



XPENG

XPENG P7+ 2026



Vítejte

Pokyny k návodu

- Aktuální návod k obsluze odpovídá verzi systému vozidla V5.9.5. Aktuální verzi systému vozidla si můžete zobrazit na centrálním dotykovém displeji klepnutím na položku  → **General** (Obecné). Pokud verze systému není nejnovější, co nejdříve systém aktualizujte.
- Popisy označené v tomto návodu symbolem * se týkají pouze některých konfigurací. Vaše vozidlo nemusí být těmito prvky vybaveno.
- Vozidlo disponuje funkcí vzdálené aktualizace OTA (Over-The-Air). Funkce vozidla jsou pravidelně optimalizovány nebo aktualizovány. Obsah tohoto návodu bude rovněž pravidelně aktualizován.
- Tento návod obsahuje informace o všech konfiguracích tohoto modelu vozidla. Vzhledem k rozdílům v konfiguracích vozidla, verzích softwaru atd. nemusí popisy zcela odpovídat vámi zakoupenému vozidlu. Rozhodující je konfigurace vašeho vozidla.
- Upozornění v tomto návodu označená jako „Výstraha“ a „Pozor“ si pečlivě přečtěte:
 - ▲ Pokyny uvedené pod označením „Výstraha“: Tyto pokyny je nutné dodržet, jinak může dojít ke zranění osob nebo k dopravním nehodám!
 - ▲ Pokyny uvedené pod označením „Pozor“: Tyto pokyny je nutné dodržet, jinak může dojít k poškození vozidla nebo jeho poruše!
 - i Informace uvedené pod označením „Je dobré vědět“: Tyto pokyny pomáhají lépe využívat vozidlo.



- Obrázky v tomto návodu slouží pouze ke znázornění příslušných funkcí a jejich obsah je pouze orientační.
- V obrázcích uvedených v tomto návodu se používají následující symboly:
 - označuje popisovaný objekt,
 - ⇒ označuje směr posuvu,
 - ↻ označuje směr otáčení,
 - ↺ označuje směr otočení.

Bez souhlasu společnosti XPENG Motors je zakázáno jakýmkoli osobám nebo organizacím kopírovat nebo upravovat obsah tohoto návodu, ať už jako celek nebo jeho části. Společnost XPENG Motors si vyhrazuje právo kdykoli změnit, doplnit nebo případně zrušit platnost obsahu a technických specifikací uvedených v tomto návodu k obsluze.

Upozornění

V zájmu zajištění své bezpečnosti dodržujte při jízdě místně platné zákony a předpisy a řiďte se těmito důležitými radami:

- Při řízení vozidla musí řidič dodržovat dopravní předpisy, přizpůsobit rychlost vozidla a nepřekračovat povolenou rychlost ani nepřetěžovat vozidlo.
- Všechny osoby ve vozidle musí mít za jízdy vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

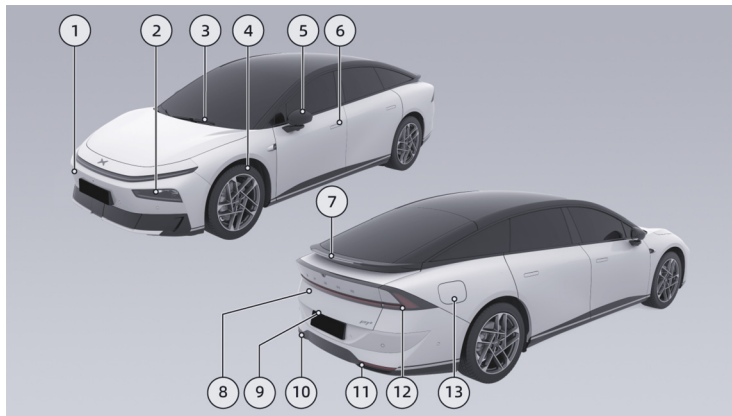


- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře, kapota a víko zavazadlového prostoru zavřené, a zkontrolujte, zda je vozidlo v dobrém technickém stavu a všechny funkce lze používat běžným způsobem a bezpečně.
- Při řízení nesmí být řidič pod vlivem alkoholu nebo omamných látek. Je nepřípustné řídit vozidlo pod vlivem alkoholu, omamných látek nebo při únavě, protože to může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit nehodu s následkem zranění nebo ohrožení života.
- Při řízení dbejte zvýšené opatrnosti, zohledňujte povětrnostní podmínky a stav vozovky a neustále věnujte pozornost pohybu ostatních vozidel a chodců, abyste se mohli rychle rozhodovat a předcházet nehodám.
- Během jízdy nepoužívejte přenosná zařízení k telefonování nebo kontrole zpráv, protože to může odvádět vaši pozornost a zhoršit vaši kontrolu nad vozidlem.

Exteriér vozidla

Popis

2



1. Kryt vlečného oka

2. Světlomety

- Obrysová, tlumená a dálková světla
[Viz stranu 293](#)
- Inteligentní asistent dálkových světel
[Viz stranu 142](#)



3. Přední stěrače

- Ovládání stěračů [Viz stranu 298](#)
- Výměna lišt stěračů [Viz stranu 409](#)

4. Kola

- Údržba pneumatik [Viz stranu 414](#)
- Specifikace pneumatik [Viz stranu 450](#)

5. Vnější zpětná zrcátka

- Nastavení vnějších zpětných zrcátek [Viz stranu 288](#)
- Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek [Viz stranu 324](#)

6. Dveře

- Signalizace při odemknutí a zamknutí vozidla [Viz stranu 240](#)
- PEPS (Chytrý přístup a zapnutí) [Viz stranu 253](#)
- Otevírání a zavírání, nouzové otevírání a zavírání [Viz stranu 261](#)
- Zapuštěné elektrické kliky dveří [Viz stranu 259](#)

7. Třetí brzdové světlo

8. Zavazadlový prostor

- Otevírání/zavírání, úhel otevření, nouzové otevírání/zavírání [Viz stranu 265](#)

9. Osvětlení registrační značky

10. Zadní mlhová světla

11. Zpětná světla

12. Koncová světla

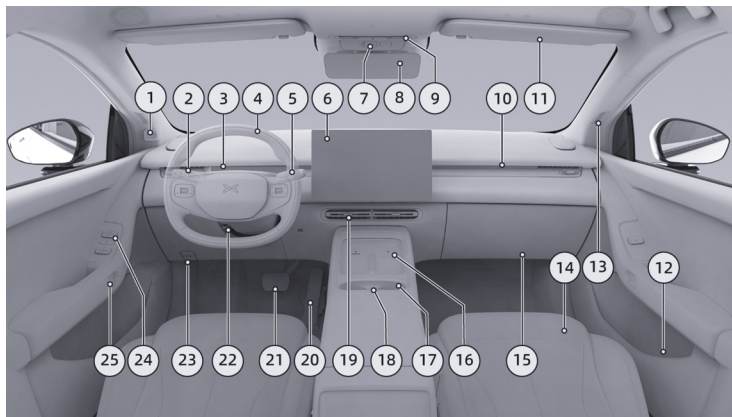
13. Dvířka nabíjecího portu

- Otevírání a zavírání dvířek nabíjecího portu [Viz stranu 381](#)

Přední řada sedadel

2

Popis



1. Kabinová kamera

- Systém kontroly bdělosti řidiče
Viz stranu 134

2. Ovládací páčka světel a stěračů

- Ovládání světel Viz stranu 293
- Stěrače Viz stranu 298



3. Panel přístrojů
 - Zobrazení na panelu přístrojů [Viz stranu 34](#)
 - Kontrolky na panelu přístrojů
4. Volant
 - Spínače na volantu [Viz stranu 332](#)
 - Houkačka [Viz stranu 332](#)
 - Čelní airbag řidiče [Viz stranu 212](#)
 - Nastavení posilovače řízení [Viz stranu 314](#)
5. Volič režimu převodovky
 - Volba režimu převodovky [Viz stranu 300](#)
 - Adaptivní tempomat [Viz stranu 145](#)
 - Funkce udržování uprostřed jízdního pruhu [Viz stranu 154](#)
 - Asistent jízdy s navigací na vysokorychlostních komunikacích [Viz stranu 164](#)
6. Centrální dotykový displej
 - Zobrazení na centrálním dotykovém displeji [Viz stranu 20](#)
7. Kamera interiéru (OMS) [Viz stranu 86](#)
8. Vnitřní zpětné zrcátko
 - Digitální zpětné zrcátko [Viz stranu 317](#)
9. Přední stropní světlo
 - Světlo na čtení [Viz stranu 343](#)
 - Výstražná světla [Viz stranu 427](#)
 - Spínač nouzového vypnutí vozidla [Viz stranu 427](#)
10. Náladové osvětlení [Viz stranu 345](#)
11. Sluneční clony a kosmetická zrcátka [Viz stranu 341](#)
12. Páčka nouzového otevírání dveří [Viz stranu 263](#)
13. Výdechy ventilace pro odmlžování bočních oken
14. Sedadlo řidiče a spolujezdce
 - Nastavení sedadel [Viz stranu 279](#)
 - Vyhřívání sedadel [Viz stranu 347](#)
 - Ventilace sedadel [Viz stranu 349](#)
 - Masážní funkce sedadel [Viz stranu 350](#)
15. Elektricky ovládaná odkládací schránka



- 16. Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu
Viz stranu 357
- 17. Držáky nápojů Viz stranu 365
- 18. Rozhraní na přední straně středové konzoly
Viz stranu 361
- 19. Výdech systému klimatizace
 - Výdechy ventilace Viz stranu 330
- 20. Pedál akcelerace
 - Rekuperace Viz stranu 311
- 21. Brzdový pedál
 - Nastavení odezvy pedálu Viz stranu 303
- 22. Odjišťovací páčka volantu
 - Nastavení polohy volantu Viz stranu 316
- 23. Páčka pro otevření kapoty Viz stranu 399
- 24. Skupina spínačů ve dveřích
 - Spínače ovládání oken Viz stranu 332
 - Spínače zámků dveří Viz stranu 256
- 25. Spínač elektrického otevírání dveří
Viz stranu 261



Zadní řada sedadel

2

Popis



1. Stropní madlo

2. Zadní světlo na čtení [Viz stranu 344](#)

3. Zadní středová loketní opěrka

- Držáky nápojů [Viz stranu 367](#)
- Příhrádka na mobilní telefon [Viz stranu 367](#)



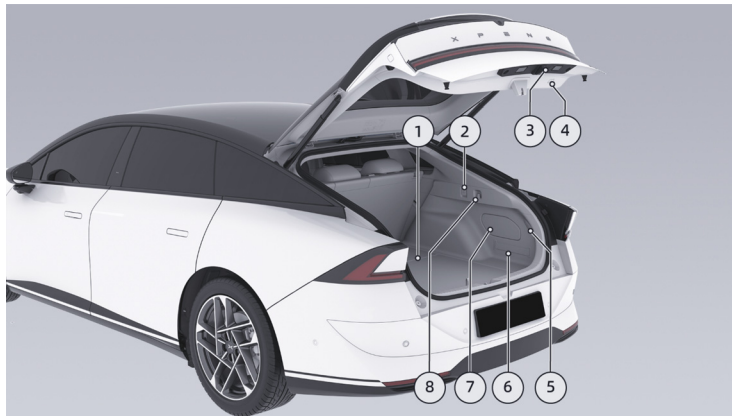
4. Zadní sedadla
 - Nastavení sklonu opěradel [Viz stranu 279](#)
 - Ventilace sedadel [Viz stranu 349](#)
 - Vyhřívání sedadel [Viz stranu 347](#)
 - Masážní funkce sedadel [Viz stranu 350](#)
5. Páčka nouzového otevírání dveří
[Viz stranu 263](#)
6. Spínač elektrického otevírání dveří
[Viz stranu 262](#)
7. Skupina spínačů ve dveřích
 - Spínače ovládání oken [Viz stranu 336](#)
 - Spínač nastavení sklonu opěradla
[Viz stranu 279](#)
8. Sklopný stolek na opěradle sedadla spolujezdce [Viz stranu 364](#)
9. Nabíjecí port USB-C [Viz stranu 361](#)
10. Výdech systému klimatizace
 - Ruční nastavení [Viz stranu 324](#)
11. Displej zadní řady sedadel [Viz stranu 35](#)



Zavazadlový prostor

2

Popis



1. Podlážka zavazadlového prostoru
 - Palubní sada náradí, výstražný trojúhelník
Viz stranu 429

2. Elektrická zásuvka 12V Viz stranu 361



3. Vnější spínač víka zavazadlového prostoru
 - Otevírání nebo zavírání víka zavazadlového prostoru [Viz stranu 265](#)
4. Ovládání víka zavazadlového prostoru vnitřním spínačem
 - Otevírání nebo zavírání víka zavazadlového prostoru [Viz stranu 265](#)
5. Osvětlení zadního zavazadlového prostoru
6. Pružný pás v zavazadlovém prostoru [Viz stranu 369](#)
7. Krycí panel nouzového odjištění nabíjecího portu
 - Nouzové odjištění nabíjecího portu [Viz stranu 387](#)
8. Háček v zavazadlovém prostoru [Viz stranu 369](#)



Prostor pod kapotou

2

Popis



1. Nádržka kapaliny ostřikovačů
 - Kontrola a doplňování [Viz stranu 407](#)
 - Doplňovaný objem [Viz stranu 456](#)
2. Pojistková skříňka v motorovém prostoru
3. 12V baterie



4. Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny

- Kontrola a doplňování [Viz stranu 400](#)
- Typ kapaliny a doplňovaný objem
[Viz stranu 456](#)

5. Nádržka brzdové kapaliny

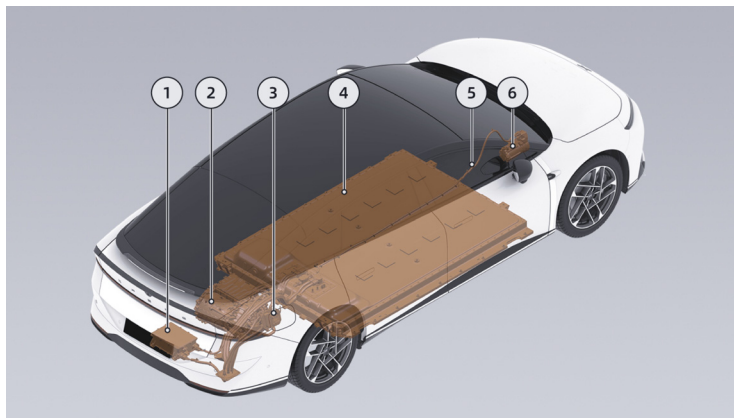
- Kontrola a doplňování [Viz stranu 402](#)
- Typ kapaliny a doplňovaný objem
[Viz stranu 456](#)



Vysokonapěťové komponenty

2

Popis



1. Měníč CCS/DCDC

2. Systém elektrického pohonu zadní nápravy

- Typ a parametry [Viz stranu 453](#)



3. Nabíjecí port

- Otevírání a zavírání dvířek nabíjecího portu
Viz stranu 381
- Postup při nabíjení Viz stranu 383
- Nouzové odjištění nabíjecího portu
Viz stranu 387
- Funkce napájení spotřebičů Viz stranu 394

4. Vysokonapěťový akumulátor

- Péče o vysokonapěťový akumulátor
Viz stranu 410
- Recyklace vysokonapěťového akumulátoru
Viz stranu 460

5. Kabelový svazek vysokonapěťového systému

6. Kompresor klimatizace



Výstraha

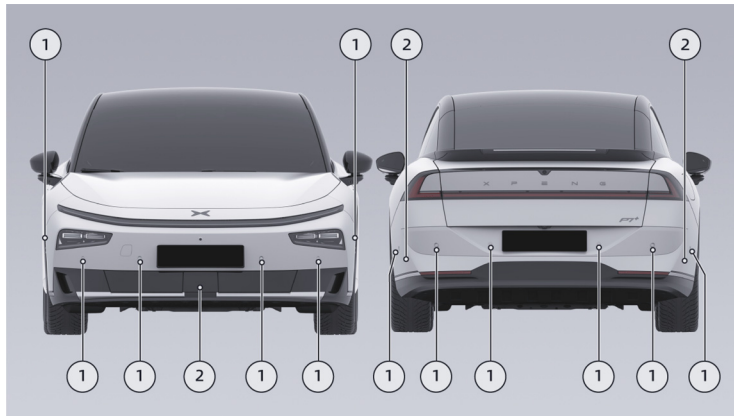
Nedotýkejte se vysokonapěťového kabelového svazku nebo komponent vysokonapěťového systému připojených k vysokonapěťovému kabelovému svazku ani je nedemontujte, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!



Snímače asistenčních systémů – ADAS

2

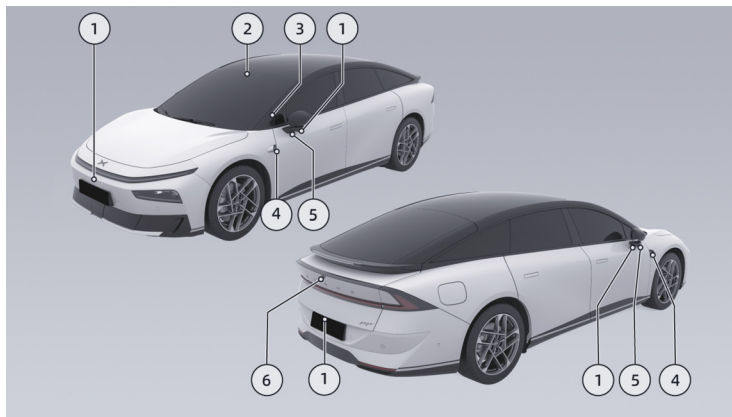
Radary



1. Ultrazvukový radar
2. Milimetrový radar

Kamery

2



- 1. Kamery pro sledování okolí vozidla
- 2. Kamera interiéru (OMS)

- 3. Systém kontroly bdělosti řidiče
- 4. Boční zpětná kamera
- 5. Boční dopředná kamera



6. Zadní kamera

7. Binokulární kamera

2



Výstraha

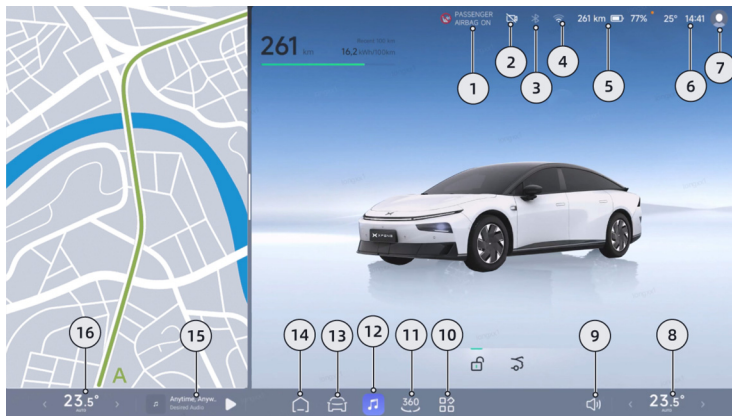
Pokud je funkčnost radarů a kamer omezená, funkce jízdních asistentů se nebudou aktivovat nebo nebudou fungovat správně.

Centrální dotykový displej

Prvky na obrazovce

3

Centrální dotykový displej se standardně zobrazuje v režimu rozdělené obrazovky. Na levé straně se zobrazuje rozhraní mapové navigace a na pravé straně rozhraní funkce Vizualizace okolí v reálném čase. Viz stranu 82.





1. Airbag spolujezdce zapnutý
2. Záznamník jízdy
 - Zobrazení stavu videozáznamu jízdy
Viz stranu 105
3. Bluetooth
4. Bezdrátová síť
5. Vysokonapěťový akumulátor
 - Zobrazení aktuálního dojezdu a zbývajícího stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC).
6. Čas
7. Účet a preference
 - Po klepnutí na tlačítko pro přihlášení se zobrazí avatar účtu.
 - Nastavení profilu řidiče.
8. Klimatizace pro stranu spolujezdce
 - Zobrazení aktuální teploty a intenzity proudění vzduchu klimatizace pro stranu spolujezdce.
 - Klepnutím na tlačítko nastavíte klimatizaci
Viz stranu 324.
9. Regulace hlasitosti
10. Centrum aplikací
11. Systém sledování okolí vozidla (AVM)
Viz stranu 93
12. Hudba
13. Nastavení vozidla
 - Otevře rozhraní nastavení vozidla.
14. Hlavní stránka
 - Klepnutím se vrátíte na plochu.
 - V režimu plochy se klepnutím na toto tlačítko přepíná mezi rozdělenou obrazovkou a celou obrazovkou.



15. Podrobnosti přehrávání hudby

- Zobrazení obalu aktuální skladby, názvu skladby a zdroje přehrávání.
- Klepnutím pozastavíte nebo obnovíte přehrávání hudby.
- Posunutím doleva nebo doprava přepnete přehrávání předchozí nebo následující skladby.

16. Klimatizace pro stranu řidiče

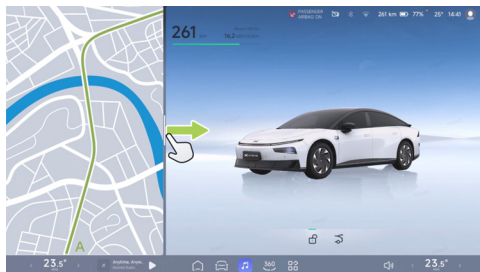
- Zobrazení aktuální teploty a intenzity proudění vzduchu klimatizace pro stranu řidiče.
- Klepnutím na tlačítko nastavíte klimatizaci
[Viz stranu 324.](#)

Je dobré vědět

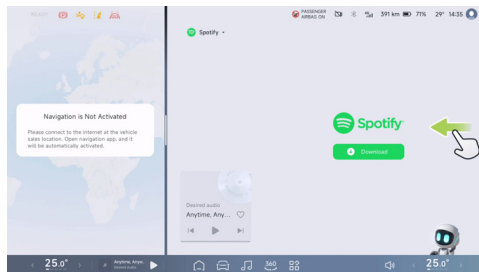
Operační systém XOS používá písmo [MiSans].



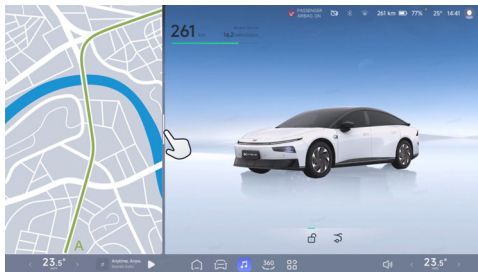
Ovládání rozdělené obrazovky

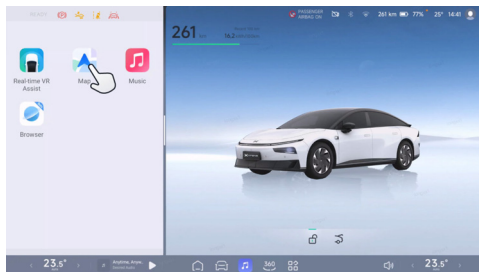


Přetažením linie rozdělení obrazovky můžete přepnout mezi režimem celé obrazovky a režimem rozdělené obrazovky. V režimu rozdělené obrazovky můžete takto měnit velikost jednotlivých oken. Při přepnutí z režimu rozdělené obrazovky do režimu celé obrazovky se zapamatuje naposledy otevřená aplikace na rozdělené obrazovce.



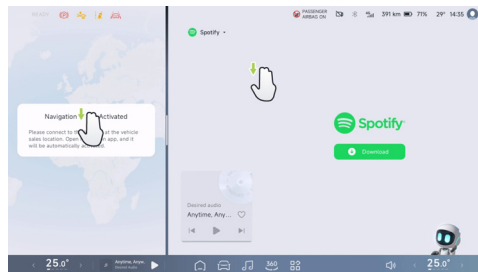
Přejetím prstem ze strany se vrátíte na předchozí stránku před příslušným oknem.



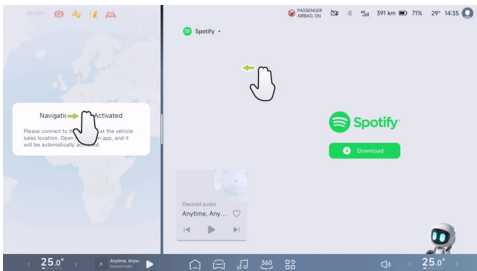


Klepnutím na linii rozdělení obrazovky přepnete aplikaci v malém okně. V malém okně lze zobrazit funkci Vizualizace okolí v reálném čase, mapu, hudbu a prohlížeč.

Ovládání gesty



Posunutím dolů třemi prsty lze ukončit aplikaci otevřenou ve velkém okně v režimu rozdělené obrazovky a vrátit se na příslušnou hlavní stránku.

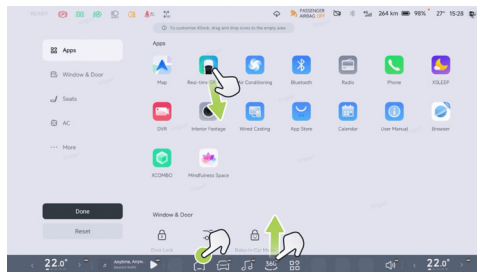


Posunutím doleva nebo doprava třemi nebo čtyřmi prsty zaměňte okna s aplikacemi mezi sebou. V režimu celé obrazovky však tato funkce nefunguje.

i Je dobré vědět

Toto gesto neovlivní oblast spodního panelu. Během přepínání oken se neskryje stavový řádek ani spodní panel.

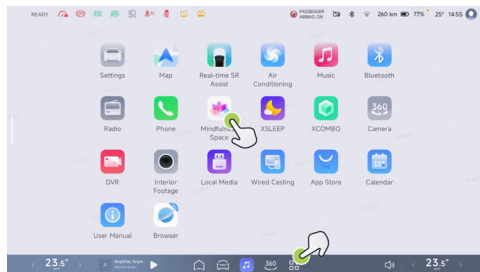
Přizpůsobení spodního panelu



1. Spodní panel lze přizpůsobit stisknutím a přidržením ikony na spodním panelu nebo v libovolné oblasti seznamu aplikací.
2. Do pozic na spodním panelu můžete přetáhnout ikony ovládání funkcí, aplikací a zástupců z rozhraní **Apps** (Aplikace), **Window & Door** (Okna a dveře), **Seats** (Sedadla) a **A/C** (Klimatizace).

3. Ikonu ze spodního panelu odeberete klepnutím na symbol  v pravém horním rohu ikony zobrazovaný v režimu přizpůsobení nebo přetažením ikony a jejím uvolněním do Centra aplikací.
4. Režim přizpůsobení ukončíte klepnutím na položku **Done** (Hotovo) nebo klepnutím na prázdnou oblast na spodním panelu.

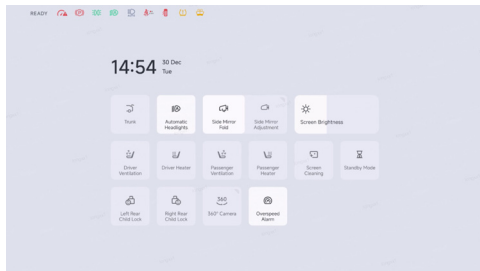
Centrum aplikací



1. Centrum aplikací otevřete klepnutím na ikonu  na spodním panelu. Centrum aplikací můžete rychle zavřít klepnutím na libovolnou prázdnou oblast Centra aplikací.
2. Klepnutím na ikonu aplikace ji otevřete. Zobrazí se také příslušný stav stažené a nainstalované aplikace.
3. Klepnutím na ikonu některé aplikace nebo na prázdnou oblast a jejím přidržením vstoupíte do režimu přizpůsobení Centra aplikací. V tomto okamžiku můžete ikonu přetáhnout a zařadit ji v rámci seznamu aplikací.



Panel rychlého přístupu centrálního dotykového displeje

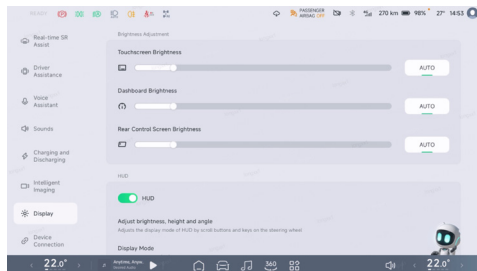


Často používané funkce můžete ovládat přímo z panelu rychlého přístupu, aniž byste museli otevírat aplikaci. Přejetím prstem od horního okraje obrazovky dolů zobrazíte panel rychlého přístupu a přejetím prstem nahoru panel rychlého přístupu skryjete. Klepnutím do prázdného místa nebo otevřením nového rozhraní se panel rychlého přístupu skryje.

Nastavení displeje

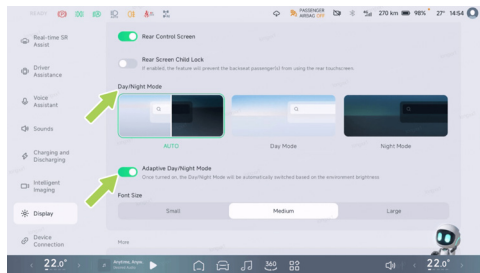
Nastavení jasu

3



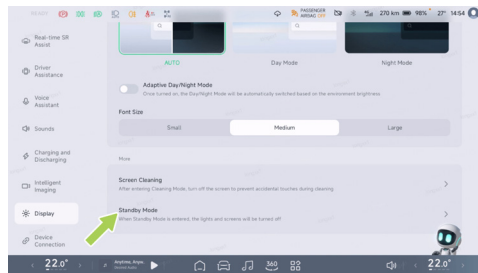
V nabídce → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje můžete pomocí posuvníků nastavit jas centrálního dotykového displeje, panelu přístrojů a zadního dotykového displeje.

