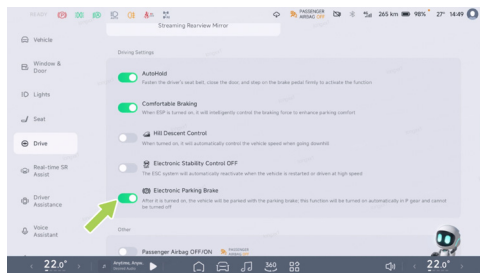
Funkcia komfortného brzdenia



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Comfortable Braking** (Komfortné brzdenie).

- Keď je táto funkcia zapnutá, systém inteligentne riadi brzdnú silu na konci procesu brzdenia a automaticky a plynulo uvoľňuje brzdný tlak, čím zvyšuje komfort pri brzdení a účinne znižuje predný náklon vozidla.

Parkovacia brzda EPB



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Drive** (Jazda), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Electronic Parking Brake** (Elektronická parkovacia brzda) (EPB).

- Keď vozidlo stojí, zapnite funkciu **Electronic Parking Brake** (Elektronická parkovacia brzda) alebo stlačte spínač polohy P. Na prístrojovej doske sa rozsvieti indikátor , čo znamená, že sa úspešne aktivovala elektronická parkovacia brzda (EPB).
- Keď vozidlo stojí, stlačte brzdový pedál, zaradíte iný prevodový stupeň ako P a vypnete funkciu **Electronic Parking Brake** (Elektronická parkovacia brzda). V tomto momente zhasne indikátor  na prístrojovej doske, čo znamená, že elektronická parkovacia brzda (EPB) bola úspešne deaktivovaná.

Tipy

- Systém EPB nemožno vypnúť spínačom deaktivácie elektrickej parkovacej brzdy, keď má vozidlo zaradený prevodový stupeň P.
- Je normálne, že systém vydáva prevádzkový hluk, keď je parkovacia brzda EPB aktivovaná/deaktivovaná.



- V mimoriadnych prípadoch stlačením a podržaním tlačidla prevodového stupňa P aktivujete funkciu núdzového brzdenia parkovacej brzdy EPB.

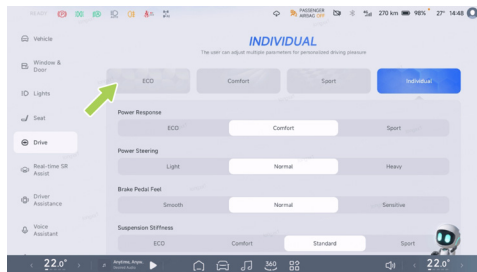


Pozor

- Ak vo vozidle nedochádza k bezproblémovej aktivácii/deaktivácii parkovacej brzdy EPB, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis spoločnosti XPENG.
- Ak vozidlo nemožno zapnúť kvôli vybitej batérii, parkovacu brzdu EPB nie je možné deaktivovať. Tento problém sa dá vyriešiť núdzovým naštartovaním z cudzieho zdroja alebo kontaktovaním autorizovaného predajcu alebo servisného strediska XPENG.
- Nejazdite s vozidlom bez deaktivovanej parkovacej brzdy EPB, pretože je veľmi náchylná na poškodenie.

Jazdné režimy

Prevádzka



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda) a vyberte si režim jazdy podľa svojich preferencií.

- Comfort (Komfortná jazda): dynamická odozva je plynulá, čím sa zabezpečí komfortnejší zážitok z jazdy.



- Standard (Štandardná jazda): dynamická odozva je mierna, čím sa dosahuje rovnováha medzi dojazdom a jazdnými vlastnosťami.
- Sport (Športová jazda): dynamická odozva je rýchla, čo zaručuje výnimočný zážitok z jazdy.
- Individual (Vlastný režim): môžete voľne nastaviť rôzne parametre funkcií a vychutnať si tak jazdu prispôsobenú vlastným preferenciám.

Systém kontroly stability pri prasknutí pneumatiky vo vysokej rýchlosti

Popis

Systém kontroly stability pri prasknutí pneumatiky vo vysokej rýchlosti je určený pre situácie, keď počas jazdy vysokou rýchlosťou dôjde k prasknutiu jednej pneumatiky alebo prednej a zadnej pneumatiky na tej istej strane vozidla.

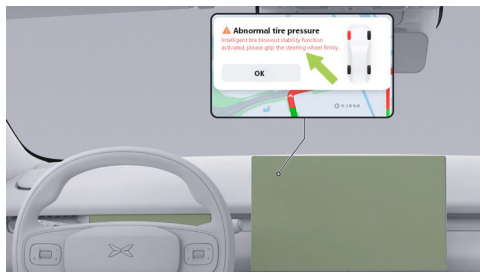
Ak dôjde k prasknutiu pneumatiky, keď vozidlo jazdí vysokou rýchlosťou, systém rýchlo zareaguje na zmenu polohy vozidla, automaticky aktivuje výstražné svetlá, zníži rýchlosť vozidla na bezpečnú úroveň, aby pomohol vodičovi udržať stabilnú jazdu, a vyzve vodiča, aby s vozidlom bezpečne zastavil na okraji cesty.

Prevádzkové podmienky systému kontroly stability pri prasknutí pneumatiky vo vysokej rýchlosti:

- všetky komponenty vozidla fungujú normálne,
- keď vozidlo jazdí v priamom smere, jeho maximálna rýchlosť neprekročí 180 km/h,
- keď vozidlo prechádza zákrutou, jeho maximálna rýchlosť neprekročí 80 km/h.



Prevádzka



1. Systém kontroly stability pri prasknutí pneumatiky vo vysokej rýchlosti sa aktivuje, keď manuálne riadite vozidlo a dôjde k prasknutiu jednej pneumatiky alebo prednej a zadnej pneumatiky na tej istej strane vozidla. Systém automaticky zapne výstražné svetlá a automaticky zníži rýchlosť vozidla na bezpečnú úroveň. Na centrálnom

informačnom displeji (CID) sa zobrazí presná poloha prasknutej pneumatiky a na centrálnom informačnom displeji (CID) a prehľadovom displeji (HUD) sa zobrazí textové upozornenie.

- Ak dôjde k prasknutiu pneumatiky pri rýchlosti vyššej ako 60 km/h, systém automaticky zníži rýchlosť na 60 km/h.
- Ak dôjde k prasknutiu pneumatiky pri rýchlosti nižšej ako 60 km/h, systém automaticky zníži rýchlosť na 25 km/h.





2. Pevne uchopíte volant. Keď rýchlosť vozidla klesne na bezpečnú úroveň, centrálny informačný displej (CID) a prehľadový displej (HUD) vám prostredníctvom textových a hlasových upozornení pripomenú, aby ste bezpečne zastavili na okraji cesty a po zaparkovaní zaradili polohu P.
3. Posádka vozidla sa uistí, že v okolí vozidla nehrozí žiadne nebezpečenstvo, presunie sa na bezpečné miesto mimo vozidla, umiestni sa vozidlo výstražný trojuholník tak, ako to vyžadujú dopravné predpisy, a obráti sa na asistenčné služby spoločnosti XPENG so žiadosťou o asistenciu.

Tipy

- Keď po prasknutí pneumatiky rýchlosť vozidla klesne na bezpečnú rýchlosť, nebude možné zrýchliť nad túto bezpečnú rýchlosť. Aby sa zrušilo bezpečnostné obmedzenie rýchlosti, vozidlo sa musí vypnúť a opäť zapnúť.
- Po aktivácii systému kontroly stability pri prasknutí pneumatiky vo vysokej rýchlosti sa automaticky zapnú výstražné svetlá. Výstražné svetlá môžete vypnúť manuálne, keď si overíte, že situácia je bezpečná.
- Keď sa aktivuje systém kontroly stability pri prasknutí pneumatiky vo vysokej rýchlosti, zvýši sa odpor volantu a vodič bude musieť vynaložiť väčšiu silu na jeho otočenie, aby sa zachovala stabilita vozidla až do bezpečného zastavenia. Ak chcete pocítiť pri ovládaní volantu vrátiť do stavu pred prasknutím pneumatiky, musíte vypnúť a následne opäť zapnúť vozidlo.



Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

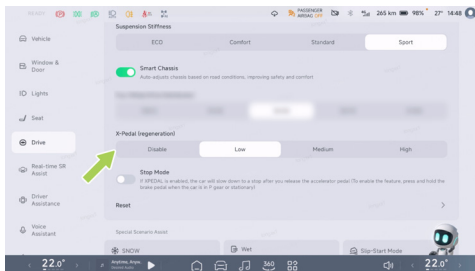
- Systém kontroly stability pri prasknutí pneumatiky vo vysokej rýchlosti je jazdný asistenčný systém, ktorý neumožňuje zvládnuť všetky dopravné, poveternostné a cestné podmienky a nemusí fungovať správne vo všetkých situáciách. V dôsledku pôsobenia rôznych faktorov môže tento systém zlyhať alebo môže spôsobiť, že vozidlo bude za určitých okolností reagovať neočakávane alebo s oneskorením.
- Po prasknutí pneumatiky musí vodič pevne uchopiť volant a udržať kontrolu nad smerom jazdy vozidla. Príliš prudké otočenie volantu je prísne zakázané, pretože môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
- Počas jazdy zostaňte sústredení. Nesiete úplnú zodpovednosť za bezpečnú jazdu a musíte dodržiavať platné dopravné predpisy a nariadenia.

Rekuperácia

Popis

Keď vozidlo ide zotrvačnosťou na voľnobeh alebo brzdí, funkcia rekuperácie energie dokáže premeniť časť kinetickej energie na elektrickú energiu, ktorá sa použije na nabíjanie vysokonapäťovej trakčnej batérie a predĺženie dojazdu.

Prevádzka





Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda), kde môžete nastaviť úroveň rekuperácie.

Faktory ovplyvňujúce rekuperáciu

Množstvo energie dodávanej do vysokonapäťovej trakčnej batérie prostredníctvom rekuperácie závisí od nasledujúcich faktorov:

1. aktuálny stav vysokonapäťovej trakčnej batérie,
 - stav nabitia vysokonapäťovej trakčnej batérie (SOC),
 - teplota vysokonapäťovej trakčnej batérie,
2. vybraná úroveň rekuperácie energie.

Upozornenia a obmedzenia

Tipy

- Rôzne úrovne rekuperácie energie zodpovedajú rôznym zážitkom z jazdy.

- Ak rekuperačné brzdenie výrazne zníži rýchlosť vozidla (napr. pri jazde zo strmého kopca), rozsvietia sa brzdové svetlá, aby upozornili vodiča idúceho za vami, že spomaľujete.
- Režim rekuperácie energie nie je k dispozícii, ak je úroveň nabitia batérie 100 %. Režim rekuperácie energie je obmedzený, ak je batéria vo vysokom stave nabitia.

Tipy

Na dlhých a klesajúcich úsekoch sa snažte využívať krátke brzdenie a režim zastavenia alebo vysokej rekuperácie energie, aby sa zabránilo zníženiu účinnosti brzdenia v dôsledku nepretržitého brzdenia.



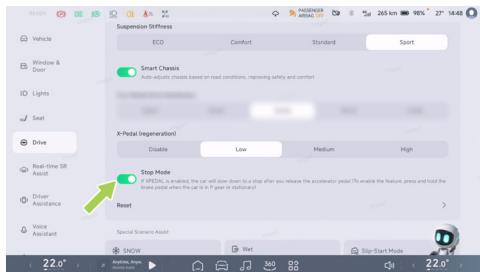
Výstraha

Ak účinok brzdenia vyvolaný rekuperáciou energie nepostačuje na bezpečné spomalenie, vodič je povinný v prípade potreby brzdiť včas.



Režim zastavenia

Prevádzka



Ak sa stlačí brzdový pedál alebo sa zaradí prevodový stupeň P, keď je zaradený prevodový stupeň D a rýchlosť vozidla je 0 km/h, môžete prejsť do rozhrania  → **Drive** (Jazda) na centrálnom informačnom displeji (CID) a vypnúť alebo zapnúť **Stop Mode** (Režim zastavenia). Keď je tento režim aktívny, vozidlo po uvoľnení plynového pedála počas jazdy postupne spomalí až do úplného zastavenia.

i Tipy

Ktorákoľvek z nasledujúcich situácií môže spôsobiť, že režim zastavenia nebude fungovať správne. V takomto prípade je potrebné vozidlo zastaviť aktívnym stlačením brzdového pedála.

- Zaradenie iného prevodového stupňa ako D (Jazda).
- Odopnutie bezpečnostného pásu vodiča.
- Funkcia AutoHold (Automatické udržiavanie polohy vozidla) má poruchu alebo nie je v prevádzke.



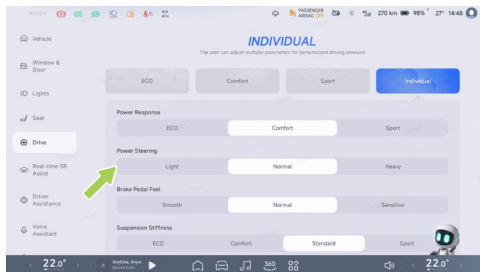
Výstraha

- **Režim zastavenia** sa aktivuje, aby sa obmedzilo používanie brzdového pedála. Ďalšia rekuperácia kinetickej energie zvyšuje dojazd, avšak úplne nenahrádza brzdový pedál. Aby sa zabránilo pohybu vozidla na svahu, zastavte vozidlo stlačením brzdového pedála, keď už takmer stojí, a v prípade potreby stlačte brzdový pedál až na doraz, aby sa aktivovala funkcia AutoHold (Automatické udržiavanie polohy vozidla).
 - Nespoliehajte sa na režim rekuperačného brzdovania ani na režim zastavenia, pokiaľ ide o vašu bezpečnosť a bezpečnosť vášho vozidla. Na spomalenie a brzdnú dráhu vozidla môže vplývať množstvo faktorov, ako napríklad preťaženie vozidla, jazda v strmom svahu alebo jazda po mokrej či zľadovatenej ceste. Jazdite opatrne a buďte vždy pripravení zastaviť použitím brzdového pedála tak, ako to vyžadujú dopravné podmienky a situácia.
- Ak sa vozidlo pohybuje za nebezpečných podmienok, stlačte brzdový pedál. Vodič zodpovedá za to, aby bol vždy pozorný a mal vozidlo pod kontrolou. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla alebo zraneniu.
 - Systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW) a systém autonómneho núdzového brzdovania (AEB) nefungujú, ak sa vozidlo pohybuje nízkou rýchlosťou. Nespoliehajte sa na to, že vás uvedené systémy upozornia, zabránia kolíziám alebo zmiernia následky kolízií.



Posilňovač riadenia

Prevádzka



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania **Drive** (Jazda). V položke **Power Steering** (Posilňovač riadenia) môžete vybrať možnosti **Comfort** (Komfortná jazda), **Standard** (Štandardná jazda), **Sport** (Športová jazda).

- **Comfort** (Komfortná jazda): Sila potrebná na natočenie volantu je minimálna a tento režim sa odporúča pre komfortnú jazdu.
- **Standard** (Štandardná jazda): Sila potrebná na natočenie volantu je priemerná a tento režim sa odporúča pre bežnú jazdu.
- **Sport** (Športová jazda): Sila potrebná na natočenie volantu je relatívne veľká a tento režim sa odporúča pre športovú jazdu.



Výstraha

- Počas jazdy nenastavujte polohu volantu.
- Nesprávne nastavenie polohy volantu môže spôsobiť zranenie osôb, a to vo vzdialenosti minimálne 25 cm od volantu k hrudníku vodiča.



Používanie snehových reťazí

Popis

Pri jazde v náročných podmienkach, ako sú zasnežené alebo zľadovatené cesty v zime, použite snehové reťaze, aby sa zvýšila trakcia pneumatík a znížilo riziko bočného šmyku.

Pri používaní snehových reťazí je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania:

- Snehové reťaze odporúčame namontovať, ak sa chystáte jazdiť v hlbokom snehu. Snehové reťaze nie sú súčasťou výbavy vozidla. Môžete si ich zakúpiť podľa potreby. Veľkosť a typ zvolených snehových reťazí musia zodpovedať špecifikáciám pneumatík vozidla. Rozmery a špecifikácie diskov a pneumatík vhodných na montáž snehových reťazí sú nasledovné:

Špecifikácie diskov	Špecifikácie pneumatík
19-palcový ráfik	235/55/R19
20-palcový ráfik	255/45 R20

- Na pneumatiky namontujte snehové reťaze, aby sa zaistila stabilná jazda za rôznych poveternostných podmienok. Majte na pamäti, že po namontovaní snehových reťazí môže byť výkon vozidla obmedzený. Jazdite opatrne, aj keď sú podmienky na ceste dobré. Počas jazdy neprekračujte stanovenú maximálnu rýchlosť pre snehové reťaze alebo 50 km/h podľa toho, ktorá hodnota je nižšia.
- Snehové reťaze je možné namontovať iba na zadné kolesá. Snehové reťaze sa musia montovať v pároch. Použitie samonapínacích reťazí nie je dovolené.
- Snehové reťaze nepoužívajte na suchých cestách. Keď povrch cesty nie pokrytý ľadom ani snehom, odmontujte reťaze.
- Snehové reťaze nasadte čo najpevnejšie na pneumatiku a po prejení 0,5 až 1,0 km ich znovu utiahnite.
- Ak je vozidlo vybavené ozdobnými krytmi kolies, pred namontovaním snehových reťazí ich odstráňte.



- Ak počas jazdy začujete zvuk trenia alebo narážania snehových reťazí o vozidlo, zastavte a reťaze opäť dotiahnite. Ak to nepomôže, odstráňte snehové reťaze, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.

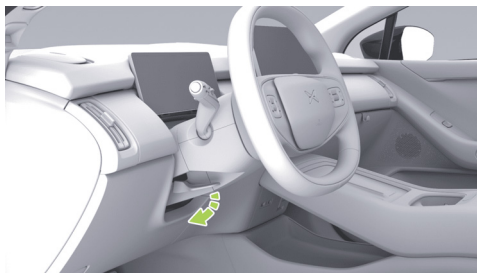
Nastavenie volantu

Popis

Pred jazdou nastavte výšku volantu a jeho vzdialenosť od tela, aby ste ho mohli pohodlne držať a aby ste mali optimálnu polohu pri riadení.

Prevádzka

Nastavenie volantu



1. Nastavte volant do vhodnej polohy pre jazdu.
2. Keď vozidlo stojí, potiahnutím rukoväti na volante smerom nadol odistite volant.



3. Posuňte volant vertikálne a horizontálne do správnej polohy.



Pozor

Uistite sa, že obrazovka prístrojovej dosky a jej indikátory sú viditeľné.

4. Potiahnutím páky na stĺpiku riadenia smerom nahor zaistíte volant.

i Tipy

Po nastavení polohy volantu skúste volantom pohybovať nahor a nadol, dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je pevne zaistený na svojom mieste.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



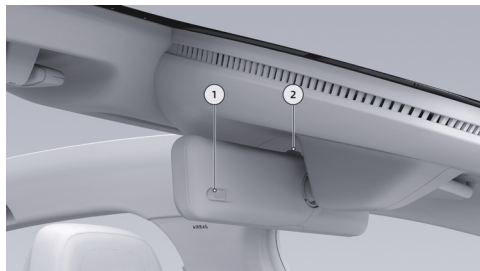
Výstraha

- Po nastavení polohy volantu skontrolujte, či je volant zaistený, inak môže dôjsť k zraneniu alebo ohrozeniu života a poškodeniu majetku.
- Nenastavujte volant počas jazdy.

Spätné zrkadlo s funkciou prehrávania médií

Popis

Vnútorne spätné zrkadlo s funkciou prehrávania môže fungovať ako bežné zrkadlo aj ako obrazovka. Po prepnutí do režimu prehrávania kamera v zadnej časti vozidla začne snímať a začne sa zobrazovať oblasť za vozidlom, pričom sa zachováva dobrý obraz aj počas dňa, v noci a za dažďa. Dobrá viditeľnosť je zabezpečená dokonca aj pri nepriaznivom počasí, ako je sneh a námraza.



1. Zadná jednotka fotosenzora
2. Spínač prepínania vnútorného spätného zrkadla s funkciou prehrávania



Pozor

Pre zabezpečenie správneho nastavenia jasů:

- nezakrývajte zadnú jednotku fotosenzora,
- udržiavajte zadnú jednotku fotosenzora v čistote.

i Tipy

Udržujte zadnú kameru čistú a odstráňte z nej všetky nečistoty.

Prevádzka

Nastavenie uhla zrkadla

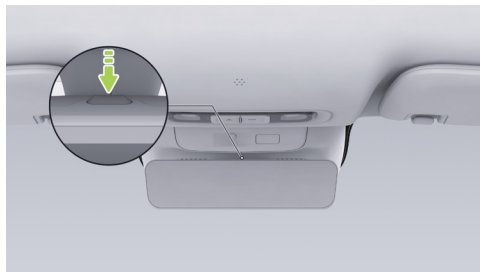


1. Nastavte sedadlo vodiča do vhodnej polohy.
2. Uchopte vnútorné spätné zrkadlo a nastavte jeho naklonenie smerom nahor a nadol, doľava a doprava, až kým nebudete mať dobrý výhľad dozadu.

Tipy

Pri nastavovaní sklonu skla vnútorného spätného zrkadla sa odporúča používať obe ruky.

Zapnutie alebo vypnutie vnútorného spätného zrkadla s funkciou prehrávania



Stlačením spínača prejdete z režimu prehrávania do režimu bežného zrkadla. Opätovným stlačením spínača prejdete do režimu prehrávania.

- Po každom zapnutí sa spätné zrkadlo s funkciou prehrávania vráti do posledného zapamätaného stavu.
- Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou prehrávania môžete zapnúť alebo vypnúť klepnutím na položku  → **Drive** (Jazda) → **Streaming Rearview Mirror** (Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou prehrávania).



Nastavenie obrazovky centrálného informačného displeja (CID)



Nastavenia obrazovky vnútorného spätného zrkadla s funkciou prehrávania môžete otvoriť niektorým z nasledujúcich spôsobov:

- hlasový asistent,
- spodný panel úloh centrálného informačného displeja (CID) (ak je nastavený) (**pozri stranu 25**),

- klepnutím na položku → **Drive** (Jazda) → **Streaming Rearview Mirror** (Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou prehrávania) v ďalšom kroku.

Zapnutie a vypnutie vnútorného spätného zrkadla s funkciou prehrávania

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda) → **Streaming Rearview Mirror** (Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou prehrávania). Keď je funkcia vnútorného spätného zrkadla s funkciou prehrávania zapnutá, môžete zapnúť vnútorné spätné zrkadlo s funkciou prehrávania. Ak funkciu vypnete, zrkadlo sa prepne do bežného režimu.

Nastavenie zorného poľa

Zorné pole sa nastavuje zmenou uhla snímania kamery, aby sa nastavil uhol spätného zrkadla s funkciou prehrávania podľa jazdných návykov vodiča, čím sa vodičovi uľahčí sledovanie podmienok na ceste za vozidlom.



Manuálne nastavenie zorného poľa

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda) → **Streaming Rearview Mirror** (Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou prehrávania). Pomocou ľavého rolovacieho ovládača môžete priblížiť alebo oddialiť zorné pole a pomocou pravého rolovacieho ovládača môžete posúvať zorné pole nahor a nadol.

Automatické nastavenie zorného poľa pri cúvaní

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda) → **Streaming Rearview Mirror** (Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou prehrávania). Ak je aktivované automatické nastavenie zorného poľa počas cúvania, po zaradení prevodového stupňa R spätné zrkadlo s funkciou prehrávania automaticky nastaví zorné pole. Keď zaradíte iný prevodový stupeň ako R, zorné pole vnútorného spätného zrkadla s funkciou prehrávania sa prepne na automaticky nastavené predné zorné pole.

Automatické nastavenia zorného poľa pri vysokej rýchlosti

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda) → **Streaming Rearview Mirror** (Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou prehrávania). Ak je zapnutá funkcia automatického nastavenia zorného poľa pri vysokej rýchlosti, zobrazenie vo vnútornom spätnom zrkadle s funkciou prehrávania sa automaticky prispôsobí, keď sa na určitú dobu zaradí prevodový stupeň D (na viac ako 10 sekúnd) pri rýchlosti vyššej ako 80 km/h. Ak sa na určitú dobu (viac ako 10 sekúnd) zaradí iný prevodový stupeň ako D pri rýchlosti menšej alebo rovnjej 60 km/h, zobrazenie vo vnútornom spätnom zrkadle s funkciou prehrávania sa prepne na automaticky nastavené predné zorné pole.

Tipy

Keď je zapnuté automatické nastavenie zorného poľa, polohu zorného poľa je možné aj naďalej nastavovať manuálne.



Nastavenie jasu v režime obrazovky

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda) → **Streaming Rearview Mirror** (Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou prehrávania). V položke **Brightness Preferences** (Preferencie týkajúce sa jasu) môžete vybrať spomedzi možností **lv1**, **lv2**, **lv3**, **lv4**, **lv5** (1. úroveň, 2. úroveň, 3. úroveň, 4. úroveň, 5. úroveň), pričom na každej úrovni jasu je k dispozícii rozsah automatických úprav v závislosti od okolitého osvetlenia.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia



Výstraha

- Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou nahrávania videozáznamu slúži len ako pomôcka a nenahrádza úsudok vodiča o okolitom svete. Pri jazde alebo parkovaní sa nespoliehajte výlučne na vnútorné spätné zrkadlo. Za bezpečnosť vozidla za každých okolností zodpovedá vodič, ktorý musí mať vždy prehľad o okolí vozidla.
- Neinštalujte nič v okolí vnútorného spätného zrkadla, čo by vodičovi bránilo v sledovaní cesty.
- Nenastavujte vnútorné spätné zrkadlo s funkciou nahrávania videozáznamu, keď je vozidlo v pohybe, pretože môže dôjsť k zraneniu, ohrozeniu života alebo poškodeniu majetku.



Vnútorne spätné zrkadlo s funkciou nahrávania videozáznamu nepoužívajte v nasledujúcich situáciách:

- obmedzenia kamery,
- nepriaznivé poveternostné podmienky (silný dážď, husté sneženie, hustá hmla atď.).



Pozor

- Pri znížených svetelných podmienkach, ako je noc alebo tunel, zadné svetlo zobrazené na displeji bude mať určitý rozptyl a vytvára svietiaci kruh alebo závoj (tzv. halo efekt), čo bude čiastočne obmedzovať kvalitu videozáznamu v spätnom zrkadle a preto je potrebné, aby vodič pozorne sledoval situáciu a jazdil obozretne.

- Ak na displeji videozáznamu chýbajú pixely, lokálny alebo celkový displej nie je v poriadku, prejdite na normálne zrkadlové použitie a včas kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisné stredisko spoločnosti XPENG, aby vykonalo opravu.
- Pri umývaní vozidla vysokotlakovou vodnou pištoľou nestriekajte vodu na kameru, pretože by to mohlo spôsobiť poruchu systému v dôsledku vniknutia vody do kamery.
- Ak je zadná časť poškodená, kamera nemusí byť schopná získať presný obraz, preto sa odporúča prepnúť na režim spätné zrkadlo.
- Pred jazdou skontrolujte polohu vnútorného spätného zrkadla a v prípade potreby ju upravte.



Klimatizácia

Zobrazenie rozhrania

Rozhranie klimatizácie na centrálnom informačnom displeji (CID)





1. Prepínanie medzi prednou a zadnou klimatizáciou
 - Klepnutím na položku **Front/Rear** (Vpredu/Vzadu) môžete prepínať rozhrania nastavení klimatizácie pre predné/zadné sedadlá.
 - V tomto rozhraní sa zobrazuje stav zapnutia prednej alebo zadnej klimatizácie.
2. PM2.5
 - Klepnutím na kartu môžete zapnúť alebo vypnúť čistenie vzduchu.
 - Zobrazuje kvalitu vzduchu mimo vozidla.
3. Súčasti klimatizácie sedadla predného spolujazdca
 - Zobrazuje aktuálnu teplotu a stav objemu vzduchu v klimatizácii sedadla predného spolujazdca.
 - Nastavenie klimatizácie pre sedadlo predného spolujazdca.
4. Nastavenie teploty pre sedadlo predného spolujazdca

5. Rýchla regulácia teploty alebo inteligentná klimatizácia
 - ☼ Rýchle chladenie: Po zapnutí tejto funkcie sa teplota klimatizácie nastaví na minimum, objem vzduchu na maximum a automaticky sa aktivuje funkcia ventilácie sedadiel.
 - ☼ Rýchle vyhrievanie: Po zapnutí tejto funkcie sa teplota klimatizácie nastaví na maximum a automaticky sa aktivujú funkcie vyhrievania sedadiel a volantu.

Tipy

Na zabezpečenie dodatočného komfortu odporúčame v lete (keď je teplo) alebo v zime (keď je zima) zapnúť klimatizáciu na diaľku prostredníctvom mobilnej aplikácie, aby sa priestor rýchlo ochladil alebo zahrial.

- ...: Inteligentný režim.



6. Vyhrievanie a rozmrazovanie alebo recirkulácia a prívod čerstvého vzduchu

- : Zapnutie alebo vypnutie rozmrazovania čelného skla.
- : Zapnutie alebo vypnutie vyhrievania zadného skla a vyhrievania vonkajších spätných zrkadiel, aby sa vykonalo rozmrazovanie.

Tipy

Ak počas vyhrievania napätie 12 V batérie klesne na menej ako 9 V, vyhrievanie sa automaticky vypne.



Pozor

- Funkciu vyhrievania a odmrazovania nepoužívajte dlhšiu dobu, keď je vozidlo vypnuté, aby sa zabránilo vybitiu 12 V batérie pri štartovaní vozidla.

- Keď je aktivovaná funkcia vyhrievania a rozmrazovania, nedotýkajte sa rukami príslušných komponentov.

- : Prepínanie medzi recirkuláciou a prívodom čerstvého vzduchu.

7. Zapnutie alebo vypnutie prednej klimatizácie

Tipy

Počas nabíjania sa neodporúča zapínať klimatizáciu.

8. Nastavenie objemu vzduchu

9. Režim prúdenia vzduchu

- : Prúdenie vzduchu na okná.
- : Prúdenie vzduchu na tvár.
- : Prúdenie vzduchu na nohy.



Tipy

Červený indikátor prúdenia vzduchu znamená, že nastavená teplota je vyššia ako teplota v interiéri a klimatizácia je v režime vykurovania.

Modrý indikátor prúdenia vzduchu znamená, že nastavená teplota je nižšia ako teplota v interiéri a klimatizácia je v režime chladenia.

Sivý indikátor prúdenia vzduchu znamená, že nastavená teplota je podobná teplote v interiéri a klimatizácia udržiava teplotu.

10. Režim klimatizácie

- Klepnutím na položku **Sync** (Synchronizovať) zapnete alebo vypnete synchronizáciu teploty pre sedadlo vodiča a spolujazdca.

Tipy

Pri výbere režimu úspory energie sa automaticky zapne synchronizácia teploty.

- Klimatizácia: zapnutie chladenia alebo vyhrievania pomocou zadnej klimatizácie.
- AUTO (Automatický režim): po zapnutí sa klimatizácia bude automaticky regulovať podľa nastavenej teploty.

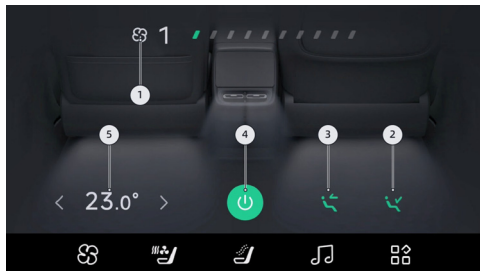
11. Nastavenie teploty pre sedadlo vodiča

12. Súčasti klimatizácie sedadla vodiča

- Zobrazuje aktuálnu teplotu a stav objemu vzduchu v klimatizácii sedadla vodiča.
- Nastavuje klimatizáciu pre sedadlo vodiča.



Rozhranie klimatizácie na zadnom informačnom displeji (CID)



1. Nastavenie objemu vzduchu.
2. Režim prúdenia vzduchu: na nohy.
3. Režim prúdenia vzduchu: na tvár.
4. Zapnutie/vypnutie zadnej klimatizácie.

5. Nastavenie teploty.

- Ak je zapnutá synchronizácia teploty na strane vodiča, klepnutím nastavíte teplotu pre vodiča, spolujazdca a zadné sedadlá.
- Ak je vypnutá synchronizácia teploty na strane vodiča, klepnutím nastavíte teplotu pre predného spolujazdca a zadné sedadlá.

Režim klimatizácie

V pravom dolnom rohu obrazovky nastavení systému klimatizácie klepnutím na tlačidlo ... môžete vybrať rôzne inteligentné režimy klimatizácie podľa situácie.

Inteligentné odstraňovanie zápachu

Účinná ventilácia rýchlo odstraňuje zápach vo vnútri vozidla, čím zvyšuje komfort jazdy.

Režim úspory energie

Systém klimatizácie môže fungovať v úspornejšom režime, čím sa zníži spotreba energie a predĺži dojazd.

Tipy

Zapnutie vozidla má vplyv na chladiaci alebo vykurovací účinok klimatizácie.

Inteligentné čistenie

Keď je vozidlo odomknuté, dokáže inteligentne rozpoznať nahromadenie vody v systéme klimatizácie a aktivovať funkciu automatického sušenia, čím sa zníži šírenie baktérií a pravdepodobnosť vzniku zápachu vo vozidle.

Tipy

Zapnutie vozidla spotrebuje určité množstvo energie. Má to však iba malý vplyv na životnosť batérie.

Systém čistenia vzduchu

Funkcia čistenia vzduchu zisťuje kvalitu vonkajšieho vzduchu prostredníctvom siete a zobrazuje ju v rozhraní klimatizácie.

Systém čistenia vzduchu môžete aktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

- vyslovte hlasový príkaz „Air purification“ (Čistenie vzduchu),



- klepnutím na obrazovku v oblasti pod PM2.5 na centrálnom informačnom displeji (CID).



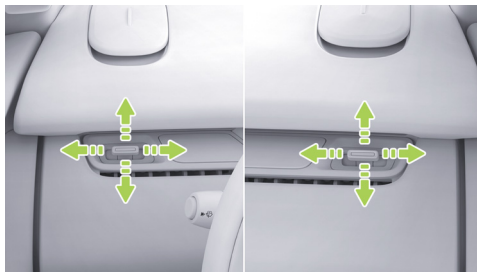
Funkciu čistenia vzduchu deaktivujete jedným z nasledujúcich spôsobov:

- počas čistenia môžete klepnúť na ikonu čistenia vzduchu v pravom hornom rohu ovládacieho rozhrania klimatizácie a zastaviť tak čistenie,
- počas čistenia vzduchu môžete vypnúť klimatizáciu a zapnúť rozmrazovanie predného skla a zastaviť tak čistenie,
- počas čistenia vzduchu môžete zapnúť rýchle vyhrievanie, rýchle chladenie a osvieženie vzduchu a zastaviť tak čistenie.

Nastavenie výduchov klimatizácie

Môžete manuálne nastaviť predné a zadné výduchy.

Nastavenie predných bočných výduchov



Otočením doľava a doprava nastavíte smer prúdenia vzduchu z výduchov smerom doľava a doprava, otočením nahor a nadol nastavíte smer prúdenia vzduchu z výduchov smerom nahor a nadol a úplným otočením doľava/doprava výduchy uzavriete.



Nastavenie predných výduchov v spodnej časti prístrojovej dosky



Potiahnutím nahor a nadol nastavíte smer výduchov, otočením doľava a doprava nastavíte prúdenie vzduchu a úplným otočením doľava/doprava úplne zatvoríte výduchy.

Úprava nastavenia výduchu klimatizácie

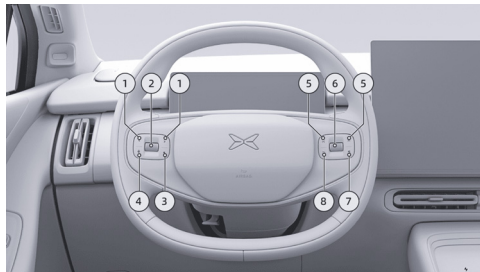


Potiahnutím nahor a nadol nastavíte smer výduchov, otočením doľava a doprava nastavíte prúdenie vzduchu a úplným otočením doľava/doprava úplne zatvoríte výduchy.



Volant

Tlačidlá na volante



1. Tlačidlá na ľavej a pravej strane:

- predvolené nastavenie: nastavenie rýchlosti ventilátora klimatizácie,
- nastavenie vzdialenosti medzi vozidlami, keď je aktivovaný systém ACC/LCC/NGP,
- otáčanie spätného zrkadla smerom doľava alebo doprava, ak je zapnutá funkcia nastavenia vonkajších spätných zrkadiel.

2. Horné a dolné rolovacie tlačidlá:

- posúvaním nahor a nadol nastavíte teplotu klimatizácie,
- stlačením a podržaním vstúpíte do režimu prepínania kariet na ľavej obrazovke prístrojovej dosky, posúvaním nahor alebo nadol vyberiete kartu, stlačením potvrdíte výber (pravá strana),
- posúvaním nahor a nadol zvýšite alebo znížite rýchlosť vozidla, keď je aktivovaný systém ACC/LCC/NGP,
- posúvaním nahor a nadol môžete otáčať ľavé vonkajšie spätné zrkadlo, ak je zapnutá funkcia nastavenia vonkajších spätných zrkadiel,
- posúvaním nahor a nadol priblížite alebo oddialíte zobrazenie v spätnom zrkadle s funkciou prehrávania médií.

3. Tlačidlo odkazu na volante:

- stlačením a podržaním nastavíte funkciu tohto tlačidla, stlačením vykonáte nastavenú funkciu.



4. Tlačidlo prebudenia hlasom:
 - aktivácia alebo deaktivácia hlasového ovládania XPENG,
5. Tlačidlo predchádzajúcej alebo nasledujúcej skladby:
 - stlačením prehráte predchádzajúcu alebo nasledujúcu rozhlasovú stanicu, kapitolu alebo skladbu,
 - ak je zapnutá funkcia nastavenia vonkajších spätných zrkadiel, môžete otáčať vonkajšie spätné zrkadlá doľava alebo doprava.
6. Horné a dolné rolovacie tlačidlá:
 - posúvaním nahor a nadol môžete nastaviť hlasitosť médií,
 - stlačením prehráte multimédiá, pozastavíte prehrávanie alebo vykonáte potvrdenie v kontextovom okne,
 - stlačením a podržaním prejdete do výberu karty na pravej strane prístrojovej dosky,
 - počas vytáčania môžete krátkym stlačením ukončiť vytáčanie, keď prichádza hovor, posunutím nahor alebo nadol vyberiete možnosť **Answer** (Prijať) alebo **Reject** (Odmietnuť) a krátkym stlačením rolovacieho tlačidla vykonáte potvrdenie, hovor ukončíte krátkym stlačením,
 - posúvaním nahor a nadol môžete otáčať pravé vonkajšie spätné zrkadlo, ak je zapnutá funkcia nastavenia vonkajších spätných zrkadiel,
 - posúvaním nahor a nadol upravíte hornú a spodnú polohu zobrazenia v spätnom zrkadle s funkciou prehrávania médií.
7. Tlačidlo stlmenia:
 - stlačením stlmíte alebo zrušíte stlmenie.
8. Tlačidlo Späť.



Klaksón



Klaksón spustíte stlačením oblasti klaksónu.



Pozor

Nestláčajte identifikačnú oblasť klaksónu dlhší čas, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie klaksónu.

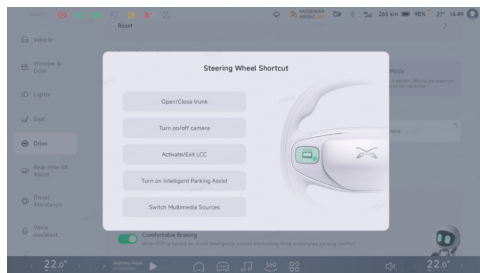
Funkcia núdzového reštartovania

Súčasným stlačením a podržaním tlačidla prebudenia hlasom a tlačidla stlmenia reštartujete prístrojovú dosku, centrálny informačný displej (CID) a zadný displej.

Túto funkciu je možné dočasne použiť v prípadoch, ako je abnormálne zobrazenie na prístrojovej doske alebo centrálnom informačnom displeji (CID) a náhle zamrznutie obrazovky. Ak porucha pretrváva aj po reštartovaní, čo najskôr sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a požiadajte o opravu.



Tlačidlo odkazu na volante



Stlačte a podržte tlačidlo odkazu na volante alebo prejdite do rozhrania → **Drive** (Jazda) → **Steering Wheel Shortcut** (Tlačidlo odkazu na volante) na centrálnom informačnom displeji (CID). Môžete nastaviť funkciu pre tlačidlo odkazu na volante.

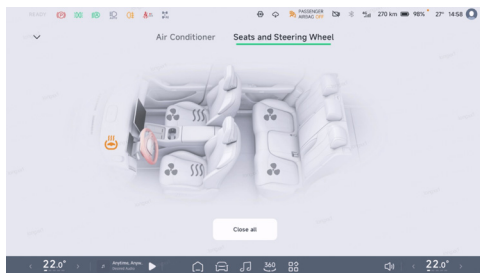
Vyhrievanie volantu

Vyhrievanie volantu môžete ovládať nasledujúcimi spôsobmi:

- kľúč v mobilnej aplikácii,
- hlasový asistent XPENG,
- centrálny informačný displej (CID),
 - spodný panel úloh (ak je nastavený),
 - rozhranie nastavení.

Rozhranie nastavení na centrálnom informačnom displeji (CID)

V rozhraní nastavení klimatizácie ([pozri stranu 331](#)) klepnutím na položku **Seats and Steering Wheel** (Sedadlá a volant) prejdite do rozhrania nastavení.



Klepnutím na položku  zapnete funkciu vyhrievania volantu. Predvolene je nastavená 3. úroveň. Opakovaným klepnutím môžete cyklicky prepínať medzi 2. úrovňou, 1. úrovňou, vypnutím a 3. úrovňou.

Okná

Popis

Okná môžete otvoriť a zatvoriť nasledujúcimi spôsobmi:

- spínač okien,
 - spínač okna na strane vodiča,
 - spínač okna na strane spolujazdca,
- kľúč v mobilnej aplikácii ([pozri stranu 253](#)),
- hlasový asistent XPENG,
- rozhranie nastavení na centrálnom informačnom displeji (CID).



Výstraha

- Neotvárajte okno opakovane v krátkom čase, pretože by sa mohla spustiť tepelná ochrana okna. Funkcia zatvárania okna po aktivácii tepelnej ochrany zlyhá. Pred použitím počkajte približne 2 minúty.



- Ak sa pri zatváraní okna v oblasti proti privretiu nachádza prekážka, okno sa prestane zatvárať a posunie sa späť o určitú vzdialenosť.
- Ak je okno zatvorené jedným dotykom a funkcia proti privretiu je deaktivovaná, inicializácia okna sa môže vykonať.



Výstraha

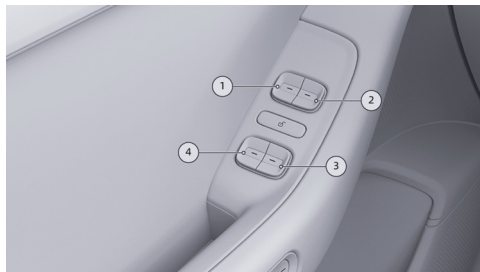
- Pre zaistenie bezpečnosti detí vo vozidle zaistíte okná spolujazdcov, aby deti nemohli ovládať okná a nedošlo k privretiu.
- Aj v prípade, že sú okná vybavené funkciou proti privretiu, pri zatváraní okien môže dôjsť k poraneniu v dôsledku privretia. Neaktivujte funkciu proti privretiu zablokovaním zatvárania okien akoukoľvek časťou tela.
- Pred zatvorením okien sa vodič musí uistiť, že všetci cestujúci, najmä deti, nemajú vyklonenú žiadnu časť tela z okna, inak hrozí nebezpečenstvo privretia!

- Keď je zapnutá funkcia automatického zatvárania okien, okná sa automaticky zatvoria pri zamknutí vozidla. Uistite sa, že okná nezachytia cestujúcich ani prekážky a že vo vozidle sa nenachádzajú žiadni cestujúci, najmä deti. Potom môžete okná zatvoriť.
- Pred opustením vozidla sa uistite, že je vozidlo vypnuté.



Prevádzka

Spínač okna na strane vodiča



1. Spínač ovládania okna ľavých predných dverí
2. Spínač ovládania okna pravých predných dverí
3. Spínač ovládania okna pravých zadných dverí
4. Spínač ovládania okna ľavých zadných dverí

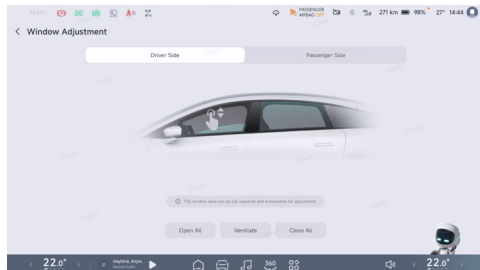
Spínač okna na strane spolujazdca



Krátke stlačenie prednej alebo zadnej časti spínača: aktivuje sa funkcia zdvihnutia nahor alebo spustenia nadol jedným tlačidlom a okno sa automaticky presunie do úplne zatvorenej alebo otvorenej polohy.

Dlhé stlačenie prednej alebo zadnej časti spínača: okno sa začne zatvárať alebo otvárať, uvoľnením spínača zastavíte pohyb.

Rozhranie nastavení na centrálnom informačnom displeji (CID)

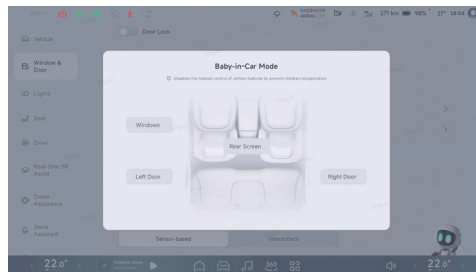


Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Window & Door** (Okná a dvere) → **Window Adjustment** (Nastavenie okien), kde môžete nastaviť možnosti **Open All** (Otvoriť všetky), **Ventilate** (Vetrание), **Close All** (Zatvoriť všetky). Nastavenie môžete vykonať na centrálnom informačnom displeji (CID) aj potiahnutím prstom nahor a nadol v oblasti okna.

Tipy

Keď je aktivovaný zámok okien, spínače okien na ostatných dverách sú deaktivované a všetky okná je možné ovládať iba pomocou spínačov okien na dverách vodiča.

Zamknutie okna



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Window & Door** (Okná a dvere) → **Baby-in-Car Mode** (Režim dieťaťa vo vozidle), kde môžete zapnúť alebo vypnúť zamknutie okna.



Automatické zatváranie okien

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Window & Door** (Okná a dvere), kde môžete zapnúť a vypnúť funkcie **Close Windows Automatically after Vehicle Locking** (Automaticky zatvoriť okná pri zamknutí vozidla) a **Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds** (Automatické zatvorenie okien pri jazde vysokou rýchlosťou).

Tipy

Odporúča sa aktivovať režim recirkulácie vzduchu, keď sa okno automaticky zatvára pri jazde vysokou rýchlosťou.

Inicializácia okna

Inicializácia okna sa môže vykonať, ak okno nefunguje správne (napríklad zlyhanie posunutia spínača smerom nahor/nadol alebo zlyhanie nastavenia pomocou centrálného informačného displeja (CID) a hlasového ovládania):

1. Zapnite vozidlo a zatvorte dvere. Stlačením a podržaním prednej časti spínača ovládania okna nastavte okno na 2 sekundy do úplne zatvorenej polohy. Následne uvoľnite spínač.
2. Stlačením a podržaním zadnej časti spínača ovládania okna nastavte okno na 2 sekundy do úplne otvorenej polohy. Následne uvoľnením spínača dokončíte inicializáciu okna.

Overenie dokončenia inicializácie:

1. Krátko stlačte a následne uvoľnite zadnú časť spínača ovládania okna. Okno sa automaticky spustí nadol do úplne otvorenej polohy.
2. Krátko stlačte a následne uvoľnite prednú časť spínača ovládania okna. Okno sa automaticky zdvihne nahor do úplne zatvorenej polohy.

Slnčná clona a kozmetické zrkadlo

Popis

Slnčná clona



Slnčnú clonu sklopte v smere šípky, aby ste zabránili prenikaniu slnečného svetla cez predné okno.



Po sklopení slnečnej clony môžete vybrať koniec slnečnej clony v blízkosti vnútorného spätného zrkadla z držiaka a preklopiť slnečnú clonu smerom k oknu, čím zablokujete slnečné svetlo prenikajúce cez sklo okna.



Výstraha

Naklonená slnečná clona môže ovplyvniť zorné pole vodiča. Ak už nie je potrebné používať slnečnú clonu, musí sa zasunúť späť do držiaka.