Režim zobrazení



V nabídce  → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje můžete přepnout mezi režimy **AUTO** (Automatický režim), **Day Mode** (Denní režim) a **Night Mode** (Noční režim). Můžete také aktivovat nebo deaktivovat funkci **Adaptive Day/Night Mode** (Adaptivní denní/noční režim). Po její aktivaci se bude displej automaticky přepínat mezi denním a nočním režimem v závislosti na okolním světle.

Pohotovostní režim



V nabídce  → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat režim **Standby Mode** (Pohotovostní režim). Po aktivaci pohotovostního režimu se vypnou světlomety, centrální dotykový displej a panel přístrojů.



Kontrolky na panelu přístrojů

Při zapnutí vozidla se rozsvítí některé kontrolky. Po dokončení autodiagnostiky systému tyto kontrolky zhasnou, pokud je příslušný systém v pořádku. U některých kontrolkek signalizuje rozsvícení aktuální stav funkcí systému vozidla, nikoliv poruchu systému. Pokud vám během každodenního používání vozidla bude cokoli nejasné, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.



Svítlí dálková světla



Porucha systému airbagů



Je aktivovaný inteligentní asistent dálkových světel a svítí dálková světla



Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče



Porucha inteligentního asistenta dálkových světel



Není zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce



Je aktivovaný inteligentní asistent dálkových světel a nesvítí dálková světla



Není zapnutý bezpečnostní pás cestujícího vzadu vlevo



Levé směrové světlo je zapnuté



Není zapnutý bezpečnostní pás cestujícího vzadu uprostřed



Pravé směrové světlo je zapnuté



Není zapnutý bezpečnostní pás cestujícího vzadu vpravo



Svítlí tlumená světla



Svítlí zadní mlhová světla



Svítlí obrysová světla



Je aktivovaná funkce automatického ovládání světlometů a svítí tlumená světla.



Porucha systému pro udržování v jízdním pruhu



Je připojený napájecí kabel



Je aktivované plánované nabíjení



Porucha systému řízení



Hodnota rychlostního omezení na značce rychlostního omezení



Hodnota rychlostního omezení bezpečnostní kamery



Vysokonapěťový systém je připraven a vozidlo je ve stavu připravenosti k jízdě



Porucha systému 12V baterie



Jízdní výkon je omezený



Porucha hnacího ústrojí



Přehřátí elektromotoru a řídicí jednotky



Porucha elektromotoru a řídicí jednotky



Svítlí: Brzda EPB je aktivní
Bliká: Nesprávný stav brzdového
třmenu



Svítlí: Porucha systému brzdy EPB
Bliká: Brzda EPB je v servisním režimu



Funkce AutoHold je aktivní



Kontrolka poruchy funkce AutoHold



Porucha brzdového systému



Bliká: Zasahuje systém ESP

Svítlí: Porucha systému ESP



Systém ESP je deaktivovaný



Porucha systému ABS



Příliš nízká teplota vysokonapětového
akumulátoru



Příliš vysoká teplota
vysokonapětového akumulátoru



Příliš nízký stav nabití
vysokonapětového akumulátoru (SOC)



Porucha vysokonapětového
akumulátoru



Vysokonapětový akumulátor je
odpojený



Porucha systému FCW



Systém FCW je deaktivovaný



Je rozsvíceno příliš mnoho kontrollek
najednou, prostor pro zobrazení
kontrollek je zaplněný.



Účinek brzd je omezený



Zasahuje systém HDC



Porucha systému HDC



Maximální rychlost pro funkce ACC / LCC / NGP, a některá z funkcí je aktivní.



Maximální rychlost pro funkce ACC / LCC / NGP, a žádná z funkcí není aktivní.



Funkce systému udržování vozidla uprostřed jízdního pruhu není k dispozici



Funkci APA lze aktivovat



Funkci asistenta jízdy s navigací na vysokorychlostních komunikacích lze aktivovat*



Porucha jízdního asistenta



Nestandardní tlak vzduchu v pneumatikách nebo porucha systému TPMS



Nejsou zavřené všechny dveře, kapota a/nebo víko zavazadlového prostoru



Funkce LCC je aktivní



Funkci LCC lze aktivovat



Funkce APA je aktivní



Funkce APA není k dispozici



Funkce asistenta jízdy s navigací na vysokorychlostních komunikacích je aktivní*



Funkce asistenta jízdy s navigací na vysokorychlostních komunikacích není k dispozici*



Zasahuje systém SAS



Kontrolka normální funkce tažení přípojného vozidla*



Překročení rychlostního omezení na značce rychlostního omezení



Kontrolka poruchy systému pro tažení přípojného vozidla*



Není rozpoznána značka rychlostního omezení



Výstražná kontrolka systému pro tažení přípojného vozidla*



Kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů



Funkce nastavení tuhosti odpružení není k dispozici

Panel přístrojů

Prvky na obrazovce

Motiv panelu přístrojů

1. Levá informační oblast: Zobrazuje kontrolku stavu jízdních asistentů a ukazatel rychlostního omezení.
2. Režim jízdy: Zobrazení aktuálního režimu jízdy vozidla.
3. Zobrazení rychlosti vozidla / režimu převodovky P / kontrolky aktivace funkce AutoHold.
4. Zvolený režim převodovky: Zobrazení aktuálně zvoleného režimu převodovky.
5. Pravá informační oblast: Pomocí otočného spínače na volantu můžete přepínat mezi zobrazením dojezdu, počtu ujetých kilometrů, stavu vozidla a spotřeby energie.

Změna motivu panelu přístrojů



1. Stisknutím kteréhokoli otočného spínače na volantu otevřete rozhraní pro přepínání funkcí panelu přístrojů.
2. Po výběru požadované funkce panelu přístrojů ji krátkým stisknutím otočného spínače aktivujte.



Je dobré vědět

- Pokud motiv panelu přístrojů nezměníte během stanovené doby, systém automaticky zavře obrazovku **Change Theme** (Změnit motiv) a použije aktuálně zobrazený motiv.
- Motiv panelu přístrojů nelze změnit, pokud je průhledový displej deaktivovaný a není zvolený režim převodovky P.

Displej zadní řady sedadel

Prvky na obrazovce

Zadní dotykový displej umožňuje ovládat klimatizaci pro zadní řadu sedadel, ventilaci a vyhřívání zadních sedadel, masážní funkci zadních sedadel a základní multimediální aplikace.

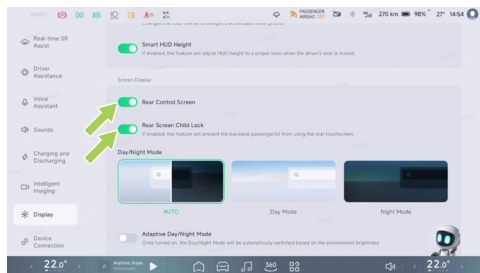


1. Klepnutím na ikonu nastavíte klimatizaci pro zadní řadu sedadel [Viz stranu 324](#).
2. Klepnutím na ikonu nastavíte ventilaci a vyhřívání zadních sedadel [Viz stranu 349](#), [Viz stranu 347](#).
3. Klepnutím na ikonu nastavíte masážní funkci zadních sedadel [Viz stranu 350](#).
4. Klepnutím na ikonu můžete ovládat přehrávání hudby.
5. Klepnutím na ikonu vstoupíte do rozhraní centra aplikací.

Je dobré vědět

Aplikace pro zadní dotykový displej se musí stáhnout z Centra aplikací na centrálním dotykovém displeji. Aplikaci odstraníte dlouhým stisknutím její ikony na zadním dotykovém displeji. Aplikace se zároveň odstraní i z centrálního dotykového displeje.

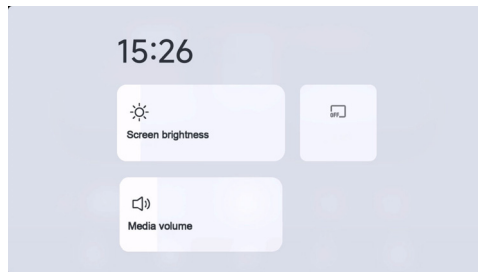
Nastavení displeje zadní řady sedadel



Displej zadní řady sedadel můžete nastavit v nabídce  → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje.

1. Aktivace nebo deaktivace displeje zadní řady sedadel.
2. Aktivace nebo deaktivace dětského zámku zadního dotykového displeje. Po jeho aktivaci nebudou moci cestující na zadních sedadlech zadní dotykový displej používat.

Panel rychlého přístupu displeje zadní řady sedadel





Přejetím prstem od horního okraje obrazovky dolů zobrazíte panel rychlého přístupu a přejetím prstem nahoru panel rychlého přístupu skryjete.

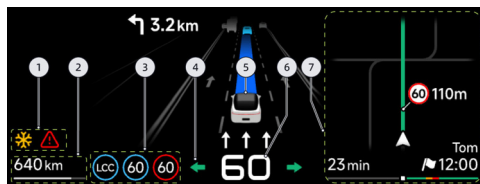
Můžete nastavit jas obrazovky, hlasitost médií a spravovat funkce i při vypnutém displeji.

Průhledový displej (HUD)

Přehled funkce

Přehled rozhraní průhledového displeje

Průhledový displej (HUD) promítá na sklo čelního okna informace potřebné pro řidiče, takže řidič může sledovat navigaci, značky rychlostního omezení, rychlost vozidla a další informace, aniž by musel odvracet zrak od vozovky.



1. Kontrolka režimu Snow (Sníh), hlavní varovná kontrolka (MIL).
2. Informace o vozidle, například stav nabití vysokonapěťového akumulátoru a dojezd, nastavení intenzity proudění vzduchu a teploty klimatizace, nastavení hlasitosti a přepínání režimů jízdy.
3. Kontrolky jízdních asistentů (například kontrolka aktivace funkce udržování uprostřed jízdního pruhu, značka rychlostního omezení, ukazatel rychlostního omezení apod.).
4. Signalizace změny směru jízdy.



5. Kontextové informace o okolí vozidla (zobrazení stavu vozovky a aktuálního stavu vozidla, včetně informací v reálném čase o rozpoznané situaci na vozovce, ostatních účastnících silničního provozu apod.).
6. Rychlost vozidla nebo zvolený režim převodovky.
7. Informace navigačního systému.

Je dobré vědět

Když je zvolen režim P, lze zobrazit stav otevření dveří, kapoty a víka zavazadlového prostoru.

Aktivace a deaktivace průhledového displeje

Průhledový displej (HUD) můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje pod položkou HUD. Když je tato funkce deaktivovaná, průhledový displej (HUD) nepromítá žádné informace.

Je dobré vědět

- Po aktivaci relaxačního režimu řidiče, režimu spánku, čekacího režimu nebo záchranného režimu se průhledový displej automaticky deaktivuje. Po ukončení daného režimu se systém vrátí do předchozího stavu.
- Po aktivaci relaxačního režimu spolujezdce, funkce čištění displeje nebo funkce SOS zůstane průhledový displej v aktivovaném nebo deaktivovaném stavu.

Nastavení výšky, jasu a úhlu natočení průhledového displeje

1. Po nastavení sedadla do vyhovující polohy otevřete v nabídce  → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje obrazovku pro nastavení jasu, výšky a úhlu natočení průhledového displeje.

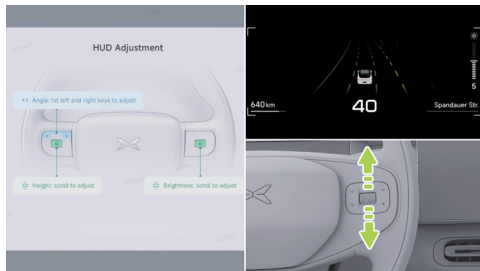


2. Výšku, jas a úhel natočení průhledového displeje lze jednotlivě nastavit pomocí spínačů a otočného spínače na volantu.

i Je dobré vědět

Po ručním nastavení výšky a úhlu natočení průhledového displeje se nastavení uloží do profilu řidiče aktuálně přihlášeného účtu. Pokud je aktivovaný režim hosta, nastavení se uloží místně.

Nastavení jasu



Když je na centrálním dotykovém displeji zobrazena obrazovka nastavení průhledového displeje, můžete jeho jas nastavit otáčením pravého otočného spínače na volantu.

- Zvýšení jasu: Otáčejte pravým otočným spínačem na volantu nahoru.
- Snížení jasu: Otáčejte pravým otočným spínačem na volantu dolů.

i Je dobré vědět

Ve výchozím nastavení se jas průhledového displeje upravuje automaticky.

Nastavení výšky



Když je na centrálním dotykovém displeji zobrazena obrazovka nastavení průhledového displeje, můžete jeho výšku nastavit otáčením levého otočného spínače na volantu.

- **Zvýšení:** Otáčejte levým otočným spínačem na volantu nahoru.
- **Snížení:** Otáčejte levým otočným spínačem na volantu dolů.

Nastavení úhlu natočení



Když je na centrálním dotykovém displeji zobrazena obrazovka nastavení průhledového displeje, můžete pomocí levého a pravého spínače na volantu ručně nastavit natočení obrazu průhledového displeje doleva nebo doprava.

- **Natočení doleva:** Stiskněte šipku doleva na levém spínači na volantu.
- **Natočení doprava:** Stiskněte šipku doprava na levém spínači na volantu.

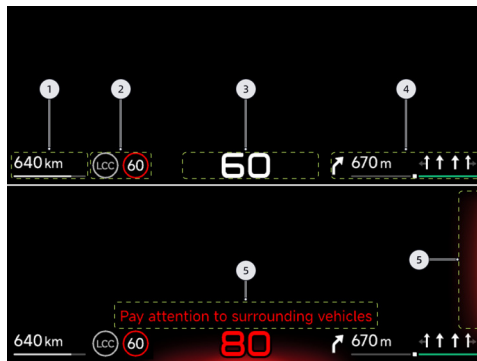


Nastavení režimu zobrazení průhledového displeje

V nabídce → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje můžete přepínat režim zobrazení průhledového displeje.

Kompaktní režim

V kompaktním režimu se zobrazují pouze základní informace, kontrolky jízdních asistentů, stručné navigační informace apod.

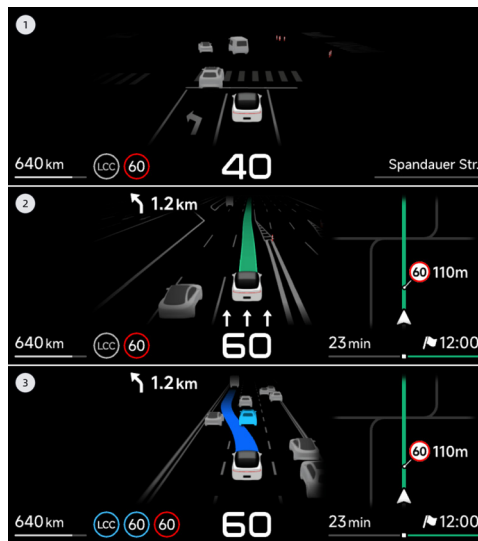


1. Informace o vozidle, například dojezd, nastavení klimatizace a teploty, nastavení hlasitosti, přepínání režimů jízdy apod.
2. Kontrolky jízdních asistentů (například kontrolka funkce udržování uprostřed jízdního pruhu, značka rychlostního omezení, ukazatel rychlostního omezení apod.).

3. Rychlost vozidla, signalizace změny směru jízdy, zvolený režim převodovky apod.
4. Stručné informace navigačního systému.
5. Informace bezpečnostních asistenčních funkcí (například upozornění na překročení rychlostního omezení, upozornění na vozidlo zařazující se před vaše vozidlo apod.).

Režim vizualizace okolí

Po výběru režimu vizualizace okolí se zobrazí simulace okolí vozidla SR, navigační pokyny, upozornění bezpečnostních asistenčních funkcí apod.



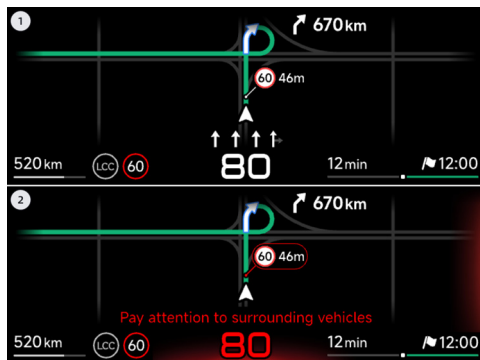
1. Ruční řízení vozidla bez aktivované navigace.



2. Ruční řízení vozidla s aktivovanou navigací.
3. Aktivované jízdní asistenty.

Režim mapy

Po výběru režimu mapy se zobrazí úplné mapové informace, upozornění bezpečnostních asistenčních funkcí apod.

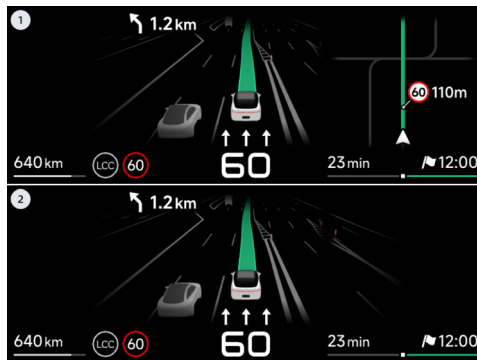


1. Zobrazení mapy na celé ploše průhledového displeje.

2. Informace bezpečnostních asistenčních funkcí (například upozornění na překročení rychlostního omezení, upozornění na vozidlo zařazující se před vaše vozidlo apod.).

Zobrazení mapy

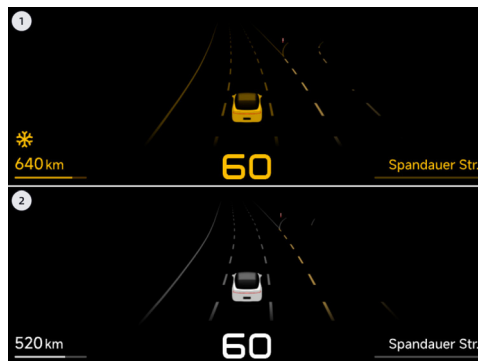
V nabídce → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat zobrazování mapy.



1. Aktivujte zobrazení mapy: V navigaci se zobrazí mapové podklady.
2. Deaktivujte zobrazení mapy: V navigaci se mapové podklady nezobrazí.

Režim Snow (Sníh)

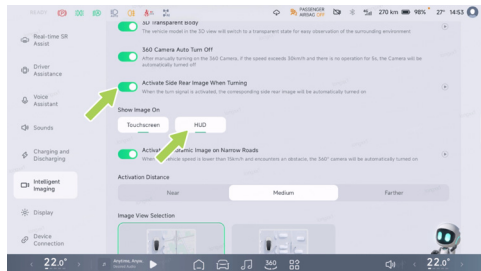
V nabídce  → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat režim **Snow** (Sníh). Po aktivaci režimu **Snow** (Sníh) se barva zobrazení průhledového displeje změní na oranžovou, aby byly informace proti sněhu lépe viditelné.



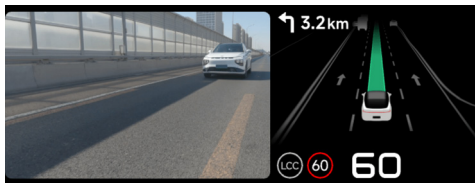
1. Aktivujte režim **Snow** (Sníh) a hlavní barvu zobrazení na oranžovou.
2. Deaktivujte režim **Snow** (Sníh)



Zobrazení mrtvého úhlu na průhledovém displeji



V nabídce → **Intelligent Imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje aktivujete funkci **Activate Side Rear Image When Turning** (Aktivace obrazu mrtvého úhlu při odbočování) a jako místo zobrazení zvolte průhledový displej.



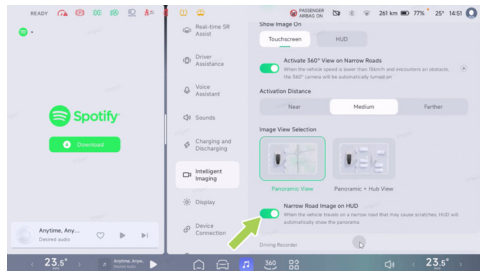
Pokud je zvolený režim převodovky D a zapnete směrové světlo, na průhledovém displeji se automaticky zobrazí odpovídající boční a zadní pohled, což usnadňuje sledování mrtvého úhlu na boku a vzadu a pomáhá při řízení.



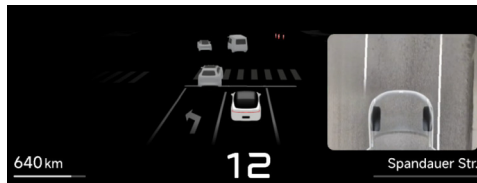
Výstraha

Funkce Zobrazení mrtvého úhlu při odbočování je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Funkce Panoramatické zobrazení na úzkých vozovkách nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění.

Panoramatické zobrazení na úzkých vozovkách na průhledovém displeji



V nabídce  → **Intelligent Imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci Panoramatické zobrazení na úzkých vozovkách na průhledovém displeji.



Po aktivaci této funkce průhledový displej automaticky zobrazí panoramatický pohled, pokud je zvolený režim převodovky D a při průjezdu úzkým úsekem komunikace hrozí kontakt s překážkou.



Výstraha

- Funkce Panoramatické zobrazení na úzkých vozovkách na průhledovém displeji je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem.



- Funkce Panoramatické zobrazení na úzkých vozovkách na průhledovém displeji nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespolehejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění.

Zobrazení pohledu na couvání na průhledovém displeji



Aktivace: Po zvolení režimu převodovky R se na průhledovém displeji automaticky zobrazí obraz prostoru za vozidlem.

Deaktivace: Po zvolení jiného režimu převodovky průhledový displej automaticky ukončí zobrazování pohledu na couvání a vrátí se k předchozímu zobrazení.



Výstraha

- Při couvání důkladně sledujte okolí vozidla pomocí vnitřního zpětného zrcátka, vnějších zpětných zrcátek, panoramatické kamery a pohledu na couvání na průhledovém displeji, abyste předešli nehodě.

- Funkce Zobrazení pohledu na couvání na průhledovém displeji je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Funkce Zobrazení pohledu na couvání na průhledovém displeji nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění.



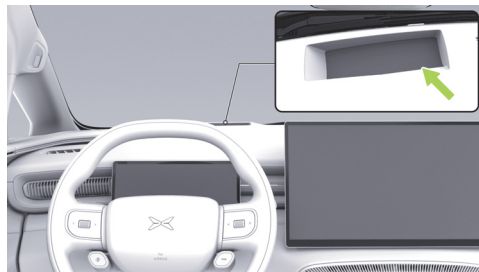
Výstraha

Objekty v zobrazení pohledu na couvání na průhledovém displeji mohou být oproti skutečnosti zkreslené. Zobrazení pohledu na couvání na průhledovém displeji nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Omezené zorné pole kamery
- Zakrytí kamery (prachem, cizím materiálem atd.) nebo nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, silné sněžení, hustá mlha).

Čištění průhledového displeje

Pro zajištění správného zobrazování průhledového displeje pravidelně jemně otírejte čistou a suchou utěrkou z mikrovlákna prach a nečistoty z vnitřní i vnější strany skla čelního okna a z oblasti systému průhledového displeje. Pokud některé nečistoty nelze snadno odstranit, utěrku z mikrovlákna před čištěním mírně navlhčete.





Bezpečnostní pokyny k používání průhledového displeje

- Zkontrolujte, zda poloha a jas obrazu průhledového displeje neomezuji bezpečné řízení.
- Za jízdy se nedívejte na průhledový displej nepřetržitě. Jinak byste mohli přehlédnout chodce nebo objekty na vozovce před vozidlem.
- Do blízkosti systému průhledového displeje nepokládejte žádné kapaliny. Pokud systém průhledového displeje navlhne, může dojít k elektrické poruše.
- Na systém průhledového displeje ani do projekční oblasti na čelním okně nepokládejte žádné předměty ani nenalepujte nálepky. Mohlo by to způsobit narušení zobrazování.
- Nedotýkejte se systému průhledového displeje ani do něj nevkládejte předměty s ostrými hranami. Mohlo by to způsobit mechanickou závadu.

- Na čelní okno nepoužívejte tmavou fólii ani fólii s nízkou propustností světla. Mohlo by to zhoršit kvalitu zobrazení průhledového displeje.
- Kvalitu zobrazení mohou zhoršit také bubliny nebo záhyby vzniklé při nesprávné instalaci fólie na čelní okno. Doporučujeme nechat fólii nainstalovat odborně vyškolenými servisními technikami v autorizovaném servisu XPENG nebo u určeného smluvního partnera.



Pozor

Některé sluneční brýle mohou zhoršovat čitelnost informací na průhledovém displeji (HUD). Při nastavování průhledového displeje si sluneční brýle sundejte.



Pozor

Pokud je nutné čelní sklo vyměnit, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, kde vám namontují čelní sklo určené pro toto vozidlo, aby nedošlo ke zhoršení zobrazování průhledového displeje.

Režim sledování na průhledovém displeji

V Centru aplikací na centrálním dotykovém displeji nebo na zadním dotykovém displeji otevřete aplikaci pro přehrávání videa, spustíte požadovaný audiovizuální obsah a klepnutím na plovoucí tlačítko zobrazíte možnosti sdílení nebo společného sledování.

- Ve vyskakovacím okně vyberte položku Share and HUD (Sdílet na průhledový displej), která je dostupná pouze při zvoleném režimu převodovky P. Přehrávaný audiovizuální obsah se přenese z centrálního dotykového displeje nebo zadního dotykového displeje na průhledový displej.
- Ve vyskakovacím okně vyberte položku Watch Together (Sledovat společně). Audiovizuální obsah přehrávaný na centrálním dotykovém displeji se synchronizuje s průhledovým displejem nebo zadním dotykovým displejem.

Je dobré vědět

Audiovizuální obsah přehrávaný na centrálním dotykovém displeji můžete na průhledový displej přenést také gestem přejetí třemi prsty. Další informace o ovládání centrálního dotykového displeje pomocí gest naleznete v části věnované centrálnímu dotykovému displeji.

Nastavení režimu sledování





1. Krátkým stisknutím přehrajete předchozí audiovizuální obsah.
2. Otáčením nahoru nebo dolů nastavíte hlasitost médií. Krátkým stisknutím spustíte nebo pozastavíte přehrávání audiovizuálního obsahu.
3. Krátkým stisknutím přehrajete následující audiovizuální obsah.

Je dobré vědět

Přehrávání audiovizuálního obsahu lze ovládat pomocí spínačů na pravé straně volantu. Další informace o ovládání pomocí spínačů na volantu naleznete v části věnované volantu.

Ukončení režimu sledování

Funkci sledování na průhledovém displeji lze ukončit následujícími způsoby. Sledovaný audiovizuální obsah se poté přenesení na centrální dotykový displej, kde bude pokračovat jeho přehrávání:

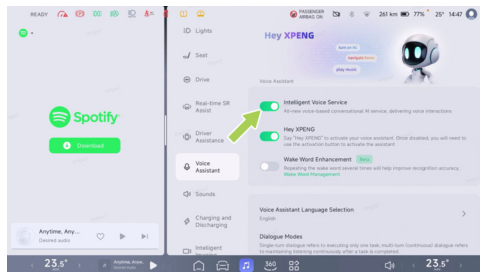
1. Klepnutím na aplikaci pro přehrávání videa na centrálním dotykovém displeji ukončíte funkci sledování na průhledovém displeji.
2. Zvolením jiného režimu převodovky než P ukončíte funkci sledování na průhledovém displeji.

Je dobré vědět

Z bezpečnostních důvodů lze funkci sledování na průhledovém displeji používat pouze při zvoleném režimu převodovky P. Po zvolení jiného režimu převodovky než P se funkce sledování na průhledovém displeji deaktivuje.

Hlasový asistent

Popis



Na rozhraní  → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat funkci **Intelligent Voice Service** (Inteligentní hlasové ovládání). Podporuje funkce **Hey XPENG** (Režim probouzení fráze) a **Wake Word Enhancement** (Vylepšení probouzení fráze).

Aktivací funkce Intelligent Voice Service (Inteligentní hlasové ovládání), zapnete i další funkce inteligentního hlasového ovládání.

Způsob probuzení hlasového asistenta

Virtuálního asistenta můžete probudit následujícími způsoby:

- Pomocí spínače hlasového ovládání na volantu
- Probouzení frází **Hey XPENG** (Ahoj XPENGU)

Na rozhraní  → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat režim **Hey XPENG** (Režim probouzení fráze).

Po aktivování tohoto režimu vyslovte před povelům virtuálnímu hlasovému asistentovi probouzení fráze **Hey XPENG** (Ahoj XPENGU), aby virtuální hlasový asistent příslušný povel vykonal. Například:

- „Hey XPENG, turn on the air conditioning.“ (Ahoj X-Pengu, zapni klimatizaci.)



- „Hey X-Peng, navigate home.“
(Ahoj X-Pengu, naviguj domů.)
- „Hey XPENG, let's listen to music.“
(Ahoj X-Pengu, pusť hudbu.)

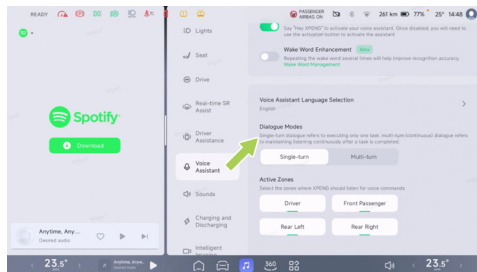
Výběr jazyka hlasového asistenta

Na rozhraní  → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) centrálního dotykového displeje klepněte na položku **Voice Assistant Language Selection** (Výběr jazyka hlasového asistenta). Můžete zvolit jazyk hlasového asistenta a případně stáhnout a nainstalovat novou jazykovou sadu nebo přepnout na jiný jazyk.

Je dobré vědět

- V současné době jsou podporovány jazykové sady pro angličtinu, němčinu, francouzštinu, thajštinu a kantonskou čínštinu.
- Režim prodloužené konverzace je podporován pouze u jazykové sady pro angličtinu.

Režim konverzace



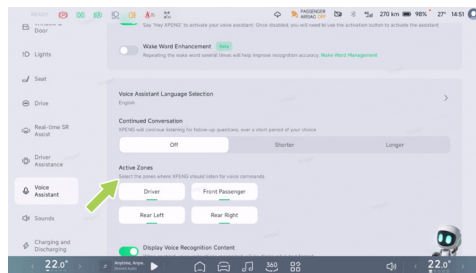
V nabídce  → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) centrálního dotykového displeje můžete zvolit režim **Single-turn** (Jednorázová konverzace) nebo **Multi-turn** (Prodloužená konverzace).

- **Single-turn** (Jednorázová konverzace):
Po výběru této možnosti může virtuální hlasový asistent při každém probuzení provést pouze jeden povel.

- **Multi-turn** (Průběžná konverzace): Po zvolení tohoto režimu může virtuální hlasový asistent po provedení předchozího úkolu ještě po určitou dobu zůstat ve stavu naslouchání. Po tuto dobu lze zadávat nové povely, aniž by bylo nutné virtuálního hlasového asistenta znovu probouzet.

Zóny pro aktivaci

Inteligentní hlasový asistent podporuje rozpoznávání hlasové konverzace ve čtyřech zónách ve dvou řadách sedadel. Díky tomu jej může kdykoli probudit a používat kterýkoli cestující ve vozidle. Pomocí lokalizace zdroje hlasu a oddělení hlasů dokáže hlasový asistent přesně určit, odkud byl povel zadán, a poskytnout službu příslušnému cestujícímu, aniž by ho rušila konverzace ostatních cestujících.



V nabídce  → **Voice Assistant** (Hlasový asistent) centrálního dotykového displeje můžete podle potřeby jednotlivé zóny deaktivovat. Systém pak nebude přijímat hlasové povely z deaktivované zóny.



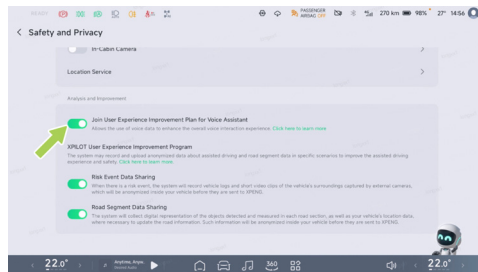
Hlasové ovládání bez připojení k internetu

V místech se slabým nebo nedostupným připojením k internetu, například v podzemních prostorách, na dálnicích nebo v tunelech, mohou být některé hlasové služby vyžadující připojení k internetu dočasně nedostupné. Virtuální hlasový asistent vám však stále může poskytovat základní hlasem ovládané služby, jako je například:

- hlasové ovládání klimatizace,
- hlasové ovládání nastavení sedadel,
- hlasové ovládání dveří a oken,
- hlasové ovládání osvětlení,
- hlasové ovládání navigace.

Zapojení do programu zlepšování uživatelského zážitku při používání inteligentního hlasového ovládání

Aby byl virtuální hlasový asistent inteligentnější, srdečně vás zveme, abyste se zapojili do **Programu zlepšování uživatelského zážitku při používání inteligentního hlasového ovládání**.





Funkci **Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant** (Zapojení do programu zlepšování uživatelského zážitku při používání inteligentního hlasového ovládání) lze aktivovat/deaktivovat v nabídce 🗨️ → **General** (Obecné) → **Safety and Privacy** (Bezpečnost a soukromí) centrálního dotykového displeje.

Než tuto funkci aktivujete, je nutné, abyste zkontrolovali a odsouhlasili podmínky programu **Intelligent Voice User Experience Improvement Program** (Program zlepšování uživatelského prostředí inteligentního hlasového asistenta). Systém poté může shromažďovat informace o používání hlasového ovládání za účelem zlepšování uživatelského prostředí při hlasové interakci.

Hlasové ovládání

Funkce hlasové ovládání umožňuje řidiči ovládat funkce vozidla během jízdy. Doporučujeme používat hlasové ovládání, abyste omezili rozptylování a zvýšili bezpečnost a komfort jízdy.



Obvyklé hlasové povely (v angličtině)

Kategorie	Funkce	Příklady hlasových povelů
Vozidlo	Sedadla	Raise driver seat higher (Zvedni sedadlo řidiče)
		Move driver seat back to the front (Posuň sedadlo řidiče dopředu)
		Activate driver's seat massage (Aktivuj masážní funkci sedadla řidiče)
		Change second row seat massage mode (Změň režim masážní funkce sedadla v zadní řadě)
		Turn on front massage to low (Zapni nízký stupeň masáže na předním sedadle)
	Klimatizace	Turn on AC (Zapni klimatizaci)
		Driver AC temperature turn higher (Zvyš teplotu klimatizace pro stranu řidiče)
		Turn on driver auto AC (Zapni automatický režim klimatizace pro stranu řidiče)
		Turn on purifier (Zapni čištění vzduchu)
		Turn on recirculation (Aktivuj režim vnitřní cirkulace vzduchu)
		Turn on max cooling (Zapni maximální chlazení)
		Turn on max heating (Zapni maximální topení)



Vozidlo	Klimatizace	Turn on refresh mode (Aktivuj funkci vyvětrání)
		Turn on seat ventilation (Aktivuj ventilaci sedadel)
		Turn on seat warm (Aktivuj vyhřívání sedadel)
	Světla	Turn on auto lights (Aktivuj automatická světla)
		Turn off ambient lights (Vypni náladové osvětlení)
		Turn on the passenger reading light (Zapni světlo na čtení u spolujezdce)
	Okna a dveře	Open the window (Otevři okno)
		Front row windows go up 1/3 (Posuň okna přední řady nahoru o třetinu)
		Open the trunk (Otevři víko zavazadlového prostoru)
		Open fast charge port (Otevři dvířka nabíjecího portu)
Telefonování	/	Make a call (Zavolej)
		Call Anna (Zavolej Anně)
		Call back (Zavolej zpátky)
Navigace	/	Navigate to (Naviguj do)
		Exit navigation (Ukonči navigaci)
		Take me home (Jed' domů)



Média	/	Next song (Přehrávej další skladbu)
		Pause (Pozastav přehrávání)
		Turn off music (Vypni hudbu)
		Play music (Přehrávej hudbu)
Další funkce	Displej	Turn up main screen brightness by 10% (Zvyš jas hlavního displeje o 10 %)
		Dashboard brighter (Zvyš jas panelu přístrojů)
		Change to day mode (Přepni na denní režim)
	Zařízení	Turn on driver Bluetooth (Zapni modul Bluetooth pro řidiče)
		Turn on the Wi-Fi (Zapni Wi-Fi)
		Turn on camera (Zapni kameru)

Scénáře X-Combo

Popis

Chytré scénáře vám umožňují přizpůsobit funkce v kabině podle vašich zvyklostí při používání vozidla. Například v době oběda ve všední dny, kdy je vozidlo zaparkované u kanceláře, můžete předem aktivovat dálkově ovládanou klimatizaci a nastavit teplotu v kabině a po nastoupení do vozidla se poloha sedadla automaticky upraví pro režim odpočinku.

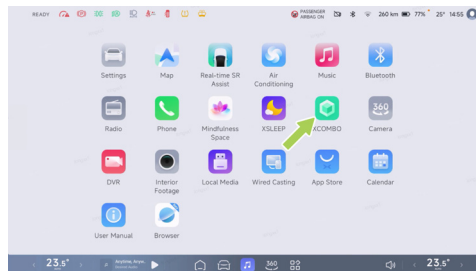


Pozor

Abyste mohli tuto funkci naplno využít, doporučujeme aktualizovat aplikaci XPENG na verzi 2.34.0 nebo vyšší. Systém vozidla je nutné aktualizovat na verzi 5.4.5 nebo vyšší.

Aplikace ve vozidle

Otevření aplikace



Na centrálním dotykovém displeji klepněte na ikonu  a v Centru aplikací klepnutím na ikonu **X-Combo** (Scénáře X-Combo) otevřete rozhraní chytrých scénářů.



Výběr scénáře

Aplikace X-Combo nabízí řadu kreativních a praktických scénářů pro používání vozidla.

Scénáře můžete vybrat na rozhraní

Recommended Store (Doporučené). Klepnutím na položku **Combo Card** (Karta scénáře) můžete zobrazit podrobnosti scénáře. Na centrálním dotykovém displeji se přihlaste do svého účtu.

Klepnutím na tlačítko **Add** (Přidat) si můžete scénář přidat do svého seznamu.

Ve vyhledávacím poli vpravo nahoře můžete vyhledávat karty scénářů pomocí kódů scénářů a klíčových slov.

My Combos (Moje scénáře)

Po přihlášení do účtu na centrálním dotykovém displeji můžete scénáře aktivovat, deaktivovat, odstranit, obnovit nebo spustit.

Úprava scénářů

Aplikace X-Combo podporuje vlastní úpravy karet scénářů v sekci My Combos (Moje scénáře), a to několika způsoby.

1. Na centrálním dotykovém displeji se přihlaste do svého účtu a na rozhraní My Combos (Moje scénáře) můžete klepnutím na kartu scénáře zobrazit podrobnosti scénáře.
2. Klepněte na ikonu ... a v kontextové nabídce vyberte možnost **Modify Combo** (Upravit scénář).
3. Pomocí aplikace XPENG můžete vyhledat kód scénáře nebo naskenovat QR kód pro jeho úpravu.

Je dobré vědět

Aby bylo možné scénář po úpravě synchronizovat, musí být vozidlo i mobilní telefon připojeny k internetu.

Kontrola spuštěných scénářů

Aktivovaný scénář automaticky provádí jednu nebo více po sobě následujících funkcí, když vozidlo splňuje nastavené podmínky pro spuštění scénáře. Klepnutím na tlačítko **X-Combo Running** (Běžící scénář) na stavovém řádku v horní části centrálního dotykového displeje můžete zobrazit, zastavit nebo obnovit aktuálně běžící scénář.

Aplikace v mobilním telefonu

Otevření aplikace

V aplikaci XPENG přejděte na rozhraní **XPENG → X-Combo** (Scénáře X-Combo) a můžete si své scénáře přizpůsobit.

Výběr scénáře

Aplikace X-Combo nabízí řadu kreativních a praktických scénářů pro používání vozidla. Scénáře můžete vybrat na rozhraní **Recommended Store** (Doporučené). Klepnutím na položku **Combo Card** (Karta scénáře) můžete zobrazit podrobnosti scénáře. Klepnutím na tlačítko **+Add** (Přidat) si můžete scénář přidat do seznamu **My Combo** (Moje scénáře). Scénář můžete také upravit podle svých jízdních návyků pomocí tlačítka **Customize** (Přizpůsobit). Ve vyhledávacím poli vpravo nahoře můžete vyhledávat karty scénářů pomocí kódů scénářů a klíčových slov.

Je dobré vědět

Aby bylo možné scénář po úpravě synchronizovat, musí být vozidlo i mobilní telefon připojeny k internetu.



Personalizace

Funkce Scénáře X-Combo podporuje personalizaci funkcí v kabině. Personalizaci můžete zahájit klepnutím na položku **X-Combo** → **+ → Create a combo** (Vytvořit scénář).

Systém nabízí dva způsoby spuštění scénáře: **In-vehicle** (Spuštění ve vozidle) a **Remote** (Vzdálené spuštění). Automatizaci lze kromě hlasových povelů spustit i na základě splnění nejrůznějších podmínek, například podle času, prostředí, stavu vozidla a dalších. Uživatelé mohou nastavit provedení široké škály akcí, jako je úprava jízdního režimu nebo nastavení klimatizace.

Pomocí možnosti **Advanced** (Pokročilé) můžete nastavit další pokročilé scénáře aplikací, jako je nepřetržité sledování více podmínek, synchronní provádění více úkolů a zpožděné provádění pokynů.



Pozor

- Když scénář běží, vždy dbejte na bezpečnost vozidla a cestujících.
- Při vytváření scénářů doporučujeme používat režim **Intelligent Query** (Chytrý dotaz). Při zvolení tohoto režimu se před provedením scénáře posoudí míra bezpečnosti scénáře z hlediska stavu vozidla a bezpečnosti silničního provozu (například změna režimu jízdy při zvoleném režimu převodovky D). V případě bezpečnostního rizika se může na rozhraní chytrého doporučení Xpeng na centrálním dotykovém displeji zobrazit dotaz, zda se má scénář spustit. Pokud zvolíte režim **Do not query** (Nedotazovat se), scénář se provede okamžitě při splnění spouštěcích podmínek. Je však nutné dbát na související bezpečnostní rizika.



Uživatelský účet

Typ účtu

Účet majitele vozidla

Stáhněte si aplikaci XPENG a přihlaste se pomocí svého telefonního čísla, abyste dokončili registraci účtu. Pokud chcete využívat všechny funkce vozidla (například funkci Uložení nastavení profilu do paměti), proveďte prosím propojení účtu s vozidlem.

Jako účet majitele vozidla bude nastaven účet, který byl propojený a aktivovaný jako první po zakoupení vozidla v rámci procesu jeho předání. Vozidlo může být propojeno pouze s jedním účtem majitele. Jeden účet však může být propojen s více vozidly.

Účty rodinných příslušníků a přátel

Po přihlášení do aplikace XPENG jako majitel vozidla můžete klepnutím na položku **XPENG** → **Settings** (Nastavení) → **Vehicle Authorization** (Autorizace používání vozidla) → **Add** (Přidat) zadat telefonní číslo osoby, kterou chcete autorizovat, a případně nastavit dobu platnosti autorizace. Tímto způsobem můžete sdílet přístupová práva k vozidlu s rodinnými příslušníky a přáteli. Po přihlášení do aplikace XPENG si může autorizovaný uživatel vytvořit digitální klíč Bluetooth nebo používat funkce dálkového ovládání vozidla. K používání vozidla lze autorizovat až 5 rodinných příslušníků nebo přátel.

Zobrazit nebo spravovat autorizované uživatele můžete v rozhraní **Vehicle Authorization** (Autorizace používání vozidla) aplikace XPENG. Zrušit autorizaci můžete vyhledáním příslušného uživatele a klepnutím na možnost **Deauthorize** (Zrušit autorizaci). Tím se autorizace uživatele zruší.



Režim návštěvníka

Režim návštěvníka: Jedná se o režim, kdy není k účtu vozidla přihlášena žádná osoba. V tomto režimu jsou kromě jízdy vozidla přístupné pouze funkce, na které se nevztahují omezení daná oprávněním účtu (např. klimatizace, vyhřívání sedadel a masážní funkce sedadel*).

Přihlášení k účtu

Pokud jedno vozidlo sdílí více osob, po přihlášení k příslušnému účtu se automaticky upraví poloha sedadel, vnějších zpětných zrcátek a další nastavení pro daného uživatele. Ke svému účtu se můžete přihlásit některým z následujících způsobů:

- Přihlaste se do aplikace XPENG v mobilním telefonu. Při odemknutí vozidla digitálním klíčem Bluetooth se automaticky přihlásí uživatelský účet.

- Přihlaste se do aplikace XPENG v mobilním telefonu. Klepněte na šedého výchozího avatara (nepřihlášený uživatel) v levém horním rohu centrálního dotykového displeje a pomocí aplikace XPENG v mobilním telefonu naskenujte QR kód a přihlaste se.

Paměť účtu

Po přihlášení ke svému účtu si můžete uložit osobní jízdní předvolby, například polohu sedadel a vnějších zpětných zrcátek*. V každém účtu lze uložit až šest jízdních předvoleb. Po výběru profilového obrázku na centrálním dotykovém displeji můžete rychle zvolit jízdní předvolby, které chcete pro aktuální jízdu aktivovat.

Klepnutím na položku **Manage Habits** (Spravovat profily) můžete odstranit nebo přejmenovat všechny uložené jízdní předvolby.



Navigace

Vzdálené plánování trasy

Popis

Po přihlášení a propojení s mobilní aplikací umožňuje funkce Vzdálené plánování trasy odeslání adresy do vozidla z mobilního telefonu a okamžité spuštění navigace.

Postup

Na příkladu aplikace XPENG lze vzdálené plánování trasy provést takto:

1. V mobilní aplikaci přejděte na rozhraní **XPENG** a klepnutím na položku **Search for Charging Stations and Destinations** (Vyhledávání nabíjecích stanic a cílů) vstoupíte do rozhraní Vehicle Positioning (Poloha vozidla) nebo Search Box (Vyhledávací pole). V tomto rozhraní nastavte cíl navigace.

2. Klepnutím na tlačítko **Send to Vehicle** (Odeslat do vozidla) odešlete informace o cíli na centrální dotykový displej vozidla.
3. Po přijetí informace o navigaci z mobilního telefonu se na centrálním dotykovém displeji zobrazí potvrzovací okno. Klepnutím na tlačítko **OK** potvrďte cíl převzatý z funkce vzdálené plánování trasy.

Plánování nabíjení

Při cestování na dlouhé vzdálenosti může systém automaticky plánovat trasu jízdy a trasu k nabíjení na základě předvoleb pro nabíjení.

1. V mapovém rozhraní centrálního dotykového displeje klepněte na ikonu **Map Settings** (Nastavení mapy) a pod položkou **Charging Route Preferences** (Předvolby nabíjení na trase) nastavte minimální úroveň stavu nabití vysokonapětového akumulátoru (SOC) při příjezdu k nabíjecí stanici.



2. Na rozhraní Route Planning (Plánování trasy) klepněte na ikonu **Charge** (Nabíjení) a vstoupíte do rozhraní Intelligent Charging Planning (Inteligentní plánování nabíjení). Systém automaticky naplánuje nabíjecí stanice po trase a zobrazí informace, jako je poloha nabíjecích stanic na trase, doba jízdy a vzdálenost a doba nabíjení. Klepnutím na položku **Start Navigation** (Spustit navigaci) zahájíte cestu.

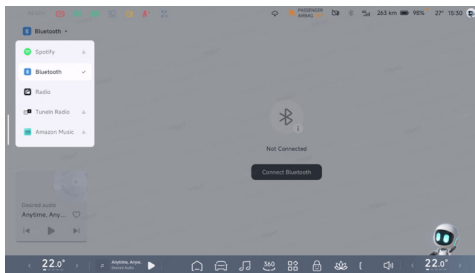
Je dobré vědět

Pokud aktuálně zvolené nastavení dojezdu postačuje k dosažení cíle, nabíjecí stanice nebude automaticky přidána.

3. Během jízdy se dynamicky aktualizuje vzdálenost k nabíjecí stanici a odhadovaný čas příjezdu.

Aplikace pro přehrávání hudby

Popis



XPENG nabízí přizpůsobené hudební aplikace, které podporují zdroje audia, jako jsou Spotify, rádio a Bluetooth.

Na spodním panelu centrálního dotykového displeje klepněte na ikonu  a v levém horním rohu rozhraní přehrávání hudby můžete přepínat zdroje hudby a spouštět jejich přehrávání.

Rádio

Vozidlo podporuje rozhlasové vysílání v pásmu FM.

Pokud chcete přijímat rozhlasový signál a poslouchat rádio, přepněte zdroj zvuku na **Radio** (Rádio).

Bluetooth

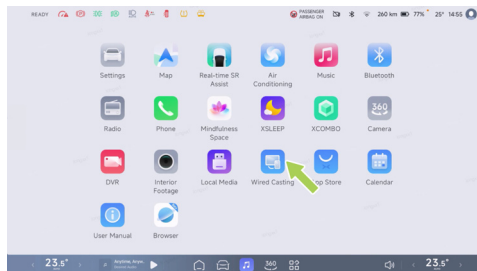
Přepněte zdroj zvuku na **Bluetooth** klepněte na **Connect Bluetooth** (Připojit Bluetooth), abyste mohli připojit rozhraní Bluetooth mobilního telefonu. Poté můžete ve vozidle poslouchat skladby z mobilního telefonu.

Kabelové zrcadlení telefonu

Popis

Systém podporuje zrcadlení zařízení připojených kabelem. Na centrální dotykový displej můžete snadno přenášet obraz z herních konzolí, počítačů a dalších zařízení (včetně zařízení Switch a MacBook) a vychutnat si nevídanou vizuální podívanou.

Ovládání





1. Na centrálním dotykovém displeji klepněte na  a v centru aplikací zvolte položku **Wired Casting** (Kabelové zrcadlení).
2. K rozhraní USB-C nebo USB-A v přední části středové konzoly připojte kartu pro zachytávání videa (HDMI/USB).

Je dobré vědět

Vzhledem k tomu, že konzole Sony PS, Xbox apod. vyžadují napájení síťovým napětím, nelze je napájet z portů pro přenos dat ve vozidle a používat funkci přenosu obrazu z těchto zařízení. Při zaparkování vozidla je však možné tato zařízení napájet z externího zdroje napájení.

3. Po úspěšném připojení se na centrálním dotykovém displeji bude zobrazovat obraz ze zařízení.

4. Kabelové zrcadlení:

- Přejetím prstem nahoru nebo dolů na levé straně displeje upravíte jas obrazu.
- Přejetím prstem nahoru nebo dolů na pravé straně displeje upravíte hlasitost médií.
- Dotykem displeje ztlumíte hlasitost, případně zrušíte ztlumení.

5. Klepnutím na displej a zvolením položky **Exit Mirroring** (Ukončit zrcadlení) v levém horním rohu displeje ukončíte funkci zrcadlení.

Je dobré vědět

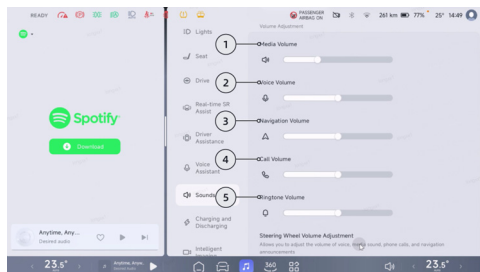
Zařízení Switch vyžaduje přídavný napájecí kabel PD, který se zapojuje do karty pro zachytávání videa nebo HDMI a připojuje se k portu USB-C ve vozidle. Může se také připojit do 12V zásuvky vozidla pomocí USB napájecího adaptéru.

Nastavení zvuku ve vozidle

Popis

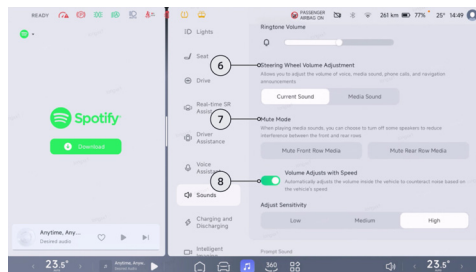
V nabídce  → **Sounds** (Zvuky) centrálního dotykového displeje můžete nastavit hlasitost zvuků ve vozidle.

Regulace hlasitosti



1. Nastavení hlasitosti médií.
2. Nastavení hlasitosti hlasových oznámení.
3. Nastavení hlasitosti pokynů navigace.

4. Nastavení hlasitosti telefonního hovoru.
5. Nastavení hlasitosti vyzvánění telefonu.

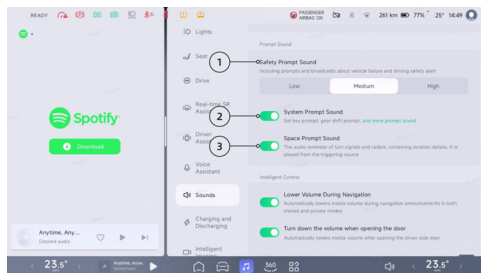


6. Regulace hlasitosti na volantu: Klepnutím nastavíte zdroj zvuku, jehož hlasitost ovládá otočný spínač na volantu.
7. Režim ztlumení hlasitosti: Klepnutím zvolíte, zda se má ztlumit zvuk médií v přední nebo zadní řadě sedadel, aby se omezilo rušení mezi prostorem pro cestující vpředu a vzadu během přehrávání médií.



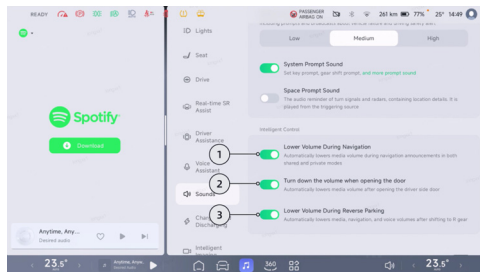
8. Úprava hlasitosti podle rychlosti Klepnutím aktivujete funkci automatické úpravy hlasitosti podle rychlosti vozidla, která kompenzuje hluk při jízdě. Můžete rovněž zvolit různé úrovně citlivosti podle svých jízdních návyků.

Zvuková upozornění



1. Varovné zvuky: Klepnutím nastavíte hlasitost varovných zvuků pro poruchy vozidla a varování při jízdě.
2. Systémové zvuky: Po aktivaci systémových zvuků výzvy lze klepnutím na položku **and more prompt sound** („a další systémové zvuky“) aktivovat nebo deaktivovat zvuky při stisknutí tlačítek, zvuky při volbě režimu převodovky a zvuky při nabíjení externím nabíjecím konektorem.
3. Prostorově lokalizované zvuky: Po aktivaci této možnosti se budou systémové a varovné zvuky nesořit prostorové informace, jako například zvuk aktivovaných směrových světel a varování radarů, ozývat z příslušných míst.

Intelligentní regulace hlasitosti



1. Snížení hlasitosti během navigace: Po aktivaci této možnosti klepnutím na tlačítko se během přehrávání pokynů navigace automaticky sníží hlasitost přehrávání médií, a to jak ve sdíleném, tak v privátním režimu.

2. Snížení hlasitosti při otevření dveří: Po aktivaci této možnosti klepnutím na tlačítko se při otevření dveří řidiče automaticky sníží hlasitost přehrávání médií.
3. Snížení hlasitosti během couvání: Po aktivaci této možnosti klepnutím na tlačítko se při zvolení režimu převodovky R automaticky sníží hlasitost přehrávání médií, pokynů navigace a hlasových pokynů.

Připojení zařízení

Popis

Mobilní zařízení můžete připojit přes palubní zařízení Bluetooth, Wi-Fi nebo přes palubní hotspot.



Ovládání

Bluetooth

Přejděte do nabídky **Device Connection** (Připojení zařízení) centrálního dotykového displeje nebo klepněte na stavový řádek v horní části centrálního dotykového displeje **Viz stranu 20**. Zde můžete aktivovat nebo deaktivovat připojení Bluetooth. Po aktivování funkce **Activate Detection** (Povolit detekování) mohou ostatní zařízení Bluetooth detekovat palubní zařízení Bluetooth vozidla.

V nabídce Bluetooth Device (Zařízení Bluetooth) můžete vybrat mobilní zařízení, které chcete spárovat, a dokončit párování podle pokynů.

Po úspěšném párování můžete v telefonu potvrdit synchronizaci komunikačních dat (například kontaktů a protokolů hovorů) z mobilního zařízení do vozidla. Usnadní to přijímání a uskutečňování hovorů a zlepší zážitek při používání palubního telefonu. Můžete také přehrávat hudbu z mobilního telefonu prostřednictvím audiosystému vozidla.

Bezdrátová síť

Přejděte do nabídky **Device Connection** (Připojení zařízení) centrálního dotykového displeje nebo klepněte na stavový řádek v horní části centrálního dotykového displeje **Viz stranu 20**. Zde můžete aktivovat nebo deaktivovat bezdrátovou síť.

Po aktivaci bude vozidlo automaticky vyhledávat bezdrátové sítě. Můžete vybrat požadovanou síť a zadat heslo pro připojení.

Je dobré vědět

- Prostřednictvím bezdrátové sítě vozidla se můžete připojit k osobnímu hotspotu sdílenému mobilním telefonem a využívat jej. Při jeho používání však mějte na paměti na spotřebu dat.
- Sílu signálu aktuálně připojené sítě se zobrazuje na ikoně bezdrátové sítě ve stavovém řádku. Pokud je síla signálu nízká, může být přístup k internetu z vozidla pomalý.

Palubní hotspot

V nabídce  → **Device Connection** (Připojení zařízení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat palubní hotspot a vybrat režim 5 GHz nebo 2,4 GHz.

Následně můžete pomocí mobilního zařízení vyhledat palubní hotspot ve vozidle a zadat heslo pro připojení.

Je dobré vědět

Doporučujeme zvolit nejprve pásmo 5 GHz. Pásmo 2,4 GHz může být kompatibilní s více zařízeními, ale výkon sítě se sníží.

Aktualizace systému

Popis

Systém vozidla lze aktualizovat vzdáleně prostřednictvím centrálního dotykového displeje nebo aplikace v mobilním telefonu. Aktualizace vám poskytne nejnovější funkce vozidla. Doporučujeme systém aktualizovat ihned, jakmile obdržíte výzvu k aktualizaci na novou verzi.