Kozmetické zrkadlo



Kozmetické zrkadlá sú umiestnené na hlavných slnečných clonách vozidla a môžu sa použiť na úpravu líčenia.

- Môžete vyklopiť slnečnú clonu do vhodnej polohy, sklopiť kryt kozmetického zrkadla (ktorý taktiež môžete magneticky pripevniť na zadnú stranu slnečnej clony) a zapnúť osvetlenie kozmetického zrkadla.

- Po zatvorení krytu kozmetického zrkadla sa osvetlenie kozmetického zrkadla vypne a slnečná clona sa sklopí.

Tipy

- Keď kozmetické zrkadlo nepoužívate, zatvorte jeho kryt.
- Ak je kryt kozmetického zrkadla pripevnený magnetom k zadnej strane slnečnej clony, keď kozmetické zrkadlo nepoužívate, nastavte slnečnú clonu do polohy nepoužívania, aby sa vyplo svetlo kozmetického zrkadla.



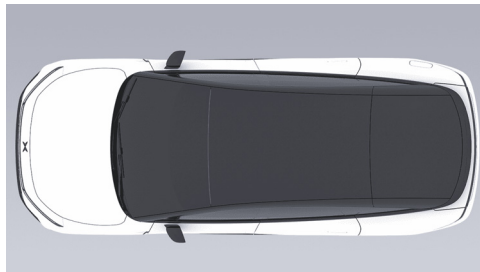
Výstraha

Pri jazde s vozidlom nepoužívajte kozmetické zrkadlo.



Panoramatické strešné okno

Popis



Vozidlo je vybavené panoramatickým strešným oknom, ktoré ponúka širší výhľad, a tepelnou izoláciou, ktorá zlepšuje komfort jazdy.



Pozor

Po vystavení vozidla slnečnému žiareniu sa teplota panoramatického strešného okna zvyšuje. Nedotýkajte sa ho, pretože hrozí nebezpečenstvo popálenia.

Svetlo na čítanie

Popis

Svetlo na čítanie môžete zapnúť alebo vypnúť nasledujúcimi spôsobmi:

- spínač svetla na čítanie,
- centrálny informačný displej (CID),
 - rozhranie nastavení,
- hlasový asistent XPENG.

i Tipy

Svetlo na čítanie sa automaticky rozsvieti po otvorení dverí a automaticky zhasne po ich zatvorení.



Výstraha

Počas jazdy za zhoršených svetelných podmienok nezapínajte svetlo na čítanie, pretože čelné sklo môže toto svetlo odrážať. Môže to viesť k vzniku nebezpečnej situácie, keď nebude viditeľná cesta pred vozidlom.



Prevádzka

Spínač svetla na čítanie

Predné svetlá na čítanie



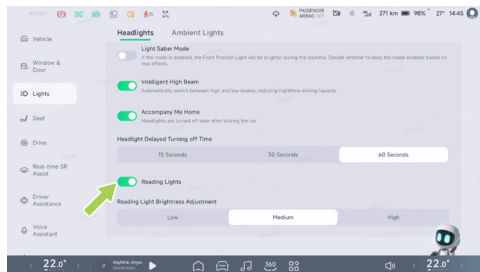
Svetlo na čítanie je umiestnené v zostave svetiel na strop. Svetlo sa zapína dotykom na tlačidlo na príslušnej strane a vypína sa opätovným dotykom.

Zadné svetlá na čítanie



Stlačením spínača svetla na čítanie na príslušnej strane rozsvietite svetlo na čítanie a opätovným stlačením svetla na čítanie svetlo vypnete.

Obrazovka nastavenia centrálneho informačného displeja (CID)



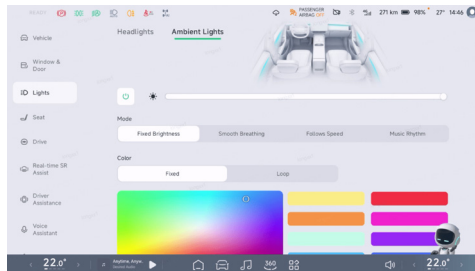
V rozhraní 🚗 → **Lights** (Svetlá) → **Headlights** (Svetlomety) na centrálnom informačnom displeji (CID) môžete zapnúť/vypnúť možnosť **Reading Lights** (Svetlá na čítanie).

Náladové osvetlenie

Popis

Vozidlo je vybavené náladovým osvetlením, ktoré mení farby podľa rytmu hudby a dodáva tak vašej ceste vo večerných hodinách príjemnú atmosféru.

Aktivácia a deaktivácia



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania 🚗 → **Lights** (Svetlá) → **Ambient Lights** (Náladové osvetlenie), kde môžete nastaviť náladové osvetlenie.



Nastavenie jasu a výber farby

Keď je náladové osvetlenie zapnuté, manuálne môžete nastaviť jeho jas. Farby náladového osvetlenia sú k dispozícii v jednofarebnej aj dvojfarebnej kombinácii v závislosti od režimu.

Režim náladového osvetlenia

K dispozícii sú štyri nastavenia náladového osvetlenia: **Fixed Brightness** (Stály jas), **Smooth Breathing** (Plynulé pulzovanie), **Follow Speed** (Podľa rýchlosti) a **Music Rhythm** (Rythmus hudby), ktoré môžete vybrať v rozhraní na ovládanie náladového osvetlenia.

Stály jas

Ak vyberiete režim stálego jasu, môžete manuálne nastaviť jas náladového osvetlenia.

Plynulé pulzovanie

Keď je aktivovaný režim plynulého pulzovania, náladové osvetlenie bude zmenami jasu napodobňovať rytmus dýchania.

Podľa rýchlosti

Ak je zvolený režim Podľa rýchlosti, náladové osvetlenie vytvorí rytmický efekt, ktorý sa mení v závislosti od rýchlosti vozidla.

Rythmus hudby

Ak je zvolený režim Rythmus hudby, náladové osvetlenie bude pulzovať v súlade s hlasitosťou alebo frekvenciou hudby vo vozidle.

Vyhrievanie sedadiel

Popis

Vyhrievanie sedadiel môžete regulovať nasledujúcimi spôsobmi:

- kľúč v mobilnej aplikácii (**pozri stranu 253**),
- hlasový asistent XPENG,
- centrálny informačný displej (CID),
 - spodný panel úloh (ak je nastavený) (**pozri stranu 25**),

Tipy

Spodný panel úloh podporuje iba ovládanie vyhrievania sedadla vodiča/spolujazdca.

- rozhranie nastavení,
- zadný informačný displej.

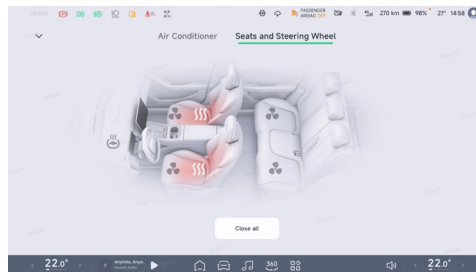
Tipy

Zadné informačné displeje umožňujú ovládať iba vyhrievanie zadných sedadiel.

Prevádzka

Rozhranie nastavení na centrálnom informačnom displeji (CID)

V rozhraní nastavení klimatizácie (**pozri stranu 331**) klepnutím na položku **Seats and Steering Wheel** (Sedadlá a volant) prejdite do rozhrania nastavení.





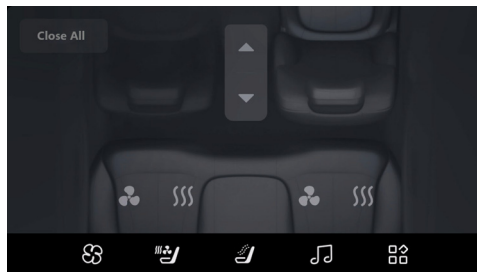
Klepnutím na položku aktivujete funkciu vyhrievania príslušného sedadla. Keď je nastavená na 3. úroveň, opätovným klepnutím môžete prepínať medzi 2. úrovňou, 1. úrovňou, vypnutím a 3. úrovňou.



Výstraha

- Ak osoba nie je schopná cítiť bolesť v oblasti tela, ktorá je v kontakte so sedadlom, nepoužívajte funkciu vyhrievania sedadla, pretože to môže spôsobiť zranenie.
- Dlhodobé používanie rýchleho vyhrievania sedadla môže spôsobiť úraz v dôsledku vysokej teploty.
- Dlhodobé používanie vyhrievania sedadla vodiča môže spôsobiť nepohodlie a ovplyvniť bezpečnosť.

Rozhranie na zadnom informačnom displeji



V rozhraní na zadnom informačnom displeji môžete klepnutím na položku otvoriť rozhranie pre ventiláciu a vyhrievanie sedadiel.

Klepnutím na položku aktivujete funkciu vyhrievania príslušného sedadla v zadnom rade. Keď je nastavená na 3. úroveň, opätovným klepnutím môžete prepínať medzi 2. úrovňou, 1. úrovňou, vypnutím a 3. úrovňou.

Ventilácia sedadiel

Popis

Ventiláciu sedadiel môžete ovládať nasledujúcimi spôsobmi:

- kľúč v mobilnej aplikácii ([pozri stranu 253](#)),
- hlasový asistent XPENG,
- centrálny informačný displej (CID),
 - spodný panel úloh (ak je nastavený) ([pozri stranu 25](#)),

Tipy

Podporované je iba sedadlo vodiča/spolujazdca.

- rozhranie nastavení,
- zadný informačný displej.

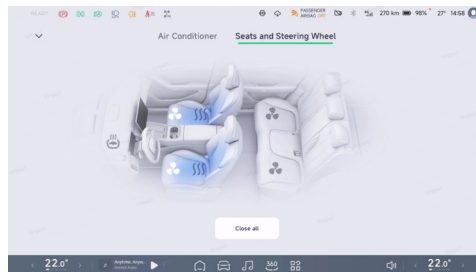
Tipy

Zadné informačné displeje umožňujú ovládať iba ventiláciu zadných sedadiel.

Prevádzka

Rozhranie nastavení na centrálnom informačnom displeji (CID)

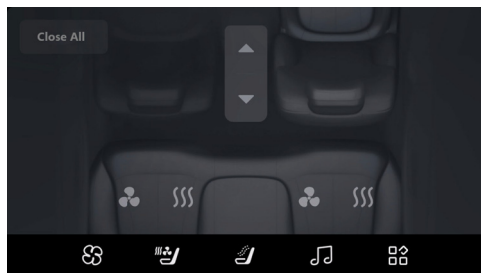
V rozhraní nastavení klimatizácie ([pozri stranu 331](#)) klepnutím na položku **Seats and Steering Wheel** (Sedadlá a volant) prejdite do rozhrania nastavení.





Klepnutím na ☼ aktivujete funkciu ventilácie príslušného sedadla. Keď je nastavená na 3. úroveň, opätovným klepnutím môžete prepínať medzi 2. úrovňou, 1. úrovňou, vypnutím a 3. úrovňou.

Rozhranie na zadnom informačnom displeji



V rozhraní na zadnom informačnom displeji môžete klepnutím na položku ☼ otvoriť rozhranie pre ventiláciu a vyhrievanie sedadiel.

Klepnutím na položku ☼ aktivujete funkciu ventilácie príslušného sedadla v zadnom rade. Keď je nastavená na 3. úroveň, opätovným klepnutím môžete prepínať medzi 2. úrovňou, 1. úrovňou, vypnutím a 3. úrovňou.

Masáž na sedadle

Popis

Masáž na sedadle môžete ovládať nasledujúcimi spôsobmi:

- hlasový asistent XPENG,
- centrálny informačný displej (CID),
- zadný informačný displej (pozri stranu 35).

Tipy

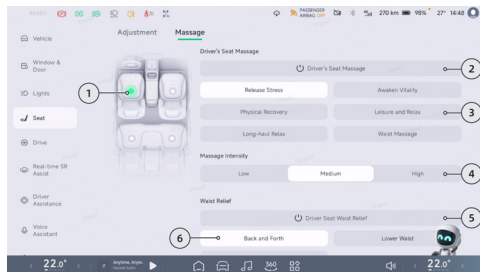
Zadné informačné displeje umožňujú ovládať iba masáž na zadných sedadlách.



Prevádzka

Rozhranie nastavení na centrálnom informačnom displeji (CID)

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Seat Massage** (Masáž na sedadle), kde môžete nastaviť funkciu masáže na sedadle.



1. Klepnutím na položku vyberte sedadlo, ktoré chcete nastaviť.

2. Režim masáže si môžete vybrať podľa svojich preferencií a klepnutím môžete aktivovať funkciu masáže na sedadle.

Tipy

Rôzne masážne režimy zodpovedajú dĺžke masáže a po uplynutí nastaveného času sa masáž sedadla automaticky vypne.

3. Klepnutím vyberte intenzitu masáže.
4. Klepnutím vyberiete režim odľahčenia bedrovej chrbtice.

Tipy

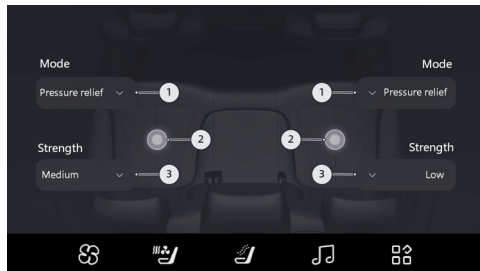
- Masáž počas jazdy a masáž na uvoľnenie bedrovej chrbtice je možné aktivovať len samostatne. Aktivovaním masáže na uvoľnenie bedrovej chrbtice sa automaticky vypne masáž počas jazdy. Aktivácia masáže počas jazdy automaticky deaktivuje masáž na uvoľnenie bedrovej chrbtice.



- Manuálne nastavenie masáže na uvoľnenie bedrovej chrbtice preruší režim tejto masáže, ak je táto masáž aktívna.

Rozhranie masáže na zadnom sedadle na zadnom informačnom displeji

V rozhraní na zadnom informačnom displeji môžete klepnutím na položku  otvoriť rozhranie pre masáž na zadnom sedadle.



1. Klepnutím nastavíte režim masáže zadných sedadiel.

2. Klepnutím zapnete masáž na zadných sedadlách a ďalším klepnutím ju vypnete.
3. Klepnutím nastavíte intenzitu masáže zadných sedadiel.

Režim nulovej gravitácie*

Popis

Sedadlo predného spolujazdca je vybavené režimom nulovej gravitácie. V režime nulovej gravitácie sa sedadlo automaticky nastaví do polohy, v ktorej je ľudské telo úplne uvoľnené, čím sa zabezpečí rovnomerná opora chrbtice spolujazdca a zvýši sa komfort jazdy.

Režim nulovej gravitácie môžete nastaviť nasledujúcimi spôsobmi:

- spínač režimu nulovej gravitácie,
- hlasový asistent,
- rozhranie centrálného informačného displeja (CID).

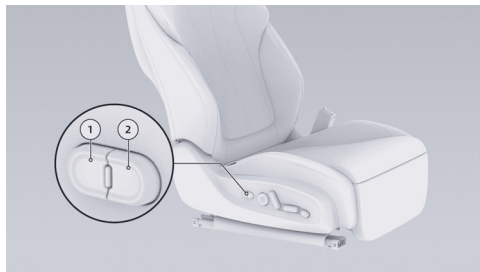


Výstraha

Počas jazdy nepoužívajte **Režim nulovej gravitácie**.

Prevádzka

Nastavenie pomocou spínača na sedadle



1. Spínač režimu nulovej gravitácie
 - Stlačením spínača aktivujete režim nulovej gravitácie a nastavíte sedadlo do polohy nulovej gravitácie.

2. Spínač resetovania jedným stlačením
 - Stlačením spínača ukončíte režim nulovej gravitácie a sedadlo sa automaticky vráti do pôvodnej polohy.

Rozhranie nastavení na centrálnom informačnom displeji (CID)

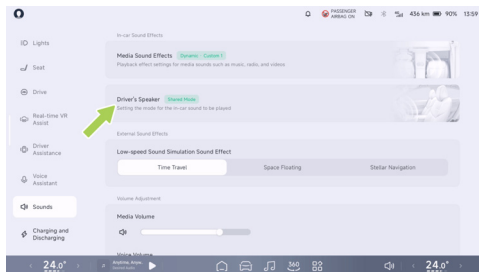
Na centrálnom informačnom displeji (CID) v rozhraní → **Seat** (Sedadlo) → **Seat Adjustment** (Nastavenie sedadla) vyberte sedadlo predného spolujazdca:

- klepnutím na položku **Zero gravity** (Nulová gravitácia) aktivujete režim nulovej gravitácie a nastavíte sedadlo do polohy nulovej gravitácie,
- klepnutím na položku **One-key reset** (Resetovanie jedným stlačením) ukončíte režim nulovej gravitácie a sedadlo sa automaticky vráti do pôvodnej polohy.



Zvuk na strane vodiča

Prevádzka



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Sound** (Zvuk) → **Driver's Speaker** (Reproduktor vodiča), kde môžete nastaviť režim zvuku vodiča.

Režim zvuku vodiča ponúka tri režimy:

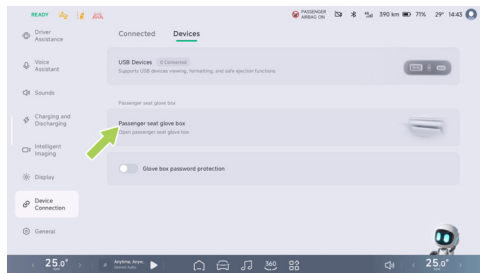
- **Shared Mode** (Zdieľaný režim): všetky zvuky sa prehrávajú prostredníctvom celého audiosystému vozidla.
- **Driving Mode** (Režim jazdy): navigácia a hovory sa prehrávajú cez zvukový systém v operadle sedadla vodiča bez toho, aby to ovplyvnilo počúvanie hudby.
- **Private Mode** (Súkromný režim): všetky zvuky sa prehrávajú cez zvukový systém v operadle sedadla vodiča a iba vodič môže používať hlasové príkazy.

Klepnite na položku **Intelligent Switch** (Inteligentný spínač). Ak je sedadlo spolujazdca obsadené, vozidlo automaticky prejde do režimu **Driving Mode** (Režim jazdy).

Elektrická odkladacia schránka pred spolujazdcom

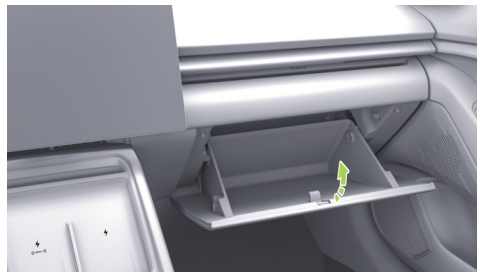
Otváranie a zatváranie odkladacej schránky pred spolujazdcom

Otvorenie odkladacej schránky pred spolujazdcom pomocou nastavení na centrálnom informačnom displeji (CID)



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Device Connection** (Pripojenie zariadenia) → **Devices** (Zariadenia) a ťuknutím na položku **Passenger seat glove box** (Odkladacia schránka pred spolujazdcom) automaticky otvoríte odkladaciu schránku a zároveň rozsvietite jej osvetlenie.

Zatvorenie odkladacej schránky



Ak odkladaciu schránku nepoužívate, zatlačte na jej stred, aby sa zaistila na mieste. Odkladacia schránka sa zatvorí a svetlo v odkladacej schránke zhasne.



Pozor

Keď odkladaciu schránku nepoužívate, uistite sa, že je zatvorená. V opačnom prípade môže dôjsť k vypadnutiu predmetov z odkladacej schránky, čo môže pri nehode alebo núdzovom brzdení spôsobiť zranenie.

Heslo odkladacej schránky pred spolujazdcom

Odkladaciu schránku môžete uzamknúť pomocou funkcie ochrany heslom. Táto funkcia zabráni otvoreniu odkladacej schránky, keď je vaše vozidlo odparkované v servise.

Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Device Connection** (Pripojenie zariadenia) → **Devices** (Zariadenia), kde môžete aktivovať alebo deaktivovať ochranu heslom pre odkladaciu schránku.

- Nastavenie hesla: aktivujte funkciu ochrany heslom pre odkladaciu schránku a zobrazí sa rozbaľovacie okno s výzvou na nastavenie hesla, po dokončení nastavenia heslo ostane v platnosti, pokiaľ nevypnete prepínač funkcie ochrany heslom pre odkladaciu schránku.



Tipy

Heslo pre odkladaciu schránku je možné nastaviť iba pre účet vlastníka.

- Odomknutie pomocou hesla: Klepnite na položku **Front passenger's glove box** (Odkladacia schránka pred spolujazdcom) na centrálnom informačnom displeji (CID) a zadáním hesla v rozbaľovacom okne odomknite odkladaciu schránku.

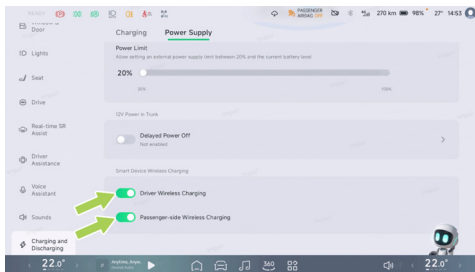
Resetovanie hesla

Ak zadáte nesprávne heslo viackrát po sebe alebo zabudnete heslo k odkladacej schránke, môžete ho resetovať nasledujúcimi spôsobmi:

1. Na centrálnom informačnom displeji (CID) klepnite na položku **Front passenger's glove box** (Odkladacia schránka pred spolujazdcom) a v rozbaľovacom okne ťuknite na možnosť **Forget password** (Zabudnuté heslo).
2. Po prečítaní pokynov a potvrdení sa na mobilný telefón vlastníka pošle SMS správa s overovacím kódom.
3. Po zadaní správneho overovacieho kódu sa vykoná overenie vlastníka.
4. Nastavte heslo podľa pokynov a dokončíte resetovanie hesla.

Bezdrôtové nabíjanie

Popis



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Charging and Discharging** (Nabíjanie a napájanie spotrebičov) → **Power Supply** (Napájanie), kde môžete zapnúť alebo vypnúť bezdrôtové nabíjanie pre vodiča a spolujazdca.



Pozor

Niektoré mobilné telefóny bez funkcie bezdrôtového nabíjania umiestnené na podložke na bezdrôtové nabíjanie môžu spôsobiť blikanie a skákanie obrazu a pod. V prípade potreby odporúčame vypnúť bezdrôtové nabíjanie prostredníctvom centrálného informačného displeja (CID).



Priestor na bezdrôtové nabíjanie sa nachádza v prednej časti konzoly. Pri nabíjaní obráťte mobilný telefón displejom nahor a posuňte ho do spodnej časti priestoru na nabíjanie pozdĺž okraja, čo uľahčí indukčné nabíjanie a odvádzanie tepla mobilného telefónu. Počas nabíjania sa na centrálnom informačnom displeji (CID) zobrazí ikona

- Mobilné telefóny podporujú bezdrôtové nabíjanie s maximálnym výkonom 50 W a disponujú funkciou vzduchového chladenia. Telefón môžete ochladiť pomocou vzduchového chladenia, aby sa zvýšila účinnosť nabíjania.
- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **General** (Všeobecné) → **Safety and Privacy** (Bezpečnosť a súkromie), kde môžete zapnúť alebo vypnúť upozornenie na zabudnutý mobilný telefón. Keď je táto funkcia zapnutá, toto upozornenie sa aktivuje vtedy, keď vystúpите z vozidla a váš telefón sa bezdrôtovo nabíja.



Bezdrôtové nabíjanie sa ukončí v nasledujúcich situáciách:

- ak je mobilný telefón umiestnený v hornej časti nabíjacej oblasti, môže dôjsť k poruche nabíjania alebo indukcie,
- nabíjanie sa zastaví, keď vozidlo začne vyhladávať kľúč,
- keď sa zatvorí veko batožinového priestoru a sú odomknuté predné ľavé dvere a všetky štyri dvere sú zatvorené.



Výstraha

- Aby sa zabránilo rušeniu medzi zdravotníckymi alebo implantovanými elektronickými pomôckami a systémom pre bezdrôtové nabíjanie mobilného telefónu, cestujúci používajúci zdravotné alebo implantované elektronické pomôcky by mali dodržiavať primeranú vzdialenosť od priestoru pre bezdrôtové nabíjanie mobilného telefónu.

- Funkcia bezdrôtového nabíjania telefónu spôsobuje zahrievanie kovových predmetov. Pred začatím nabíjania sa uistite, že sa na zadnej strane mobilného telefónu a v oblasti nabíjania nenachádzajú žiadne kovové predmety, v opačnom prípade sa kovové predmety môžu zahrievať alebo poškodiť, či dokonca spôsobiť bezpečnostné nehody. Kovové cudzie predmety sú predmety s kovovými súčastami, okrem iného vrátane čipov, magnetických kariet atď.
- V prípade telefónov bez funkcie bezdrôtového nabíjania, sa odporúča manuálne klepnúť na nastavenie v strede obrazovky a vypnúť bezdrôtové nabíjanie v príslušnom priestore, aby nedošlo k zhoršeniu fungovania telefónu.