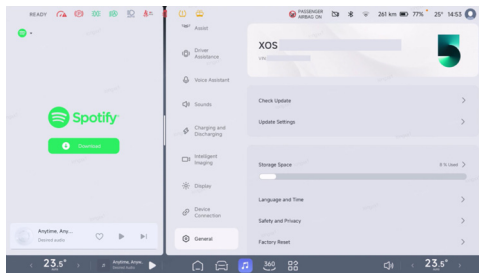
Je dobré vědět

- Zajistěte, aby bylo vozidlo připojeno k internetu. Pokud nebude připojeno k internetu, nelze vozidlo aktualizovat.
- Datový přenos související s aktualizacemi systému hradí společnost XPENG Motors. Data z datového balíčku vozidla se nečerpají a uživatelé nevznikají žádné náklady na datový přenos související s aktualizací systému.



- V případě jakýchkoli dalších dotazů se obraťte na autorizovaný servis XPENG nebo středisko služeb zákazníkům společnosti XPENG Motors.

Verze systému



V nabídce → **General** (Obecné) klepněte na pole **XOS číslo verze** v horní části okna a zobrazí se podrobnosti o aktuální verzi multimediálního systému vozidla.

Nastavení aktualizace

Klepnutím na položku **Update Settings** (Nastavení aktualizace) můžete nastavit funkci **Auto Update** (Automatická aktualizace). Pokud vozidlo později zjistí dostupnost nové aktualizace, aktualizuje se automaticky ve 3:00 ráno bez nutnosti ručního potvrzení.

Je dobré vědět

Doporučujeme aktivovat možnost automatické aktualizace a udržovat systém vozidla stále aktuální.

Způsob aktualizace

Jakmile bude k dispozici nová verze, bude vám zasláno oznámení s připomínkou, že je k dispozici nová verze, na kterou je třeba aktualizovat. Na řádce nabídky **System Update** (Aktualizace systému) se zobrazí nápis **New Version** (Nová verze) a ve stavovém řádku v horní části centrálního dotykového displeje se zobrazí ikona aktualizace systému .

Klepněte na ikonu aktualizace ↻ ve stavovém řádku centrálního dotykového displeje nebo klepněte na řádek nabídky **System Update** (Aktualizace systému) a zobrazí se popis nové verze.

Pokud je k dispozici nová verze pro aktualizaci, lze aktualizaci systému provést třemi způsoby:

Okamžitá aktualizace

Na stránce s pokyny k aktualizaci na novou verzi klepněte na položku **Update Now** (Aktualizovat nyní). Systém vás upozorní, že **během procesu aktualizace nelze vozidlo používat**, proto se ujistěte, že je vozidlo zaparkované na bezpečném místě a na dokončení aktualizace si vyhradíte dostatek času.

Klepnutím na **Confirm** (Potvrdit) se okamžitě zahájí příprava aktualizace. V této fázi můžete zkontrolovat podmínky aktualizace. Po potvrzení již nebude možné proces zastavit.

Plánovaná aktualizace

Na stránce s pokyny k aktualizaci na novou verzi klepněte na položku **Schedule Update** (Naplánovat aktualizaci) a nastavte čas, kdy vozidlo nebudete potřebovat používat. Klepněte na **Confirm** (Potvrdit) a aktualizace systému proběhne v nastaveném čase, když bude vozidlo zamknuté.

Po naplánování času aktualizace se na stránce aktualizace systému zobrazí informace o plánu. Před zahájením aktualizace můžete kdykoli klepnout na možnost **Cancel Schedule** (Zrušit plán) a naplánovat jiný čas aktualizace systému.



Vzdálená aktualizace pomocí aplikace v mobilním telefonu

Vozidlo podporuje vzdálené aktualizace systému prostřednictvím aplikace **XPENG**. Pokud je k dispozici nová verze k aktualizaci, aplikace odešle oznámení a na centrálním dotykovém displeji se zobrazí karta nové verze, nebo se v levém horním rohu centrálního dotykového displeje zobrazí ikona **New Version** (Nová verze). Klepnutím na tlačítko karty nebo na ikonu **New Version** (Nová verze) vstoupíte do rozhraní vzdálené aktualizace systému. Aktualizaci dokončete klepnutím na položku **Update Now** (Aktualizovat nyní).

Upozornění a omezení

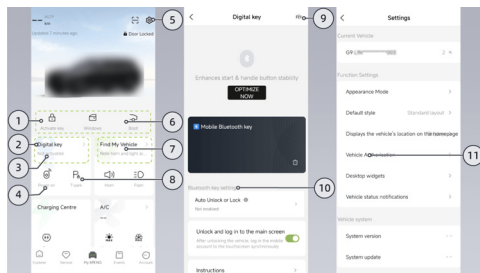
- Před provedením aktualizace se ujistěte, že stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) je vyšší než 10 %, je zvolený režim převodovky P a vozidlo je zaparkované na bezpečném místě.

- Po zahájení aktualizace ji nelze zastavit a během aktualizace nelze vozidlo používat. Na dokončení aktualizace si vyhradte dostatek času.
- Vozidlo nelze během probíhající aktualizace nabíjet. Proto si dobu aktualizace a nabíjení naplánujte s ohledem na tyto skutečnosti.
- Neúspěšná aktualizace systému může způsobit, že některé funkce nebudou fungovat správně. Pokud se aktualizace nezdaří, vozidlo nepoužívejte. Klepnutím na možnost **Retry** (Opakovat) proved'te aktualizaci znovu. Pokud bude několik pokusů neúspěšných, obraťte se na autorizovaný servis XPENG nebo na středisko služeb zákazníkům společnosti XPENG Motors.
- Po aktualizaci systému se nelze vrátit k předchozí verzi.

Aplikace XPENG

Popis

Po stažení aplikace XPENG a přihlášení do aplikace v mobilním telefonu můžete na dálku kontrolovat stav vozidla a ovládat určité funkce vozidla.



1. Zámky dveří

- Pokud digitální klíč v mobilní aplikaci není aktivovaný, klepnutím na tlačítko **Activate Key** (Aktivace digitálního klíče) ho aktivujete. Po úspěšné aktivaci digitálního klíče v mobilní aplikaci se původní tlačítko **Activate Key** (Aktivace digitálního klíče) změní na tlačítko **Door Lock** (Zámky dveří).
- Pokud není Bluetooth připojeno, klepnutím zvolte možnost **Unlock Only** (Jen odemknout) nebo **Unlock and Start** (Odemknout a zapnout).
- Pokud je Bluetooth připojeno, klepněte na možnost **Unlock the vehicle** (Odemknutí vozidla) a během 20 minut můžete zvolením režimu převodovky vozidlo zapnout.



i Je dobré vědět

- Po odemknutí vozidla neukončujte aplikaci v mobilním telefonu. Nechte aplikaci spuštěnou na pozadí, jinak se může stát, že nebude možné zvolit režim převodovky.
- Pokud nejde zvolit režim převodovky, otevřete mobilní aplikaci a zkuste to znovu.

2. Digitální klíč: Klepnutím na tlačítko vstoupíte do rozhraní digitálního klíče pro nastavení a kontrolu digitálních klíčů Bluetooth.
3. Stav připojení Bluetooth: Když je digitální klíč v mobilní aplikaci připojený k zařízení Bluetooth vozidla, ikona je modrá; pokud není připojený, ikona je šedá.

i Je dobré vědět

- Když je digitální klíč v mobilní aplikaci připojený k zařízení Bluetooth vozidla, lze ho používat i v prostředí bez přístupu k internetu, např. v garážích.
- Pokud je vozidlo vybaveno modulem Bluetooth pro média i modulem Bluetooth pro digitální klíč, digitální klíč v mobilní aplikaci se automaticky připojí k modulu Bluetooth bez nutnosti provést párování na centrálním dotykovém displeji.
- Dosah připojení Bluetooth je na volném prostranství obvykle přibližně 20 metrů. Může se však lišit v závislosti na hardwaru Bluetooth mobilního telefonu, okolním prostředí a dalších faktorech.



4. Dálkové zapnutí vozidla: Klepnutím na toto tlačítko se odemknou dveře. Během 2 minut je nutné sešlápnout brzdový pedál, zvolit režim převodovky a poté může jiná osoba s vozidlem dočasně jet.
5. Nastavení: Klepnutím na ikonu vstoupíte do nabídky nastavení.
6. Lišta zástupců: Dlouhým stisknutím této oblasti můžete přizpůsobit funkce na liště zástupců, přičemž je k dispozici maximálně 8 funkcí.
7. Poloha vozidla/Mapa
 - Polohu vozidla v reálném čase může zobrazit pouze účet majitele vozidla.
8. Krátkodobé zastavení: Pokud je funkce **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí vozidla) na centrálním dotykovém displeji deaktivovaná a vozidlo je zapnuté a je zvolen režim převodovky P: Otevřete aplikaci **XPENG** v mobilním telefonu a klepněte na **Temporary Stop** (Krátkodobé zastavení). Ve vyskakovacím okně s výzvou klepněte na **Confirm** (Potvrdit).

Vozidlo se zamkne a dotyková obrazovka a klimatizace zůstanou k dispozici.

Pokud je funkce **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí) na centrálním dotykovém displeji aktivovaná, vozidlo se po jedné hodině automaticky vypne.

9. Kontrola digitálního klíče: Po přiblížení mobilního telefonu s digitálním klíčem k vozidlu se automaticky připojí Bluetooth. Pokud se Bluetooth nepřipojí nebo pokud vozidlo nelze zapnout zvolením režimu převodovky, můžete klepnutím na položku **Key Check** (Kontrola digitálního klíče) získat pokyny k vyřešení problému.
10. Nastavení digitálního klíče Bluetooth: Po aktivaci digitálního klíče v mobilní aplikaci můžete nakonfigurovat funkci automatického odemykání nebo zamykání.
11. Autorizace používání vozidla: Zde můžete autorizovat používání vozidla pro další účty XPENG, přičemž autorizovat lze maximálně 5 účtů.



Pozor

Autorizace používání vozidla vyžaduje připojení k síti a odezva může být zpožděná. V případě pochybností zkuste postup zopakovat. Aby bylo odemykání a zamykání rychlejší, povolte v nastavení systémových oprávnění pro aplikaci XPENG následující oprávnění:

- Jiný systém než iOS: Oprávnění Bluetooth, oprávnění k samospuštění a oprávnění ke spuštění na pozadí.
- Systém iOS: Informace o poloze – vždy povoleno, Obnovení aplikace na pozadí, Služby určování polohy (Nastavení mobilního telefonu → Soukromí → Služby určování polohy).



Systém zobrazení simulovaného prostředí (SR)

Popis

Tento systém pomocí snímačů sleduje dopravní situaci a aktuální stav vozidla a na centrálním dotykovém displeji (CID) v reálném čase zobrazuje informace, jako jsou dopravní značky a ostatní účastníci silničního provozu. Vytváří tak virtuální zobrazení situace v okolí vozidla.

Rozhraní SR zahrnuje následující funkce:

- Varování na nebezpečí při jízdě [Viz stranu 83](#).
- Připomínka rozjetí vozidla vpředu [Viz stranu 84](#).

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Rozhraní SR slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tento systém, protože to může vést ke zranění nebo k ohrožení života.



Výstraha

Rozhraní SR nebude fungovat správně v následujících situacích:

- Omezené zorné pole kamery
- Vozidlo projíždí táhlou zatáčkou nebo jede za zhoršených silničních podmínek.



Výstraha

V rozhraní SR může dojít k následujícím jevům:

- Objekt jednoho typu může být zobrazen nesprávně jako objekt jiného typu.
- Objekt může být zobrazen s chybnou simulací směru nebo vzdálenosti.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému SR.

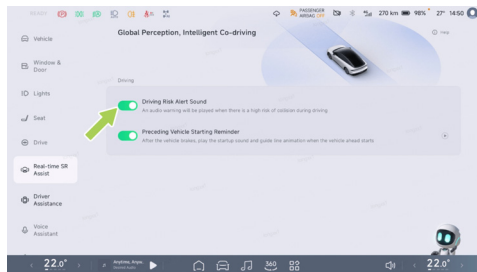
Varování na nebezpečí při jízdě

Popis

Pokud nejsou aktivovány jízdní asistenti a je zvolen režim převodovky D, na rozhraní SR se zobrazí varování v případě, že se v blízkosti vozidla nachází dynamicky se pohybující překážka nebo pokud existuje potenciální bezpečnostní riziko.

Při středním riziku se překážka zbarví červeně, při vysokém riziku se překážka zbarví červeně a zároveň bude znít varovný zvuk.

Ovládání



V nabídce → **Real-time VR Assist** (Vizualizace okolí v reálném čase) můžete funkci **Driving Risk Alert Sound** (Varování na nebezpečí při jízdě) aktivovat nebo deaktivovat.

Varování, upozornění a omezení

Funkce Varování na nebezpečí při jízdě má pouze varovný účel. Řidič je odpovědný za to, aby sledoval okolí a prováděl příslušná rozhodnutí.



Výstraha

Varování na nebezpečí při jízdě se nemusí vydat v následujících situacích. Jde mimo jiné o tyto situace:

- Zakrytí radaru nebo kamery.
- Projíždění táhlou zatáčkou.
- Jízda za zhoršených silničních podmínek.

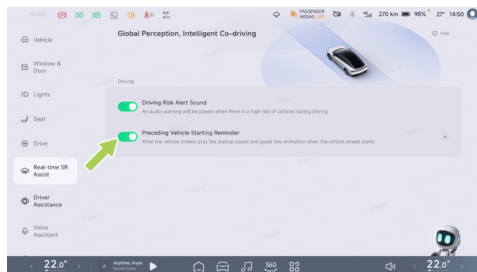
Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování varování na nebezpečí při jízdě.

Připomínka rozjetí vozidla vpředu

Popis

Pokud nejsou aktivovány jízdní asistenti a je zvolen režim převodovky D, na rozhraní SR se zobrazí speciální animovaný efekt a zazní varovný zvuk, který řidiči připomene, aby se rozjel, pokud vozidlo před ním v hustém provozu odjede o určitou vzdálenost.

Ovládání





V nabídce  → **Real-time VR Assist** (Vizualizace okolí v reálném čase) můžete funkci **Preceding Vehicle Starting Reminder** (Připomínka rozjetí vozidla vpředu) aktivovat nebo deaktivovat.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Připomínka rozjetí vozidla vpředu se nemusí vydat mimo jiné v následujících situacích:

- Před vaším vozidlem se pohybuje chodec, cyklista, motocykl apod.
- Před vaším vozidlem není žádné jiné vozidlo.
- Není zvolen režim převodovky D.
- Rychlost vozidla je vyšší než 0 km/h.
- Vzdálenost k vozidlu vpředu je poměrně velká.
- Vozidlo vpředu a vaše vozidlo zastavilo na poměrně krátkou dobu.



Výstraha

Za určitých okolností může být funkčnost připomínky rozjetí vozidla vpředu omezená, mimo jiné v následujících situacích:

- Špatná viditelnost v noci.
- Špatná viditelnost způsobená nepříznivými povětrnostními podmínkami, jako je silný déšť, sníh, mlha a prach.
- Silné světlo, protisvětlo, odraz světla od vody, extrémní světelný kontrast.
- Omezené zorné pole kamery

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny podmínky, které mohou ovlivnit normální fungování funkce Připomínka rozjetí vozidla vpředu.



Kamera interiéru (OMS)*

Popis

Kamera interiéru (OMS) snímá interiér vozidla a zobrazuje obraz na centrálním dotykovém displeji. Můžete pořizovat fotografie nebo videa a zaznamenávat tak důležité okamžiky ve vozidle. Obraz interiéru můžete také sledovat v reálném čase na centrálním dotykovém displeji. Pokud si po opuštění a vypnutí vozidla nejste jisti, zda jste ve vozidle něco nezapomněli, můžete si obraz interiéru zobrazit na dálku prostřednictvím aplikace v mobilním telefonu.

V souvislosti s obrazem interiéru můžete provádět následující úkony:

- Aktivovat nebo deaktivovat kameru interiéru na centrálním dotykovém displeji.
- Zakrýt nebo odkrýt kameru interiéru pomocí jejího krytu.
- Zobrazit obraz interiéru na centrálním dotykovém displeji.

- Zobrazit nebo přenést album fotografií a videí z interiéru prostřednictvím centrálního dotykového displeje.
- Po opuštění vozidla zobrazit obraz interiéru na dálku prostřednictvím aplikace v mobilním telefonu.

Aktivace nebo deaktivace kamery interiéru na centrálním dotykovém displeji

V nabídce  → **Settings** (Nastavení) → **General** (Obecné) → **Security and Privacy** (Zabezpečení a soukromí) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **In-car Camera** (Kamera interiéru). Po deaktivaci této funkce se deaktivují všechny kamery interiéru. Případně můžete klepnout na symbol šipky vpravo a ve vyskakovacím okně aktivovat nebo deaktivovat funkce **DSM Camera** (Kamera systému kontroly bdělosti řidiče (DMS)) a **OMS Camera** (Kamera interiéru (OMS)). Po deaktivaci příslušné funkce se deaktivuje odpovídající kamera interiéru.



Je dobré vědět

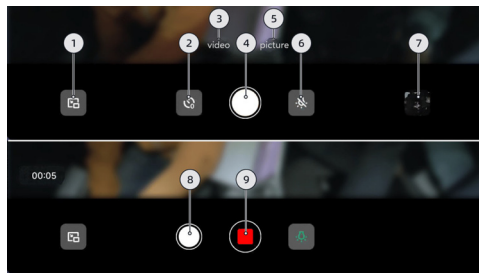
Kamera interiéru je standardně deaktivovaná. Při první aktivaci kamery interiéru se zobrazí výzva k udělení oprávnění.

Zobrazení obrazu interiéru na centrálním dotykovém displeji



V nabídce  → **In-cabin video** (Video z interiéru) centrálního dotykového displeje můžete zobrazit obraz interiéru vozidla.

Za jízdy nesledujte obraz interiéru na centrálním dotykovém displeji nepřetržitě. Jinak byste mohli přehlédnout chodce nebo objekty na vozovce před vozidlem. Můžete také probudit virtuálního hlasového asistenta a vyslovit povel, například „Take a photo inside the car“ (Vyfoť interiér vozidla) nebo „Record video inside the car“ (Nahraj video z interiéru vozidla). Tím se otevře aplikace **In-cabin Video** (Video z interiéru) a pořídí se fotografie nebo video.





1. Zmenšení obrazovky do plovoucího okna.
2. Fotografování s časovačem (Zobrazuje se pouze v režimu fotografování. Po aktivaci časovače klepněte na tlačítko **Take Photo Now** (Vyfotit nyní). Fotografie se pořídí po třísekundovém odpočítávání.).
3. Režim videa.
4. Okamžité pořízení fotografie nebo videa.
5. Režim fotografování.
6. Tlačítko světel na čtení (rozsvítí všechna světla na čtení ve vozidle).
7. Otevření alba.
8. Vyfotit nyní (během nahrávání videa klepněte na tlačítko **Take Photo Now** (Vyfotit nyní)).
9. Zastavit nahrávání (zobrazuje se během nahrávání).

Je dobré vědět

- Pokud klepnete na tlačítko **Take a Photo/Record Video Now** (Vyfotit/nahrát video nyní) a v úložišti systému není dostatek volného místa, fotografie se nemusí pořídít. V nabídce **Settings** (Nastavení) → **General** (Obecné) → **Storage Space** (Úložiště) centrálního dotykového displeje uvolněte místo.
- Maximální délka jednoho videozáznamu je 10 minut. Po uplynutí 10 minut se nahrávání automaticky ukončí.
- Po otevření aplikace pro zobrazení obrazu interiéru je standardně aktivován režim fotografování.



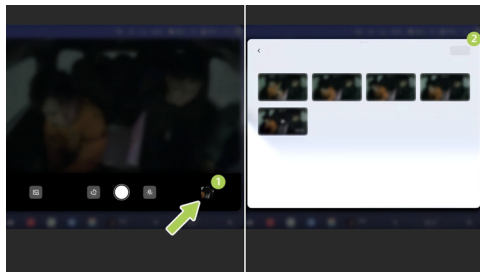
V nabídce **In-cabin Video** (Video z interiéru) klepněte na tlačítko . Plovoucí okno můžete přetáhnout na jiné místo na obrazovce. V tomto zobrazení můžete pouze sledovat obraz interiéru. Fotografování ani nahrávání videa není dostupné.



Klepnutím na tlačítko  v plovoucím okně se vrátíte do nabídky **In-cabin Video** (Video z interiéru). Klepnutím na tlačítko  zobrazení obrazu interiéru ukončíte.

Přepnutí do režimu plovoucího okna během nahrávání může způsobit přerušování nahrávání.

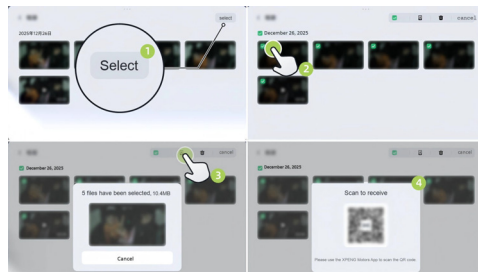
Zobrazení nebo přenos alba fotografií a videí z interiéru prostřednictvím centrálního dotykového displeje



V nabídce  → **In-cabin video** (Video z interiéru) → **Photo album** (Album) centrálního dotykového displeje můžete zobrazit pořízená videa a fotografie. Můžete také vybrat videa nebo fotografie, které chcete odeslat do mobilního telefonu, nebo odstranit ty, které již nepotřebujete.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme fotografie a videa prohlížet pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Přenos záznamů z interiéru do mobilního telefonu



1. V nabídce  → **In-cabin video** (Video z interiéru) → **Photo album** (Album) klepněte na tlačítko **Select** (Vybrat). Aktivuje se režim výběru.



2. Vyberte video nebo fotografii, které chcete přenést.
3. Klepnutím na ikonu , případně klepnutím na ikonu  **Send to Mobile Phone** (Odeslat do mobilního telefonu) na stránce s podrobnostmi o videu otevřete rozhraní pro přenos souborů. Během načítání videa můžete klepnutím na tlačítko **Cancel sending** (Zrušit odesílání) odesílání videa zrušit. Po dokončení načítání a zpracování videa se zobrazí vyskakovací okno s QR kódem.
4. Pomocí aplikace XPENG naskenujte QR kód.
5. Jakmile se v aplikaci XPENG zobrazí vyskakovací okno, klepněte na tlačítko **Receive** (Přijmout) a soubor se přenese do systémového alba fotografií v mobilním telefonu.

Je dobré vědět

- Po úspěšném naskenování QR kódu a zahájení přenosu se vyskakovací okno s QR kódem zavře a přenos bude automaticky pokračovat na pozadí. Během přenosu souboru můžete video nadále přehrávat, ale nemůžete je odstranit ani znovu odeslat do mobilního telefonu.
- Během přenosu souboru ponechte aplikaci XPENG otevřenou na obrazovce přenosu, aby nedošlo k přerušení spojení.
- Během přenosu souboru bude síťové připojení mobilního zařízení dočasně nedostupné. Po dokončení přenosu a ukončení spojení se síťové připojení obnoví.



Vzdálené zobrazení obrazu interiéru prostřednictvím mobilní aplikace po opuštění vozidla.

Po vypnutí vozidla se v mobilní aplikaci přihlaste k účtu vlastníka vozidla. Poté v rozhraní **XPENG** přepněte na kameru interiéru. Následně můžete na dálku zobrazit obraz interiéru vozidla s anonymizovanými citlivými oblastmi.



Pozor

Vzdálené zobrazení využívá mobilní data vozidla. Po vyčerpání datového limitu nebude tato funkce dostupná. Další data můžete zakoupit v následující nabídce: Centrální dotykový displej → ikona síly signálu / Wi-Fi → **Data Query** (Informace o datech).



Je dobré vědět

- Vzdálené zobrazení obrazu interiéru prostřednictvím mobilní aplikace je dostupné pouze z uživatelského účtu vlastníka vozidla. Informace o uživatelském účtu naleznete v části „User Account“ (Uživatelský účet).
- Funkce vzdáleného zobrazení je standardně přepnuta na vnější kameru. Po přepnutí na kameru interiéru může dojít ke zpoždění přenosu obrazu.
- Pokud kameru interiéru zakryjete krytem, nebude již možné obraz interiéru na dálku zobrazit. Chcete-li kameru interiéru používat, odkryjte ji a aktivujte ji v nabídce **Settings** (Nastavení) → **General** (Obecné) → **Security and Privacy** (Zabezpečení a soukromí).



Varování, upozornění a omezení



Pozor

- Během nahrávání pomocí kamery interiéru (OMS) pokud možno neprovádějte nouzové vypnutí vozidla, protože by se videozáznam nemusel uložit.
- Funkce kamery interiéru (OMS) není dostupná, pokud je aktivován režim úspory energie.
- Kameru interiéru udržujte čistou a případné nečistoty ihned odstraňte.
- Pokud se obraz z kamery interiéru nezobrazuje správně, obraťte se na autorizovaný servis XPENG a nechte systém opravit.

Systém sledování okolí vozidla (AVM)

Popis

Systém sledování okolí vozidla (AVM) využívá kamery pro sledování okolí vozidla ke snímání okolního prostředí a jeho zobrazení na centrálním dotykovém displeji.

Kamery pro sledování okolí vozidla jsou nainstalovány nad registračními značkami a pod levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem [Viz stranu 18.](#)



Výstraha

Systém AVM je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Systém AVM nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tento systém. V opačném případě to může vést k nehodě.

Ovládání

Aktivace nebo deaktivace systému AVM

Systém AVM lze aktivovat následujícími způsoby:

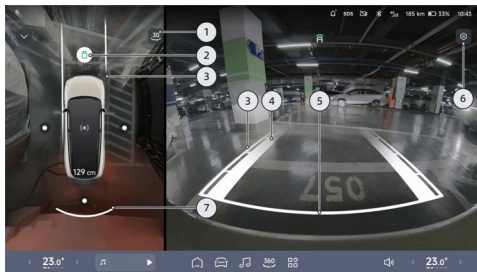
- Systém AVM se automaticky aktivuje při zvolení režimu převodovky R.
- Klepnutím na ikonu  na spodním panelu centrálního dotykového displeje (pokud je nastaveno).
- Systém AVM lze rovněž aktivovat hlasovým povelením, jako například „Turn on the AVM“ (Zapni systém AVM).
- Pokud je uživatelsky přiřazený spínač na volantu nastaven na **360 Camera on or off** (Aktivace nebo deaktivace panoramatické kamery), můžete ji aktivovat tímto spínačem.

Systém AVM lze deaktivovat následujícími způsoby:

- Na rozhraní panoramatické kamery klepněte na ikonu  v levém horním rohu displeje, čímž ji deaktivujete.

- Systém AVM lze rovněž deaktivovat hlasovým povelením, jako například „Turn off the AVM“ (Vypni systém AVM).
- Pokud je uživatelsky přiřazený spínač na volantu nastaven na **360 Camera on or off** (Aktivace nebo deaktivace panoramatické kamery), můžete ji deaktivovat tímto spínačem.

Zobrazení režimu 2D



1. Přepnutí režimu 3D/2D



2. Ikona přepnutí pohledu.

- V režimu 2D můžete klepnutím na ikonu  na modelu vozidla přepnout mezi předním, zadním, levým a pravým pohledem a pohledem na kola.
- Pokud na obrazovce neproběhne do 5 sekund žádná interakce, ikony se automaticky skryjí. Klepnutím do oblasti pohledu se ikony opět zobrazí.

3. Dynamické pomocné linie

- Dvěma tenkými bílými čarami je znázorněna šířka vozidla.
- V předním nebo zadním pohledu je dělenými čarami s měřítkem znázorněna vzdálenost od vozidla k objektu.
- Jednotlivé rysky měřítka označují vzdálenosti, a to přibližně 0,6 metru, 1 metr a 1,5 metru od vozidla.

4. Dráha pneumatik

- Označuje dráhu pohybu kol.

5. Čára bezpečného zastavení

- Označuje vzdálenost přibližně 0,3 m od zadní části vozidla.



Výstraha

Když se čára bezpečného zastavení dostane na úroveň překážky, zastavte vozidlo.

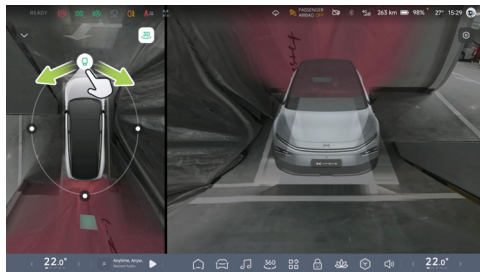
6. Nastavení obrazu

Klepnutím na ikonu  přejdete do nabídky **Intelligent Image** (Inteligentní zobrazení), kde můžete provést nastavení související se zobrazováním.

7. Sledování odstupu

- Simulované zobrazení na základě vzdálenosti od překážky a směru.
- Při velké vzdálenosti se zobrazují bílé ukazatele.
- Při velmi blízké vzdálenosti se zobrazují červené ukazatele.
- Před a za vozidlem se také číselně zobrazuje vzdálenost mezi vozidlem a nejbližší překážkou.

Zobrazení režimu 3D



- Po přepnutí systému do režimu 3D je do obrazu reálného prostředí začleněn 3D virtuální model vozidla.
- Volného otáčení o 360° dosáhnete krouživým posouváním ikony  kolem modelu vozidla v levé části obrazovky nebo přímým otáčením modelu vozidla v pravé části obrazovky.
- Pokud na obrazovce neproběhne do 5 sekund žádná interakce, kruh a ikona se automaticky skryjí. Klepnutím do oblasti pohledu shora se kruh a ikona opět zobrazí.

Zachování zobrazení kamer po ukončení couvání

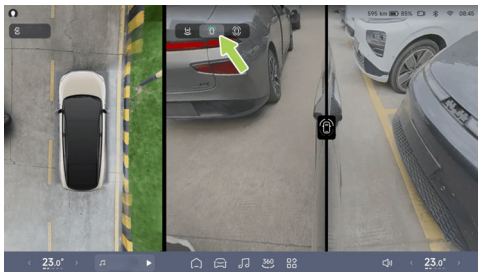


Funkci Zachování zobrazení kamer po ukončení couvání můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Parking** (Parkování).

Po aktivování této funkce systém AVM při změně režimu převodovky z R na D přepne na přední pohled. Systém AVM se automaticky vypne po zvolení režimu převodovky P nebo při překročení rychlosti jízdy 10 km/h.

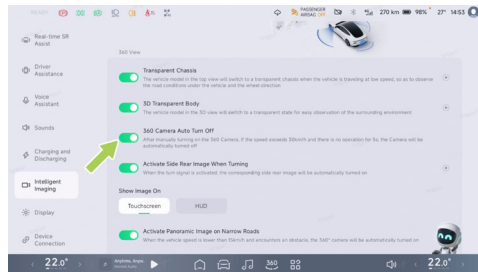


Přepnutí pohledu na kola při couvání



Při couvání můžete klepnutím na ikonu přepínání pohledu na oblast kol na centrálním dotykovém displeji přepínat mezi zadním pohledem, pohledem na oblast kol a kombinovaným pohledem na oblast předních i zadních kol.

Automatická deaktivace systému AVM



V nabídce **Intelligent Imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **360 Camera Auto Turn Off** (Automatická deaktivace panoramatické kamery).

Po aktivaci této funkce ručně aktivujete systém AVM. Pokud vozidlo překročí rychlost 30 km/h a na obrazovce neproběhne do 5 sekund žádná interakce, systém AVM se automaticky deaktivuje.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

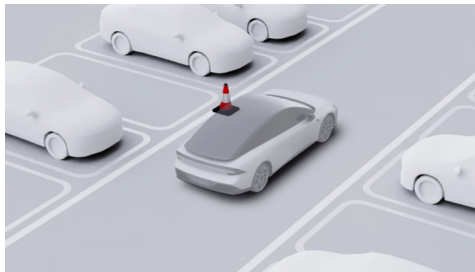
Objekty v obrazu systému AVM mohou být zkreslené oproti jejich vzhledu ve skutečnosti. Systém AVM nemusí fungovat v následujících situacích:

- Omezené zorné pole kamery
- Zakrytí kamery (prachem, cizím materiálem atd.) nebo nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, silné sněžení, hustá mlha).

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému AVM.

3D průhledná karoserie

Popis



Pokud je aktivovaná funkce 3D průhledná karoserie a systém AVM je přepnutý do režimu 3D zobrazení, 3D virtuální model vozidla přejde do poloprůhledného stavu, který usnadňuje posouzení rizika kolize okolo vozidla.

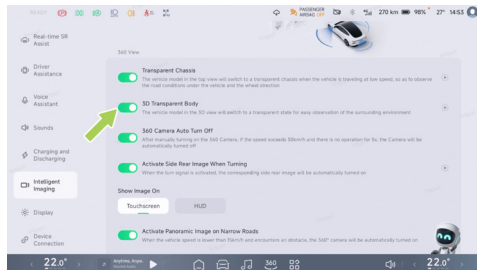


Výstraha

Funkce 3D průhledná karoserie je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Funkce 3D průhledná karoserie nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tento systém. V opačném případě to může vést k nehodě.

Ovládání

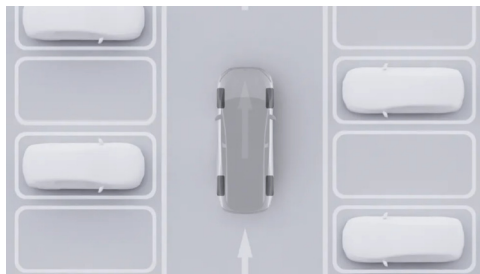
Aktivace nebo deaktivace funkce 3D průhledná karoserie



V nabídce → **Intelligent Imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **3D Transparent Body** (3D průhledná karoserie).

Průhledný podvozek

Popis



Pokud je aktivovaná funkce Průhledný podvozek a vozidlo jede nízkou rychlostí, horní pohled na levé straně se přepne do režimu Průhledný podvozek. Zobrazí se průhledný virtuální model vozu překrývající skutečný povrch vozovky, takže bude možné snadno sledovat, zda v okolí vozidla nehrozí nebezpečí kolize.



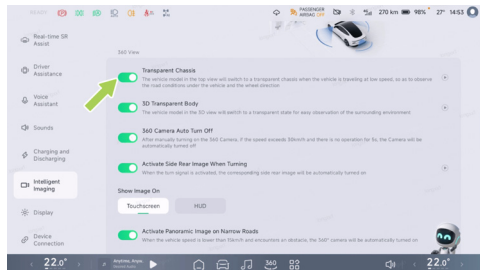
Výstraha

Funkce Průhledný podvozek je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Funkce Průhledný podvozek nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tento systém. V opačném případě to může vést k nehodě.



Ovládání

Aktivace nebo deaktivace funkce Průhledný podvozek



V nabídce → **Intelligent Imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Transparent Chassis** (Průhledný podvozek).

Panoramatické zobrazení na úzkých vozovkách

Popis



Pokud jsou při zvoleném režimu převodovky D a rychlosti vozidla nižší než 15 km/h zjištěny překážky po obou stranách v přední i zadní části vozidla, aktivuje se funkce Panoramatické zobrazení na úzkých vozovkách, která pomůže při jízdě.



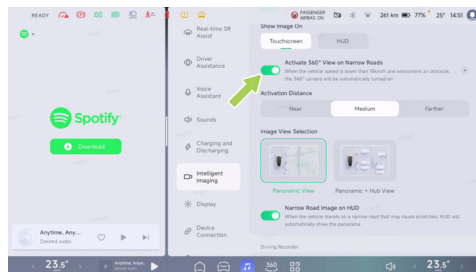
Výstraha

Panoramatické zobrazení na úzkých vozovkách je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tento systém. V opačném případě to může vést k nehodě.

Ovládání

Aktivace nebo deaktivace funkce Panoramatického zobrazení na úzkých vozovkách.

5



V nabídce  → **Intelligent imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Activate Panoramic Image on Narrow Roads** (Panoramatické zobrazení na úzkých vozovkách) a zvolit aktivační vzdálenost a režim zobrazení podle vašich jízdních preferencí.



Activation Distance (Aktivační vzdálenost): **Near** (Krátká) cca 50 cm, **Medium** (Střední) cca 60 cm a **Farther** (Delší) cca 75 cm.

Režim zobrazení lze zvolit z možností **Panoramic View** (Panoramatický pohled) nebo **Panoramic + Hub View** (Panoramatický pohled + Pohled na kola).

Aktivace zobrazení mrtvého úhlu při odbočování

Popis



Pokud je zvolený režim převodovky D a zapnete směrové světlo, automaticky se zobrazí odpovídající boční a zadní pohled, což usnadňuje sledování mrtvého úhlu na boku a vzadu a pomáhá při řízení.

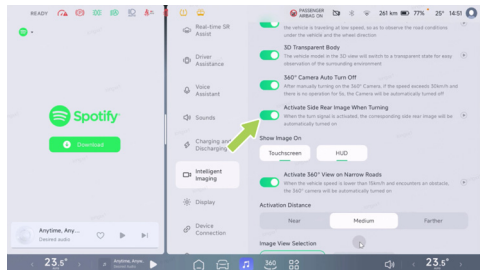


Výstraha

Aktivace zobrazení mrtvého úhlu při odbočování je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tento systém. V opačném případě to může vést k nehodě.

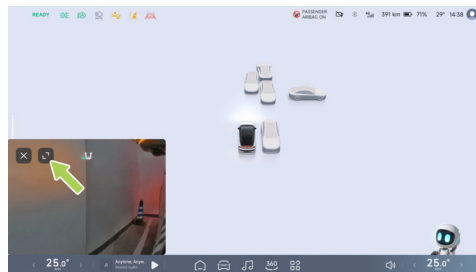
Ovládání

Aktivace nebo deaktivace funkce Zobrazení mrtvého úhlu při odbočování



V nabídce → **Intelligent imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Activate Side Rear Image When Turning** (Zobrazení mrtvého úhlu při odbočování).

Zobrazení na centrálním dotykovém displeji



Pohled lze přetáhnout do různých pozic. Klepnutím na ikonu v rozhraní pohledu lze zobrazení přepnout na celou obrazovku nebo ho vrátit zpět.



Záznamník jízdy

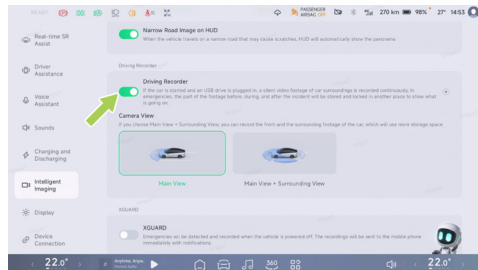
Popis



Funkce **Driving Recorder** (Záznamník jízdy) umožňuje nahrávat videozáznam jízdy vozidla a ukládat ho na paměťové médium USB. Soubory s videozáznamy lze použít k prohlížení informací z minulosti, nebo jako pomůcku při shromažďování důkazů v případě nehody.

Ovládání

Aktivace nebo deaktivace funkce Záznamník jízdy



V nabídce → **Intelligent imaging** (Intelligentní zobrazení) můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Driving Recorder** (Záznamník jízdy).

Pro funkci Záznamník jízdy lze nastavit možnost záznamu **Main View** (Hlavní pohled) nebo **Main View + Surrounding View** (Hlavní pohled a pohled na okolí).

Záznam jízdy v případě nouze

Automatická aktivace: Pokud je na centrálním dotykovém displeji aktivovaná funkce **Driving Recorder** (Záznamník jízdy) a záznamník je funkční, vozidlo automaticky zaznamená a uloží rizikové události kolize, jakmile jsou detekovány.

Ruční aktivace: Pokud je na centrálním dotykovém displeji aktivovaná funkce **Driving Recorder** (Záznamník jízdy) a záznamník je funkční, můžete klepnout na ikonu  na stavovém řádku v horní části centrálního dotykového displeje. Ve vysouvací kontextové nabídce klepněte na položku **Emergency Recording** (Nouzové záznamy). Nebo můžete klepnout na ikonu  (tj. vlastní nastavení ikon) na spodním panelu centrálního dotykového displeje, čímž spustíte záznam videa v nouzové situaci.

Umístění souborů nouzových záznamů: Soubory nouzových záznamů si můžete zobrazit a exportovat v nabídce  → **Driving Recorder** (Záznamník jízdy) → **Emergency Recording** (Nouzové záznamy) centrálního dotykového displeje.

Zobrazení stavu záznamníku jízdy

Klepnutím na ikonu  v horní části centrálního dotykového displeje [Viz stranu 20](#) můžete zobrazit stav záznamníku jízdy.



Záznamník jízdy je aktivovaný a probíhá záznam



Záznamník jízdy je deaktivovaný



Záznamník jízdy není k dispozici, je třeba zkontrolovat paměťové zařízení USB



Export videozáznamů jízdy do mobilního telefonu

V nabídce ☰ → **Driving Recording** (Záznamník jízdy) centrálního dotykového displeje klepněte na tlačítko **Select** (Vybrat), vyberte soubory videa, které chcete exportovat a klepněte na ikonu  (nebo klepněte na ikonu  v pravém dolním rohu obrazovky videozáznamu). Přejdete do rozhraní **File Transfer** (Přenos souborů) a proveďte přenos podle pokynů:

1. Připojte mobilní telefon k hotspotu Wi-Fi vozidla.
2. Otevřete aplikaci XPENG a přihlaste se ke svému účtu.
3. Na centrálním dotykovém displeji vyberte zařízení, na které se má soubor přenést.
4. Po zobrazení vyskakovacího okna v mobilní aplikaci klepněte na možnost **Receive** (Přijmout) a soubor se přenesení do systémového alba v mobilním telefonu.

Je dobré vědět

- Během přenosu souborů musí na centrálním dotykovém displeji a v mobilní aplikaci zůstat zobrazeno rozhraní přenosu a připojení WiFi mobilního telefonu musí zůstat aktivní, aby nedošlo k odpojení.
- Během přenosu souborů nebude mít mobilní telefon přístup k internetu. Obnoví se až po dokončení přenosu a odpojení mobilního telefonu.

Instalace externího úložného zařízení

Soubory videozáznamů jízdy se ukládají na externí paměťové zařízení (paměťové zařízení USB). Pokud není paměťové zařízení USB instalováno, záznamník jízdy nelze náležitým způsobem použít.



Port USB pro zdroj médií a napájecí konektor USB-C v přední části středové konzoly podporují funkci přenosu dat. Po vložení paměťového zařízení USB lze funkci Záznamník jízdy používat.

Funkce záznamu jízdy dokáže rozpoznat vždy jen jedno paměťové zařízení USB. Při každém zapnutí vozidla se upřednostní paměťové zařízení USB, které bylo použito před vypnutím vozidla. Pokud nebude paměťové zařízení USB použito před vypnutím vozidla rozpoznáno během tří sekund po zapnutí vozidla, bude jako aktivní paměťové zařízení USB použito první rozpoznané paměťové zařízení USB.

Varování, upozornění a omezení

- Ve výchozím nastavení je video ukládáno do segmentů o délce přibližně 1 minuty. Pokud během záznamu dojde k zamknutí vozidla, vyjmutí paměťového zařízení USB, odstranění videozáznamů, formátování nebo změně pohledu videozáznamu, záznam se přeruší. V takových případech se soubor aktuálního videozáznamu uloží a zahájí se nový záznam, který může být kratší než jedna minuta.
- Vyvarujte se nouzového vypnutí vozidla během záznamu jízdy. V takovém případě nebude možné videozáznam uložit.
- Soubory videozáznamů se ukládají na samostatné paměťové zařízení USB. Toto paměťové zařízení USB proto neodpojujte přímo. Pokud ho chcete odpojit, nejprve v nabídce  → **Driving Recorder** (Záznamník jízdy) → **Storage Management** (Správa úložiště) a klepněte na tlačítko **Safe Eject** (Bezpečně odpojit). V opačném případě může dojít ke ztrátě aktuálně zaznamenaného videa, k poškození paměťového zařízení USB nebo k poškození či ztrátě uložených videozáznamů.



Vyvarujte se používání adaptérů konektorů, dokovacích stanic apod., které mohou způsobovat nestabilní připojení.

- Pokud je funkce záznamníku jízdy aktivovaná, videozáznamy se budou nahrávat ve smyčce a při zaplnění místa v úložišti se budou přepisovat nejstarší soubory. Abyste zajistili, že důležitá videa nebudou přepsána, exportujte je podle potřeby včas do jiných zařízení, například do mobilního telefonu nebo počítače.
- Pokud je aktivován režim úspory energie, nahrávání videa není dostupné.

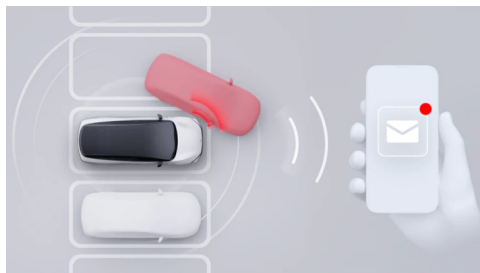
V nabídce  → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Driving Scenario** (Jízdní scénář) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat režim **Battery Saver** (Úspora energie).

- Pro zajištění kompatibility doporučujeme používat paměťové zařízení USB o kapacitě alespoň 32 GB, podporující protokol USB 2.0 nebo novější a rychlost zápisu alespoň 10 MB/s.

- Podporována jsou pouze paměťová zařízení USB se souborovým formátem FAT16, FAT32 a NTFS. Paměťová zařízení USB s jiným souborovým formátem doporučujeme aktivně naformátovat. Při formátování dojde ke smazání všech souborů na paměťovém zařízení USB, proto před formátováním uložte důležitá data.
- Paměťové zařízení USB má omezený počet zápisů po dobu své životnosti a je spotřebním materiálem. Pokud například používáte paměťové zařízení USB déle než půl roku a zjistíte, že se videa načítají velmi pomalu nebo často dochází k jejich ztrátě, vyměňte paměťové zařízení USB za nové.
- Pokud video sledujete během jízdy, dbejte na bezpečnost jízdy.

XGUARD

Popis



Když je tato funkce aktivovaná, po zamknutí a vypnutí vozidla bude neustále monitorovat jeho okolí. Pokud je detekováno nepřetržité přibližování objektu nebo abnormální vibrace, spustí se alarm (rozsvítí se centrální dotykový displej a rozblíkají se světla vozidla) a pořídí se videozáznamy před a po případném ohrožení, čímž se účinně zdokumentují potenciální bezpečnostní rizika a úmyslné poškození.

V případě výskytu vibrací bude uživatel okamžitě upozorněn prostřednictvím oznámení v mobilní aplikaci a zjednodušeného záznamu vysoce rizikové události, aby bylo zajištěno včasné varování.

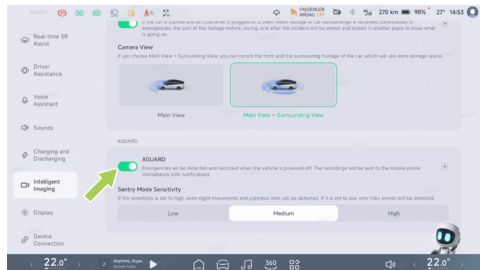
V souvislosti s režimem hlídání můžete provést následující akce:

- Aktivace nebo deaktivace a nastavení režimu hlídání na centrálním dotykovém displeji.
- Prohlížení videozáznamů režimu hlídání na centrálním dotykovém displeji.
- Aktivace nebo deaktivace režimu hlídání v mobilní aplikaci.
- Prohlížení videozáznamů vysoce rizikových událostí v mobilní aplikaci.



Ovládání

Aktivace nebo deaktivace a nastavení režimu hlídání na centrálním dotykovém displeji



V nabídce → **Intelligent imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat režim **Sentry Mode** (Režim hlídání) a nastavit jeho citlivost.

Prohlížení videozáznamů režimu hlídání na centrálním dotykovém displeji

V nabídce → **DVR** (Záznamník jízdy) → **Sentry Mode Recordings** (Videozáznamy režimu hlídání) si můžete prohlížet pořízené záznamy režimu hlídání.

Je dobré vědět

- Jakmile záznamy událostí s nízkou mírou rizika zaberou více než 30 GB nebo 90 % celkové kapacity úložiště systému, začnou se nejstarší záznamy těchto událostí postupně přepisovat, aby bylo možné včas zaznamenávat nové události. Záznamy událostí s vysokou mírou rizika se ukládají trvale.
- Pokud by nedostatek volného místa mohl znemožnit nahrávání, uvolněte místo v nabídce **Storage** (Úložiště) centrálního dotykového displeje.

Aktivace, deaktivace nebo kontrola režimu hlídání v mobilní aplikaci

Režim hlídání můžete aktivovat a deaktivovat na rozhraní **XPENG** mobilní aplikace.

Varování, upozornění a omezení



Pozor

- Při používání režimu hlídání systém zkontroluje oprávnění kamery, aby mohl zaznamenávat okolí vozidla. Režim hlídání používejte v souladu s místními zákony a předpisy a požadavky na používání kamer v místě, kde se nacházíte. Za jejich dodržování nesete veškerou příslušnou odpovědnost.
- Pokud je zapnutý režim hlídání, může se bezpečnostní alarm vozidla aktivovat také v případě, že dojde k vniknutí do vozidla, např. vypáčením dveří, vypáčením víka zavazadlového prostoru.

- Režim hlídání je aktivní pouze jednorázově při daném cyklu zapnutí vozidla. Při následujícím zapnutí vozidla se tato funkce automaticky deaktivuje.
- Protože režim hlídání spotřebovává určité množství energie z akumulátoru vozidla, aktivujte ho pouze v případě potřeby.
- Pokud je režim hlídání aktivní, nepřetržitě se spotřebovává energie z vysokonapěťového akumulátoru. Když dojezd vozidla poklesne pod 50 km, režim hlídání se automaticky deaktivuje.
- Videozáznamy v mobilní aplikaci se po 7 dnech automaticky smažou, proto je včas zkontrolujte. Záznamy událostí s vysokou mírou rizika uložené v systému CID lze uchovávat trvale.



Varování před kolizí zepředu (FCW a AEB)

Popis



Systém FCW zahrnuje systém varování před kolizí zepředu (FCW) a automatické nouzové brzdění (AEB), které mohou snížit riziko kolize nebo snížit rychlost případné srážky a zvýšit bezpečnost jízdy.



Výstraha

Systém Varování před kolizí zepředu nebude aktivní, pokud je zvolen režim převodovky R.

Když systém detekuje riziko kolize s vozidlem jedoucím vpředu, upozorní vás prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvukového signálu.

Pokud je riziko kolize relativně vysoké a řidič přesto nebrzdí nebo brzdí nedostatečně, systém aktivně zabrzdí, aby kolizi zmírnil a snížil závažnost zranění.



Výstraha

- Systém AEB reaguje na chodce a jednostopá vozidla pouze při rychlosti vašeho vozidla v rozmezí přibližně 0–150 km/h.
- Systém AEB reaguje na jedoucí, stojící nebo pomalu jedoucí vozidla pouze při rychlosti vašeho vozidla v rozmezí přibližně 0–150 km/h.



- Pokud systém AEB zabrzdí vozidlo do zastavení, udrží vozidlo po krátkou dobu zastavené a řidič by měl co nejdříve převzít kontrolu nad vozidlem a sešlápnout brzdový pedál.
- Pokud systém AEB provádí brzdný zásah a řidič sešlápně pedál akcelerace, může dojít k přerušení brzdění.



Výstraha

Pokud řidič nebo spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás, funkce AEB se dočasně deaktivuje a na centrálním dotykovém displeji se zobrazí vyskakovací okno s upozorněním. V zájmu své bezpečnosti mějte bezpečnostní pás zapnutý po celou dobu jízdy.



Výstraha

- Systém Varování před kolizí zepředu je pouze asistenčním systémem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Nemůže nahradit pozorné řízení a přesný úsudek řidiče, který nese plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy. Při jízdě vždy sledujte dopravní situaci a nespolehejte se pouze na systém Varování před kolizí zepředu, že vás upozorní na možnou kolizi nebo že jí zabrání. Funkčnost systému může zhoršit nebo ovlivnit mnoho faktorů, což může vést ke zbytečným, neúčinným nebo nepřesným varováním, brzdným zásahům nebo nevydání varování. Přílišné spoléhání na to, že systém Varování před kolizí zepředu bude varovat před možnou kolizí nebo jí zabrání, může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života.



- Systém Automatického nouzového brzdění není určen k zabránění kolize. Dokáže pouze minimalizovat intenzitu čelního nárazu tím, že se snaží snížit rychlost vozidla. Přílišné se spoléhání na to, že systém AEB zabrání kolizi, může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života.

Kontrolky na panelu přístrojů



Systém FCW je deaktivovaný



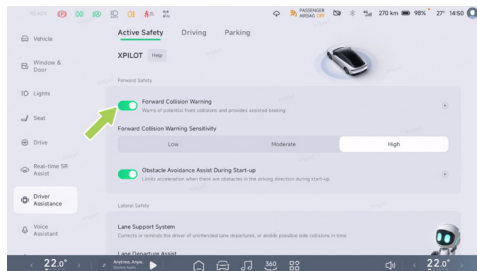
Inicializace systému FCW



Porucha systému FCW

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Systém **Rear Collision Warning** (Varování před kolizí zezadu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **🚗 → Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje. Po aktivování tohoto systému můžete nastavit citlivost varování před kolizí zepředu.

Je dobré vědět

Systém Varování před kolizí zepředu se aktivuje automaticky během jízdy a doporučuje se mít ho kvůli bezpečnosti jízdy stále aktivovaný.

Varování, upozornění a omezení

Před použitím systému FCW by si řidič měl přečíst tuto část s pokyny k používání a omezení tohoto systému.



Výstraha

Nespoléhejte se výhradně na systém Varování před kolizí zepředu v následujících situacích, kdy může být jeho funkčnost omezená nebo se nemusí aktivovat:

- Zakrytí radaru nebo kamery.
- Tma nebo špatná viditelnost. Například špatné světelné podmínky, silný déšť, husté sněžení, hustá mlha atd.
- Výhledu kamery brání ostré světlo. Například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo.
- Zorné pole kamery je blokováno čelním sklem (např. zamlžením, zaprášením nebo nálepkou apod.).
- Před vozidlem couvá jiné vozidlo.
- Vozidlo projíždí táhlou zatáčkou nebo jede za zhoršených silničních podmínek.
- Cílový objekt se objeví náhle. Například když se k vašemu vozidlu blíží vysokou rychlostí nebo se v malé vzdálenosti před vaším vozidlem pohybují jiná vozidla.
- Nedostatečně viditelný cílový objekt (přední a zadní část objektu se při pohledu překrývají).
- Řidič zabrzdí, prudce sešlápne pedál akcelerace, rychle nebo prudce otočí volantem.
- Na vjezdu a výjezdu ze zatáčky se nacházejí stojící vozidla.



- Vozidlo v blízkosti vašeho vozidla při projíždění zatáčkou náhle zpomalí.
- Vozidlo předjíždí a zařadí se před vaše vozidlo při projíždění zatáčkou.
- Vaše vozidlo projíždí kolem stacionárního cílového objektu na okraji silnice nebo předjíždí při změně jízdního pruhu.
- Vozidlo před vámi po brzdění mění jízdní pruh.
- Vozidlo projíždí přes zpomalovací prahy, nerovnost vozovky nebo kolem kovových vrat garáže.
- Vaše vozidlo projíždí pod nadjezdem, lávkou pro pěší nebo dopravním značením.
- Vaše vozidlo projíždí přes dilatační spáry, na okraji vozovky jsou kovová svodidla apod.

- Před vaším vozidlem se nacházejí semaforey, proud vody z rozstřikovačů, vodní tříšť, železné sloupy na silnici, zavěšené ocelové trubky, vzduchem letící plastové sáčky, plechovky kutálející se po silnici, podzemní garáže, mýtné brány, poklopy šachet apod.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému FCW.

Systém podpory jízdy v jízdních pruzích (LSS)

Popis



Systém LSS zahrnuje systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW), systém prevence opuštění jízdního pruhu (LKA) a systém pro nouzové udržení v jízdním pruhu (ELK), které varují a korigují řízení v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu a v nouzové situaci brání před hrozící boční kolizí.



Výstraha

Systém LSS je pouze jízdním asistentem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tento systém, protože to může vést ke zranění nebo k ohrožení života.

Pokud je zvolen režim varování, aktivuje se pouze systém LDW. Pokud je zvolen režim korekce, aktivují se systémy LDW, LKA a ELK:

- LDW: Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 60–150 km/h a vozidlo vybočí z jízdního pruhu bez zapnutí směrového světla v tomto směru, systém LDW varuje řidiče prostřednictvím rozhraní SR, varovného zvuku a vibracemi volantu, dokud řidič neprovede korekci polohy vozidla.



Výstraha

Systém LDW pouze varuje řidiče a neprovádí aktivní zásah do řízení, aby vrátil vozidlo zpět do jízdního pruhu. Po upozornění systémem LDW včas upravte směr jízdy.

- LKA: Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 60–150 km/h a vozidlo vybočí z jízdního pruhu bez zapnutí směrového světla v tomto směru, systém LKA varuje řidiče prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku a bude provádět zásahy do řízení, aby vrátil vozidlo zpět do jízdního pruhu.
- ELK: Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 60–150 km/h a hrozí kolize s obrubníkem, protijedoucím nebo předjíždějícím či předjížděným vozidlem, systém ELK varuje řidiče prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku a provede zásah do řízení, aby v nouzové situaci zabránil kolizi.

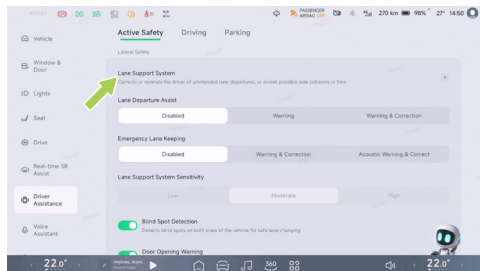


Pozor

- Pokud je zapnuté směrové světlo nebo pokud má řidič zjevný úmysl odbočit (např. rychlé otáčení volantem, brzdění, zrychlování prudkým sešlápnutím pedálu akceleraace, zapnutí výstražných světel atd.), systém pro udržování v jízdním pruhu nevydá varování ani neprovede korekci vybočení z jízdního pruhu.
- Aktivace stěračů a výstražných světel zabrání aktivaci tohoto systému.

Ovládání

Nastavení systému LSS



Režim asistence a podmínky pro aktivaci systému podpory jízdy v jízdních pruzích (LSS) lze nastavit v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Pokud je u položky **Lane Departure Assist** (Systém pro udržování v jízdním pruhu) nastavený režim **Warning** (Varování), aktivuje se pouze systém LDW. Pokud je nastavený režim **Warning & Correct** (Varování a korekce), aktivuje se systém LKA.

Je dobré vědět

Pokud systém ELK deaktivujete, při příštím zapnutí vozidla se opět aktivuje.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém LSS nemusí fungovat správně v následujících situacích:



Nestandardní silniční podmínky nebo komplikované úseky komunikace:

- Nadměrné opotřebení nebo zakrytí čar jízdních pruhů, překrývání starého a nového značení, dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby silnice (např. rozdělení, křížení nebo slučování jízdních pruhů).