- V prípade mobilných telefónov s funkciou bezdrôtového rýchleho nabíjania s výkonom 50 W musí byť telefón umiestnený v spodnej časti priestoru na nabíjanie pozdĺž okraja a spodná časť telefónu by mala byť úplne zakrytá, aby nedošlo k prehriatiu.
- Výstup chladiaceho ventilátora bezdrôtového nabíjania sa nachádza na spodnej strane bezdrôtového nabíjania. Dávajte pozor, aby sa do výstupu nedostali cudzie predmety a tekutiny, ktoré by mohli ovplyvniť činnosť ventilátora.
- Zabráňte vyliatiu vody do priestoru na bezdrôtové nabíjanie, aby sa voda nedostala do modulu bezdrôtového nabíjania a nepoškodila elektronické komponenty.
- Externé bezdrôtové nabíjacie podložky môžu spôsobiť nehody a mali by sa používať opatrne.
- Nenechávajte telefón nabíjať vo vozidle, keď vodič nie je prítomný, aby nedošlo k vzniku bezpečnostného rizika.
- Do priestoru na nabíjanie nedávajte ťažké predmety, aby nedošlo k poškodeniu modulu bezdrôtového nabíjania.
- Ak funkcia bezdrôtového nabíjania telefónu nefunguje vôbec alebo nefunguje správne, prestaňte ju používať a obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.
- Zahrievanie telefónu po dlhom nabíjaní je normálne. Po úplnom nabití nenechávajte nabité zariadenie v priestore pre nabíjanie, pretože by mohlo dôjsť k prehriatiu.
- Nepoužívajte puzdrá na mobilné telefóny vyrobené z kovu, napríklad puzdro, ktoré podporuje magnetické nabíjanie (MagSafe).



Porty na nabíjanie a prenos dát

Popis

Predné rozhranie stredovej konzoly



1. Rozhranie USB na médiá: používa sa na prenos videí z jazdy na pamäťové zariadenie USB, pripojenie mikrofónu, herného ovládača a pod.

2. Napájací port typu C: používa sa na prenos videí z jazdy na pamäťové zariadenie USB a nabíjanie elektronických zariadení, podporuje štandardný nabíjací protokol s maximálnym výkonom 60 W.
3. 12 V napájací port: Maximálny výkon je 180 W.



Pozor

Nabíjanie pomocou pripojenia USB pre zdroj médií je zakázané. Nabíjanie môže spôsobiť reštartovanie alebo zhasnutie centrálného informačného displeja (CID).



Zadné rozhranie stredovej konzoly



1. Napájací port typu C: podporuje maximálny výkon 60 W.



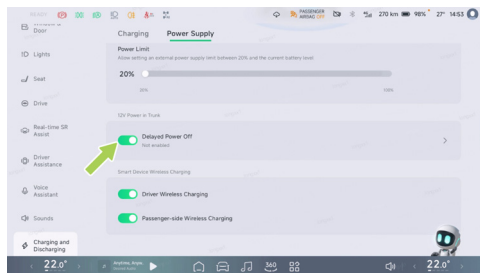
Výstraha

Je zakázané svojvoľne upravovať rozhrania typu C.

Rozhranie vo vnútri batožinového priestoru



- 12 V napájací port: Maximálny výkon je 180 W.



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Charging and Discharging** (Nabíjanie a napájanie spotrebičov) → **Power Supply** (Napájanie) a zapnite funkciu **Delayed Power Off** (Oneskorené vypnutie). Môžete nastaviť oneskorené vypnutie 12 V napájania v batožinovom priestore po vypnutí vozidla.

Úložný priestor

Popis

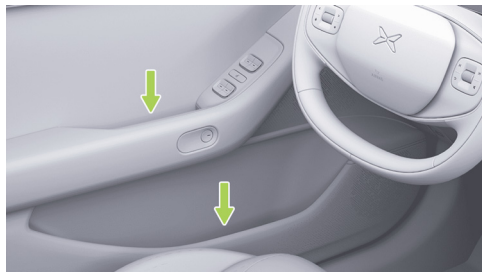
Priehradka v stredovej laktovej opierke



Konzola je vybavená priehradkou v stredovej laktovej opierke, ktorú môžete otvoriť stlačením spínača.



Odkladacia schránka vo dverách



- Na kľučke dverí sa nachádza držiak na mobilný telefón, ktorý umožňuje pohodlné uloženie telefónu.
- V spodnej časti dverí sa nachádza úložný priečinok, do ktorého je možné uložiť fľaše s nápojmi alebo rôzne predmety.



Pozor

- Pri ukladaní predmetov do úložného priestoru vo dverách nezablokujte mechanizmus núdzového odomknutia dverí, pretože potom nebude dostupný v prípade núdze.
- Do odkladacích priečinkov nedávajte poháre, zapalovače ani spreje, aby nedošlo k ich poškodeniu v dôsledku otrasov.



Sklopný stolík na operadle sedadla predného spolujazdca



Na zadnej strane sedadla spolujazdca sa nachádza sklopný podnos, ktorý je možné rozložiť stlačením spínača a zložiť, keď sa nepoužíva.



Pozor

Nosnosť výklopného stolíka je maximálne 10 kg.

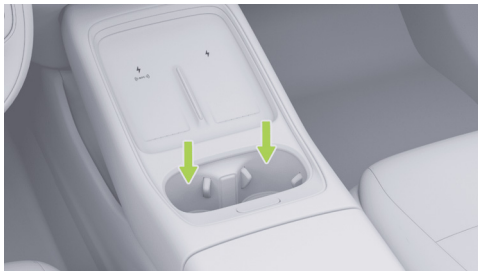


Výstraha

- Pri používaní výklopného stolíka venujte pozornosť otáčajúcej sa časti a dávajte pozor, aby nedošlo k poraneniu rúk.
- Výklopný stolík nepoužívajte, keď sa vozidlo pohybuje.
- Dodržiavajte pravidlá používania, pretože v opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo ohrozeniu života.



Držiak na nápoje pre predný rad sedadiel



V konzole sa nachádza držiak na poháre, do ktorého je možné umiestniť fľaše alebo poháre s nápojmi.



Pozor

Pri používaní držiaka na nápoje sa vyhnite vkladaniu malých predmetov a iných nečistôt, aby nedošlo k ich prilepeniu.



Výstraha

Počas jazdy nevkladajte do držiaka na nápoje otvorené nápoje alebo poháre. Zabráňte tak popáleniu vodiča a cestujúcich vo vozidle alebo poškodeniu vozidla a vnútorného elektrického vybavenia horúcim nápojom v pohári.



Háčik



Háčik sa nachádza na vnútornom stĺpiku B.



Pozor

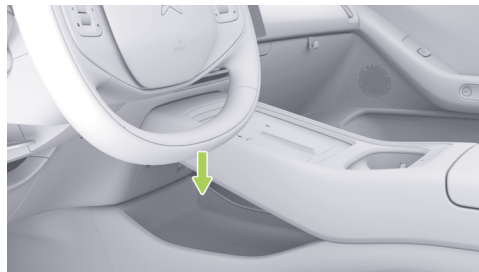
Na háčiky nevešajte predmety s hmotnosťou viac ako 3 kg, aby nedošlo k ich poškodeniu.



Výstraha

Na háčiky nevešajte žiadne tvrdé predmety (napr. vešiaky, ovocie, sklenené fľaše atď.), aby ste predišli zraneniu v prípade aktivácie bočných hlavových airbagov.

Stredová odkladacia schránka



Stredová odkladacia schránka sa nachádza v prednej spodnej časti konzoly.



Zadná stredová laktová opierka



Zadný držiak na poháre a priečinok na mobilný telefón sú k dispozícii po sklopení stredovej laktovej opierky.



Výstraha

Počas jazdy nevkladajte do držiaka na nápoje otvorené nápoje alebo poháre. Zabráňte tak popáleniu cestujúcich vo vozidle alebo poškodeniu vozidla a vnútorného elektrického vybavenia horúcim nápojom v pohári.

Batožinový priestor



Batožinový priestor slúži na uloženie batožiny a predmetov.



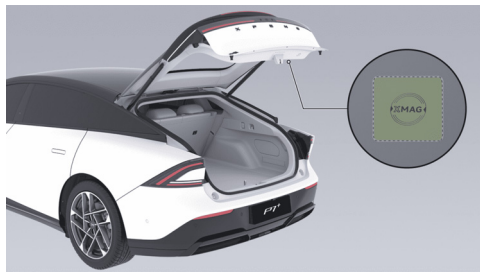
Pozor

- V batožinovom priestore neskladujte krehké, horľavé, výbušné predmety atď., aby nedošlo k požiaru, výbuchu alebo poškodeniu vozidla.



- Tekutiny skladujte v dobre uzavretých nádobách, aby nedošlo k poškodeniu vozidla v dôsledku ich úniku. V prípade úniku tekutiny ju odstráňte.
- Nejazdite s preťaženým vozidlom. Vyhnete sa tak nadmernej brzdnéj dráhe v dôsledku nadmernej zotrvačnosti, ktorá by mohla viesť k nehode.

Magnetický úchyt v batožinovom priestore



Batožinový priestor je vybavený magnetickým úchytom, ktorý rozširuje možnosti jeho využitia počas cestovania. Keď je batožinový priestor otvorený, môžete v ňom upevniť magneticky upevniteľné predmety. Magnetické doplnky si zakúpte samostatne a dbajte na ich bezpečné používanie počas parkovania.

Tipy

- Pre lepšie uchytenie pripevnite magnetický nadstavec k oblasti s označením „XMAG“.
- Ak príslušenstvo s magnetom nepoužívate, odmontujte ho a odložte.



Pozor

- Príslušenstvo s magnetom používajte tak, aby sa nedostalo do blízkosti diskov, magnetických kariet, pásiiek, počítačových monitorov a predmetov citlivých na magnetické pole, ako sú napríklad hodinky.



- Pri používaní príslušenstva s magnetom dbajte na správny postup, aby nedošlo k zraneniu.

Elastický pás batožinového priestoru



V pravej časti batožinového priestoru sa nachádza elastický pás, pomocou ktorého je možné upevniť predmety ako hasiace prístroje a fľaše s vodou.

Háčik v batožinovom priestore



Na ľavej aj pravej strane batožinového priestoru sú umiestnené háčiky.



Pozor

Na háčiky nevešajte predmety s hmotnosťou viac ako 3 kg, aby nedošlo k ich poškodeniu.



Úchyt na dáždnik v batožinovom priestore



V strede veka batožinového priestoru sa nachádza úchyt na dáždnik.

- Ak ho chcete použiť, uvoľnite gombík úchytu na dáždnik a pripevnite dáždnik k úchytu.
- Ak ho nechcete použiť, odpojte gombík úchytu na dáždnik od gombíka úchytu na veku a znovu utiahnite úchyt na dáždnik.

i Tipy

Pred uložením nechajte dáždnik vyschnúť, v opačnom prípade môže dôjsť k šíreniu baktérií alebo vzniku plesne a pod.

Režim ťahania prívesu*

Popis

Vaše vozidlo je vybavené funkciou ťahania prívesu, ktorú je možné využiť až po aktivácii režimu prívesu na centrálnom informačnom displeji (CID). Pri ťahaní prívesu musí mať vodič požadované vodičské oprávnenie (v závislosti od hmotnosti prívesu).

Predtým, ako sa rozhodnete ťahať príves, si najskôr preštudujte predpisy týkajúce sa motorových vozidiel vo vašom regióne. Keďže predpisy sa v jednotlivých regiónoch líšia, je dôležité vybrať si vhodný príves a pred ťahaním sa poradiť s miestnym autorizovaným predajcom.



Pozor

- Pri ťahaní prívesu dodržiavajte miestne zákony a predpisy a nevykonávajte svojvoľné úpravy.
- Neťahajte príves v období zábehu nového vozidla.
- Ak neťaháte príves, ťažné zariadenie odložte.
- Nie je povolené ťahať príves vybavený systémom elektrickej prevádzkovej brzdy.

Pokyny týkajúce sa jazdy

Ťahanie prívesu môže ovplyvniť jazdné vlastnosti a brzdný výkon vášho vozidla. Aby sa zaistila bezpečná jazda s prívesom a aby bola zaručená bezpečnosť vás a vašich spolucestujúcich, dodržiavajte nasledujúce odporúčania týkajúce sa jazdy:

- Zrýchľujte postupne a vyhnite sa prudkému zrýchľovaniu alebo núdzovému brzdeniu. Na klzkom povrchu cesty by takéto konanie mohlo spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom v dôsledku šmyku. Bočný vietor a nerovné cesty môžu spôsobiť kolísanie vozidla, čo výrazne zhoršuje jeho ovládateľnosť. V každom prípade, ak zaznamenáte akékoľvek náznaky kolísania vozidla, pevne uchopte volant oboma rukami a okamžite postupne znížte rýchlosť. Nesnažte sa eliminovať kývanie zvýšením rýchlosti.
- Neodporúča sa jazda s nezaťaženým ťažným vozidlom a zaťaženým prívesom. Ak je to nevyhnutné z dôvodu nevyváženého rozloženia nákladu, znížte rýchlosť jazdy.
- Pri ťahaní prívesu sa zvyšuje brzdná dráha vozidla. Preto zvýšte vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami.

Indikátory na prístrojovej doske



Elektrické pripojenie prívesu funguje normálne, rovnako ako systém odpruženia, elektronický stabilizačný systém a ťažné zariadenie.



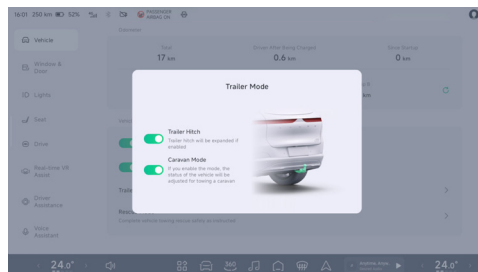
Elektrické pripojenie prívesu funguje normálne, avšak poruchy systému odpruženia, elektronického stabilizačného systému alebo ťažného zariadenia prívesu môžu zabrániť správne fungovaniu režimu ťahania prívesu.



Režim ťahania prívesu nie je k dispozícii z dôvodu poruchy elektrického pripojenia prívesu, svetiel prívesu, systému odpruženia, elektronického stabilizačného systému alebo ťažného zariadenia prívesu.

Aktivácia a deaktivácia

Aktivácia



Keď je zaradený prevodový stupeň P, v rozhraní  → **Vehicle** (Vozidlo) na centrálnom informačnom displeji (CID) môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Trailer Mode** (Režim prívesu).



Pozor

- Ak je zapnutý režim používania ťažného zariadenia alebo ťahania prívesu, vyžaduje sa druhé potvrdenie a zaradenie prevodového stupňa P.
- Spínač na centrálnom informačnom displeji (CID) bude počas používania ťažného zariadenia nefunkčný a bude fungovať, až keď bude ťažné zariadenie úplne vysunuté alebo zasunuté.
- Pri používaní ťažného zariadenia nie je možné aktivovať žiadny z jazdných asistenčných systémov okrem systémov AEB a FCW. Po úplnom odpojení ťažného zariadenia sa jazdné asistenčné systémy vrátia do stavu, v akom boli pred jeho pripojením.

Režim ťahania prívesu sa nezapne v nasledujúcich situáciách:

- nie je zaradený prevodový stupeň P,
- ťažné zariadenie nie je vysunuté,

- porucha zavesenia kolies, porucha systému ESC,
- aktivácia režimu uzamknutia počas kalibrácie snímača,
- aktivácia režimu prepravy.



Pozor

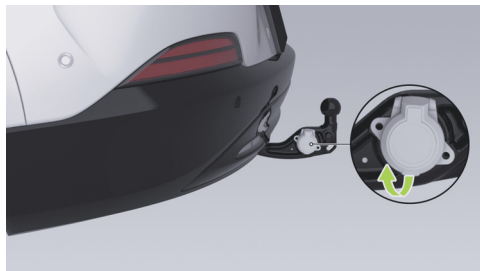
Pri ťahaní vozidla musí byť zapnutý režim ťahania, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

Deaktivácia

Po odpojení prívesu od ťažného zariadenia a odpojení elektrického konektora deaktivujte režim ťahania prívesu na centrálnom informačnom displeji (CID), čím ukončíte režim ťahania prívesu a zároveň zasuniete hák ťažného zariadenia.



Konektor elektrického pripojenia

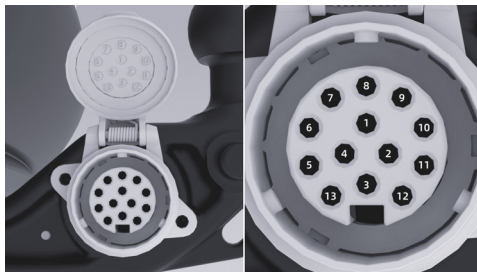


Elektrický konektor sa nachádza na ťažnom zariadení. Po aktivácii spínača ťažného zariadenia na centrálnom informačnom displeji (CID) sa konektor vysunie spolu s ťažným zariadením. Po odklopení ochranného krytu je pripravený na použitie.



Pozor

Ak nie je elektrický konektor pripojený k rozhraniu príviesu, nepoužívajte na priame čistenie elektrického konektora vysokotlakovú vodnú pištoľ, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu v dôsledku vniknutia vody do konektora.



Konektor elektrického pripojenia tohto vozidla je 13-pinový. Elektrická prípojka je v súlade s normou ISO 11446:2004. Konkrétne zapojenie pólov je nasledovné:

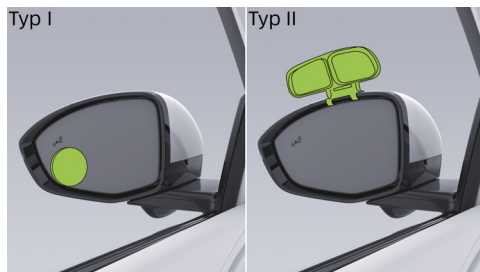


Číslo pinu	Farba	Funkcia
1	Žltý vodič	L'avé smerové svetlo
2	Modrý vodič	Zadné hmlové svetlo alebo cúvacie svetlo
3	Biely vodič	Spoločný uzemňovací vodič pinov 1 – 8
4	Zelený vodič	Pravé smerové svetlo
5	Hnedý vodič	Pravé svetlo pre denné svietenie
6	Červený vodič	Brzdové svetlo

7	Čierny vodič	L'avé svetlo pre denné svietenie (môže sa kombinovať s pinom 5)
8	Ružový vodič	Cúvacie svetlo
9	Oranžový vodič	K batérii
10	Šedý vodič	Batéria alebo chladič
11	Čiernobiely vodič	10-pinové uzemňovacie vedenie
12	Modrý a čiernobiely vodič	Poistný vodič
13	Červený a čiernobiely vodič	9-pinové uzemňovacie vedenie

Spätné zrkadlo a držiak

Vonkajšie spätné zrkadlá ťažného vozidla musia spĺňať príslušné predpisy. Ak ich nespĺňajú, namontujte vhodné vonkajšie spätné zrkadlá pre jazdu s prívesom.



Typ I

Prilepte na povrch vonkajších spätných zrkadiel.

Typ II

Pevne pripevnite svorku držiaka k rámu vonkajšieho spätného zrkadla.

Technické parametre

Celková prípustná hmotnosť prívesu závisí od špecifikácií vozidla, zaťaženia, stavu vozovky a špecifikácií prívesu. Aby sa zaistila bezpečná jazda, vyhnite sa prekračovaniu rýchlosti alebo preťaženiu vozidla. Konkrétne parametre nájdete v tabuľke nižšie.

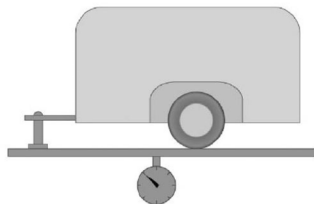


Konfigurácia systémov na zabezpečenie pohodlia

Parameter	Hodnota
Maximálna technicky prípustná hmotnosť prívesu (brzdeného) [kg]	1 500
Maximálna technicky prípustná hmotnosť prívesu (nebrzdeného) [kg]	750
Maximálne zaťaženie v bode spojenia [kg]	100
Maximálne celkové rozmery (dĺžka × šírka × výška) kombinácie osobného vozidla a prívesu [mm]	14 500 * 2 550 * 4 000

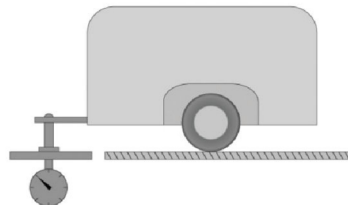
Rozmerové obmedzenia (dĺžka × šírka × výška) prívesov s centrálnou nápravou, ktoré je možné ťahať [mm]	12 000 * 2 550 * 4 000
Maximálny limit veľkosti zadného previsu prívesu [mm]	3 500
Konektor elektrického pripojenia	13-pinové štandardné rozhranie v súlade s normou ISO11446:2004
Gul'ový čap ťažného háku	V súlade s požiadavkami normy ECE R55 triedy A pre veľkosť gul'ového čapu

**Maximálna technicky prípustná hmotnosť
prívesu**



Hmotnosť prívesu znamená celkovú hmotnosť prívesu a jeho nákladu.

Maximálne zaťaženie v bode spojenia



Maximálne zaťaženie v bode spojenia predstavuje najvyššie vertikálne zaťaženie povolené v mieste spojenia prívesu a ťažného háku.



Obmedzenie výkonu zadných svetiel prívessu

Výkon zadných svetiel prívessu nesmie prekročiť nižšie uvedené hodnoty:

- Ľavé/pravé obrysové svetlo: 24 W.
- Ľavé/pravé smerové svetlo: 24 W.
- Zadné hmlové svetlo: 42 W.
- Cúvacie svetlo: 42 W.
- Brzdové svetlo: 42 W.

Bezpečnostné pokyny týkajúce sa jazdy

Začatie jazdy

Pred jazdou skontrolujte, či sú tlak v pneumatikách, svetlá a ťažné zariadenia vozidla, ktoré vykonáva ťahanie, a prívessu v poriadku. Po pripojení prívessu aktivujte funkciu **Trailer Mode** (Režim prívessu) na centrálnom informačnom displeji (CID).

Bezpečne naložte náklad na prívess, pričom sa uistite, že je riadne upevnený na mieste. Okrem toho skontrolujte, či je prívess vyrovnaný, v opačnom prípade s vozidlom nejazdite.

Zrýchľujte postupne a vyhnite sa prudkému zrýchľovaniu alebo núdzovému brzdeniu. Na klzkom povrchu cesty by takéto konanie mohlo spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom v dôsledku šmyku.

Bočný vietor a nerovné cesty môžu spôsobiť kolísanie vozidla, čo výrazne zhoršuje jeho ovládateľnosť. Ak si v akejkoľvek situácii všimnete náznaky kolísania vozidla, pevne uchopíte volant oboma rukami a postupne znížte rýchlosť. Neodporúča sa pokúšať kompenzovať kolísanie zvýšením rýchlosti.

Snažte sa vyhnúť situáciám, kde je vozidlo, ktoré uskutočňuje ťahanie, nenaložené, zatiaľ čo prívess je naložený. Ak je to nevyhnutné z dôvodu nevyváženého rozloženia nákladu, znížte rýchlosť jazdy.



Brzdenie

Pri ťahaní prívěsu sa zvyšuje brzdná dráha vozidla. Preto zvýšte vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami.

Predbiehanie

Pri ťahaní prívěsu sa predĺži celková dĺžka vozidla a prívěsu. Pri predbiehaní preto počítajte s dlhšou vzdialenosťou, aby ste sa mohli bezpečne zaradiť do pôvodného jazdného pruhu.

Cúvanie

Cúvanie pri ťahaní prívěsu sa líši od bežného cúvania a je náročnejšie. Buďte obzvlášť opatrní a dôkladne si to nacvičte.

Pri cúvaní držte jednou rukou spodnú časť volantu. Otočením ruky doľava nasmerujete prívěs doľava a otočením doprava nasmerujete prívěs doprava. Vždy cúvajte nízkou rýchlosťou a ak je to možné, požiadajte o pomoc ďalšie osoby.