Nepříznivé povětrnostní nebo světelné podmínky:

- Silné boční proudění vzduchu nebo silný vítr na jedné straně vozidla.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).
- Výhledu kamery brání ostré světlo, například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo.
- Na vozovku dopadají velké stíny od objektů nebo krajinných prvků.

- Nerozpoznání nebo nesprávné rozpoznání čar jízdních pruhů v důsledku osvětlení, například odrazů čar jízdních pruhů způsobených ostrým světlem, špatnou viditelností nebo nedostatečným osvětlením v důsledku nepříznivého počasí nebo noční doby apod.

Omezené zorné pole kamery:

- Omezené zorné pole kamery
- Kamera je zakrytá (prachem, cizím materiálem apod.).
- Zorné pole kamery je blokováno vozidlem jedoucím vpředu.



Výstraha

Systém LSS může:

- Vydat varování nebo brzdit, i když nehrozí nebezpečí kolize.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému LSS.

Detekce mrtvého úhlu (BSD)

Popis



Asistent pro mrtvý úhel zahrnuje systém detekce mrtvého úhlu (BSD) a systém varování při změně jízdního pruhu (LCA), který dokáže sledovat jízdní pruhy po obou stranách vozidla a upozornit řidiče na riziko při změně jízdního pruhu.



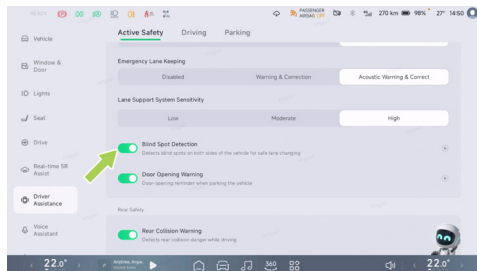
Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, jakékoli jiné vozidlo, které zasahuje do mrtvého úhlu nebo se k němu zezadu blíží vysokou rychlostí, způsobí, že se rozsvítí varovná kontrolka v příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud v tomto okamžiku zapnete směrové světlo pro tuto stranu, varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku začne blikat, aby vás upozornila.



Systém detekce mrtvého úhlu je pouze jízdním asistentem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek a nemůže nahradit správné používání vnitřního a vnějších zpětných zrcátek. Za bezpečnost jízdy a změny jízdního pruhu je vždy odpovědný řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Systém **Blind Spot Detection** (Detekce mrtvého úhlu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **🚗 → Driver Assistance** (Jízdní asistenty) **→ Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Asistent pro mrtvý úhel nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou.
- Vozidlo couvá.
- V mrtvém úhlu se pohybují velké kovové předměty.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému detekce mrtvého úhlu.

Varování při otevření dveří (DOW)

Popis



Systém DOW může řidiče a cestující upozornit na riziko kolize při otevírání dveří.

Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 0–5 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci nebo jednostopá vozidla, která představují riziko kolize při otevírání dveří, systém DOW vydá varování 1. úrovně rozsvícením varovné kontrolky v příslušném vnějším zpětném zrcátku.



Pokud řidič nebo cestující pokračuje v otevírání dveří na příslušné straně, systém vydá varování 2. úrovně oznámením na rozhraní SR, varovným zvukem a blikáním náladových světel dveří, aby na nebezpečí upozornil.



- Kontrolka v příslušném vnějším zpětném zrcátku svítí.



- Náladové osvětlení ve dveřích bliká.

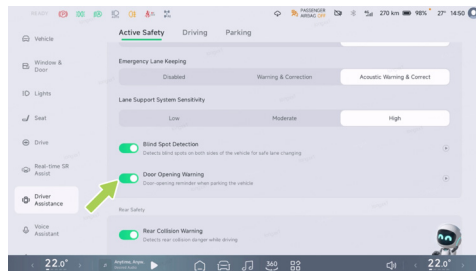


Výstraha

System DOW je pouze asistenčním systémem, která má řidiče a cestující upozornit, aby při otevírání dveří dbali na bezpečnost. Nebude fungovat za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Nemůže nahradit vizuální kontrolu řidiče a cestujících, stejně jako funkci vnitřního a vnějších zpětných zrcátek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tento systém, protože to může vést ke zranění nebo k ohrožení života.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



System **Door Opening Warning** (Varování při otevření dveří) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.



Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém DOW nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Cílový objekt je malý nebo se nepohybuje.
- Cílový objekt se pohybuje příliš rychle nebo mění směr. Například: cílové vozidlo se zařadí do jízdního pruhu přímo za vaše vozidlo nebo jiná vozidla přímo za vaším vozidlem náhle změní jízdní pruh a objeví se ve sledovaném prostoru.
- Přimo za vaším vozidlem se objeví další vozidla nebo cyklisté.
- Vaše vozidlo zastaví například u odbočky nebo vedle zdi.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému DOW.

Varování před kolizí zezadu (RCW)

Popis



Systém RCW dokáže rozpoznat riziko kolize v prostoru za vozidlem během jízdy a upozornit řidiče.

Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 15–160 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci a jednostopá vozidla, která představují riziko kolize, systém RCW upozorní řidiče prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku a současně zapne výstražná světla, aby upozornil řidiče vozidel jedoucích za vašim vozidlem.

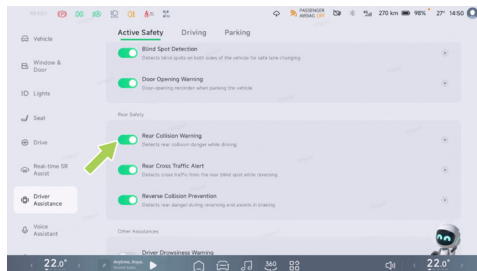


Výstraha

Systém RCW je pouze jízdním asistentem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek. Nemůže nahradit ani správné používání vnitřního a vnějších zpětných zrcátek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tento systém, protože to může vést ke zranění nebo k ohrožení života.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Systém **Rear Collision Warning** (Varování před kolizí zezadu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.



Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém RCW nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Detekovaný objekt se pohybuje příliš rychle.
- V mrtvém úhlu se pohybují velké kovové předměty.
- Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému RCW.

Systém sledování provozu za vozidlem (RCTA)

Popis



Pokud je výhled při couvání omezený, systém RCTA upozorní řidiče na projíždějící vozidla za vaším vozidlem v mrtvém úhlu po obou stranách.

Pokud je zvolen režim převodovky R nebo N, rychlost vozidla je v rozmezí 2–15 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci nebo jednostopá vozidla, která představují riziko kolize, aktivuje se systém RCTA a upozorní řidiče prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku.

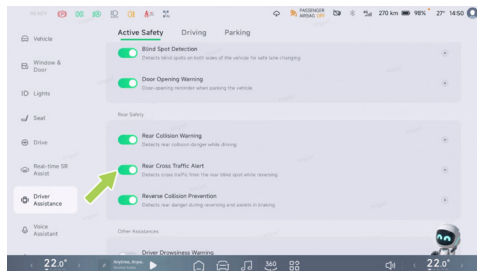


Výstraha

Systém RCTA je pouze jízdním asistentem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek. Nemůže nahradit ani správné používání vnitřního a vnějších zpětných zrcátek. Neriskujte jen proto, že tento systém zvyšuje komfort řízení. Za bezpečnost při couvání vždy odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tento systém, protože to může vést ke zranění nebo k ohrožení života.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Systém **Rear Cross Traffic Alert** (Systém sledování provozu za vozidlem) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **🚗 → Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.



Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém RCTA neaktivujte v následujících situacích:

- Je zakrytý výhled.
- Dopravní situace je komplikovaná, například na silnicích s hustým provozem, při křížení více jízdních pruhů.



Výstraha

Systém RCTA nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Detekovaný objekt se pohybuje příliš rychle.
- V mrtvém úhlu se pohybují velké kovové předměty.



Výstraha

Systém RCTA může:

- Nerozpoznat přesně chodce a jednostopá vozidla.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému RCTA.

Prevence kolize při couvání (RAEB)

Popis



Systém Prevence kolize při couvání rozpozná nebezpečí kolize za vozidlem při couvání, vydá varování a provede asistenční brzdění.

Pokud je zvolený režim převodovky R nebo N, rychlost vozidla je 0–18 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci nebo jednostopá vozidla a hrozí nebezpečí kolize, systém RAEB prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku upozorní řidiče na nebezpečí.

Pokud nebezpečí trvá a řidič nezačne brzdit včas nebo pokud je brzdná síla příliš malá, systém RAEB aktivuje brzdovou asistenci, aby snížil závažnost zranění nebo zabránil zranění při kolizi s vozidlem.



Výstraha

Systém RCP je pouze jízdním asistentem a nefunguje ve všech situacích. Není náhradou za pozornost řidiče. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné couvání. Systém nepoužívejte, pokud je omezený výhled a je obtížné sledovat dopravní situaci, např. na silnicích s hustým provozem nebo při přejezdu více jízdních pruhů. Systém nemusí být schopen přesně rozpoznat cyklisty a chodce. Vždy věnujte pozornost okolí.

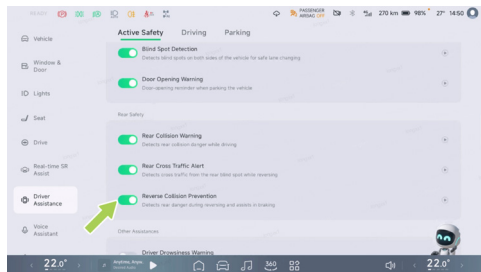


Pozor

Pokud systém RAEB zabrzdí vozidlo do zastavení, udrží vozidlo po krátkou dobu zastavené a řidič by měl co nejdříve převzít kontrolu nad vozidlem.



Ovládání



Systém **Reverse Collision Prevention** (Prevention kolize při couvání) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **Car** → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém RAEB nefunguje vždy ve všech situacích a může dojít ke zbytečným, předčasným nebo neúčinným varováním. Nebo nemusí varování vydat vůbec. K takovému chování systému může dojít například z následujících důvodů:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Přítomnost pohybujících se kovových objektů v mrtvém úhlu.
- Objekt, který se má detekovat, se pohybuje příliš rychle.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému RAEB.

Systém kontroly bdělosti řidiče (DSM)

Popis

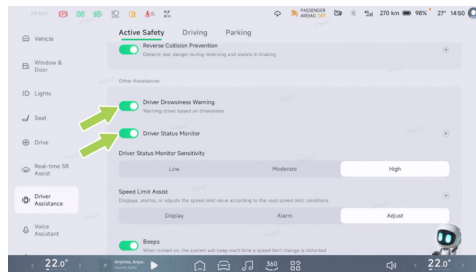


Jakmile vozidlo dosáhne stanovené rychlosti, systém bude prostřednictvím kabinové kamery nepřetržitě a v reálném čase sledovat stav řidiče a rozpoznávat známky únavy, rozptýlení a používání mobilního telefonu.

Když je na řidiči patrná únava nebo nepozornost, systém vydá připomínku prostřednictvím hlášení na panelu přístrojů a ozve se varovný zvuk. Když je řidič unavený nebo nepozorný, systém zvýší citlivost systému LDW a FCW aby řidiči poskytl delší čas na reakci.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Systém DSM lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Driver Assistance** (Jízdní



asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje. Systém DSM má tři úrovně citlivosti: vysokou, střední a nízkou. Výchozí hodnotou je střední úroveň. Uživatel si ji může upravit podle svých jízdních preferencí. Systém si zapamatuje citlivost nastavenou uživatelem.

Je dobré vědět

Po aktivaci upozornění jízdních asistentů systém sníží četnost výzev k mírnému pohybu volantem.

Systém varování při ospalosti řidiče (DDW)

Systém DDW slouží ke sledování ospalosti řidiče. Když je na řidiči patrná ospalost, systém vydá varování, které řidiči připomene, že se má soustředit nebo provést jiné kroky ke zmírnění ospalosti, aby se vyhnul řízení ve stavu ospalosti.



Pozor

Při používání funkce upozornění na únavu a rozptýlení řidiče kabinová kamera nepořizuje ani nesdílí obrazové ani zvukové záznamy.



Výstraha

- Pokud je systém DSM deaktivovaný, nemůže sledovat únavu nebo nepozornost řidiče a upozorňovat ho, což má vliv na bezpečnost jízdy. Při jeho deaktivaci buďte opatrní.
- Systém DSM je pouze asistenční funkcí a neměli byste se spoléhat na to, že bude spolehlivě upozorňovat na únavu ve všech situacích. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a sledovat dopravní situaci.
- Při řízení vozidla vždy udržujte pozornost a nejezděte unavení. Pokud systém zobrazí hlášení **Keep an eye on the road** (Sledujte dopravní situaci), měl by řidič neprodleně upravit své jízdní chování nebo co nejdříve vyhledat odpočívadlo či bezpečné místo k zastavení a odpočinku.

Rozpoznávání dopravních značek (TSR)

Popis



Systém TSR dokáže rozpoznávat značky rychlostního omezení na silnici a na základě navigace získávat informace o rychlostních omezeních a zobrazovat je na rozhraní SR. Systém TSR bude rovněž upozorňovat řidiče v případě překročení rychlostního omezení.

Varování rychlostního omezení

Systém TSR dokáže rozpoznávat značky rychlostního omezení a bezpečnostní kamery a upozorňovat řidiče pomocí různých ikon:



Hodnota rychlostního omezení na značce rychlostního omezení



Hodnota rychlostního omezení bezpečnostní kamery

Je dobré vědět

Systém TSR dokáže rozpoznávat: značky rychlostního omezení, proměnné značky rychlostního omezení, značky konce rychlostního omezení, značky rychlostního omezení v oblasti, značky rychlostního omezení pro více jízdních pruhů, značky rychlostního omezení s více rychlostmi a značky rychlostního omezení na dálničních sjezdech.



Varování překročení rychlostního omezení

Když systém TSR rozpozná překročení nejvyšší dovolené rychlosti:

- Při manuálním řízení nebo řízení s asistencí tempomatu ACC / funkce LCC: Pokud je rychlostní omezení 60 km/h nebo vyšší a vozidlo ho překročí přibližně o 20 %, ikona rychlostního omezení na panelu přístrojů třikrát zabliká jako upozornění.
- Asistent jízdy s navigací na vysoko-rychlostních komunikacích (HNGP)*: Při překročení rychlostního omezení přibližně o 15 % se ikona rychlostního omezení na panelu přístrojů zbarví červeně. Při překročení rychlostního omezení přibližně o 20 % zůstane ikona červená a její vnější rámeček začne nepřetržitě blikat.



Výstraha

Systém TSR je pouze asistenčním systémem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Ovládání

1. Vyberte položku **Intelligent Speed Limit Assist** (Inteligentní asistent rychlostního omezení) → **Display** (Zobrazení) – jako varování bude pouze blikat ikona.
2. Vyberte položku **Intelligent Speed Limit Assist** (Inteligentní asistent rychlostního omezení) → **Alarm** (Varování) → **Beeps** (Pípnutí) – při každé změně hodnoty rychlostního omezení zazní oznamovací tón.



3. Vyberte položku **Intelligent Speed Limit Assist** (Inteligentní asistent rychlostního omezení) → **Alarm** (Varování) → **Alarm sound** (Varovný zvuk) – při každém překročení rychlostního omezení zazní varovný zvuk.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém TSR nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Zakrytí radaru nebo kamery.
- Došlo k nedávné změně značek rychlostního omezení.
- Dopravní značky jsou ve špatném stavu.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému TSR.

Asistent rychlostního omezení (SAS)

Popis

Systém SAS může nastavit maximální rychlost tempomatu v souladu s rychlostním omezením rozpoznaným systémem TSR.



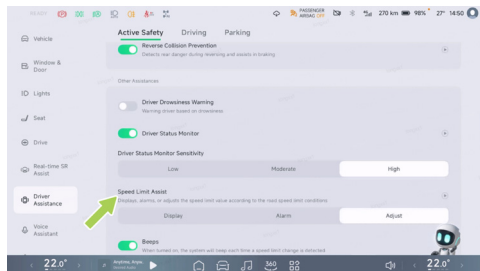
Výstraha

Systém SAS je pouze asistenčním systémem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.



Ovládání

Aktivace a deaktivace



Režim asistence systému SAS lze nastavit v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Ručně: Když systém TSR rozpozná novou značku rychlostního omezení, upozorní na to řidiče prostřednictvím rozhraní SR. V tomto okamžiku můžete zatažením a podržením voliče režimu převodovky směrem dolů nastavit rychlost tempomatu na hodnotu rychlostního omezení na dané komunikaci.

Automaticky: Když systém TSR rozpozná novou značku rychlostního omezení, systém SAS automaticky upraví nastavenou rychlost na hodnotu rychlostního omezení na dané komunikaci.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém SAS nemusí fungovat plnohodnotně nebo může poskytovat nepřesné informace v následujících situacích:

- Omezené zorné pole kamery
- Nedávné změny rychlostního omezení, například z důvodu probíhajících stavebních prací na silnici, řízení dopravy apod.
- Dopravní značky jsou ve špatném stavu, např. rozbité, vybledlé, rozmazané nebo nejsou umístěny či instalovány v souladu s platnými předpisy.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému SAS.

Asistent bezpečného rozjezdu

Popis



Prevence kolize s překážkami při rozjezdu: Pokud je při rozjezdu vozidla detekována překážka ve směru jízdy a řidič sešlápně pedál akcelerace příliš prudce, dynamická odezva hnacího ústrojí se omezí, aby nedošlo k nárazu do překážky v důsledku příliš velkého zrychlení elektrického vozidla.

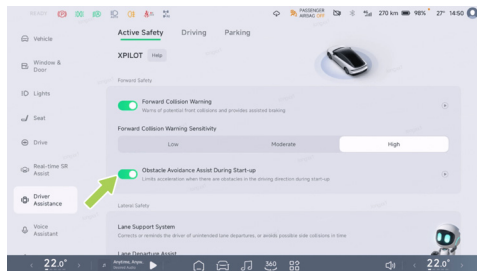


Výstraha

Asistent prevence kolize s překážkami při rozjezdu je pouze jízdním asistentem a není náhradou za přímou vizuální kontrolu situace řidičem. Nespolehejte se pouze na asistenta prevence kolize s překážkami při rozjezdu. Když je tato funkce aktivovaná, akcelerace vozidla je omezena jen do určité míry a k zastavení je stále nutné aktivně ovládat vozidlo, aby nedošlo ke kolizi. Je vaší povinností zachovávat ostražitost, sledovat okolní situaci při rozjezdu vozidla a neustále si být vědomi ostatních účastníků silničního provozu. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo ohrožení života.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Systém **Obstacle Avoidance Assist During Start-up** (Asistent prevence kolize s překážkami při rozjezdu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **🚗 → Driver Assistance** (Jízdní asistenty) **→ Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Asistent prevence kolize s překážkami při rozjezdu nefunguje vždy ve všech situacích a může dojít ke zbytečným, předčasným nebo neúčinným varováním nebo k jejich nevydání z různých důvodů, jako jsou například:

- Zakryté zorné pole radarů.
- V mrtvém úhlu se pohybují velké kovové předměty.
- Detekovaný objekt se pohybuje příliš rychle.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování asistenta prevence kolize s překážkami při rozjezdu.

Intelligentní asistent dálkových světel (IHB)

Popis

Systém IHB může automaticky přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly v závislosti na přítomnosti protijedoucích vozidel a okolních světelných podmínkách, aby nerušil ostatní účastníky silničního provozu.

Kontrolky na panelu přístrojů



Systém IHB je aktivovaný a dálková světla nesvítí.



Systém IHB je aktivovaný a svítí dálková světla.

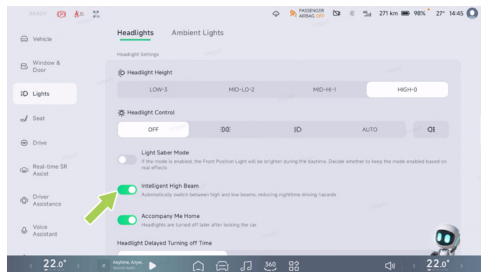


Porucha systému IHB.



Ovládání

Aktivace a deaktivace



Systém Intelligent High Beam (Inteligentní asistent dálkových světel) můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Lights** (Osvětlení) → **Headlights** (Světlomety) centrálního dotykového displeje.

Používání systému IHB

Pokud jsou splněny následující podmínky, systém IHB se aktivuje a vozidlo bude automaticky přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly v závislosti na situaci na silnici:

1. Na centrálním dotykovém displeji je pro světlomety zvolen režim AUTO.
2. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h.

Je dobré vědět

Pokud je systém IHB aktivovaný a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h, systém IHB se vypne.



Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém IHB nemusí fungovat správně
v následujících situacích:

- Omezené zorné pole kamery

Výše uvedená varování, upozornění a omezení
nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit
normální fungování systému IHB.



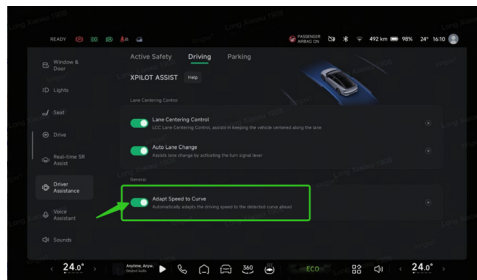
Adaptivní tempomat (ACC)

Popis

Tempomat ACC upravuje rychlost vozidla tak, aby udržovalo nastavený odstup od vozidla jedoucího vpředu. Pokud vozidlo vpředu zastaví, tempomat ACC zastaví i vaše vozidlo. Pokud se během 90 sekund vozidlo vpředu rozjede, rozjede se i vaše vozidlo. Pokud před vámi není žádné cílové vozidlo, bude tato funkce udržovat nastavenou rychlost.

Součástí tempomatu ACC je také adaptivní tempomat pro zatáčky (ATC). Tempomat ATC pomocí kamer a map rozpoznává zatáčky na silnici před vozidlem. Když je tempomat ACC aktivovaný a vozidlo se udržuje v jízdním pruhu nebo sleduje vozidlo před sebou v zatáčce, tempomat ATC upravuje rychlost jízdy tak, aby bylo projíždění zatáčkou pohodlnější a bezpečnější. Tempomat ATC můžete aktivovat nebo deaktivovat pomocí tlačítka přizpůsobení rychlosti v zatáčkách v následující nabídce:

Driver Assistance (Jízdní asistenti) → **Driving** (Jízda) → **Adapt Speed to Curve** (Přizpůsobení rychlosti v zatáčkách).



Je dobré vědět

- Když tempomat ACC aktivně zpomaluje, aby udržel odstup od vozidla vpředu, rozsvítí se brzdová světla. Když tempomat ACC aktivně zrychluje, pedál akcelerace se nepohybuje.



Výstraha

Tempomat ACC je pouze asistenční funkcí a nedokáže reagovat na všechny dopravní, povětrnostní a jízdní podmínky. Za bezpečnou jízdu vždy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl vždy držet volant, sledovat dopravní situaci a v případě nebezpečí včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Kontrolky na panelu přístrojů



Tempomat ACC není k dispozici.



Tempomat ACC lze aktivovat, pokud jsou splněny podmínky pro jeho aktivaci.



Tempomat ACC je aktivovaný.



Maximální rychlost pro funkce ACC / LCC / NGP, a některá z funkcí je aktivní.



Maximální rychlost pro funkce ACC / LCC / NGP, a žádná z funkcí není aktivní.



Došlo k poruše systému.



Ovládání

Aktivace tempomatu ACC

Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci tempomatu ACC, na panelu přístrojů svítí kontrolka



Pokud v této situaci jednou posunete volič režimu převodovky směrem dolů, aktivuje se tempomat ACC, na rozhraní SR se rozsvítí kontrolka

Je dobré vědět

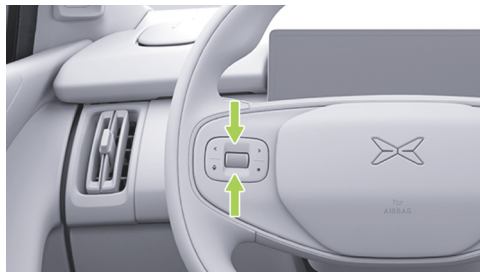
Tempomat ACC lze aktivovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Komponenty tempomatu ACC fungují správně a nemají zakryté zorné pole.
- Stěrače čelního okna se nepohybují vysokou rychlostí.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Neexistují žádná bezpečnostní rizika, přičemž jsou splněny mimo jiné tyto podmínky:
 - Bezpečnostní pásy jsou řádně zapnuté.
 - Řidič má obě ruce na volantu.
 - Všechny dveře jsou zavřené.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách je normální.
 - Systémy ABS a AEB nezasahují.
 - Není zjištěna únava řidiče.

Pokud kterákoli z výše uvedených podmínek není splněna, tempomat ACC nelze aktivovat.

Zadání nastavené rychlosti

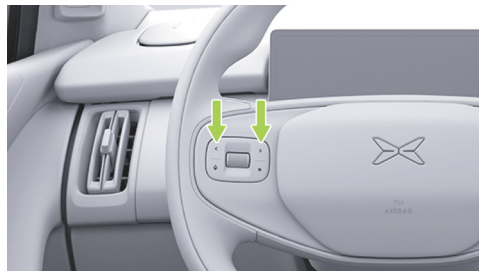
Pokud je tempomat ACC aktivovaný, maximální nastavenou rychlost lze zadat otočným spínačem na levé straně volantu nebo na rozhraní asistenta rychlostního omezení (SAS) [Viz stranu 138](#).



Pomalým otáčením otočného spínače se maximální nastavená rychlost mění o 1 km/h. Rychlým otáčením otočného spínače se maximální nastavená rychlost mění o 5 km/h. Posouváním otočného spínače nahoru a dolů zvyšujete nebo snižujete nastavenou rychlost vozidla.

Rychlost vozidla můžete dočasně zvýšit sešlápnutím pedálu akcelerace. Pokud po zvýšení rychlosti vozidla posunete volič režimu převodovky dolů a přidržíte ho, můžete převzít aktuální rychlost vozidla jako novou nastavenou rychlost. Pokud neposunete volič režimu převodovky nahoru a nepřidržíte ho, ale uvolníte pedál akcelerace, vozidlo zpomalí na dříve zadanou nastavenou rychlost.

Nastavení odstupu od vozidla vpředu





Pokud je tempomat ACC aktivovaný, odstup od vozidla vpředu lze nastavit pomocí tlačítek s šipkami vlevo a vpravo na levé straně volantu. Odstup lze nastavit v 5 úrovních.

Je dobré vědět

Po nastavení se bude úroveň odstupu zobrazovat na panelu přístrojů.

Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem



Výstraha

- Pokud vozidlo prostřednictvím rozhraní SR nebo hlasového pokynu vydá výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem, řidič by měl okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.
- Pokud je zjištěno nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, měl by řidič převzít kontrolu nad vozidlem okamžitě a nečekat na výzvu k převzetí kontroly.

Když je tempomat ACC aktivovaný, převzít kontrolu nad vozidlem lze následujícími způsoby:

- Sešlápnutím pedálu akcelerace: Řidič dočasně převezme kontrolu nad vozidlem. Pokud po zvýšení rychlosti vozidla posunete volič režimu převodovky dolů, můžete převzít aktuální rychlost vozidla jako novou nastavenou rychlost nebo uvolnit pedál akcelerace a vozidlo zpomalí na dříve zadanou nastavenou rychlost.
- Sešlápnutím brzdového pedálu: Tempomat ACC se deaktivuje a vozidlo zpomalí.
- Posunutím voliče režimu převodovky nahoru: Tempomat ACC se deaktivuje a funkce rekuperace energie zpomalí vozidlo.

Pokud při aktivovaném tempomatu ACC přestanou být splněny podmínky pro jeho aktivaci, tempomat ACC se deaktivuje. Převezměte kontrolu nad vozidlem.

Varování, upozornění a omezení

Před používáním této funkce si přečtěte všechny pokyny týkající se tempomatu ACC v tomto návodu k obsluze a seznámte se s těmito omezeními.

Tempomat ACC je určen pro zvýšení komfortu při jízdě a nepatří mezi systémy varování před kolizí nebo prevence kolize. Řidič je povinen být neustále ostražitý, řídit bezpečně a v každém okamžiku mít vozidlo pod kontrolou.

Nespoléhejte se pouze na to, že tempomat ACC dostatečně sníží rychlost vozidla, aby zabránil kolizi. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah, jinak může dojít k vážnému zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Za stanovení a udržování bezpečného odstupu od vozidla vpředu je vždy plně zodpovědný řidič. Nespoléhejte se na to, že tempomat ACC bude dodržovat přesný nebo správný odstup od vozidla vpředu.



Výstraha

Tempomat ACC je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Nepoužívejte ani neaktivujte tempomat ACC v následujících situacích:

- Vozidlo jede po komunikaci s měnícími se podmínkami na silnici, jako je častý výskyt zatáček nebo ostré zatáčky (např. esovitá zatáčka, navazující zatáčky tvaru „U“ atd.).
- Vozidlo jede po komunikacích se špatným stavem vozovky, například po zledovatělé nebo kluzké vozovce.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je silný déšť, husté sněžení, hustá mlha atd.
- Vozidlo jede po komunikacích v městských oblastech.



Výstraha

Tempomat ACC nebude dobře fungovat v následujících zvláštních a komplikovaných podmínkách na silnici, za nepříznivého počasí nebo za špatných světelných podmínek. Věnujte pozornost okolí a dopravní situaci. Buďte ostražití a vždy mějte ruce na volantu, abyste mohli kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem. Jde mimo jiné o tyto situace:

- K vašemu vozidlu se blíží vysokou rychlostí nebo se v malé vzdálenosti před vaším vozidlem pohybuje jiné vozidlo.
- Vozidlo v sousedním pruhu před vaším vozidlem zasahuje do vašeho jízdního pruhu pouze částí své karoserie (zejména velká vozidla, jako je autobus nebo nákladní automobil).
- Vozidlo před vámi náhle zpomalí.
- Při otáčení do protisměru (U-turn) nebo při vjíždění před jiné vozidlo.

- Při jízdě v tunelu nebo v noci, když se v sousedním jízdním pruhu pohybují nákladní vozidla, autobusy nebo vozidla převážející nadrozměrný náklad.
- Když se vaše vozidlo blíží k zatáčce nebo jí projíždí, jede před vámi souběžně mnoho vozidel.
- Stojící vozidla nebo objekty, např. zátarasy, zejména pokud se náhle objeví jakožto stacionární objekty před vaším vozidlem, když vozidlo před vámi opustí váš jízdní pruh.
- Vozidlo jede na úseku se stoupáním.
- Rychlost vozidla se při jízdě z kopce zvýšila nad nastavenou rychlost nebo nad rychlostní omezení



Výstraha

Tempomat ACC nebude v následujících situacích schopen správně rozpoznat cílové objekty a reagovat na ně. Věnujte proto pozornost okolí a dopravní situaci a včas převezměte kontrolu nad vozidlem, abyste zajistili bezpečnost jízdy. Jde mimo jiné o tyto situace:

- Během jízdy se setkáte s následujícími cílovými objekty, mezi které mimo jiné patří:
 - lidé a zvířata,
 - semaforey,
 - zdi a zátarasy,
 - jednostopá vozidla (jízdní kola, motocykly, elektrokola atd.), tříkolky,
 - jiné objekty, které nejsou vozidly,
 - cíle v mrtvém úhlu snímače,

- vozidla nebo objekty na protější straně svahu,
- protijedoucí vozidla,
- vozidla před vaším vozidlem naložená přečnickavajícím nákladem,
- objekty na komunikacích ve výstavbě nebo při nehodách apod.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování tempomatu ACC.



Přizpůsobení rychlosti podle semaforů a dopravních značek* (pokud je to relevantní)

Popis

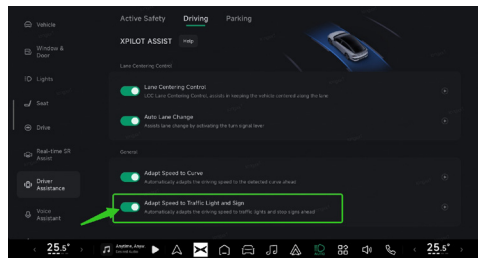


* (Pokud je to relevantní) Funkce Přizpůsobení rychlosti podle semaforů a dopravních značek je pouze volitelnou asistenční funkcí v rámci tempomatu ACC. Pokud to schopnosti systému umožňují, systém se na základě informací o situaci na silnici před vozidlem pokusí

rozpoznat světelnou signalizaci a dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (tedy dvě situace, kdy je nutné zpomalit nebo se připravit k zastavení) a ve vhodném okamžiku s předstihem sníží rychlost.

Ovládání

V nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Driving Scenario** (Jízdní scénář) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci Přizpůsobení rychlosti podle semaforů a dopravních značek.





Výstraha

Kvůli faktorům, jako jsou čitelnost dopravního značení, překážky ve výhledu, okolní osvětlení nebo mapové podklady, systém nemusí přesně rozpoznat všechny světelné signalizace a dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ ani u nich vždy odpovídajícím způsobem zpomalit. Řidič musí nadále věnovat pozornost dopravní situaci a být připraven podle potřeby převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce udržování uprostřed jízdního pruhu (LCC)

Popis



LCC je asistenční funkce pro zvýšení komfortu jízdy, která může řidiči pomáhat při ovládání volantu, aby udržel vozidlo v aktuálním jízdním pruhu.



Při aktivaci funkce LCC se současně aktivuje tempomat ACC. Tempomat ACC reguluje rychlost a odstup v podélném směru. Funkce LCC pomáhá řidiči ovládat volant tak, aby udržel vozidlo v aktuálním jízdním pruhu na rovných silnicích a silnicích s obvyklým poloměrem zatáček, kde jsou na obou stranách zřetelné čáry jízdního pruhu.

Je dobré vědět

- Když je funkce LCC aktivovaná, systém ALC bude řidiči pomáhat při změně jízdního pruhu.
- Když je funkce LCC aktivovaná, lze pomocí spínačů na volantu zadávat nastavenou rychlost a odstup od vozidla vpředu stejným způsobem jako u tempomatu ACC.



Výstraha

Funkce LCC je pouze jízdním asistentem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl vždy držet volant, sledovat dopravní situaci a v případě nebezpečí včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Kontrolky na panelu přístrojů



Funkce LCC není k dispozici.



Funkci LCC lze aktivovat, pokud jsou splněny podmínky pro její aktivaci.



Je aktivovaná funkce LCC.



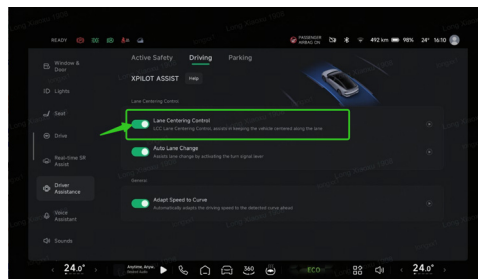
Ukončení funkce LCC bude opožděno.



Došlo k poruše systému.

Ovládání

Aktivace a deaktivace

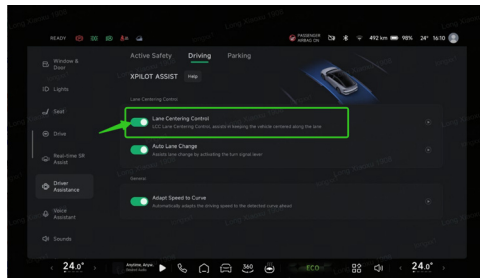


Funkci **Lane Centering Control** (Udržování uprostřed jízdního pruhu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Driving** (Jízda) centrálního dotykového displeje.



Nastavení funkce LCC

Funkci LCC můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Driving** (Jízda).



Je dobré vědět

- Pokud je tempomat ACC deaktivovaný a jsou splněny podmínky pro aktivaci funkce LCC, jedním zatlačením voliče režimu převodovky zcela dolů aktivujete funkci LCC.

- Pokud je tempomat ACC aktivovaný a jsou splněny podmínky pro aktivaci funkce LCC, dvojím zatlačením voliče režimu převodovky zcela dolů aktivujete funkci LCC.

Aktivace funkce LCC

Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci funkce LCC, na panelu přístrojů svítí kontrolka



Pokud v této situaci dvakrát posunete volič režimu převodovky směrem dolů, aktivuje se funkce LCC, na rozhraní SR se rozsvítí kontrolka a vydá se hlasové oznámení.



i Je dobré vědět

Funkci LCC lze aktivovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Komponenty funkce LCC fungují správně a mají nezakryté zorné pole.
- Čáry jízdních pruhů jsou zřetelné.
- Stěrače čelního okna se nepohybují vysokou rychlostí.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Neexistují žádná bezpečnostní rizika, přičemž jsou splněny mimo jiné tyto podmínky:
 - Bezpečnostní pásy jsou řádně zapnuté.
 - Řidič má obě ruce na volantu.
 - Všechny dveře jsou zavřené.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách je normální.
 - Systémy ABS a AEB nezasahují.
 - Není zjištěna únava řidiče.

Pokud kterákoli z výše uvedených podmínek není splněna, funkci LCC nelze aktivovat.

Varování při nepřítomnosti rukou na volantu

Během používání této funkce bude systém v reálném čase nepřetržitě sledovat přítomnost rukou řidiče na volantu. Pokud řidič na určitou dobu sundá ruce z volantu, systém zobrazí hlášení **Please hold the steering wheel** (Držte volant) a ozve se hlasová připomínka. V tomto okamžiku by měl řidič znovu uchopit volant, aby se varování zrušilo.

Pokud řidič stále neuchopí volant, systém ho upozorní dalšími vizuálními, zvukovými a hmatovými výstrahami. Pokud doba, kdy řidič nedrží volant překročí stanovenou dobu, systém zobrazí hlášení **Please take over the vehicle immediately** (Okamžitě převezměte kontrolu nad vozidlem). V tomto okamžiku by měl řidič okamžitě reagovat na výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem a neprodleně začít ovládat směr jízdy. Pokud během aktuálního jízdního cyklu dojde k vydání výzvy k převzetí kontroly nad vozidlem z důvodu dlouhé doby nepřítomnosti rukou na volantu, bude tento asistenční systém



po zbývající dobu jízdy deaktivovaný. Opětovná aktivace této funkce bude možná až po zvolení režimu převodovky P.



Výstraha

- Varování při nepřítomnosti rukou na volantu je pouze pomocnou funkcí a nenahrazuje úsudek řidiče o tom, kdy má převzít řízení. Řidič by se měl soustředit na řízení a reagovat na varovná hlášení systému.
- Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Při řízení vozidla je řidič povinen dodržovat ustanovení dopravních předpisů, dbát na držení volantu oběma rukama a nepoužívat žádné prostředky k oklamání systému detekce nepřítomnosti rukou na volantu.

Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem



Výstraha

- Pokud vozidlo prostřednictvím rozhraní SR nebo hlasového pokynu vydá výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem, řidič by měl okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.
- Pokud je zjištěno nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, měl by řidič převzít kontrolu nad vozidlem okamžitě a nečekat na výzvu k převzetí kontroly.

Pokyny k zadávání nastavené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu pro funkci LCC naleznete v odstavcích **Zadání nastavené rychlosti** a **Nastavení odstupu od vozidla vpředu** části popisující tempomat ACC.

Když je funkce LCC aktivovaná, převzít kontrolu nad vozidlem lze následujícími způsoby:

- Pootočením volantu:
 - Pokud je tempomat ACC deaktivovaný, pootočením volantu přejdete na ruční řízení a funkce LCC se znovu neaktivuje.
 - Pokud je tempomat ACC aktivovaný, pootočením volantu se funkce LCC na krátkou dobu přepne na tempomat ACC. Po dokončení změny jízdního pruhu lehce přidržujte volant. Funkce LCC se automaticky znovu aktivuje.
- Sešlápnutím pedálu akcelerace: Dočasně převezmáte kontrolu nad rychlostí vozidla.
- Sešlápnutím brzdového pedálu: Tempomat ACC a funkce LCC se deaktivuje.
- Posunutím voliče režimu převodovky nahoru: Tempomat ACC a funkce LCC se deaktivuje.

V následujících situacích se funkce LCC ukončí a zůstane aktivní pouze tempomat ACC.

V takovém případě převezmáte kontrolu nad vozidlem:

- Čáry jízdních pruhů nejsou zřetelné.

Pokud v aktuální situaci nejsou splněny podmínky pro aktivaci tempomatu ACC, funkce LCC se deaktivuje.

Varování, upozornění a omezení

Před používáním této funkce si přečtěte všechny pokyny týkající se funkce LCC v tomto návodu k obsluze a seznamte se s těmito omezeními.

Funkce LCC je určena pro zvýšení komfortu a nedokáže čelit náhlým nebezpečím. Řidič je povinen být neustále ostražitý, řídit bezpečně a v každém okamžiku mít vozidlo pod kontrolou. Nespoléhejte se na to, že systém bude reagovat na nouzové situace. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah, jinak může dojít k vážnému zranění nebo dokonce k ohrožení života.



Výstraha

Funkce LCC nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek.

Nepoužívejte ani neaktivujte funkci LCC v následujících situacích:

- Vozidlo jede po komunikaci s měnicími se silničními podmínkami, jako je častý výskyt zatáček nebo ostré zatáčky.
- Vozidlo projíždí dálniční nájezdy nebo sjezdy.
- Vozidlo projíždí po silnicích ve výstavbě nebo opravě.
- Čáry jízdních pruhů chybí nebo jsou přerušené.
- Čáry jízdních pruhů jsou nezřetelné, zcela chybí nebo jsou zakryté.
- Vozidlo jede po silnicích s náhlými změnami směru vedení jízdních pruhů před vozidlem, jako jsou odbočky, spojování jízdních pruhů nebo náhlé zvětšení či zmenšení šířky jízdního pruhu.
- Vozidlo jede po komunikacích se zhoršeným stavem vozovky, například po hrbolaté, zledovatělé nebo kluzké vozovce.
- Vozidlo jede po komunikacích v městských oblastech.
- Vozidlo projíždí křižovatkou.
- Před vaše vozidlo vjede odbočující nebo křižující vozidlo.
- Úsek komunikace, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť, sněžení, mlha atd.
- Pokud je vozidlo ve zhoršeném technickém stavu, např.: nesprávná geometrie kol, nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách apod.



Výstraha

Funkce LCC nebude dobře fungovat v následujících zvláštních a komplikovaných podmínkách na silnici, za nepříznivého počasí nebo za špatných světelných podmínek. Věnujte pozornost okolí a podmínkám na silnici. Buďte ostražití a vždy mějte ruce na volantu, abyste mohli kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem. Jde mimo jiné o tyto situace:

Nestandardní silniční podmínky nebo komplikované úseky komunikace:

- Svažité silnice nebo úseky se stoupáním a klesáním.
- Zatáčky nebo ostře zakřivené úseky dálnice.
- Křižovatky se svodidly / obrubníky / přechody pro chodce / vodorovným dopravním značením.
- Chybějící nebo nadměrně opotřebené, zakryté nebo přeznačené čáry jízdních pruhů.

- Dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby komunikace (např. rozdělení, křížení nebo slučování jízdních pruhů).
- Nestandardní změny jízdních pruhů, jako je přesměrování, odbočení, naváděcí zóny, rozšíření jízdních pruhů apod.
- Text nebo vodorovné dopravní značení na povrchu vozovky nebo hustý text, vodorovné dopravní značení, skvrny od dehtu, brzdné stopy, vyjeté koleje apod.
- Příliš široké nebo příliš úzké jízdní pruhy.
- Ohraničení vozovky dopravními kužely, zábranami proti vodě, betonovými pilíři atd.

Komplikované dopravní podmínky:

- Hustý dopravní provoz.
- Komunikace, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Dráhu vašeho vozidla křížují jiná vozidla.
- Do vašeho jízdního pruhu těsně před vaše vozidlo náhle přejíždí jiné vozidlo.



- Vozidlo před vámi vyjíždí z vašeho jízdního pruhu.
- Zorné pole kamery nebo čáry jízdního pruhu jsou blokovány vozidlem jedoucím vpředu.
- Před vaším vozidlem nebo vedle něj jedou velká vozidla, jako jsou nákladní automobily, autobusy apod.

Nepříznivé povětrnostní nebo světelné podmínky:

- Na vozovku dopadají velké stíny od objektů nebo krajinných prvků.
- Výhledu kamery brání ostré světlo, například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo.
- Zorné pole kamery je blokováno čelním sklem (např. zamražením, zaprášením nebo nálepkou apod.).
- Silné boční proudění vzduchu nebo silný vítr na jedné straně vozidla.

Omezení radaru nebo kamery:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Omezené zorné pole kamery
- Zakrytí radaru nebo kamery (prachem, cizím materiálem atd.) nebo nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, silné sněžení, hustá mlha).



Výstraha

Funkce LCC nebude v následujících situacích schopna správně rozpoznat cílové objekty a reagovat na ně. Věnujte proto pozornost okolí a dopravní situaci a včas převzmete kontrolu nad vozidlem, abyste zajistili bezpečnost jízdy. Jde mimo jiné o tyto situace:

- Výhradní spoléhání se na tento systém.
- Nezřetelné čáry jízdního pruhu nebo nedostatečné osvětlení.
- Prostředí s velkým počtem chodců, cyklistů nebo zvířat.

- Řidič nemá ruce na volantu.
- Řidič nesleduje dopravní situaci před vozidlem.
- Na jedné straně silnice je svodidlo, středový pás nebo obrubník.
- Funkce LCC může provádět zásahy do řízení, i když zásah do řízení není nutný, nebo i když nemáte v úmyslu měnit směr jízdy, a to z důvodu nezřetelných nebo nepravidelných čar jízdních pruhů nebo jiných podobných čar či objektů na povrchu vozovky. V takovém případě byste měli neprodleně převzít kontrolu nad vozidlem.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování funkce LCC.

Asistent jízdy s navigací na vysokorychlostních komunikacích (HNGP)*

Popis



Asistent jízdy s navigací na vysokorychlostních komunikacích (HNGP neboli High Speed NGP) je jízdní asistent pro zvýšení komfortu jízdy dostupný na vybraných dálnicích a městských rychlostních komunikacích. Umožňuje řidiči účinně sledovat změny dopravní situace na trase navigace z výchozího do cílového bodu a mimo jiné upravuje rychlost vozidla.



Funkce HNGP umožňuje automatické předjíždění pomalejších vozidel podle navigační trasy, výběr rychlejších jízdních pruhů, najíždění na hlavní komunikace a bezpečné přizpůsobení rychlosti při najíždění na dálnici a sjíždění z ní, například:

- Pokud před vaším vozidlem jede pomalejší vozidlo, systém umožní přejetí do rychlejšího jízdního pruhu, aby byla zachována plynulost jízdy.
- Při sjíždění z dálnice systém umožní za vhodných okolních podmínek automaticky přejet do odbočovacího pruhu pro sjezd z dálnice.

Je dobré vědět

- Před provedením výše uvedených úkonů funkce HNGP zobrazí v rozhraní SR textové upozornění a přehraje hlasové oznámení. Příslušné směrové světlo se může aktivovat automaticky. Následně vypněte směrové světlo které se takto automaticky aktivovalo.

- Funkce HNGP může pomáhat nastavit rychlost tempomatu podle rychlostního omezení uvedeného v mapových podkladech, nepodporuje však rozdílná rychlostní omezení pro jednotlivé jízdní pruhy.



Výstraha

- Funkce HNGP je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl vždy držet volant, sledovat dopravní situaci a v případě nebezpečí včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespolehejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

- Funkce HNGP sleduje chování řidiče. Pokud zjistí, že nedrží volant, zobrazí se na panelu přístrojů výzva „Please Hold the Steering Wheel“ (Uchopte volant) a zazní zvuková výstraha upozorňující na nutnost převzít kontrolu nad vozidlem. Řidič by měl volant ihned uchopit a v případě potřeby převzít řízení, aby předešel nebezpečí.
- Jakmile funkce HNGP zjistí, že řidič drží volant, výzva k převzetí kontroly nad vozidlem se vypne. Pokud řidič výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem ignoruje a řízení včas nepřevzme, funkce HNGP se deaktivuje a po zbývajícím dobu aktuálního jízdního cyklu ji nebude možné znovu použít. Opětovná aktivace funkce HNGP bude možná až po zvolení režimu převodovky P.
- Pokud funkce HNGP není dostupná nebo je deaktivovaná, nemůže řidiči pomáhat udržovat vozidlo ve středu aktuálního jízdního pruhu.

Kontrolky na panelu přístrojů



Funkci HNGP/XNGP lze aktivovat



Funkce HNGP/XNGP je aktivní



Funkce HNGP/XNGP není k dispozici

7

Ovládání

Aktivace a deaktivace

Funkci HNGP lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Assisted Driving** (Jízdní asistenty) → **Scene** (Scénář) centrálního dotykového displeje.

Nastavení funkce HNGP

Funkci HNGP lze nastavit v nabídce → **Assisted Driving** (Jízdní asistenty) → **Scene** (Scénář) centrálního dotykového displeje.



- Hlasové ovládání změny jízdního pruhu: Když je funkce NGP aktivovaná, lze inteligentní změnu jízdního pruhu zahájit hlasovým povel. Změnu jízdního pruhu můžete ovládat například povely **Change Lanes to the Left** (Přejed' do levého jízdního pruhu) nebo **Change Lanes to the Right** (Přejed' do pravého jízdního pruhu). Hlasové ovládání změny jízdního pruhu je aktuálně dostupné pro funkci asistenta jízdy s navigací.
- Změna jízdního pruhu při předjíždění: Pokud zvolíte možnost **Conservative** (Konzervativní), budou v režimu **High Speed NGP** (NGP na vysokorychlostních komunikacích) platit přísnější podmínky pro zahájení změny jízdního pruhu při předjíždění. Pokud zvolíte možnost **Standard** (Standardní), budou podmínky pro zahájení změny jízdního pruhu při předjíždění v režimu **High Speed NGP** (NGP na vysokorychlostních komunikacích) přiměřeně zmírněny podle situace na silnici. Pokud je funkce deaktivovaná, nebude režim NGP na

vysokorychlostních komunikacích zahajovat změnu jízdního pruhu za účelem předjíždění.

- Odchylna od rychlostního omezení: Když je funkce NGP aktivovaná a navigace zjistí rychlostní omezení 60 km/h nebo vyšší, systém automaticky přičte nastavenou odchylku a výslednou hodnotu použije jako cílovou nastavenou rychlost tempomatu.

i Je dobré vědět

Horní mez pro možnost **Fixed** (Pevná hodnota) je 10 km/h a horní mez pro možnost **Percentage** (Procentuální hodnota) je 10 %.

- Aktivace na rozhraní globálního zobrazení: Když je aktivovaná funkce globálního inteligentního řízení vozidla, na centrálním dotykovém displeji se zobrazí globální zobrazení.
- Režim hlasových oznámení: Režim hlasových oznámení lze nastavit na **Verbose** (Podrobný) nebo **Compact** (Stručný).

V podrobném režimu jsou přehrávána úplná hlasová oznámení o činnosti jízdních asistentů a bezpečnostní upozornění. Tento režim se doporučuje uživatelům, kteří ještě nejsou s funkcemi obeznámeni. Ve stručném režimu jsou některá hlasová oznámení jízdních asistentů potlačena nebo nahrazena zvukovým signálem.

Aktivace funkce HNGP

1. Na centrálním dotykovém displeji nastavte trasu navigace a spusťte navigaci.
2. S ručním řízením najed'te na vhodnou komunikaci. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka .



3. Funkci HNGP aktivujete dvojitým zatlačením voliče režimu převodovky zcela dolů. Na rozhraní SR se rozsvítí kontrolka  a ozve se hlasové oznámení.

Je dobré vědět

- Pokud je tempomat ACC deaktivovaný a jsou splněny podmínky pro aktivaci funkce NGP, jedním zatlačením voliče režimu převodovky zcela dolů aktivujete funkci NGP.



- Pokud je tempomat ACC aktivovaný a jsou splněny podmínky pro aktivaci funkce NGP, dvojím zatlačením voliče režimu převodovky zcela dolů aktivujete funkci NGP.

i Je dobré vědět

Funkci HNGP lze aktivovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Komponenty související s funkcí HNGP fungují správně a mají nezakryté zorné pole.
- Silniční podmínky a síťové připojení splňují požadavky.
- Stěrače nejsou v režimu HI.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Rychlost vozidla splňuje požadavky: Rychlost vozidla je nižší než 130 km/h.

- Neexistují žádná bezpečnostní rizika, přičemž jsou splněny mimo jiné tyto podmínky:
 - Bezpečnostní pásy jsou řádně zapnuté.
 - Řidič má obě ruce na volantu.
 - Všechny dveře jsou zavřené.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách je normální.
 - Systémy ABS a AEB nezasahují.
 - Výstražná světla nejsou zapnutá.
 - Není zjištěna únava řidiče.

Pokud kterákoli z výše uvedených podmínek není splněna, funkci HNGP nelze aktivovat.

Nastavení maximální rychlosti tempomatu a odstupu od vozidla vpředu

Postup nastavení maximální rychlosti tempomatu a odstupu od vozidla vpředu pro tempomat ACC **Viz stranu 145** platí také pro funkci HNGP.

Režim omezení rychlosti za deště a v noci

Za účelem zvýšení bezpečnosti jízdy za deště, sněžení a za zhoršených světelných podmínek byla doplněna příslušná omezení rychlosti.

Kontrolky na panelu přístrojů



Omezení rychlosti funkcí NGP v noci



Omezení rychlosti funkcí NGP
za deště a sněžení

Varování při nepřítomnosti rukou na volantu

Systém během používání této funkce průběžně detekuje, zda řidič drží volant. Pokud řidič na určitou dobu sundá ruce z volantu, systém zobrazí hlášení s výzvou k držení volantu a ozve se hlasová připomínka. V tomto okamžiku by měl řidič znovu uchopit volant, aby se varování zrušilo.

Pokud řidič stále neuchopí volant, systém ho upozorní dalšími vizuálními, zvukovými a hmatovými výstrahami. Pokud doba, kdy řidič nedrží volant překročí stanovenou dobu, systém vyzve řidiče k okamžitému převzetí kontroly nad vozidlem. V tomto okamžiku by měl řidič okamžitě reagovat na výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem a neprodleně začít ovládat směr jízdy. Pokud během aktuálního jízdního cyklu dojde k vydání výzvy k převzetí kontroly nad vozidlem z důvodu dlouhé doby nepřítomnosti rukou na volantu, bude tento asistenční systém po zbývajících dobu jízdy deaktivovaný. Opětovná aktivace této funkce bude možná až po zvolení režimu převodovky P.



Výstraha

- Varování při nepřítomnosti rukou na volantu je pouze pomocnou funkcí a nenahrazuje úsudek řidiče o tom, kdy má převzít řízení. Řidič by se měl soustředit na řízení a reagovat na varovná hlášení systému.



- Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Při řízení vozidla je řidič povinen dodržovat ustanovení dopravních předpisů, dbát na držení volantu oběma rukama a nepoužívat žádné prostředky k oklamání systému detekce nepřítomnosti rukou na volantu.

Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem



Výstraha

- Pokud vozidlo zobrazí v rozhraní SR nebo jiným způsobem výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem, ihned ji převezměte.
- Pokud zjistíte nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, ihned ji převezměte. Nečekejte, až vozidlo zobrazí výzvu k převzetí kontroly.

Pokud je funkce HNGP aktivovaná, lze ji následujícím způsobem přepnout na funkci LCC:

Na obrazovce SR centrálního dotykového displeje klepněte na tlačítko **Downgrade to LCC** (Přepnout na funkci LCC).

Pokud je funkce HNGP aktivovaná, lze převzít kontrolu nad vozidlem následujícím způsobem:

- Pootočením volantu:
 - Pokud je tempomat ACC deaktivovaný, pootočením volantu přejdete na ruční řízení a systém funkci NGP znovu neaktivuje.
 - Pokud je tempomat ACC aktivovaný, pootočením volantu se funkce NGP na krátkou dobu přepne na tempomat ACC. Po dokončení změny jízdního pruhu a vystředění vozidla v jízdním pruhu lehce přidržujte volant. Funkce NGP se automaticky znovu aktivuje.
- Sešlápnutím pedálu akceleraace: Dočasně převezmete kontrolu nad rychlostí vozidla.



- Sešlápnutím brzdového pedálu: Funkce HNGP se deaktivuje.
- Posunutím voliče režimu převodovky nahoru: Funkce HNGP se deaktivuje.

V následujících situacích se funkce HNGP ukončí a zůstane aktivní pouze funkce LCC. V takovém případě převezměte kontrolu nad vozidlem:

- Kvůli problémům se síťovým připojením nelze informace navigačního navádění aktualizovat v reálném čase.
- Navigace se neočekávaně ukončí, například kvůli neúspěšnému výpočtu trasy.
- Dojde ke ztrátě signálu GPS nebo systém GPS nefunguje správně, například v dlouhém tunelu.
- Dojde k poruše některých bočních snímačů.

Pokud v aktuální situaci nejsou splněny podmínky pro aktivaci tempomatu ACC nebo funkce LCC, funkce HNGP se deaktivuje.

Varování, upozornění a omezení

Před používáním této funkce si přečtěte všechny pokyny týkající se funkce HNGP v tomto návodu k obsluze a seznamte se s těmito omezeními.

Funkce HNGP je určena pro zvýšení komfortu a nedokáže čelit náhlým nebezpečím. Řidič je povinen být neustále ostražitý, řídit bezpečně a nést hlavní odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se na to, že systém bude reagovat na náhlé nouzové situace. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo ohrožení života.



Výstraha

Funkce HNGP nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek.

Nepoužívejte ani neaktivujte funkci HNGP v následujících situacích:

- Vozidlo jede po komunikaci s měnícími se silničními podmínkami, jako je častý výskyt zatáček nebo ostré zatáčky.
- Vozidlo projíždí po silnicích ve výstavbě nebo opravě.
- Vozidlo jede po silnicích s náhlými změnami směru vedení jízdních pruhů před vozidlem, jako jsou odbočky, spojování jízdních pruhů nebo náhlé zvětšení či zmenšení šířky jízdního pruhu.
- Vozidlo jede po komunikacích se zhoršeným stavem vozovky, například po hrbolaté, zledovatělé nebo kluzké vozovce.
- Úsek komunikace, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť, sněžení, mlha atd.



Výstraha

Funkce HNGP nemusí správně reagovat za následujících nestandardních podmínek, v komplikovaných úsecích komunikace a za nepříznivých povětrnostních nebo světelných podmínek. Vždy proto věnujte pozornost okolí a situaci na silnici. Buďte ostražití a vždy mějte ruce na volantu, abyste mohli kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem. Jde mimo jiné o tyto situace:

Nestandardní silniční podmínky nebo komplikované úseky komunikace:

- Průjezd nájezdů na dálnici a sjezdů z dálnice, nepřehledných zatáček, křižovatek a úseků s hustým provozem.
- Svažující se komunikace nebo úseky s klesáním.