Odbočovanie

Pri ťahaní prívěsu zatáčajte plynulo, vyhýbajte sa nerovnostiam alebo náhlym jazdným manévrom a vopred zapnite smerové svetlo. Pri otáčaní musí polomer otáčania presiahnuť polomer potrebný pri jazde bez prívěsu. Tým sa zabráni kolízii prívěsu s krajinami, dopravnými značkami, stromami alebo inými predmetmi.

Jazda na svahu

Pri ťahaní prívěsu na strmých alebo dlhých svahoch spomaľte. Rýchlosť jazdy prispôbte hmotnosti prívěsu a sklonu svahu.

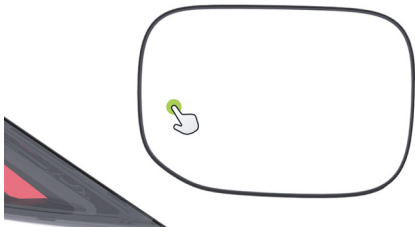
Snažte sa neparkovať na svahoch. Ak je to nevyhnutné, podložte kolesá vozidla, ktoré vykonáva ťahanie, a prívěsu klinmi a aktivujte parkovaciu brzdu.



Otváranie a zatváranie dvierok nabíjacieho portu

Prevádzka

Otváranie a zatváranie dvierok nabíjacieho portu



Keď je vozidlo odomknuté, stlačením stredovej časti na ľavej strane dvierok nabíjacieho portu otvoríte dvierka nabíjacieho portu. Po vykonaní nabitia manuálne zatvorte dvierka nabíjacieho portu.

Výzva na zatvorenie dvierok nabíjacieho portu

Keď sú dvierka nabíjacieho portu otvorené, 3D model vozidla na centrálnom informačnom displeji (CID) zobrazí otvorené dvierka nabíjacieho portu. Ak dvierka nabíjacieho portu nie sú zatvorené počas jazdy, na prístrojovej doske sa zobrazí kontextové upozornenie.



Pozor

Pri umývaní vozidla nepoužívajte vysokotlakovú vodnú pištoľ na striekanie vody na oblasť dvierok nabíjacieho portu, pretože by to mohlo spôsobiť ich otvorenie.

i Tipy

Po dokončení nabíjania vložte tesniaci uzáver späť do nabíjacieho portu, aby sa zabránilo vniknutiu cudzích predmetov.

Limit stavu nabitia vysokonapät'ovej batérie

Popis

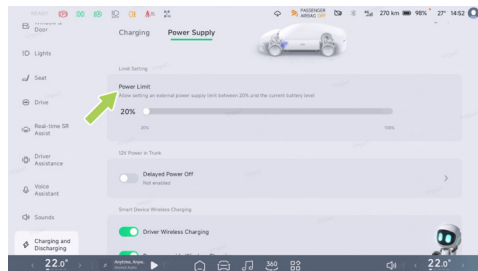
Nastavte posuvník limitu nabíjania na požadovanú hodnotu. Vozidlo automaticky prestane nabíjať, keď sa dosiahne limit nabíjania.

Limit nabíjania je možné nastaviť nasledujúcimi spôsobmi:

- centrálny informačný displej (CID),
- aplikácia pre mobilné telefóny.

Prevádzka

Zapnutie alebo vypnutie pomocou centrálného informačného displeja (CID)



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Charging and Discharging** (Nabíjanie a napájanie spotrebičov) → **Charging** (Nabíjanie), kde môžete nastaviť položku **Charging Limit** (Limit nabíjania).



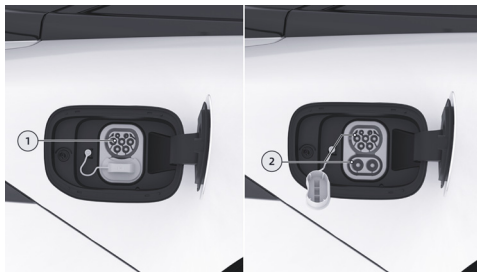
i Tipy

- Aby ste zaistili rýchlosť nabíjania a predĺžili životnosť batérie, odporúčame vám pri nabíjaní vybrať tlačidlo pre optimálny limit stavu nabitia vysokonapäťovej batérie.
- Ak je zapnutá funkcia ochrany stavu batérie, limit stavu nabitia vysokonapäťovej batérie sa po opakovanom zapnutí vozidla vráti na predvolenú hodnotu.

Nabíjanie

Popis

Vozidlo podporuje dva spôsoby nabíjania: rýchle nabíjanie a pomalé nabíjanie.



1. Port na rýchle nabíjanie
2. Nabíjací port



Prevádzka

Postup nabíjania

1. Úplne zastavte vozidlo a zaradíte prevodový stupeň P (Parkovanie).
2. Otvorte dvierka nabíjacieho portu ([pozri stranu 389](#)).
3. Odstráňte kryt nabíjacieho portu.
4. Stlačte tlačidlo na nabíjacom konektore a odstráňte jeho ochranný kryt.



5. Nabíjací konektor zasuniete priamo do nabíjacieho portu. Ak začujete cvaknutie, znamená to, že nabíjací konektor bol správne pripojený.
6. Spustíte nabíjanie podľa pokynov uvedených na nabíjacej stanici.
7. Ak potrebujete nabíjanie prerušiť, klepnutím na položku **Stop Charging** (Zastaviť nabíjanie) na centrálnom informačnom displeji (CID) ukončíte nabíjanie.
8. Po dokončení nabíjania stlačte tlačidlo odomknutia na nabíjacom konektore a vytiahnite ho.
9. Vráťte kryt na miesto a zatvorte dvierka nabíjacieho portu.
10. Vráťte nabíjací konektor na pôvodné miesto na nabíjacej stanici.



Výstraha

- Počas nabíjania a napájania zariadení môže vozidlo ovplyvňovať činnosť zdravotníckych alebo implantovateľných elektronických pomôcok. Pred nabíjaním a napájaním zariadení sa poraďte s výrobcou elektronickej pomôcky.
- Ak počas nabíjania dôjde k poruche, na obrazovke nabíjania sa zobrazí upozornenie na poruchu. Neskúšajte nabíjanie opakovať, bezodkladne sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis spoločnosti XPENG.



Pozor

- Ak sa konektor pre nabíjanie striedavým prúdom nedá vytiahnuť, môžete ho odomknúť pomocou spínača núdzového odomknutia na centrálnom informačnom displeji (CID) alebo krúžka na núdzové odomknutie v batožinovom priestore.

- Nabíjanie alebo zastavenie nabíjania sa musí vykonať v prísnom súlade s prevádzkovými postupmi nabíjacieho zariadenia. Keď prebieha nabíjanie, nepripájajte ani neodpájajte nabíjací konektor.

i Tipy

- Systém zahrieva vysokonapäťovú batériu a automaticky prejde do režimu nabíjania, keď sa dosiahne stanovený stav.
- Ak vplyvom nízkej vonkajšej teploty je teplota nabíjacieho konektora nízka, môže dôjsť k situáciám, keď sa zníži účinnosť nabíjania alebo nabíjanie nebude možné. Keď je vysokonapäťová batéria vybitá a nabíjanie sa vykonáva v chladnom prostredí, systém vysokonapäťovú batériu pred začatím nabíjania zahreje na vhodnú teplotu, keď je pripojený nabíjací konektor.
- Pred použitím rýchleho nabíjania v chladnom prostredí sa odporúča použiť funkciu udržiavania teploty pred nabíjaním.



- Doba nabíjania sa môže líšiť v závislosti od faktorov, ako je vonkajšia teplota, životnosť batérie alebo nabíjací prúd.

Výstrahy, upozornenia a obmedzenia

- Pri vyberaní nabíjacieho konektora z nabíjacej stanice ho pevne držte oboma rukami, aby sa zabránilo prudkému pohybu skrúteného nabíjacieho kábla a následnému zraneniu používateľa.
- Pred nabíjaním skontrolujte, či sú nabíjací port, nabíjačka a nabíjací konektor suché. Nepoužívajte nabíjacie zariadenia, ak máte mokré ruky.
- Nabíjací kábel musí byť počas nabíjania voľne umiestnený a nesmie byť skrútený.
- Ak nabíjacie zariadenia vykazujú známky korózie alebo poškodenia, ako sú zdeformované alebo pokrivené kovové svorky nabíjacieho konektora, alebo prasknuté alebo zdeformované plastové komponenty zástrčky, zakazuje sa vykonávať nabíjanie.

- Ak počas nabíjania nastane núdzová situácia, zastavte nabíjanie stlačením tlačidla núdzového zastavenia na nabíjacom zariadení.
- Počas búrky sa odporúča prerušiť nabíjanie vozidla, pretože blesk môže poškodiť nabíjacie zariadenie.
- Odporúča sa nabíjať vozidlo s nabíjacou stanicou v tienistom a chránenom mieste pod prístreškom, aby sa pri pripájaní alebo odpájaní nabíjacieho konektora zabránilo postriekaniu nabíjacieho portu dažďom alebo snehom.
- Pri pripájaní alebo odpájaní nabíjacieho konektora sa uistite, že je vozidlo odomknuté. Nabíjací konektor vkladajte alebo vyberajte priamo, nevkladajte ho pod uhlom ani s ním nekývajte.
- Ak sa z nabíjacieho portu počas nabíjania šíri silný, štiplavý zápach, okamžite zastavte nabíjanie.
- Deti sa nesmú dotýkať nabíjacích zariadení ani ich používať.



- Ak sa v nabíjacej zásuvke, nabíjačke alebo nabíjacej zástrčke nachádzajú prach, veľké častice alebo tvrdé cudzie predmety, vypnite vozidlo a pred pokračovaním v nabíjaní ich odstráňte.
- Ak máte implantovaný kardiostimulátor, kardioverter-defibrilátor, pumpu na podávanie liekov proti bolesti, inzulínovú pumpu, načúvací prístroj alebo inú elektronickú zdravotnícku pomôcku, počas nabíjania nezostávajúte vo vozidle ani doň nevstupujte, aby ste si vybrali veci, pretože to môže ovplyvniť elektronické zdravotnícke pomôcky a spôsobiť zranenie alebo ohrozenie života.
- Nabíjací port ani nabíjací kábel nerozoberajte ani neupravujte.
- Po nabití sa uistite, že sú dvierka nabíjacieho portu bezpečne zatvorené, aby sa zabránilo vniknutiu dažďa, snehu alebo iných nečistôt.
- Vzhľadom na rozdiely v interpretácii vnútroštátnych noriem pre nabíjanie jednotlivých výrobcov nabíjacích staníc a rozdiely v kvalite údržby nabíjacích staníc niektoré nabíjacie stanice nemusia dokázať úspešne nabiť vozidlo. Ak sa vyskytne takýto problém, skúste vybrať nabíjací konektor a znova ho zasunúť alebo použiť inú nabíjaciu stanicu.

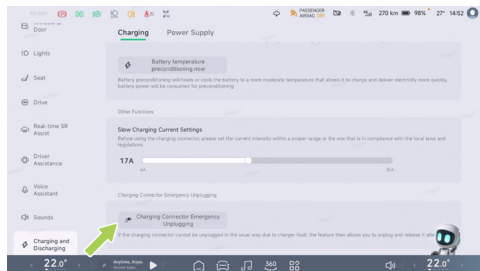


Núdzové odomknutie nabíjacieho portu

Prevádzka

Núdzové odomknutie na centrálnom informačnom displeji (CID)

Ak sa nabíjací konektor nedá vytiahnuť ani po viacerých pokusoch o odomknutie, môžete ho vytiahnuť nasledujúcimi spôsobmi:



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Charging and Discharging** (Nabíjanie a napájanie spotrebičov) → **Charging** (Nabíjanie) a ťuknutím na položku **Charging Connector Emergency Unplugging** (Núdzové odpojenie nabíjacieho konektora) môžete manuálne odomknúť nabíjací konektor a vytiahnuť ho. Ak sa vozidlo práve nabíja, odomknutím nabíjacieho konektora predčasne ukončíte nabíjanie. Potvrďte to a pokračujte.

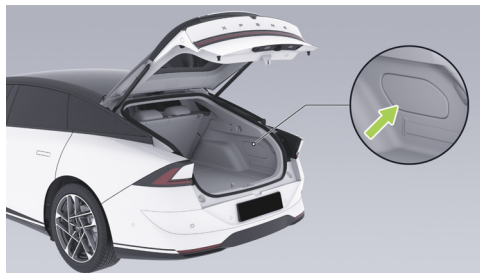
Tipy

Keď je nabíjací kryt zatvorený alebo sa vykonáva nabíjanie pomocou nabíjačky s jednosmerným prúdom, na centrálnom informačnom displeji (CID) sa nezobrazí tlačidlo **Unlock Charging Gun** (Odomknúť nabíjací konektor).



Manuálne núdzové odomknutie

Ak sa vám ani po viacerých pokusoch nepodarí odomknúť zariadenie pomocou núdzového tlačidla na centrálnom informačnom displeji (CID), znovu bezpečne zasuníte nabíjací konektor a odstránite ho nasledujúcim spôsobom:



1. Otvorte batožinový priestor a pomocou vhodného náradia odstráňte servisný kryt v bočnom čalúnení



2. Nájdite tiahlo s krúžkom na núdzové odomknutie nabíjacieho portu, potiahnite ho a po odomknutí vytiahnite nabíjací konektor.



Pozor

- Keď vozidlo dokončí nabíjanie, na centrálnom informačnom displeji sa prestane zobrazovať stav **Charging/Heating Up** (Prebieha nabíjanie/zahrievanie). Krúžok na núdzové odomknutie používajte iba na odomknutie nabíjacieho konektora.



- Núdzové odomknutie nabíjacieho portu pomocou krúžka je vhodné použiť v núdzových situáciách a časté používanie môže poškodiť krúžok na núdzové odomknutie alebo nabíjacie zariadenie.
- Ak nemôžete odomknúť nabíjací konektor pomocou krúžka na núdzové odomknutie nabíjacieho portu, včas sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.

Plánované nabíjanie

Popis

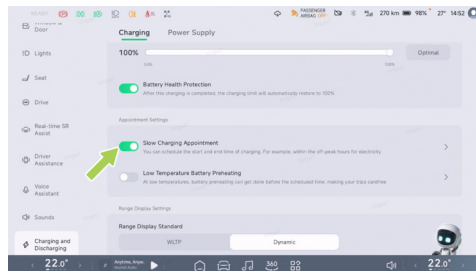
Funkcia pomalého plánovaného nabíjania umožňuje nastaviť čas spustenia a ukončenia nabíjania vozidla, aby ste mohli využiť nočné sadzby za elektrinu a znížiť náklady na nabíjanie.

Funkciu pomalého plánovaného nabíjania môžete zapnúť alebo vypnúť niektorým z nasledujúcich spôsobov:

- centrálny informačný displej (CID),
- aplikácia pre mobilné telefóny.

Prevádzka

Zapnutie alebo vypnutie pomocou centrálného informačného displeja (CID)





Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Charging and Discharging** (Nabíjanie a napájanie spotrebičov) → **Charging** (Nabíjanie). Môžete zapnúť funkciu **Slow Charging Appointment** (Naplánovanie pomalého nabíjania) a nastaviť čas nabíjania.

Funkcia predohrevu batérie pri nízkych teplotách

Popis

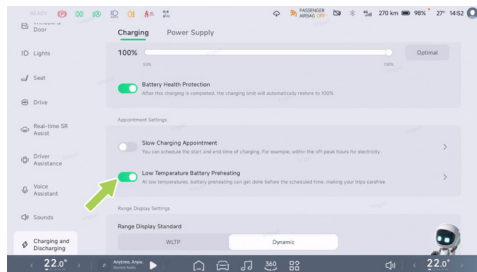
Funkcia predohrevu batérie pri nízkych teplotách dokáže v chladnom počasí zahriať batériu pomocou elektrickej energie z nabíjacej stanice. Keď batéria dosiahne optimálnu teplotu, výrazne sa zvýši dojazd vozidla v chladných podmienkach.

Funkciu predohrevu batérie pri nízkych teplotách môžete zapnúť alebo vypnúť niektorým z nasledujúcich spôsobov:

- centrálny informačný displej (CID),
- aplikácia pre mobilné telefóny.

Prevádzka

Zapnutie alebo vypnutie pomocou centrálného informačného displeja (CID)





Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Charging and Discharging** (Nabíjanie a napájanie spotrebičov) → **Charging** (Nabíjanie). Môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Low Temperature Battery Preheating** (Predohrev batérie pri nízkych teplotách) a nastaviť trvanie predohrevu.

Tipy

Doba predohrevu batérie pri nízkych teplotách je nastavená na čas ukončenia.



Pozor

- Pri predohreve batérie pri nízkych teplotách po zasunutí nabíjacieho konektora zamknite vozidlo, aby ste zabránili vytiahnutiu nabíjacieho konektora striedavého prúdu inými osobami.
- Odporúča sa používať vozidlo čo najskôr po dokončení predohrevu vysokonapäťovej batérie, pretože dlhšie parkovanie môže znížiť účinok ohrevu.

- Ak je teplota vysokonapäťovej batérie vysoká, predohrev batérie pri nízkych teplotách sa neaktivuje.
- Ak súčasne používate plánované pomalé nabíjanie, uistite sa, že je čas predohrevu nastavený skôr ako plánovaný čas nabíjania.
- Predohrev batérie pri nízkych teplotách mierne zvýši spotrebu nabíjacieho stojana a použije ju podľa potreby.
- Ak sa aktivácia nepodarí, skontrolujte, či sú splnené podmienky aktivácie funkcie. V prípade neštandardných podmienok kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis spoločnosti XPENG.

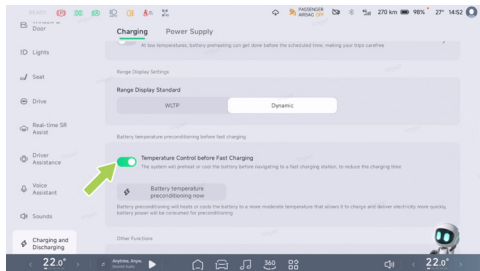


Inteligentná regulácia teploty

Popis

Keď sa centrálny informačný displej (CID) používa na navigáciu k stanici na rýchle nabíjanie, vozidlo reguluje teplotu trakčnej batérie v rámci optimálneho rozsahu nabíjania, aby sa skrátila doba nabíjania.

Prevádzka



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Charging and Discharging** (Nabíjanie a napájanie spotrebičov) → **Charging** (Nabíjanie), kde môžete zapnúť alebo vypnúť funkciu **Temperature Control before Fast Charging** (Regulácia teploty pred vykonaním rýchleho nabíjania).

i Tipy

Táto funkcia zahrieva alebo ochladzuje vysokonapäťovú batériu a spotrebuje časť jej zostávajúcej kapacity.

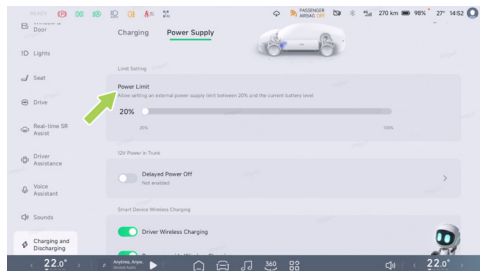
Používanie funkcie napájania spotrebičov (V2L)

Popis

Toto vozidlo môže pomocou zariadenia na napájanie spotrebičov z vozidla dodávať energiu z trakčnej batérie do iných elektrických prístrojov s napájacím napätím 230 V a maximálnym výkonom 6 kW.

Prevádzka

Nastavenie limitu pre napájanie spotrebičov



Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Charging and Discharging** (Nabíjanie a napájanie spotrebičov) → **Power Supply** (Napájanie), kde môžete nastaviť položku **Power Limit** (Limit napájania). Keď trakčná batéria dosiahne limit, napájanie sa automaticky zastaví.

Postup napájania spotrebičov

1. Otvorte dvierka nabíjacieho portu.
2. Odstráňte kryt nabíjacieho portu.
3. Pripojením zariadenia na externé napájanie spotrebičov k nabíjaciemu portu vozidla spustíte napájanie.
4. Po dokončení napájania klepnite na položku **Stop Power Supply** (Zastaviť napájanie) na centrálnom informačnom displeji (CID).
5. Následne odpojte zariadenie na externé napájanie spotrebičov.



Pozor

Pred dokončením externého napájania najprv kliknite na tlačidlo **End Power** (Ukončiť napájanie) na centrálnom informačnom displeji (CID). Potom odpojte zariadenie na napájanie spotrebičov, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla.



Upozornenia a obmedzenia

Tipy

- Ak je stav nabitia vysokonapäťovej batérie nižší ako nastavený limit napájania, vozidlo automaticky prestane vykonávať externé napájanie.
- Zariadenie na externé napájanie spotrebičov (napájacia zásuvka atď.) nie je štandardnou súčasťou dodávky a je potrebné ho dokúpiť samostatne.



Výstraha

- Funkciu napájania spotrebičov nepoužívajte, ak je poškodený externý elektrický spotrebič alebo napájací konektor.
- Nikdy nedovoľte maloletým osobám, aby sa dotýkali napájacieho konektora alebo aby ho používali, a počas používania ich udržiajte v dostatočnej vzdialenosti od napájacieho konektora.

- Ak napájanie neprebieha normálne, okamžite vypnite funkciu napájania spotrebičov.
- Nedotýkajte sa kolíkov elektrických spotrebičov a nabíjacej zásuvky.
- Nenapájajte necertifikované výrobky, lekárske alebo zdravotnícke elektronické prístroje.
- Nenapájajte výrobky, ktoré vyžadujú nepretržité napájanie, napríklad lekárske prístroje. Napájanie sa môže prerušiť v závislosti od stavu vozidla.
- Napájaciu zástrčku zasunite až na doraz a použite zástrčku, ktorá spĺňa príslušné normy. Ak použijete opotrebovanú, skorodovanú, poškodenú alebo nesprávnu zástrčku, môže to spôsobiť poruchu.
- Nenapájajte domáce spotrebiče s vysokým výkonom, ktoré dlhodobo spotrebúvajú prúd, ako sú klimatizácia, práčka alebo sušička atď.

- Nenechajte pripojený domáci spotrebič visieť za adaptér.
- V prípade zariadení používaných mimo vozidla použite zariadenie odolné proti vode alebo používanie vykonávajte na mieste chránenom pred vodou. Nabíjanie nevykonávajte vo vlhkom alebo daždivom prostredí (elektrické spotrebiče, zásuvkové lišty, predlžovacie káble atď.).
- Ak hrozí nebezpečenstvo úderu blesku, nepoužívajte funkciu V2L mimo vozidla.
- Nepripájajte naraz viacero predlžovacích káblov.
- Ak používate predlžovací kábel a je skrútený alebo prekrížený, môže to spôsobiť požiar. Dbajte na to, aby kábel nebol skrútený.
- Počas nabíjania a napájania zariadení môže vozidlo ovplyvňovať činnosť zdravotníckych alebo implantovateľných elektronických pomôcok. Pred nabíjaním a napájaním zariadení sa poraďte s výrobcou elektronickej pomôcky.

Ochrana stavu vysokonapäťovej trakčnej batérie

Prevádzka



Kalibrácia batérie sa vykonáva úplným nabitím. Keď sa v stavovom riadku na centrálnom informačnom displeji (CID) zobrazí hlásenie **A battery calibration is needed** (Vyžaduje sa kalibrácia batérie), batériu bezodkladne nabite na 100 %, aby sa dokončil proces kalibrácie.



Tipy

Pri kalibrácii batérií sa odporúča používať oficiálne jednosmerné alebo striedavé nabíjacie stojany.



ADAS – Hardvér

Radar

Aby sa zabezpečilo správne fungovanie radaru:

- udržiujte povrch radaru čistý, bez ľadu, snehu, vody, prachu alebo iných nečistôt,
- ak sa na povrchu radaru nachádzajú cudzie predmety, utrite ho mäkkou handričkou alebo očistite vodou (pri nízkom tlaku vody).

Kamera

Aby sa zabezpečilo správne fungovanie kamery:

- udržiujte povrch kamery čistý, bez ľadu, snehu, vody, prachu alebo iných nečistôt,
- dbajte na čistotu čelného skla,
- udržiujte čelné sklo pred kamerou čisté a medzi kamerou a čelným sklom sa nesmú nachádzať žiadne predmety,
- ak sa na povrchu kamery nachádzajú cudzie predmety alebo nečistoty, utrite ho mäkkou handričkou alebo očistite vodou (pri nízkom tlaku vody).



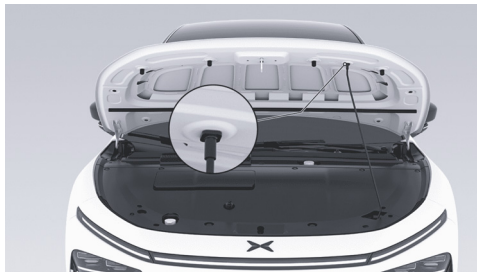
Otváranie a zatváranie prednej kapoty

Prevádzka

Otvorenie prednej kapoty



1. Dvakrát po sebe potiahnite za rukoväť prednej kapoty, ktorá sa nachádza v ľavej dolnej časti prístrojovej dosky. Kapota sa odomkne a mierne nadvihne.



2. Zdvihnite prednú kapotu do úplne otvorenej polohy, vyberte opornú tyč z upevňovacej drážky a zaistite ju v otvore na kapote.



Zatvorenie prednej kapoty

1. Ak chcete zatvoriť prednú kapotu, mierne ju nadvihnite, zasuňte opornú tyč späť do upevňovacej drážky a potom spustite kapotu nadol do polohy približne 50 cm od zatvorenej polohy. Uvoľnite ju a nechajte voľne klesnúť.
2. Po zatvorení skontrolujte a potvrdte na displeji na prístrojovej doske, že je kapota úplne zaistená. Ak nie je úplne zaistená, na displeji na prístrojovej doske sa zobrazí textové a obrazové upozornenie.
3. Ak nie je úplne zaistená, pokračujte v zatváraní kapoty, kým nebude úplne zaistená.

Chladiaca kvapalina motora

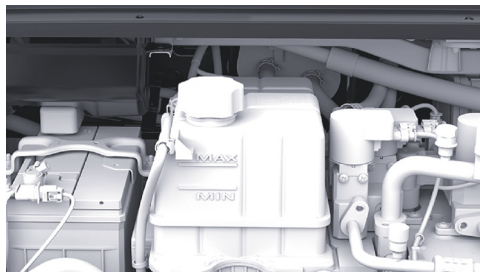
Popis



Výstraha

- Ak chcete doplniť chladiacu kvapalinu, odporúčame obrátiť sa na autorizovaného predajcu alebo servisné stredisko XPENG, aby sa predišlo zraneniu v dôsledku náhodného kontaktu s vysokonapäťovými komponentmi.
- Nedemontujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny, ak sú chladiaci systém a nádržka horúce. Pod tlakom pary a vriacej kvapaliny v horúcom chladiacom systéme môže vriaca kvapalina vystrekovať a spôsobiť popáleniny hneď po odskrutkovaní uzáveru nádržky.

V rámci stanoveného intervalu pravidelných prehliadok skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

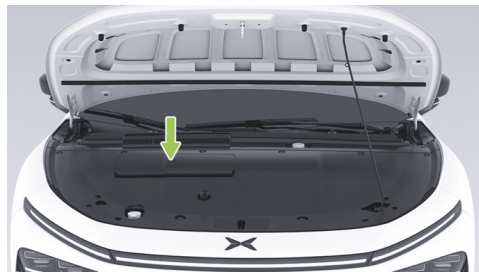


Hladinu chladiacej kvapaliny skontrolujte porovnaním jej úrovne so značkami na bočnej strane nádržky chladiacej kvapaliny.

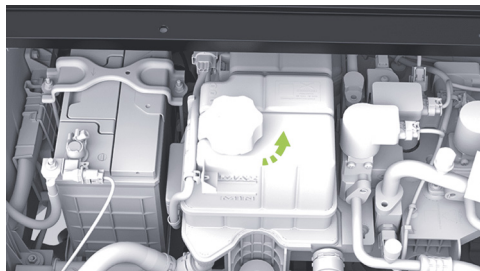
- MAX: značka horného limitu.
- MIN: značka dolného limitu.

Hladina chladiacej kvapaliny sa musí nachádzať medzi značkami MIN a MAX. Ak sa hladina nachádza pod značkou MIN, včas doplňte chladiacu kvapalinu schválenú spoločnosťou XPENG.

Prevádzka



1. Pomocou vhodného náradia odstráňte kryt, aby ste získali prístup k nádržke chladiacej kvapaliny.



2. Odskrutkujte uzáver nádržky a pridajte chladiacu kvapalinu.

Aby sa maximalizovali výkon a životnosť vysokonapäťovej trakčnej batérie, motora a systému klimatizácie, chladiaci systém používa špecifický typ chladiacej kvapaliny (s bodom tuhnutia určeným podľa miestnej minimálnej teploty).

Brzdová kvapalina

Popis

Ak sa hladina brzdovej kvapaliny v nádržke nachádza pod minimálnou hodnotou, na prístrojovej doske sa rozsvieti indikátor brzdovej kvapaliny a aktivuje sa výstraha. Ak sa výstraha aktivuje počas jazdy, bezpečne zastavte na okraji cesty. Nepokračujte v jazde a bezodkladne sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.

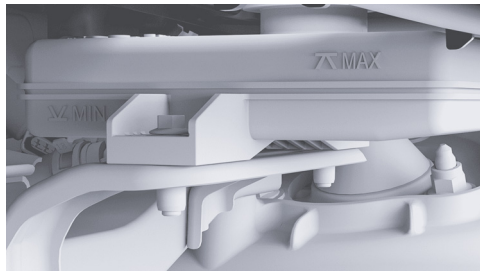


Výstraha

- Ak si všimnete, že brzdový pedál má nadmerne veľký voľný chod alebo že došlo k výraznému úbytku brzdovej kvapaliny, čo najskôr sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG. Jazda v týchto podmienkach môže mať za následok predĺženie brzdnej dráhy alebo úplné zlyhanie bŕzd.



- Špecifikácia brzdovej kvapaliny je uvedená na obale brzdovej kvapaliny a musí sa vždy používať v súlade so špecifikáciami vozidla. Musí sa používať nová brzdová kvapalina. Použitie starej alebo nevhodnej brzdovej kvapaliny môže zhoršiť brzdný účinok, dokonca môže spôsobiť poruchu brzdového systému. Odporúča sa používať originálnu brzdovú kvapalinu XPENG.



Hladinu skontrolujte pomocou značky hladiny na bočnej strane nádržky na brzdovú kvapalinu:

- MAX: značka horného limitu.
- MIN: značka dolného limitu.

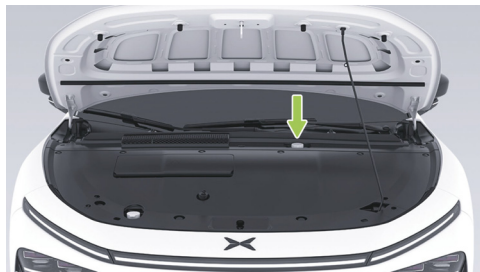
Hladina brzdovej kvapaliny sa musí nachádzať medzi značkami MIN a MAX. Ak sa hladina nachádza pod značkou MIN, včas doplňte brzdovú kvapalinu schválenú spoločnosťou XPENG.



Výstraha

- Brzdovú kvapalinu doplňte tak, aby sa hladina nachádzala tesne pod značkou MAX (nesmie však prekročiť značku MAX). Po doplnení brzdovej kvapaliny nasadíte späť uzáver.
- Brzdová kvapalina je toxická látka a pri vypúšťaní alebo likvidácii použitej brzdovej kvapaliny postupujte podľa predpisov na ochranu životného prostredia.

Prevádzka



1. Nádržka na brzdovú kvapalinu je viditeľná, keď otvoríte kapotu.
2. Vyčistite uzáver nádržky, aby sa zabránilo vniknutiu prachu.



3. Odskrutkujte a odstráňte uzáver nádržky.
4. Doplníte brzdovú kvapalinu schválenú spoločnosťou XPENG, až kým sa hladina nepriblíži k značke MAX.



Upozornenia a obmedzenia



Výstraha

- Použite novú brzdovú kvapalinu v uzavretej, vzduchotesnej fľaši. Nepoužívajte použitú brzdovú kvapalinu ani kvapalinu z otvorenej nádoby. Brzdová kvapalina absorbuje vlhkosť, čo znižuje účinnosť brzd.
 - Brzdová kvapalina je mimoriadne toxická. Nádoba musí byť uzavretá a chránená pred kontaktom s deťmi. V prípade náhodného požitia okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
 - Brzdová kvapalina môže poškodiť povrch laku, rozliatu kvapalinu je možné ihneď vstrebať savou handričkou a umyť zmesou čistiacieho prostriedku na autá a vody.
- Niektoré modely majú v motorovom priestore komponenty, ktoré blokujú nádržku na brzdovú kvapalinu, takže nie je možné presne skontrolovať hladinu brzdovej kvapaliny. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG, aby vykonal kontrolu.
 - Je normálne, že sa vozidlo počas jazdy automaticky prispôsobuje opotrebovaniu brzdových doštičiek. Môže dôjsť k miernemu poklesu hladiny brzdovej kvapaliny, čo nie je dôvodom na obavy. Ak však hladina kvapaliny v krátkom čase výrazne klesne alebo poklesne pod značku MIN, alebo ak je potrebné kvapalinu často dopĺňať, znamená to, že v brzdovom systéme dochádza k úniku. Čo najskôr sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG, aby vykonal kontrolu brzdového systému.



- Ak hladina kvapaliny klesne pod stanovenú úroveň, rozsvieti sa výstražný indikátor. Na prístrojovej doske sa môžu zobrazíť príslušné textové správy, ktoré vodiča vyzvú alebo upozornia, že je potrebné okamžite vykonať určité úkony. V takomto prípade okamžite zastavte, v žiadnom prípade nepokračujte v jazde a čo najskôr sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG, aby sa vykonala kontrola brzdového systému.
- Ak indikátor brzdového systému nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, hladina brzdovej kvapaliny je nízka a je potrebné okamžite zastaviť, aby sa predišlo nehodám. Nepokračujte v jazde, čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisné stredisko XPENG.
- Brzdová kvapalina absorbuje vodu a počas používania neustále absorbuje vlhkosť z okolitého vzduchu. Ak brzdová kvapalina obsahuje príliš veľa vody, spôsobí to koróziu brzdového systému a výrazne zníži teplotu varu brzdovej kvapaliny, čo môže vytvoriť vzduchové bubliny počas núdzového brzdenia. Znížený brzdny účinok.
- Brzdovú kvapalinu neskladujte v prázdnej nádobe na potraviny, vo fľaši alebo v inej ako originálnej nádobe na brzdovú kvapalinu, v opačnom prípade sa brzdová kvapalina môže omylom zameniť za potravinu. Spôsobuje to otravu!



Doplnenie kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

Popis

Pravidelne kontrolujte hladinu kvapaliny do ostrekovačov. Rozsvietenie indikátora nízkej hladiny kvapaliny ostrekovača 🚗 na prístrojovej doske signalizuje nedostatočnú hladinu kvapaliny v nádržke ostrekovača. V takom prípade je potrebné včas doplniť kvapalinu do nádržky ostrekovačov.

Pravidelne používajte ostrekovače, aby ste skontrolovali prípadné upchatie ostrekovacích trysiek a zabezpečili správne rozstrekovanie kvapaliny.

Prevádzka



1. Vyčistite uzáver nádržky, aby sa zabránilo vniknutiu prachu.
2. Otvorte uzáver nádržky.
3. Doplňte kvapalinu do ostrekovačov, až kým hladina kvapaliny nedosiahne úroveň tesne pod plniacim otvorom.

Upozornenia a obmedzenia



Výstraha

- Nepoužívajte kvapalinu do ostrekovačov čelného skla s obsahom etanolu vyšším ako 10 %, pretože pri vysokých teplotách môže spôsobiť popraskanie krytu predných svetlometov.
- Dávajte pozor, aby ste nevyliali kvapalinu do ostrekovačov na karosériu. Ak k tomu dôjde, rozliatu kvapalinu ihneď utrite a miesto očistíte čistou vodou.

Výmena líšt stieračov

Popis



Zaradíte prevodový stupeň P a stierače nechajte vypnuté. Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania  → **Vehicle** (Vozidlo), kde môžete zapnúť alebo vypnúť režim údržby predných stieračov. Rameno stierača sa presunie do polohy na vykonanie údržby. Po vypnutí režimu údržby stieračov sa rameno stierača automaticky vráti do počiatočnej polohy.



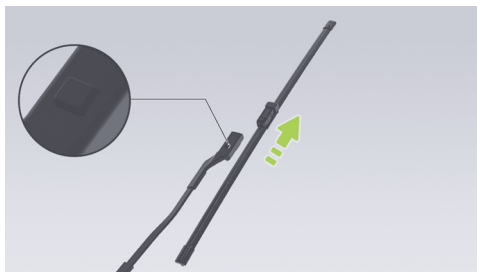
Pozor

Pred výmenou stieračov zapnite režim údržby stieračov so zatvorenou prednou kapotou a zatvorenými dverami vodiča. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

Prevádzka

Výmena líšt stieračov

1. Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania 🚗 → **Vehicle** (Vozidlo). Po zapnutí režimu údržby predných stieračov sa rameno stierača presunie do polohy na vykonanie údržby.
2. Zdvihnite rameno stierača, stlačte tlačidlo zaistenia a potiahnite lištu stierača smerom nahor.
3. Namontujte novú lištu stierača vykonaním krokov v opačnom poradí, kým nezaznie **cvaknutie**. Tento zvuk znamená správne namontovanie stierača.
4. Opatrne vráťte rameno stierača späť na čelné sklo.
5. Vypnite režim údržby predných stieračov.





Tipy

- Ak je potrebné vymeniť líšty stieračov, odporúčame ich vymeniť u autorizovaného predajcu alebo v servise XPENG.
- Pri čistení skla, stieračov alebo pri výmene líšt stieračov zakaždým zdvihnite ramená stieračov. Nedotýkajte sa stieračov priamo. Vyhnite sa deformácii stieračov, ktorá môže spôsobiť vznik nezvyčajného hluku a negatívne ovplyvniť výkon stieračov.

Vysokonapäťová trakčná batéria

Popis

Vysokonapäťová trakčná batéria je umiestnená na spodnej časti vozidla, preto jazdite opatrne!



Pozor

- Pri jazde cez blato, výmole, obrubníky, vysoké a široké spomaľovacie prahy, iné nespevnené cesty, ako sú nájazdy na chodníky, buďte opatrní, aby ste predišli deformácií spodného krytu batérie alebo poškodeniu vysokonapäťovej trakčnej batérie v dôsledku nárazov do podvozku.
- Pri prejazde cez hlbokú, stojatú vodu postupujte opatrne, aby nedošlo k skratu, úniku alebo poškodeniu vysokonapäťovej trakčnej batérie v dôsledku nadmerného kontaktu s vodou.



Výstraha

Ak sa domnievate, že došlo k poškodeniu podvozka alebo ak z vysokonapäťovej trakčnej batérie vychádza nezvyčajný zápach atď., okamžite prestaňte vozidlo používať a obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.



Dojazdová vzdialenosť

Na dojazdovú vzdialenosť vplyvajú faktory, ako je zostávajúca úroveň nabitia vysokonapäťovej trakčnej batérie, celkový počet najazdených kilometrov a doba jazdy, teplota okolia, dopravné podmienky, štýl jazdy (používanie klimatizácie, režim jazdy, úroveň rekuperácie) a zaťaženie vozidla.

Vonkajšia teplota

Vonkajšia teplota ovplyvňuje výkon vysokonapäťovej trakčnej batérie. Vozidlo sa má používať pri teplotách v rozsahu od -30°C do 55°C , aby sa zachoval optimálny výkon batérie a predĺžila jej životnosť.



Pozor

Nevystavujte vozidlo nepretržite teplotám vyšším ako 55°C alebo nižším ako -30°C .

Údržba vysokonapäťovej trakčnej batérie

Vysokonapäťová trakčná batéria sa pomaly vybíja aj vtedy, keď sa vozidlo nepoužíva. Životnosť a výkon trakčnej batérie sa znížia, ak je úroveň nabitia batérie príliš nízka, čo skráti dojazd vozidla. Preto pred dlhodobým odstavením vozidla skontrolujte zostávajúcu úroveň nabitia batérie a udržiavajte ju na úrovni 30 % – 60 %. Ak je úroveň nabitia nedostatočná, pred odstavením vozidla dobite batériu, aby boli splnené požiadavky na odstavenie vozidla.

Aby sa zaistilo dostatočné nabitie batérie počas parkovania, pozrite si tabuľku, v ktorej je uvedený vzťah medzi úrovňou nabitia batérie a dobou odstavenia vozidla:

Dojazd alebo úroveň nabitia batérie	30 %	50 %	60 %
Doba odstavenia vozidla	≤ 90	≤ 150	≤ 180



Odporúča sa každé tri mesiace nabiť a skontrolovať batériu. Ak je úroveň nabitia batérie príliš nízka, bezodkladne ju nabite, aby nedošlo k zníženiu výkonu v dôsledku nízkeho napätia.

Životnosť vysokonapätrovej trakčnej batérie ovplyvňuje aj teplota okolia. Ak je teplota okolia príliš nízka, dojazd vozidla sa zníži a doba nabíjania sa predĺži.

i Tipy

- Odporúčaná teplota okolia pri nabíjaní: 0 až 45 °C. Doba nabíjania sa predĺži, ak je teplota okolia nižšia ako 0 °C.
- Dlhodobé parkovanie v horúcich alebo chladných podmienkach môže viesť k urýchlenému opotrebovaniu batérie, preto sa odporúča parkovať na chladnom, suchom a vetranom mieste, ďalej od zdrojov tepla (napr. vykurovacích potrubí) a nízko-položených priestorov. Udržujte mimo dosahu horľavých výbušnín, korozívnych látok.

- Vyhýbajte sa jazde na dlhé vzdialenosti alebo dlhej jazde cez vodu.
- Nedovoľte, aby došlo k úplnému vybitiu vysokonapätrovej trakčnej batérie.

Údržba lítium-železofosfátovej batérie

V prípade vozidiel vybavených lítium-železofosfátovou batériou postupujte podľa nasledujúcich odporúčaní, aby ste mohli presne odhadnúť dojazd a aby sa zachoval dobrý stav trakčnej batérie:

- Batériu nabite na 100 % stavu nabitia čo najskôr po prevzatí vozidla. Pri ďalšom používaní sa odporúča vždy ponechať limit nabíjania nastavený na 100 % a batériu aspoň raz za 2 týždne alebo každých 1 000 kilometrov úplne nabiť na 100 %.
- V zime, keď sú teploty nižšie, sa odporúča udržiavať zostávajúci dojazd na úrovni najmenej 100 kilometrov.



- Keď je vozidlo odstavené, vyhnite sa dlhodobému používaniu režimu stráženia alebo funkcie oneskoreného vypnutia 12 V napájania v batožinovom priestore, aby sa znížila spotreba energie batérie. Ak bude vozidlo odstavené dlhšie ako týždeň, odporúča sa batériu nabiť na 100 % stavu nabitia.

Nabíjacia stanica

Popis

Pri bežnom používaní čistite nabíjaciu stanicu a nabíjací konektor každý týždeň pomocou vysokotlakovej vzduchovej pištole alebo kefy. Ak tieto nástroje nie sú k dispozícii, na čistenie použite handričku, ktorá nezanecháva vlákna, alebo vatové tyčinky.



Výstraha

- Nikdy sa nedotýkajte nabíjacieho konektora ani nabíjacej zásuvky ostrými predmetmi, ako sú skrutkovače alebo pinzety, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Ak sa cudzí predmet dostane hlboko do nabíjacej zásuvky, musí ho vytiahnuť odborník.



Pozor

Ak sa nabíjací konektor po dokončení pomalého nabíjania nedá správne vytiahnuť, nepoužívajte silu, skúste použiť núdzové odomknutie portu pomalého nabíjania alebo kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servisné stredisko XPENG.

Pneumatiky

Popis

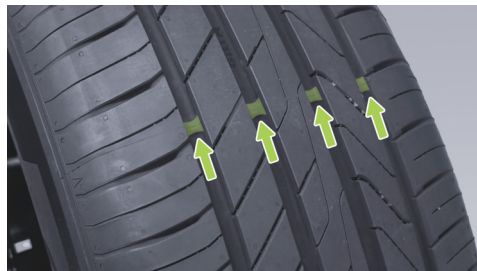
Kontrola a údržba pneumatík

Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a ak je potrebné ich nahustiť, riad'te sa údajmi na štítku na stĺpiku B na strane vodiča.

Pravidelne kontrolujte behúne pneumatík, či nie sú abnormálne opotrebované, prepichnuté alebo či v nich nie sú klince. Pravidelne kontrolujte bočné steny pneumatík, či nie sú vyduté, prasknuté alebo inak poškodené.

Opotrebenie pneumatík

Dostatočná hrúbka dezénu je rozhodujúca pre výkon pneumatiky. Pri jazde za normálnych alebo náročných podmienok môže používanie pneumatík s opotrebovaným dezénom alebo viditeľnými známkami opotrebenia spôsobiť šmyk, predĺženie brzdnéj dráhy, zlyhanie riadenia a prasknutie pneumatiky, čo môže spôsobiť nehodu, a preto sa tomu treba vyhnúť.



i Tipy

Opotrebenie je znázornené schematicky a slúži len na referenčné účely, v závislosti od konkrétneho vozidla.

Indikátor opotrebenia, ktorý je priečnym výstupkom rovnomerne umiestneným po obvodě pneumatiky v drážkach behúňa, má výšku 1,6 mm. Táto značka opotrebenia sa používa na označenie toho, či je pneumatika nadmerne opotrebovaná. Pneumatiky opotrebované až po túto značku opotrebenia sa musia vymeniť.

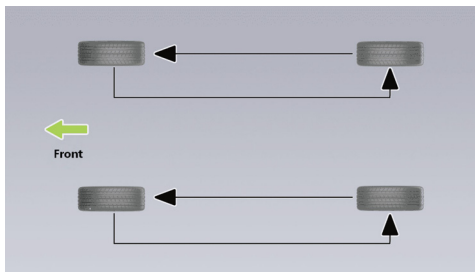


Výstraha

- Pneumatiky sa musia vymeniť, keď sú opotrebované až po značku opotrebenia.
- Pneumatiky s výrazným opotrebením sú menej bezpečné a menej výkonné ešte pred dosiahnutím značky opotrebenia. Najmä na klzkých povrchoch sa zvyšuje riziko šmyku, čo vážne ovplyvňuje bezpečnosť jazdy.

Aby sa znížilo opotrebenie pneumatík a predĺžila ich životnosť, údržbu pneumatík vykonávajte v závislosti od svojich jazdných návykov a podmienok na ceste:

- vyhýbajte sa prudkému zrýchľovaniu,
- vyhýbajte sa ostrému odbáčaniu a prudkému brzdeniu,
- po výmoloch, obrubníkoch alebo podobných úsekoch ciest jazdite pomaly,
- ak si všimnete nerovnomerné opotrebenie pneumatík, skontrolujte všetky štyri kolesá.
- každých 20 000 km sa odporúča vykonať rotáciu pneumatík.



i Tipy

Po rotácii pneumatík je potrebné naprogramovať identifikačný kód snímača tlaku vzduchu v pneumatikách. Ak sa chcete vyhnúť neštandardnej prevádzke systému TPMS, navštívte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG, kde sa vykoná rotácia pneumatík.



Výmena pneumatík a diskov kolies

Pneumatiky sa časom prirodzene opotrebojú v dôsledku pôsobenia ultrafialového žiarenia, extrémnych teplôt, vysokého zaťaženia a vplyvov prostredia. K normálnemu opotrebeniu pneumatík dochádza pri bežnej jazde vrátane zrýchľovania, brzdzenia a prejazdu zákrutami. Autorizovaný predajca alebo servis XPENG skontroluje opotrebenie pneumatík počas servisnej prehliadky vozidla a v prípade potreby odporučí výmenu pneumatík. V osobitných prípadoch, napríklad keď sa behúň opotrebuje až po indikátor opotrebenia alebo ak je povrch pneumatiky poškodený alebo prepichnutý, bezodkladne navštívte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG a nechajte pneumatiku vymeniť.



Pozor

Používajte rovnaké pneumatiky a disky kolies ako v pôvodnej konfigurácii vozidla. Ak pneumatiky nezodpovedajú pôvodným špecifikáciám, ovplyvní to správnu činnosť asistenčných systémov a systému sledovania tlaku v pneumatikách.



Výstraha

- Vozidlo nepoužívajte, ak sú pneumatiky poškodené, nadmerne opotrebované alebo nemajú správny tlak. Pneumatiky pravidelne kontrolujte, či nie sú opotrebované a či nie sú prasknuté alebo vyduťé.
- Po montáži novej pneumatiky alebo po oprave pneumatiky je potrebné zopakovať vyváženie kolies.



Typy sezónnych pneumatík

Letné pneumatiky

Letné pneumatiky sú vhodné na veľmi suché alebo mokré cesty, ale nie sú vhodné na jazdu v zime. Na jazdu pri nízkych teplotách alebo na zľadovatených a zasnežených cestách sa odporúča používať zimné pneumatiky.

Celoročné pneumatiky

Tento typ pneumatík je špeciálne navrhnutý tak, aby poskytoval dostatočnú trakciu vo všetkých ročných obdobiach. Na zľadovatených a zasnežených cestách však tieto pneumatiky nemusia dosahovať rovnakú trakciu ako zimné pneumatiky. Celoročné pneumatiky sú označené logom **ALL SEASON** a/alebo **M+S** (blato a sneh) na bočných stenách.

Zimné pneumatiky

Zimné pneumatiky môžu zlepšiť trakciu na zľadovatených a zasnežených cestách. Pri montáži zimných pneumatík sa uistite, že namontujete všetky štyri pneumatiky. Všetky štyri pneumatiky musia mať rovnaké špecifikácie, značku, konštrukciu a dezén. Informácie o zimných pneumatikách získate u autorizovaného predajcu alebo v servise XPENG.

Pri jazde s vozidlom vybaveným zimnými pneumatikami môže na suchých cestách dôjsť k vyššej hlučnosti, skráteniu životnosti behúňa a zníženiu trakcie.



Výstraha

- Ak si všimnete nerovnomerné a nadmerné opotrebovanie pneumatík, čo najskôr navštívte autorizovaného predajcu alebo servis XPENG, aby skontroloval vyváženie a geometriu kolies.



- Nedostatočný tlak je najčastejšou príčinou poškodenia pneumatiky, môže spôsobiť prehriatie, prasknutie, oddelenie behúňa alebo roztrhnutie pneumatiky, čo môže viesť k náhlej strate kontroly nad vozidlom. Zvýšené riziko zranenia.
- Nedostatočný tlak vzduchu v pneumatikách tiež skracuje dojazd vozidla a životnosť behúňa pneumatík.
- Nepoužívajte neoriginálny tesniaci prostriedok na pneumatiky, pretože môže dôjsť k poruche snímača tlaku v pneumatikách.

Brzdové doštičky

Popis

Pri každom vykonávaní údržby alebo pred jazdou na dlhé vzdialenosti sa odporúča skontrolovať, či sú brzdové doštičky opotrebované tak, že sa čoskoro aktivuje výstraha.

Ak sú počas brzdenia počuť nezvyčajné zvuky, odporúča sa skontrolovať brzdové doštičky a vymeniť ich, ak sú opotrebované tak, že sa čoskoro aktivuje výstraha.

Brzdové doštičky odporúčame nahradiť originálnymi dielmi. Počas výmeny sa uistite, že medené mazivo je rovnomerne nanesené na kontaktné body medzi brzdovými doštičkami a strmeňom.



Čistenie vozidla

Čistenie exteriéru

Čistenie exteriéru

Časté umývanie vozidla pomáha chrániť jeho vzhľad.

Vozidlo umývajte v tieni a až po jeho vychladnutí, aby nedošlo k poškodeniu laku priamym slnečným žiarením.

Pri používaní automatickej umývacej linky postupujte podľa pokynov obsluhy umývacej linky.

Pri umývaní vozidla vysokotlakovým čistiacim zariadením smerujte prúd vody na okno, nie k okraju okna, aby nedošlo k poškodeniu tesniacich líšt alebo vniknutiu vody do interiéru.

Po umývaní v zime vysušte spoje okolo kľučiek dverí a utrite tesnenie dverí, aby nedošlo k ich zamrznutiu.

Bezodkladne odstráňte korozívne látky (vtáčí trus, miazga stromov, hmyz, škvrny od dechtu, posypová soľ, priemyselný prach atď.), aby nedošlo k poškodeniu laku.

Pri čistení exteriéru vozidla postupujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Prípravy pred čistením

Zatvorte všetky dvere, batožinový priestor a prednú kapotu. Skontrolujte, či sú dvierka nabíjacieho portu úplne zatvorené.

2. Dôkladné opláchnutie

Pred samotným umývaním pomocou hadice opláchnite nečistoty a prach z vonkajšej časti karosérie vozidla. Venujte zvýšenú pozornosť miestam, kde sa ľahko hromadí prach, blato alebo posypová soľ (napríklad podbehy kolies a spoje panelov).



3. Ručné umývanie

Do studenej alebo vlažnej vody pridajte kvalitný neutrálny prostriedok na čistenie vozidiel. Pomocou mäkkej handričky ručne umyte vonkajšiu časť karosérie vozidla.

4. Opláchnutie čistou vodou

Po umytí vozidlo dôkladne opláchnite čistou vodou, aby sa na povrchu neusadili zvyšky mydla.

5. Osušenie mäkkou handričkou



Pozor

- Nepoužívajte horúcu vodu ani čistiace prostriedky.
- Ak používate vysokotlakové čistiace zariadenie, trysku udržiajte vo vzdialenosti minimálne 30 cm od povrchu karosérie vozidla, tryskou neustále pohybujte a nestriekajte vodu na jedno miesto. Nestriekajte vodu smerom k nabíjaciemu portu.

- Aktívne lamely mriežky chladiča nemusia fungovať správne v dôsledku námrazy pri umývaní v nízkych teplotách alebo pri parkovaní vonku v dňoch so snehovými zrážkami. Prístrojová doska signalizuje poruchu aktívnej mriežky chladiča. Je to normálne a nemá to vplyv na bežné používanie vozidla. Porucha automaticky zmizne po určitom čase bežnej jazdy (približne po jednej hodine) alebo po rozmrazení horúcim vzduchom. Ak problém pretrváva aj po rozmrazení lamiel, kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis spoločnosti XPENG a požiadajte o opravu.
- Vodu z hadice nestriekajte priamo na okná, tesnenia dverí ani cez otvory v nábojoch kolies na časti brzd.
- Nepoužívajte bavlnený flanel ani hrubé tkaniny, napríklad rukavice na umývanie vozidla.



- Nepoužívajte chemické čistiace prostriedky na pneumatiky, pretože môžu poškodiť povrch kolesa.
- Pri umývaní vozidla nepoužívajte vysokotlakovú vodnú pištoľ na striekanie vody na oblasť dvierok nabíjacieho portu, pretože by to mohlo spôsobiť ich otvorenie.
- Pri umývaní vozidla nepoužívajte etanol ani čistiace prostriedky na báze etanolu, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie povrchov, ako sú kryty svetlometov, laky a stierače.

Čistenie a údržba vonkajších plastových častí

Zvyčajne sa čistia čistou vodou, mäkkou handričkou a mäkkou kefkou.

Čistenie okien a spätných zrkadiel

Na čistenie okien a spätných zrkadiel použite prostriedok na čistenie skla s obsahom alkoholu a povrch následne osušte čistou a jemnou handričkou, ktorá nezanecháva vlákna.

Ak sa na skle nachádzajú zvyšky vosku z ošetrovania povrchu karosérie, odstráňte ich pomocou špeciálneho čistiaceho prostriedku a čistiacej utierky, aby nedošlo k poškodeniu líšt stieračov.

Sneh z okien a spätných zrkadiel odstráňte malou kefkou.

Na odstránenie ľadu použite odmrázovací sprej alebo škrabku na ľad, ale postupujte opatrne a dbajte na to, aby ste nepoškodili jednotlivé komponenty a ľad odstraňujte vždy v jednom smere.



Pozor

- Na odstraňovanie ľadu alebo snehu z čelného skla a spätných zrkadiel nepoužívajte teplú ani horúcu vodu, pretože by mohlo dôjsť k rozbitiu skla.
- Ak sa na skle nachádzajú zvyšky gumy, maziva alebo silikónu, musíte ich odstrániť špeciálnym čistiacim prostriedkom na okná alebo čistiacim prostriedkom na silikón.



Údržba tesniacich líšt

Pri údržbe tesniacich líšt odstráňte prach a nečistoty z povrchu tesnení mäkkou handričkou. Na gumený povrch tesniacich líšt pravidelne nanášajte špeciálny ochranný prostriedok.

Čistenie líšt stieračov

Okraje líšt stieračov pravidelne čistite a kontrolujte. Skontrolujte, či gumová časť nie je prasknutá, roztrhaná alebo opotrebovaná. V prípade poškodenia sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG, ktorý vám poskytne náhradný diel.

Výkon stieračov sa môže znížiť v dôsledku znečistenia stieračov, napríklad ľadom, voskom na čistenie vozidiel, čistiacimi prostriedkami proti baktériám alebo vodoodpudivými prostriedkami, vtáčim trusom, listím a inými organickými materiálmi.

Lišty stieračov čistite nasledujúcim spôsobom:

- Pomocou neabrazívneho čistiaceho prostriedku očistite čelné sklo.
- Na centrálnom informačnom displeji (CID) prejdite do rozhrania → **Vehicle** (Vozidlo), kde môžete zapnúť alebo vypnúť **Front Wiper Maintenance Mode** (Režim údržby predných stieračov).
- Mierne zdvihnite ramená stieračov z čelného skla, len natoľko, aby ste mali prístup k líštám. Pomocou izopropylalkoholu alebo čistiaceho prostriedku na stierače dôkladne očistite stierače.
- Ak sú lišty stieračov po vyčistení aj naďalej neúčinné, možno ich bude potrebné vymeniť.



Pozor

- Pri manipulácii s ramenami stieračov postupujte opatrne, aby nedošlo k ich náhlemu pádu na čelné sklo.



- Lišty stieračov sú potiahnuté vrstvou grafitu, ktorá zaisťuje hladké stieranie bez zvukov škrabania. Čistiace prostriedky na báze rozpúšťadiel, tvrdé špongie a ostré predmety môžu poškodiť grafitovú vrstvu. Poškodená grafitová vrstva spôsobí hlasnejšie zvuky pri používaní stieračov a lišta stierača sa musí včas vymeniť.
- V zime alebo chladnom počasí sa vždy pred použitím stieračov uistite, že lišty stieračov nie sú primrznuté k čelnému sklu. Mohlo by totiž dôjsť k poškodeniu stierača a jeho motorčeka.
- Pri čistení skla, stieračov alebo pri výmene líšt stieračov zakaždým zdvihnite ramená stieračov. Nedotýkajte sa ich priamo. Vyhnite sa deformácii stieračov, ktorá môže spôsobiť vznik nezvyčajného hluku a negatívne ovplyvniť výkon stieračov.

Čistenie čelného skla

Pomocou špeciálneho čistiaceho prostriedku očistíte čelné sklo.

Nečistoty na čelnom skle môžu ovplyvniť jeho vodu odpudzujúce vlastnosti, čo najskôr ich odstráňte. Medzi nečistoty patria prach a olejová vrstva, vtáčí trus, lístie a ďalšie cudzie látky.



Pozor

- Nepoužívajte čistiace prostriedky s obsahom amoniaku alebo chlóru, ako sú napríklad bežné čistiace prostriedky na okná, pretože to môže urýchliť starnutie stieračov.
- Na čistenie čelného skla nepoužívajte vodu odpudzujúce materiály (napr. vosk, kryštálový vosk atď.), ktoré zlepšia vodu odpudzujúce vlastnosti povrchu skla a môžu negatívne ovplyvniť čistotu čelného skla.



Čistenie interiéru

Čalúnenie interiéru pravidelne kontrolujte a čistite, aby si zachovalo čistý a nový vzhľad a aby sa predišlo predčasnému opotrebeniu.



Pozor

- Odporúča sa používať automobilové produkty bez zmäkčovadla, ak je obsah plastu v automobilových produktoch príliš vysoký, bude reagovať s interiérom z polyuretánového materiálu, čo povedie k vzniku vydutia interiéru.
- Aby sa zabránilo riziku zachytenia pedálov o podlahovú rohož, uistite sa, že podlahová rohož vodiča je pevne uchytená a ničím nie je prekrytá. Podlahové rohože musia byť vždy umiestnené na podlahe vozidla.
- Rozpúšťadlá (vrátane alkoholu), bielidlá, priemyselné čistiace prostriedky, nafta, produkty na báze silikónu alebo aditíva môžu spôsobiť poškodenie interiéru.
- Materiály so statickou elektrinou môžu spôsobiť poškodenie centrálného informačného displeja (CID) a prístrojovej dosky.
- Na utieranie krytov dverí nepoužívajte utierky, vlhké handričky, čistiace prostriedky atď. a ani ich nepoužívajte počas jazdy (napr. v daždivých dňoch, pri umývaní auta). Dbajte na to, aby ste kryt dverí čo najviac chránili pred vniknutím vody, ktoré by mohlo spôsobiť poruchu vnútorných elektrických komponentov atď.
- Ak zistíte akékoľvek poškodenie airbagu alebo bezpečnostného pásu, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu alebo servis spoločnosti XPENG.
- Do mechanizmu bezpečnostného pásu sa nesmie dostať voda, čistiace prostriedky ani tkaniny.



Sklené povrchy v interiéri

Je prísne zakázané škrabať povrch skla alebo zrkadla, alebo používať akékoľvek abrazívne čistiace prostriedky. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu povrchu zrkadiel a vyhrievacích prvkov zadného skla.

Prístrojová doska a plastové povrchy

Je prísne zakázané leštiť povrch hornej časti prístrojovej dosky, pretože naleštený povrch ľahko odráža svetlo, čo môže vodičovi prekážať pri jazde.

Čistenie sedadiel

Ak sú sedadlá znečistené, použite mäkkú handričku namočenú v teplej vode a neutrálnom mydlovom roztoku, ktorou jemne kruhovými pohybmi utrite sedadlo a následne ho osušte mäkkou handričkou, ktorá nepúšťa vlákna.

Bezpečnostný pás

Vytiahnite bezpečnostný pás a utrite ho čistou vodou. Nepoužívajte žiadne čistiace ani chemické prostriedky. Vytiahnite bezpečnostný pás a nechajte ho prirodzene vyschnúť.

Koberec

Pomocou vysávača a mäkkej kefy odstráňte prach a nečistoty. Odolné škvrny skúste najprv odstrániť vodou alebo roztokom vody a jedle sód. Pred čistením vhodným spôsobom odstráňte škvrny:

- Škvry od tekutín: jemne ich osušte papierovou vreckovkou, aby ste absorbovali čo najviac tekutiny.
- Škvry spôsobené pevným materiálom a zaschnuté škvrny: najskôr odstráňte čo najviac materiálu ručne a následne škvrnu vyčistíte pomocou vysávača.



Centrálny informačný displej (CID) a prístrojová doska

Centrálny informačný displej (CID) a prístrojovú dosku očistite špeciálnou čistou handričkou, ktorá nepúšťa vlákna. Nepoužívajte čistiace prostriedky (napríklad prostriedky na čistenie skla), mokré utierky ani suché utierky nabité statickou elektrinou (napríklad čerstvo vypraté utierky z mikrovláken).

Pred čistením centrálneho informačného displeja (CID) prejdite do rozhrania  → **Display** (Displej) alebo pomocou panelu skratiek na centrálnom informačnom displeji (CID) zapnite režim čistenia obrazovky, aby sa počas čistenia neaktivovali tlačidlá a nezmenili hodnoty nastavení.



Pozor

Na čistenie centrálneho informačného displeja (CID) nepoužívajte kyseliny, zásady, deoxygenačné prostriedky, chlórnan sodný (dezinfekčný prostriedok 84) ani iné korozívne kvapaliny.

Chromované a kovové povrchy

Leštidlá, abrazívne čistiace prostriedky alebo tvrdé tkaniny môžu poškodiť povrch chromovaných a kovových povrchov.

Podlahové rohože

Aby sa predĺžila životnosť koberca a uľahčilo čistenie, používajte originálne podlahové rohože schválené spoločnosťou XPENG. Podlahové rohože pravidelne čistite a kontrolujte, či sú správne upevnené. Ak sú podlahové rohože nadmerne opotrebované, bezodkladne ich vymeňte za nové.



Povinná výbava

Informácie o povinnej výbave

Výstražné svetlá



V prípade núdze počas jazdy je možné aktivovať výstražné svetlá stlačením spínača výstražných svetiel. Následne začnú blikať smerové svetlá. Opätovným stlačením tlačidla vypnete výstražné svetlá.

i Tipy

Výstražné svetlá je možné zapnúť bez ohľadu na to, či je vozidlo zapnuté alebo vypnuté.

Núdzové vypnutie

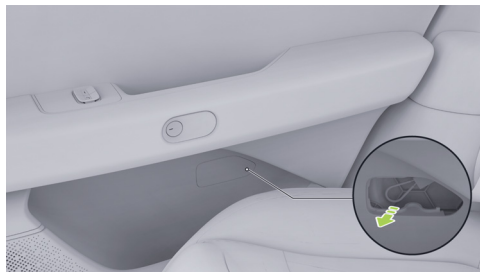
Ako postupovať (pozri stranu 278).

Núdzová kľučka na otvorenie predných dverí



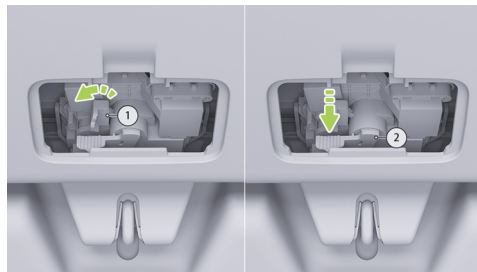
Ako postupovať (pozri stranu 267).

Núdzová kľučka na otvorenie zadných dverí



Ako postupovať (pozri stranu 267).

Spínač na núdzové otvorenie batožinového priestoru



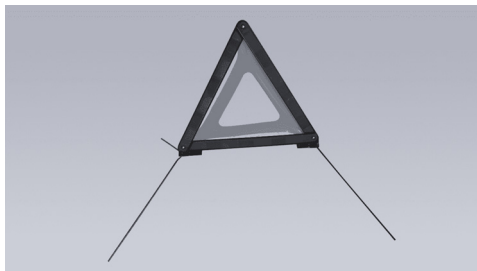
Ako postupovať (pozri stranu 270).



Povinná výbava v batožinovom priestore



1. Výstražný trojuholník.



V prípade núdze zapnite výstražné svetlá, oblečte si reflexnú vestu, vyberte výstražný trojuholník a umiestnite ho za vozidlo. Upozorňuje vozidlá za vami, že majú spomaliť. Možnosti umiestnenia sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Bežné cesty	Bežné cesty	Diaľnice
Deň	Noc	Diaľnice
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m



Výstraha

Neumiestňujte výstražný trojuholník, pokiaľ nemáte oblečenú reflexnú vestu.

2. Povinná výbava vozidla:
 - Ťažné oko, svorka na vytiahnutie krytu náboja kolesa.
3. Reflexná vesta: Ak sa počas jazdy vyskytne problém s vozidlom a potrebujete zaparkovať, vyberte reflexnú vestu a správne si ju oblečte.



Tipy

- Pri nosení reflexnej vesty noste stranu s reflexným materiálom na vonkajšej strane.
- Ak je reflexná vesta poškodená alebo znečistená, vymeňte ju za novú.



Výstraha

Pri riešení dopravných nehôd, bez ohľadu na svetelné podmienky, vždy noste reflexnú vestu, aby ste boli dobre viditeľný pre okoloidúcich alebo vodičov iných vozidiel.

4. Súprava na núdzovú opravu pneumatiky:
 - Kompresor na hustenie pneumatík, tesniaci prostriedok na pneumatiky.



Tipy

Po použití povinnej výbavy ju vráťte na pôvodné miesto v batožinovom priestore.



Núdzová oprava pneumatiky

Núdzová oprava pneumatiky

Vozidlo nie je vybavené rezervnou pneumatikou. Súčasťou výbavy vozidla je súprava na núdzovú opravu pneumatiky.

Súprava na núdzovú opravu pneumatiky pozostáva z kompresora a plechovky s tesniacim prostriedkom na opravu pneumatík. Po naplnení pneumatiky tesniaci prostriedok na opravu pneumatiky prenikne malými otvormi s veľkosťou až 6 mm a zabezpečí dočasnú opravu.



Výstraha

- V prípade defektov väčších ako 6 mm, vážneho poškodenia behúňa, poškodenia bočnice, roztrhnutia alebo zosunutia pneumatiky z disku, sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.



- Súprava na opravu pneumatík sa používa iba na jednorazovú dočasnú opravu poškodenej pneumatiky. Poškodená pneumatika sa čo najskôr musí opraviť alebo vymeniť za novú.
- Pri jazde s pneumatikou, ktorá bola dočasne opravená pomocou tesniaceho prostriedku na pneumatiky, neprekračujte rýchlosť 80 km/h.
- Prečítajte si a dodržiavajte všetky varovania a pokyny uvedené na súprave na opravu pneumatík.
- Ak zistíte výrazný pokles tlaku v pneumatike, čo najskôr zastavte na bezpečnom mieste. Nepokračujte v jazde. Bezpečne zastavte a obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.

Tesniaci prostriedok na pneumatiky

Tesniaci prostriedok na pneumatiky v súprave na opravu pneumatiky je špeciálne navrhnutý pre vozidlá XPENG a nespôsobí poškodenie snímača tlaku v pneumatikách. Preto sa ako náhrada smie použiť iba tesniaci prostriedok na pneumatiky rovnakého typu a s rovnakou kapacitou. Tesniaci prostriedok na pneumatiky si môžete zakúpiť v servisnom stredisku XPENG.

Dátum expirácie je uvedený na nádobe s tesniacim prostriedkom na pneumatiky.

Ak uplynul dátum expirácie, tesniaci prostriedok na pneumatiky môže stratiť účinnosť. Nezabudnite si zakúpiť nový tesniaci prostriedok na pneumatiky.



Výstraha

- Nepoužívajte žiadny tesniaci prostriedok na pneumatiky zakúpený z iných zdrojov, pretože to môže spôsobiť poruchu snímača tlaku v pneumatikách.

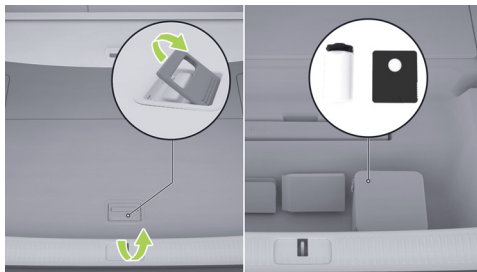


- Vždy si prečítajte a dodržiavajte bezpečnostné pokyny a pokyny na použitie tesniaceho prostriedku na pneumatiky.
- Nedovoľte, aby sa deti dostali do kontaktu s tesniacim prostriedkom na pneumatiky.
- Ak sa tesniaci prostriedok na pneumatiky dostane do kontaktu s očami, ihneď ich vypláchnite čistou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.
- V prípade náhodného požitia tesniaceho prostriedku na pneumatiky okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- V prípade náhodného vdýchnutia tesniaceho prostriedku na pneumatiky ihneď začnite vdychovať čerstvý vzduch, aby nedošlo k ďalšiemu vdychovaniu tesniaceho prostriedku, a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Oprava defektu a hustenie pneumatík

Malé defekty pneumatík (menšie ako 6 mm) môžete dočasne opraviť vykonaním nasledujúcich krokov:

1. Vyberte súpravu na opravu pneumatiky z batožinového priestoru.



2. Vyberte kompresor a tesniaci prostriedok na pneumatiky zo súpravy.



3. Vezmite nádobu s tesniacim prostriedkom na pneumatiky a poriadne ňou potraste.



4. Pripevnite jeden koniec hadičky nádoby s tesniacim prostriedkom na pneumatiky na ventil pneumatiky. Uistite sa, že nádoba s tesniacim prostriedkom na pneumatiky nie je prevrátená.



5. Druhý koniec hadičky na vstrekovanie tesniaceho prostriedku pripojte ku kompresoru a hadičku utiahnite, následne pripojte napájací kábel kompresora k 12 V napájaniu v úložnom priestore vozidla.



6. a. Zapnutím spínača spustíte kompresor, čím nahustíte pneumatiku.
b. Počas procesu vstrekovania tesniaceho prostriedku do pneumatiky tlakomer zobrazuje tlak v rozsahu približne 300 až 600 kPa.



- c. Sledujte tlakomer, kým tlak v pneumatike nedosiahne štandardnú hodnotu, a následne ukončíte hustenie.
 - d. Štandardnú hodnotu tlaku v pneumatikách pre konkrétne špecifikácie pneumatík nájdete na štítku s informáciami o tlaku v pneumatikách.
 - e. Skontrolujte tlak v pneumatike.
Ak pneumatika do 20 minút nedosiahne stanovený tlak, oprava pneumatiky bola neúspešná.
7. Vypnite kompresor a odpojte hadičku od ventilu pneumatiky. Zotrite všetok prebytočný tesniaci prostriedok z ventilu pneumatiky a disku kolesa. Odpojte hadičku od kompresora a vráťte súpravu na núdzovú opravu pneumatiky do batožinového priestoru.
8. Bezodkladne s vozidlom prejdite vzdialenosť 5 km alebo jazdite 10 minút, aby sa tesniaci prostriedok rovnomerne rozložil vo vnútri pneumatiky. Udržujte rýchlosť 20 až 60 km/h.

9. Zastavte a skontrolujte tlak v pneumatikách.



Pozor

Ak je tlak v pneumatike nižší ako 130 kPa, poškodenie pneumatiky nie je možné opraviť pomocou tesniaceho prostriedku na pneumatiky. Bezpečne zastavte vozidlo na okraji cesty a obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.

10. Nafúknite pneumatiku na štandardný tlak.
11. Kompresor odložte späť do batožinového priestoru.
12. S vozidlom prejdite rýchlosťou 20 – 80 km/h do servisného strediska XPENG, aby sa vykonala oprava pneumatiky.



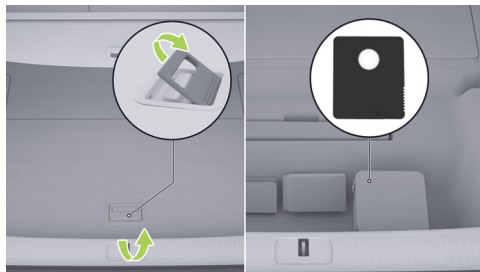
Pozor

- Pneumatiku čo najskôr opravte alebo vymeňte za novú.
- Po použití tesniaceho prostriedku na pneumatiky si včas zakúpte nový.
- Neprekračujte rýchlosť 80 km/h.



Iba nahustenie

1. Vyberte súpravu na opravu pneumatiky z batožinového priestoru.



2. Vyberte kompresor zo súpravy na opravu pneumatiky.



3. Vyberte hadičku a napájací kábel z oboch strán kompresora.
4. Pripevnite hadičku kompresora k ventilu pneumatiky a utiahnite ju.
5. Pripojte napájací kábel kompresora k 12 V napájaniu vo vozidle.



6. Zapnutím spínača spustíte kompresor, čím nahustíte pneumatiku.

- Sledujte tlakomer, kým tlak v pneumatike nedosiahne štandardnú hodnotu, a následne ukončíte hustenie.
- Štandardnú hodnotu tlaku v pneumatikách pre konkrétne špecifikácie pneumatík nájdete na štítku s informáciami o tlaku v pneumatikách.

7. Vypnite kompresor.



Pozor

- Nahustite pneumatiky na štandardný tlak, inak bude tlak v pneumatikách príliš vysoký alebo príliš nízky, čo urýchli opotrebovanie pneumatík.
- Ak je tlak vzduchu v pneumatike príliš vysoký, znížte ho vypustením vzduchu.
 - Postup: Odpojte nafukovaciu hadičku, stlačením kovového kolíka v strede ventilu vypustíte vzduch a pripojte nafukovaciu hadičku, aby ste mohli zmerať tlak pomocou manometra, až kým tlak v pneumatike neklesne na požadovanú hodnotu.
- Ak po nastavení tlaku v pneumatikách indikátor systému monitorovania tlaku vzduchu v pneumatikách nezhasne, prejdite krátku vzdialenosť rýchlosťou 40 km/h a sledujte, či indikátor zhasne.



- Je normálne, že sa tlak v pneumatikách mierne zvýši, keď sa po určitej dobe jazdy vozidla zvýši teplota pneumatík.
- Ak indikátor stále svieti, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG.

Záchranné a bezpečnostné vybavenie

Popis

Vozidlo je poháňané batériou a silný náraz môže spôsobiť únik elektrického prúdu s vysokým napätím. Z tohto dôvodu musí technickú pomoc v prípade núdze poskytovať odborný personál vybavený vhodnými osobnými ochrannými prostriedkami.



Výstraha

Pri manipulovaní s vozidlom sa uistite, že nemáte pri sebe kovové predmety (napr. náhrdelníky, hodinky atď.), aby nedošlo k úrazu elektrickým prúdom.

Ochrana proti úrazu elektrickým prúdom

Aby sa zabránilo úrazu spôsobenému elektrickým prúdom s vysokým napätím, používajte nasledujúce osobné ochranné prostriedky:

- gumené izolačné rukavice (pre napätie vyššie ako 500 V),
- ochranné okuliare,
- izolované gumové topánky,
- náradie s izolovanými ochrannými puzdrami.



Ochrana proti chemickým zraneniam

Ak z trakčnej batérie uniká elektrolyt, použite nasledujúce osobné ochranné prostriedky, aby sa ochránila pokožka, tvár a ostatné časti tela pred zranením:

- ochranná maska na tvár,
- rukavice odolné voči rozpúšťadlám.

Ochrana v prípade nárazu

Popis

Vozidlo je vybavené funkciami odpojenia vysokého napätia a vybitia. Ak dôjde k nehode a sú splnené podmienky aktivácie, vozidlo automaticky odpojí vysokonapäťové napájanie a vyzve cestujúcich, aby okamžite opustili vozidlo v záujme zaistenia ich bezpečnosti.

Štartovanie z cudzieho zdroja

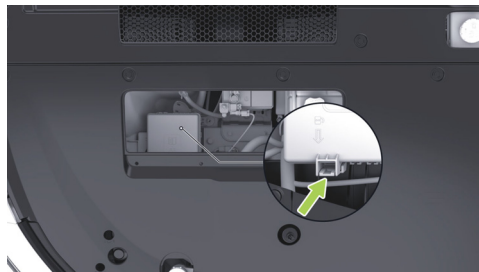
Prevádzka

Keď je nízkonapäťová batéria vybitá, trakčná batéria automaticky nabije nízkonapäťovú batériu. Ak je však trakčná batéria vybitá, nabíjanie nízkonapäťovej batérie sa zastaví, aby sa zabránilo poškodeniu v dôsledku nadmerného vybitia trakčnej batérie. Po uzamknutí vozidla sa aktivuje systém ochrany proti krádeži, ktorý nepretržite spotrebúva energiu z nízkonapäťovej batérie. Ak sa vozidlo včas nenabije, môže to viesť k tomu, že vozidlo nebude možné odomknúť alebo zapnúť z dôvodu vybitia nízkonapäťovej batérie.

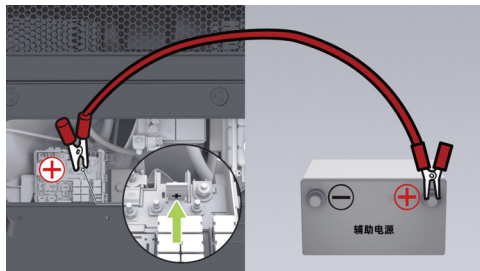
Ak vozidlo nie je možné zapnúť z dôvodu vybitia nízkonapäťovej batérie, môžete ho zapnúť pomocou externého zdroja napájania s jednosmerným napätím 12 V.



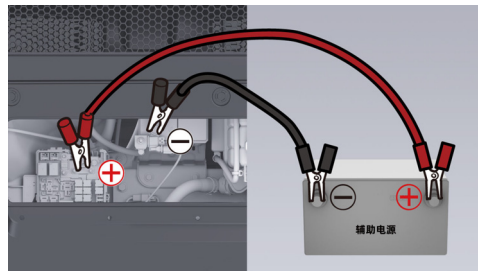
1. Otvorte predný batožinový priestor a odstráňte krycí panel.



2. Otvorte kryt poistkovej skrinky v prednom batožinovom priestore.



3. Pripojte jeden koniec červeného kábla ku kladnému pólu (+) poistkovej skrinky vozidla a druhý koniec ku kladnému pólu (+) externého zdroja napájania.



4. Pripojte jeden koniec čierneho kábla k zápornému pólu (-) batérie vozidla a druhý koniec k zápornému pólu (-) externého zdroja napájania.



5. Ak po pripojení externého napájania zostanú prístrojová doska alebo centrálny informačný displej (CID) naďalej rozsvietené, je potrebné najskôr stlačiť spínač núdzového vypnutia, aby sa napájanie vyplo, inak sa vozidlo nezapne. Po vypnutí napájania sa uistite, že diaľkový ovládač* alebo karta NFC sa nachádzajú vo vnútri vozidla alebo že je k vozidlu pripojený telefón. Následne môžete stlačiť brzdový pedál a zaradiť prevodový stupeň, aby ste mohli zapnúť vozidlo.



Pozor

Núdzový externý zdroj energie nemôže udržiavať vysoký výstupný výkon po dlhú dobu. Pre vykonanie napájania z externého zdroja energie ho reštartujte do 30 sekúnd, v opačnom prípade zopakujte postup núdzového napájania z externého zdroja.

6. Zapnite vozidlo. Po úspešnom zapnutí odpojte káble v opačnom poradí krokov a vráťte krycí panel na miesto.



Výstraha

- Nesprávne používanie pripojovacieho kábla môže spôsobiť explóziu batérie a zranenie osôb.
- Napätie externého zdroja musí byť rovnaké ako napätie a kapacita batérie vozidla, inak môže dôjsť k výbuchu.
- Batéria nesmie prísť do kontaktu s otvoreným ohňom ani statickou elektrinou, v opačnom prípade by mohlo dôjsť k vznieteniu horľavého plynu z batérie spôsobeného iskrou a následnému výbuchu.
- Počas prevádzky sa nedotýkajte dielov pod vysokým napätím, aby nedošlo k úrazu elektrickým prúdom.

Systém eCall*

Popis

Systém eCall je inteligentný systém núdzového volania vozidla, ktorý automaticky alebo manuálne privolá záchranné zložky v prípade nehody alebo núdze a poskytne informácie o polohe vozidla a zraneniach cestujúcich, aby záchranné zložky mohli rýchlo doraziť na miesto a pomôcť zraneným osobám.

Prevádzka

V prípade núdze môžete privolať pomoc nasledujúcimi spôsobmi:



- **Manuálne privolanie:** Stlačte a podržte spínač SOS na viac ako 3 sekundy. Systém privolá pomoc. Ak chcete zrušiť hovor, ktorý čaká na spojenie, znovu stlačte spínač.
- **Automatické privolanie:** Systém automaticky privolá pomoc v prípade kolízie vozidla, pri ktorej došlo k aktivácii airbagu.
- **Spätné volanie:** Systém podporuje spätné volanie po určitú dobu, ak nedošlo k prepojeniu hovoru alebo bol hovor prerušený.



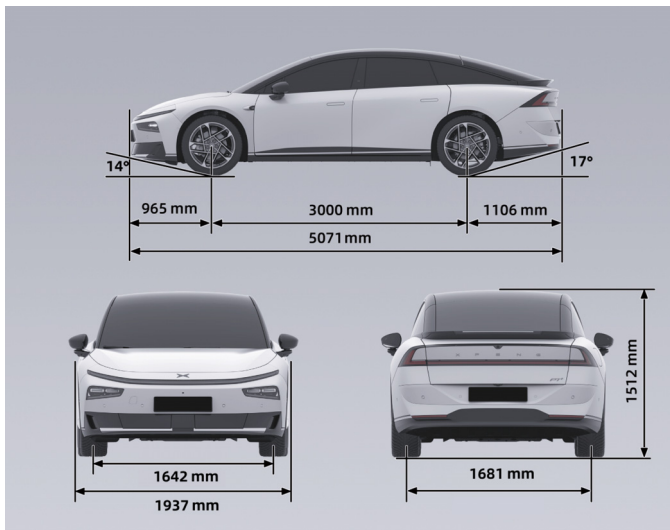
Tipy

- Keď je funkcia Call Assist (Zavolať pomoc) v pohotovostnom režime alebo zapnutá, indikátor SOS spínača sa rozsvieti nazeleno. V prípade poruchy systému sa indikátor SOS spínača rozsvieti na žltó. Vtedy by ste mali vyhľadať pomoc iným spôsobom.
- Po aktivácii služby Call Assist (Zavolať pomoc) môže hovor ukončiť iba volajúci.
- Po uplynutí platnosti služby Call Assist už nebude možné službu využívať. Dátum skončenia jej platnosti sledujte na centrálnom informačnom displeji (CID).
- V prípade poruchy batérie môže služba Call Assist (Zavolať pomoc) určitý čas pokračovať v podpore hovoru.



Parametre vozidla

Rozmery





Rozmer	Dĺžka (mm)	5 071
	Šírka (mm)	1 937
	Výška (mm)	1 512
Rozchod kolies	Rozchod predných kolies (mm)	1 642
	Rozchod zadných kolies (mm)	1 681
Rázvor náprav (mm)		3 000
Predný previs (mm)		965
Zadný previs (mm)		1 106
Počet miest na sedenie		5
Predný nájazdový uhol (bez zaťaženia) (°)		14
Zadný nájazdový uhol (pred zaťaženia) (°)		17

Tipy

Vonkajšie spätné zrkadlá (jedno na ľavej strane a jedno na pravej strane) nie sú zahrnuté do vonkajšej šírky a tolerancia parametrov rozmerov vozidla je $\pm 1\%$.



Hmotnosť

Názov položky		Model vozidla s dlhým dojazdom	Model vozidla so štandardným dojazdom
Celková pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1 999, 2 024 (s ťažným zariadením)	2 100, 2 125 (s ťažným zariadením)
Pohotovostná hmotnosť	Predná náprava (kg)	896, 886 (s ťažným zariadením)	968, 959 (s ťažným zariadením)
	Zadná náprava (kg)	1 103, 1 138 (s ťažným zariadením)	1 132, 1 166 (s ťažným zariadením)
Maximálna celková hmotnosť vozidla (kg)		2 485	2 585
Maximálna prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu	Predná náprava (kg)	1 017	1 089
	Zadná náprava (kg)	1 468	1 496

Tipy

Rozsah tolerancie hmotnosti je $\pm 3\%$, s výnimkou maximálnej celkovej hmotnosti.



Výkonové parametre

Minimálny priemer otáčania (m)	11,7
Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)	200
Maximálna stúpavosť (%)	30



Disky kolies a pneumatiky

Pneumatiky		255/45R20
Disky kolies		8,5J×20
Tlak v pneumatikách	Štandardný model (bez zaťaženia, polovičné zaťaženie alebo plné zaťaženie) (kPa)	250/250
	Model Economy (bez zaťaženia, polovičné zaťaženie alebo plné zaťaženie) (kPa)	270/270
Vyváženie kolies (po použití vyvažovacích závaží)	Predné kolesá, vnútorná strana (g)	≤ 8
	Predné kolesá, vonkajšia strana (g)	≤ 8
	Zadné kolesá, vnútorná strana (g)	≤ 8
	Zadné kolesá, vonkajšia strana (g)	≤ 8



Brzdy a systém zavesenia kolies

Typ	Nohou ovládaný dvojokruhový hydraulický brzdový systém s diagonálnym usporiadaním (typ X), ktorý pôsobí na všetky kolesá
Typ posilňovača	S elektrickým posilňovačom
Vôľa alebo voľný zdvih brzdového pedála (mm)	≤ 2
Limit opotrebenia brzdovej platničky predného kolesa (okrem nosnej konzoly brzdovej platničky) (2WD) (mm)	3
Limit opotrebenia brzdovej platničky predného kolesa (okrem nosnej konzoly brzdovej platničky) (4WD) (mm)	3,5
Limit opotrebenia brzdovej platničky zadného kolesa (okrem nosnej konzoly brzdovej platničky) (2WD) (mm)	2,3
Limit opotrebenia brzdovej platničky zadného kolesa (okrem nosnej konzoly brzdovej platničky) (4WD) (mm)	3,3
Limit opotrebenia predného brzdového kotúča (mm)	26
Limit opotrebenia zadného brzdového kotúča (mm)	20
Typ predného zavesenia	Nezávislé zavesenie s dvomi priečnymi ramenami
Typ zadného zavesenia	Viacprvkové nezávislé zavesenie



Parametre nastavenia všetkých štyroch kolies

Zbiehavosť predných kolies na jednej strane (L/P)	$0,05^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Uhol odklonu predného kolesa na jednej strane (L/P)	$-0,58^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Rozdiel v odklone medzi ľavým a pravým predným kolesom	$\pm 0,5^{\circ}$
Záklon zvislého čapu riadenia	$7,1^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Príklon zvislého čapu riadenia	$10,4^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Zbiehavosť zadných kolies na jednej strane (L/P)	$0,2^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Uhol odklonu zadného kolesa	$-1,34^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Rozdiel v odklone medzi ľavým a pravým zadným kolesom	$\pm 0,5^{\circ}$



Parametre systému elektrického pohonu

Názov položky		Model vozidla so štandardným dojazdom	Model vozidla s dlhým dojazdom
Elektromotor	Typ pohonu	Zadný motor a zadný pohon	
	Typ	Synchronný s permanentným magnetom	
	Menovitý výkon (kW)	100	110
	Menovitý krútiaci moment (N·m)	170	
	Menovité otáčky (ot./min)	5 620	6 190
	Maximálny výkon (kW)	180	230
	Maximálny krútiaci moment (N·m)	450	
	Maximálne otáčky (ot./min)	18 000	
Reduktor	Model	1ETP45A	
	Počet prevodov	1	
	Prevodový pomer	9,597	



Parametre nastavenia sedadla

Vo východiskovej polohe sú parametre nastavenia sedadla nasledovné:

Typ sedadla	Názov položky	Parameter
Sedadlo vodiča	Pozdĺžne a výškové nastavenie	Celkový zdvih 260 mm, 202 mm smerom dopredu, 58 mm smerom dozadu
	Nastavenie polohy operadla	Celkový rozsah pohybu: 91°, dopredu 18°, dozadu 73°
	Nastavenie polohy sedáka	Celkový rozsah pohybu: 8°, smerom nahor: 7°, smerom nadol: 1°
	Nastavenie smerom nahor alebo nadol	Celkový rozsah pohybu 65 mm, 32,5 mm smerom nahor a 32,5 mm smerom nadol
Sedadlo spolujazdca (bez režimu nulovej gravitácie)	Pozdĺžne a výškové nastavenie	Celkový zdvih 260 mm, 202 mm smerom dopredu, 58 mm smerom dozadu
	Nastavenie polohy operadla	Celkový rozsah pohybu: 91°, dopredu 18°, dozadu 73°
	Nastavenie smerom nahor alebo nadol	Celkový rozsah pohybu 65 mm, 32,5 mm smerom nahor a 32,5 mm smerom nadol



Sedadlo spolujazdca (s režimom nulovej gravitácie)	Pozdĺžne a výškové nastavenie	Celkový zdvih 260 mm, 202 mm smerom dopredu, 58 mm smerom dozadu
	Nastavenie polohy operadla	Celkový rozsah pohybu: 91°, dopredu 18°, dozadu 73°
	Nastavenie polohy sedáka	Max. 15,4°
	Nastavenie otáčania opierky lýtok	Max. 70°
	Nastavenie vysunutia opierky lýtok	103 mm dopredu



Prevádzkové kvapaliny a ich objemy

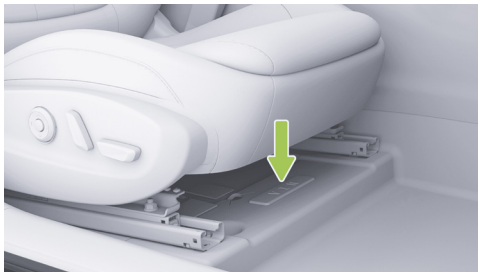
Popis

Názov položky	Model	Doplňované množstvo
Mazací olej predného elektrického pohonu (l)	FUCHS Fox 4101	1,4
Mazací olej zadného elektrického pohonu* (l)		1,35
Chladiaca kvapalina (oba pohony) (l)	Zmes glykolu a vody	Doplňte až po rysku v blízkosti označenia MAX (cca 15)
Chladiaca kvapalina (4WD) (l)		Doplňte až po rysku v blízkosti označenia MAX (cca 16)
Chladiivo klimatizácie (g)	R-1234yf	1 150 ± 15
Brzdová kvapalina (l)	DOT4	Doplňte až po rysku v blízkosti označenia MAX (cca 1,04)
Kvapalina do ostrekovačov čelného skla (l)	/	3,5 l



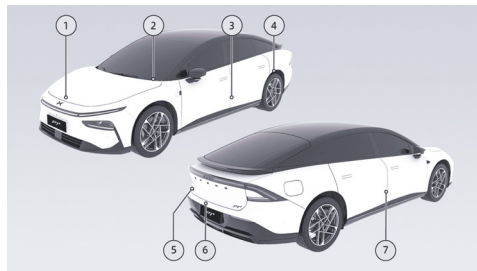
Štítky a označenia

Identifikačné číslo vozidla (VIN)



VIN číslo je vyrazené pod sedadlom predného spolujazdca.

Ostatné identifikačné čísla vozidla (VIN) sa nachádzajú na nasledujúcich miestach vo vozidle:



1. Umiestnené na vnútornej strane kapoty.
2. Umiestnené v ľavom dolnom rohu predného skla.
3. Umiestnené na ľavom stĺpiku B.
4. Umiestnené na ľavom zadnom podbehu kolesa.
5. Umiestnené na ľavej časti veka batožinového priestoru.

6. Umiestnené na hornom priečnom nosníku zadného panela.
7. Umiestnené na vnútornom paneli pravých zadných dverí.

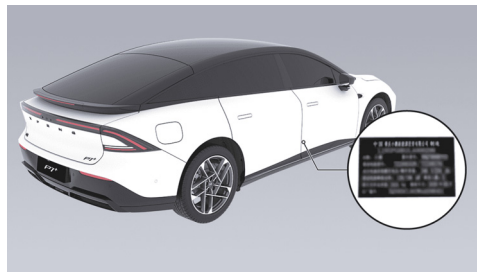
Rozhranie palubnej diagnostiky



Zásuvka palubnej diagnostiky (OBD) umožňuje načítanie elektronického identifikačného čísla vozidla (VIN) a nachádza sa v ľavom dolnom rohu prístrojovej dosky na strane vodiča.

Elektronické identifikačné číslo vozidla (VIN), informácie o stave vozidla a ďalšie údaje je možné načítať pomocou originálneho diagnostického zariadenia výrobcu alebo diagnostického zariadenia oficiálne schváleného výrobcom vozidla.

Typový štítok vozidla

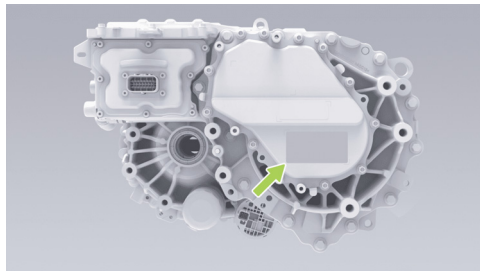


Typový štítok sa nachádza na pravom stĺpiku B a je viditeľný po otvorení pravých dverí.



Model a výrobné číslo elektromotora

Zadný hnací motor



Typ a kód hnacieho motora sú uvedené na kryte a štítku hnacieho motora.

Diely a úpravy

Popis

Pri nalepovaní farebných fólií alebo priehľadných ochranných fólií sa vyhnite oblastiam s ultrazvukovým radarom, radarom s milimetrovými vlnami, kamerami s priestorovým pohľadom a kamerami s vysokou citlivosťou, pretože to môže ovplyvniť normálne fungovanie súvisiacich systémov, ako sú jazdné asistenčné systémy.

Snímač systému SRR sa nachádza vo vnútri predného a zadného nárazníka. Bez predchádzajúceho súhlasu je zakázané aplikovať farebný alebo priehľadný lak, pridávať ozdobné lišty alebo inak upravovať predný a zadný nárazník, pretože to môže ovplyvniť normálne fungovanie súvisiacich systémov, ako sú jazdné asistenčné systémy.



Je zakázané svojvoľne vymieňať, upravovať alebo pridávať radary alebo kamery. V opačnom prípade to môže ovplyvniť normálne fungovanie súvisiacich systémov, ako sú jazdné asistenčné systémy, a môže to tiež spôsobiť rádiové rušenie. Spoločnosť XPENG nenesie žiadnu zodpovednosť za žiadne priame alebo nepriame súvisiace škody. Ak dôjde k poruche radaru alebo kamery, obráťte sa na servisné stredisko XPENG, aby vykonalo opravu.

Požiadavky a postupy recyklácie vysokonapäťovej trakčnej batérie

Popis

Ak je potrebné vymeniť alebo zlikvidovať trakčnú batériu, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis XPENG, aby sa vykonala recyklácia a ekologická likvidácia. Nesprávna likvidácia trakčnej batérie môže spôsobiť znečistenie životného prostredia alebo ohroziť bezpečnosť, pričom zodpovednosť nesie vlastník vozidla.