- Nadměrné opotřebení nebo zakrytí čar jízdních pruhů, přeznačení, překrývání starého a nového značení, dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby silnice (např. rozdělení, křížení nebo slučování jízdních pruhů).
- Úseky bez čar jízdních pruhů, například nestandardní komunikace nebo oblasti stavebních prací apod.
- Místa, kde nejsou jízdní pruhy jasně vyznačeny, například místa jejich sbíhání nebo rozdělování.
- Úseky se zvláštním vodorovným dopravním značením, například optickým zpomalovacím značením nebo směrovacími čarami.
- Příliš velká nebo příliš malá vzdálenost mezi čarami jízdního pruhu.
- Textové nebo jiné dopravní značení na povrchu vozovky.

- Na vozovce se místo značení jízdních pruhů nacházejí nepravidelné okraje vozovky nebo jiné výrazné kontrastní linie, například spáry vozovky nebo obrubníky apod.
- Nedostatečná délka nájezdového úseku.
- Zastaralé nebo nepřesné mapové podklady.
- Průjezdni bod nastavený v navigaci se nachází v blízkosti nájezdu nebo výjezdu z dálnice či začátku rozvětvení komunikace.

Nepříznivé povětrnostní nebo světelné podmínky:

- Silné boční proudění vzduchu nebo silný vítr na jedné straně vozidla.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).
- Výhledu kamery brání ostré světlo, například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo.
- Na vozovku dopadají velké stíny od objektů nebo krajinných prvků.



- Nerozpoznání nebo nesprávné rozpoznání čar jízdních pruhů v důsledku osvětlení, například odrazů čar jízdních pruhů způsobených ostrým světlem, špatnou viditelností nebo nedostatečným osvětlením v důsledku nepříznivého počasí nebo noční doby apod.
- Při průjezdu tunelem, pod silničním portálem nebo kolem velkého vozidla.

Komplikované silniční podmínky při změně jízdního pruhu:

- Připojování z nájezdu na hlavní komunikaci s hustým provozem.
- Svodidla, protinárazové bariéry apod. v blízkosti nájezdů, výjezdů nebo rozvětvení komunikace.
- Vozidlo, které se z boku rychle zařazuje do jízdního pruhu v místě souběhu nájezdu s hlavní komunikací.
- Vozidlo jedoucí vedle vašeho vozidla v hustém provozu.

- Vozidlo v těsné blízkosti v dopravní koloně.
- Vozidlo rychle se přibližující zezadu.
- Vozidlo, které při přejíždění do cílového jízdního pruhu do něj zasahuje pouze částečně.
- Vozidlo v sousedním jízdním pruhu, které během změny jízdního pruhu současně přejíždí do stejného cílového pruhu.
- Vozidlo jedoucí vzadu, které během změny jízdního pruhu náhle zrychlí a začne vozidlo předjíždět.

Omezení radaru nebo kamery:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Omezené zorné pole kamery
- Zakrytí radaru nebo kamery (prachem, cizím materiálem atd.).
- Zorné pole kamery je blokováno vozidlem jedoucím vpředu.
- Zorné pole kamery je blokováno čelním oknem (např. zamlžením, zaprášením nebo nálepkou apod.).



Dočasná rychlostní omezení:

- Funkce HNGP v současnosti nepodporuje rozdílná rychlostní omezení pro jednotlivé jízdní pruhy. Pokud se rychlostní omezení v jednotlivých jízdních pruzích liší, dodržujte místní dopravní předpisy.



Výstraha

Funkce HNGP nebude v následujících situacích schopna správně rozpoznat cílové objekty a reagovat na ně. Věnujte proto pozornost okolí a dopravní situaci a včas převezměte kontrolu nad vozidlem, abyste zajistili bezpečnost jízdy. Jde mimo jiné o tyto situace:

- Statické překážky, jako jsou stavební zařízení uprostřed silnice (dopravní kužely, sudy, dopravní zátarasy, výstražné trojúhelníky nebo jiné zábrany).
- Statické objekty, jako jsou pomalu jedoucí nebo stojící zametací vozy, převrácená vozidla, balvany, trojnožky, středové pásy, chodci přecházející silnici atd.
- Náhlý výskyt stojícího vozidla nebo vozidla křižujícího jízdní dráhu před vozidlem.
- Speciální vozidla, jako jsou vozidla se zakrytou zadní částí, poškozená vozidla, vozidla nepravidelného tvaru atd.
- Zvířata, semaforey, zdi a další neznámé překážky na trase.
- Vozidla křižující jízdní dráhu, protijedoucí vozidla, jednostopá vozidla (jízdní kola, motocykly, elektrická vozidla apod.) a tříkolky.
- Při příjezdu k zatáčce, odbočování nebo průjezdu klikatou či ostrou zatáčkou ihned převezměte řízení.



- Při rychlosti vyšší než 50 km/h hrozí, že funkce HNGP nezastaví před stojícím nebo pomalu jedoucím vozidlem vpředu. Pokud nastane některá z výše uvedených situací, z bezpečnostních důvodů ihned převezměte řízení.
- Funkce HNGP nedokáže reagovat na dočasné změny rychlostního omezení způsobené například stavebními pracemi nebo nepříznivým počasím. Řidič proto musí neustále sledovat skutečnou situaci na silnici a v případě potřeby zasáhnout do řízení rychlosti, aby dodržel dopravní předpisy a předešel nehodě.
- Kvůli špatně viditelným nebo nepravidelným čarám jízdních pruhů či jiným čarám nebo objektům na vozovce, které se podobají čarám jízdních pruhů, může funkce HNGP někdy zasáhnout do řízení, přestože takový zásah není nutný nebo i když nemáte v úmyslu měnit směr jízdy. V takovém případě včas převezměte řízení.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování funkce HNGP.

Automatická změna jízdního pruhu (ALC)*

Popis



Když je aktivovaná funkce LCC / NGP a zapnete směrové světlo funkce ALC může řidiči pomáhat při změně jízdního pruhu.



Výstraha

Funkce ALC je pouze jízdním asistentem a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl vždy držet volant, sledovat dopravní situaci a v případě nebezpečí včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Ovládání

Aktivace a deaktivace

Funkci **Auto Lane Change** (Automatická změna jízdního pruhu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Driving** (Jízda) centrálního dotykového displeje.

Používání funkce ALC



1. Zkontrolujte okolní prostředí pro změnu jízdního pruhu a ujistěte se, že je změna jízdního pruhu bezpečná.
2. Zapněte směrové světlo na příslušné straně.
3. Pokud jsou splněny podmínky funkce ALC pro změnu jízdního pruhu, tato funkce pomůže řidiči změnit jízdní pruh. Pokud podmínky pro změnu jízdního pruhu nejsou splněny, na rozhraní SR se zobrazí hlášení.



Je dobré vědět

- Funkce ALC podporuje změnu pouze jednoho jízdního pruhu v daném okamžiku. Pokud potřebujete změnit jízdní pruh ještě jednou, zapněte znovu příslušné směrové světlo
- Funkce ALC nemůže změnit jízdní pruh, pokud jsou čáry jízdních pruhů plnými čarami.
- Funkce ALC po aktivaci vyhodnocuje, kdy je vhodné změnit jízdní pruh. Pokud je deaktivovaná, na rozhraní SR se zobrazí hlášení **Lane change canceled** (Změna jízdního pruhu zrušena).
- Když funkce ALC dokončí nebo zruší změnu jízdního pruhu, směrové světlo se automaticky vypne.

Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem



Výstraha

- Pokud vozidlo prostřednictvím rozhraní SR nebo hlasového pokynu vydá výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem, řidič by měl okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.
- Pokud je zjištěno nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, měl by řidič převzít kontrolu nad vozidlem okamžitě a nečekat na výzvu k převzetí kontroly.

Po aktivaci funkce ALC můžete změnu jízdního pruhu zrušit následujícími úkony:

- Pootočením volantu: Dočasně převezměte kontrolu nad řízením volantu a změna jízdního pruhu se zruší. Po splnění podmínek aktivace se funkce LCC znovu aktivuje.



- Sešlápnutím brzdového pedálu: Změna jízdního pruhu se zruší a tempomat ACC a funkce LCC se deaktivuje.

Varování, upozornění a omezení

Funkce ALC je pouze jízdním asistentem a nemůže poskytovat plně autonomní řízení. Při aktivaci funkce ALC musí řidič stále sledovat prostředí pro změnu jízdního pruhu a převzít kontrolu nad vozidlem dříve, než dojde k potenciálnímu nebezpečí.

Funkce ALC je určena pro zvýšení komfortu a nedokáže čelit náhlým nebezpečím. Řidič je povinen být neustále ostražitý, řídit bezpečně a v každém okamžiku mít vozidlo pod kontrolou. Nespoléhejte se na to, že systém bude reagovat na náhlé nouzové situace. Neustále sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah, jinak může dojít k vážnému zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Funkce ALC se může kdykoli z neznámých důvodů nečekaně deaktivovat. Sledujte bezpečnost dopravní situace a buďte připraveni podniknout příslušný zásah. Za bezpečnost při změně jízdního pruhu je vždy odpovědný řidič.



Výstraha

Před používáním této funkce si přečtěte všechny pokyny týkající se funkce ALC v tomto návodu k obsluze a seznamte se s těmito omezeními.

- Funkce ALC nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Nepoužívejte ji za nepříznivých povětrnostních podmínek (např. déšť, sníh, mlha) a na silnicích, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Nepoužívejte funkci ALC, pokud se před vaším vozidlem nebo v sousedním jízdním pruhu nacházejí vozidla, protože by mohlo dojít ke kolizi.



- Pokud ve stejnou chvíli mění jízdní pruh jiné vozidlo a jízdní pruh, do kterého se hodlá zařadit, je stejný jako jízdní pruh, do kterého chcete zařadit vaše vozidlo, funkce ALC, pokud je aktivovaná, nebude v tomto okamžiku schopna zabránit riziku kolize. Za bezpečnou změnu jízdního pruhu a prevenci kolize vždy nese plnou odpovědnost řidič.
- Nepoužívejte funkci ALC, pokud je vozidlo ve zhoršeném technickém stavu, např.: nesprávná geometrie kol, nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách apod.
- Nepoužívejte funkci ALC na vjezdech, nájezdech nebo sjezdech na dálnicích nebo jiných typech komunikací.
- V zatáčkách používejte funkci ALC s opatrností, protože nemusí být schopna asistovat při změně jízdního pruhu.
- Nepoužívejte funkci ALC na městských komunikacích nebo v náročných silničních podmínkách.
- Nepoužívejte funkci ALC na komunikacích s ostrými zatáčkami, na hrbolatých, zledovatělých nebo kluzkých komunikacích, protože tato funkce nebude schopna pomoci zajistit stabilní změnu jízdního pruhu.
- Může se stát, že funkce ALC vyhodnotí situaci, která umožňuje změnu jízdního pruhu, jako situaci, která ji neumožňuje, a v takovém případě byste měli změnit jízdní pruh vlastním zásahem.
- Funkce ALC nemusí být schopna přesně rozpoznat podmínky pro změnu jízdního pruhu na silnicích s hustým provozem a proto ji používejte s opatrností.
- Funkci ALC nepoužívejte na silnicích s plnými čarami jízdních pruhů nebo na silnicích s omezením změny jízdního pruhu.
- Pokud se v okamžiku používání funkce ALC rychle blíží jiné vozidlo, musí řidič okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem, protože funkce ALC nedokáže zabránit případné kolizi.



- Funkci ALC nepoužívejte, pokud se v mrtvém úhlu na zadní straně vašeho vozidla nebo na dráze pro změnu jízdního pruhu nacházejí vozidla.
- Na silnici jsou ostré zatáčky nebo je silnice ve zhoršeném stavu, například je hrbolatá, kluzká nebo namrzlá.
- Jízda ve svahu.
- Komunikace, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).
- Výhledu kamery brání ostré světlo, například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo.
- Zorné pole kamery je blokováno vozidlem jedoucím vpředu.
- Zorné pole kamery je blokováno čelním oknem (např. zamlžením, zaprášením nebo nálepkou apod.).

- Nadměrné opotřebení nebo zakrytí čar jízdních pruhů, přeznačení, překrývání starého a nového značení, dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby silnice (např. rozdělení, křížení nebo slučování jízdních pruhů).
- Na vozovku dopadají velké stíny od objektů nebo krajinných prvků.
- Na komunikaci jsou umístěny dopravní kužely, výstražné značky nebo jiné předměty.
- Zakryté zorné pole radarů.
- Zakrytí radaru nebo kamery (prachem, cizím materiálem atd.) nebo nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, silné sněžení, hustá mlha).
- Silné boční proudění vzduchu nebo silný vítr na jedné straně vozidla má na funkci ALC nepříznivý vliv a není vhodné ji v takové situaci používat.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování funkce ALC.



Sledování odstupu vpředu/vzadu

Popis

Při parkování a jízdě nízkou rychlostí dokáže ultrazvukový radar zjišťovat vzdálenost mezi vozidlem a okolními překážkami a upozornit řidiče prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku.



Pozor

- Pokud se zobrazí červený pruh, znamená to, že vzdálenost mezi překážkou a vaším vozidlem je malá a vyžaduje zvýšenou pozornost.
- Se zkracující se vzdáleností mezi vaším vozidlem a překážkou se postupně zvyšuje frekvence varovného zvuku.



Je dobré vědět

- Když je zvolen režim převodovky D, systém radaru bude vydávat varování při rychlosti vozidla nižší než 12 km/h. Když je zvolen režim převodovky R, systém radaru bude vydávat varování bez ohledu na rychlost vozidla.
- Systém parkovacích radarů vydá varování i v případě, že se jedná o měkkou překážku (např. vzrostlý plevel), která by vozidlo nepoškodila.

8

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Varování radaru nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Zakryté zorné pole radarů.
- Vozidlo se blíží k překážce vyšší rychlostí.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování varování systému radaru.

Inteligentní parkovací asistent (APA)

Popis



Funkce APA může řidiči pomáhat při parkování a vyjíždění z **Viz stranu 191** podélných a šikmých parkovacích míst s čarami na vozovce nebo bez nich. Tuto funkci můžete aktivovat následujícími způsoby:

- Centrálním dotykovým displejem
- Pomocí aplikace v mobilním telefonu*
- Pomocí dálkového ovladače*



Výstraha

Funkce APA je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl vždy držet volant, sledovat dopravní situaci a v případě nebezpečí včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Kontrolky na panelu přístrojů



Funkci APA lze aktivovat



Funkce APA je aktivní

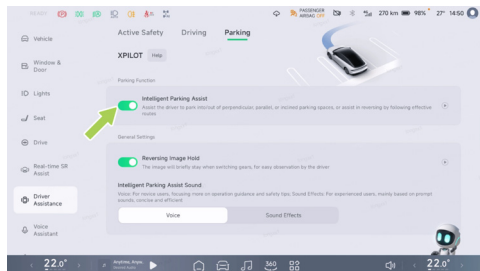


Funkce APA není k dispozici



Ovládání

Aktivace a deaktivace



Funkci APA můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **🚗 → Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Parking** (Parkování).

Používání funkce APA

1. Režim parkování můžete aktivovat na rozhraní **Vizualizace okolí v reálném čase** některým z následujících způsobů:

- Automatické přepnutí. Když vozidlo vjede do parkovacího prostoru, například do podzemního parkoviště, rozhraní **Vizualizace okolí v reálném čase** automaticky přejde do režimu parkování.
- Stisknutím uživatelsky přiřazeného spínače na volantu **Viz stranu 332**.
- Klepnutím na tlačítko **Park** (Zaparkovat) na centrálním dotykovém displeji.
- Vyslovením povelu „**Hey Xpeng, I want to park my vehicle**“ (Ahoj X-Pengu, chci zaparkovat vozidlo).
- Zastavením vozidla a zvolením režimu převodovky R, když se na rozhraní SR zobrazí ikona parkovacího místa.



2. Jed'te s vozidlem a hledejte cílové parkovací místo.

i Je dobré vědět

- Při hledání parkovacího místa dodržujte boční vzdálenost mezi vozidlem a parkovacími místy v rozmezí 1–2 m.
- Při hledání parkovacího místa by rychlost vozidla neměla překročit 24 km/h.

3. Když se na centrálním dotykovém displeji zvýrazní cílové parkovací místo, sešlápněte brzdový pedál a klepnutím toto cílové parkovací místo na displeji vyberte.
4. V tomto okamžiku můžete na toto místo zaparkovat následujícími způsoby:
 - Centrální dotykový displej: Klepněte na tlačítko **Start Parking** (Zahájit parkování) na centrálním dotykovém displeji a uvolněte brzdový pedál.

i Je dobré vědět

Pokud se na obrazovce parkování zobrazí možnost **Side offset** (Boční odstup) před klepnutím na tlačítko **Start Parking** (Zahájit parkování) boční odstup potvrdíte

- Pomocí dálkového ovladače*: Zvolte režim převodovky P, vystupte z vozidla, zavřete dveře a stiskněte a přidržte tlačítko parkování na dálkovém ovladači. Po sklopení vnějších zpětných zrcátek a zapnutí výstražných světel dvakrát stiskněte tlačítko parkování na dálkovém ovladači.
- Pomocí aplikace v mobilním telefonu*: Zvolte režim převodovky P, vystupte z vozidla a zavřete dveře. V aplikaci v mobilním telefonu otevřete modul inteligentního parkování a klepněte na tlačítko **Remote Parking** (Vzdálené parkování). Po sklopení vnějších zpětných zrcátek a zapnutí výstražných světel klepněte na tlačítko **Start Park-in** (Zahájit parkování).



Je dobré vědět

- Po zaparkování pomocí mobilní aplikace vozidlo automaticky zvolí režim převodovky P a zamkne se.
 - Při parkování pomocí mobilní aplikace musí být mobilní telefon v blízkosti vozidla, jinak se funkce ukončí.
- Parkování mimo vozidlo: Na centrálním dotykovém displeji klepněte na **Off-vehicle Parking** (Parkování mimo vozidlo) a zobrazí se vyskakovací okno. Po výběru požadovaného způsobu parkování řidič a cestující vystoupí. S sebou si vezmou mobilní telefon s digitálním klíčem* a dálkový ovladač*. Vozidlo zapne výstražná světla a poté zahájí automatické parkování.
- V případě zvolení možnosti **Start Auto Off-vehicle Parking-in** (Zahájit automatické parkování mimo vozidlo) řidič a cestující vystoupí s mobilním telefonem s digitálním klíčem* a dálkovým ovladačem*, zavřou všechny dveře

a poodstoupí od vozidla. Vozidlo zapne výstražná světla a poté zahájí automatické parkování.

V případě zvolení možnosti **Confirm Parking-in Outside Vehicle** (Parkování mimo vozidlo s potvrzením) řidič a cestující vystoupí s mobilním telefonem s digitálním klíčem* a dálkovým ovladačem* a zavřou všechny dveře. Parkování se spustí některým z následujících způsobů:

- Zakrytím boční zpětné kamery v úrovni podběhu kola na 3 sekundy. Zapnou se výstražné světla a vozidlo zahájí automatické parkování.

Je dobré vědět

Tento režim závisí na jasu okolního prostředí. Pokud to okolní podmínky neumožňují, vozidlo zobrazí hlášení „**Cannot be initiated by blocking the camera at this time**“. (Funkci nyní nelze aktivovat zakrytím kamery). Aktivujte funkci v aplikaci.



- Tuto funkci lze aktivovat také klepnutím na oznámení v aplikaci nebo stisknutím tlačítka parkování na dálkovém ovladači. Vozidlo zapne výstražná světla a poté zahájí automatické parkování.

Je dobré vědět

- Před použitím funkce Parkování mimo vozidlo se ujistěte, že je v mobilní aplikaci povoleno oprávnění k zasílání oznámení.
- Při zahájení parkování sledujte okolí vozidla, mějte zapnuté připojení Bluetooth a než opustíte místo parkování vozidla počkejte, až se vozidlo elektricky uzamkne.

Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem



Výstraha

- Pokud vozidlo prostřednictvím rozhraní SR nebo hlasového pokynu vydá výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem, řidič by měl okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.
- Pokud je zjištěno nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, měl by řidič převzít kontrolu nad vozidlem okamžitě a nečekat na výzvu k převzetí kontroly.
- Před parkováním pomocí mobilní aplikace se ujistěte, že se ve vozidle nikdo nenachází.
- Při použití funkce Parkování mimo vozidlo vystupte z vozidla, zavřete dveře a zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nezůstaly děti nebo důležité předměty.



Když je funkce APA aktivovaná, lze ji pozastavit následujícími způsoby:

- Parkování pomocí centrálního dotykového displeje: Sešlápnutím brzdového pedálu můžete funkci APA kdykoli pozastavit.
- Při parkování pomocí aplikace v mobilním telefonu*: Klepnutím na tlačítko **Pause** (Pozastavit) v aplikaci v mobilním telefonu.

Po zkontrolování bezpečnosti lze obnovit funkci APA následujícími úkony:

- Parkování pomocí centrálního dotykového displeje: Klepnutím na tlačítko **Continue** (Pokračovat) na centrálním dotykovém displeji.
- Při parkování pomocí aplikace v mobilním telefonu*: Klepněte na ikonu **Continue** (Pokračovat) v aplikaci v mobilním telefonu.

Funkce APA se deaktivuje v následujících situacích:

- Volantem se otáčí ručně.
- Dojde k sešlápnutí brzdového pedálu z důvodu změny režimu převodovky.
- Funkce APA byla pozastavena na dobu delší než 30 sekund bez obnovení.
- Funkce APA byla pozastavena více než třikrát v důsledku otevření dveří, sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu.
- Parkování mimo vozidlo: Parkování můžete zastavit otevřením dveří, klepnutím na **End Parking** (Ukončit parkování) v aplikaci, stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači nebo klepnutím na tlačítko **Lock** (Zamknout) v aplikaci.



Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Funkci APA neaktivujte v následujících situacích:

- Vozidlo jede ve svahu.
- Jeden nebo více ultrazvukových snímačů nebo kamery pro sledování okolí vozidla jsou zakryté (např. blátem, sněhem nebo vodními kapkami).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, husté sněžení, hustá mlha apod.).
- Povrch vozovky je hrbolatý, zledovatělý nebo kluzký.
- Obrubník není z kamene nebo ho nelze detekovat.
- Mezi povrchy komunikací je výrazný výškový rozdíl (např. hrany srázů, vyvýšená nástupiště, vyvýšené chodníky před budovami apod.).

- Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní pneumatika.
- Z vozidla vyčnívá naložený předmět.
- Levé nebo pravé vnější zpětné zrcátko je poškozené nebo v nestandardní poloze.
- Parkovací místo se nachází v úzké ulici nebo je úzké.
- Na vozidle byly provedeny úpravy nebo opravy mimo autorizovaný servis XPENG, které mohou ovlivnit správnou funkci vozidla.



Výstraha

Funkce APA nemusí být schopna provést bezpečnostní opatření a měli byste okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem v následujících situacích:

- Pokud se na panelu přístrojů nebo na centrálním dotykovém displeji zobrazí výzva k převzetí kontroly nad vozidlem.
- Funkce APA se nečekaně ukončí.



- Při parkování se v dráze vozidla vyskytnou vozidla, chodci nebo předměty a systém automatické prevence kolize nebo brzdění včas nezasáhne.



Výstraha

Když je funkce APA aktivovaná, okamžitě převezměte kontrolu nad vozidlem, jakmile dojde k následujícím situacím:

- Přítomnost překážek na úrovni vnějších zpětných zrcátek nebo výše.
- Přítomnost překážek visících shora, a to i malých rozměrů.
- Přítomnost objektů v mrtvém úhlu kamery nebo radaru.
- Přítomnost chodců nebo zvířat.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému APA.

Automatické vyjetí z parkovacího místa (AEP)

Popis

Pokud po zaparkování pomocí funkce APA zůstalo vozidlo na stejném místě, můžete vyjet z parkovacího místa následujícími způsoby [Viz stranu 184](#):

- Centrální dotykový displej:
Nastupte do vozidla, zavřete dveře, zvolte režim převodovky R a na centrálním dotykovém displeji klepněte na tlačítko **Start Pulling-out** (Zahájit vyjetí z parkovacího místa).
- Pomocí dálkového ovladače*:
Dvakrát stiskněte a přidržte tlačítko parkování na dálkovém ovladači. Po sklopení vnějších zpětných zrcátek a zapnutí výstražných světel dvakrát stiskněte tlačítko parkování na dálkovém ovladači.



- Pomocí aplikace v mobilním telefonu: Otevřete aplikaci v mobilním telefonu, klepněte na tlačítko **Remote Parking** (Vzdálené parkování) a po sklopení vnějších zpětných zrcátek a zapnutí výstražných světel klepněte na tlačítko **Start Pulling-out** (Zahájit vyjetí z parkovacího místa).

Je dobré vědět

Abyste mohli využívat funkci Vyjetí z parkovacího místa, přihlaste se k účtu majitele vozidla na centrálním dotykovém displeji a klepnutím na tlačítko **Intelligent Parking Assist** (Inteligentní parkovací asistent) tuto funkci aktivujte.



Výstraha

- Funkce AEP je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl vždy držet volant, sledovat dopravní situaci a v případě nebezpečí včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespolehejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.
- Informace uvedené v částech „Varování, upozornění a omezení“ a „Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem“ pro funkci APA platí také pro funkci AEP.



Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru*

Popis

S vozidlem lze dálkově pohybovat dopředu nebo dozadu pomocí aplikace v mobilním telefonu, což je praktické při zajiždění a vyjíždění z úzkého parkovacího místa, kde lidé nemohou pohodlně nastupovat a vystupovat.

Je dobré vědět

Funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru je integrována s funkcí prevence kolize s překážkami. Pokud se v dráze vozidla objeví překážka, tato funkce vozidlo zastaví.

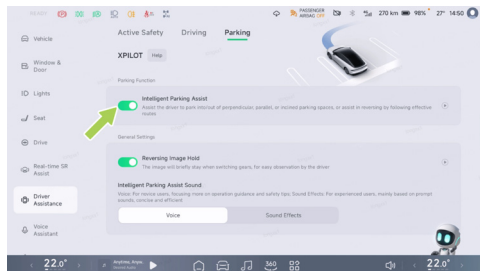


Výstraha

Funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Funkci APA můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Parking** (Parkování).

Používání funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru pomocí dálkového ovladače

1. Stiskněte a přidržte tlačítko parkování na dálkovém ovladači. Vnější zpětná zrcátka se sklopí a zapnou se výstražná světla.
2. Stisknutím a přidržením tlačítka zamknutí na dálkovém ovladači pohybujte vozidlem dopředu. Stisknutím a přidržením tlačítka odemknutí pohybujte vozidlem dozadu.
3. Po zaparkování nebo vyjetí z parkovacího místa můžete tuto funkci deaktivovat dvojitým stisknutím libovolného tlačítka.

8

Používání funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru pomocí aplikace v mobilním telefonu

1. Otevřete aplikaci v mobilním telefonu, klepněte na tlačítko **Remote Vehicle Summons** (Dálkový pohyb vozidla v přímém směru). Vnější zpětná zrcátka se sklopí a zapnou se výstražná světla.



2. Stisknutím a přidržením příslušného tlačítka můžete pohybovat vozidlem dopředu a dozadu. Po uvolnění tlačítka se vozidlo zastaví.
3. Po zaparkování nebo vyjetí z parkovacího místa tuto funkci deaktivujete klepnutím na tlačítko Zpět.

Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem



Výstraha

Pokud je zjištěno nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, řidič by měl funkci okamžitě ukončit a nečekat na zásah funkce prevence kolize s překážkami.

Funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru se deaktivuje v následujících situacích:

- Digitální klíč v mobilní aplikaci je příliš daleko od vozidla.

- Došlo k odpojení připojení Bluetooth mezi mobilním telefonem a vozidlem.
- Během jednoho použití funkce již byla třikrát aktivována funkce prevence kolize s překážkami.
- S vozidlem není pohybováno dopředu nebo dozadu déle než 30 sekund.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Funkci Dálkový pohyb vozidla v přímém směru neaktivujte v následujících situacích:

- Jeden nebo více ultrazvukových snímačů nebo kamery pro sledování okolí vozidla jsou zakryté (např. blátem, sněhem nebo vodními kapkami).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, husté sněžení, hustá mlha apod.).
- Povrch vozovky je hrbolatý, zledovatělý nebo klzký.
- Vozidlo jede ve svahu.



Výstraha

Funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru nemusí být schopna provést bezpečnostní opatření a měli byste okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem v následujících situacích:

- Systém vás vyzve k převzetí kontroly nad vozidlem.
- Při parkování se v dráze vozidla vyskytnou vozidla, chodci nebo předměty a systém prevence kolize nebo brzdění včas nezasáhne.
- Funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru se nečekaně ukončí.



Výstraha

Při používání funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru:

- neustále sledujte vozidlo,
- při parkování vozidla se nespolehejte výhradně na funkci Dálkový pohyb vozidla v přímém směru.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru.

Asistent pro couvání

Popis

Asistent pro couvání je funkce, která pomáhá řidiči při couvání po původní dráze. Pokud se dostanete během jízdy do obtížných situací, jako je slepá ulice nebo úzká silnice, můžete využít asistenta pro couvání, aby vám pomohl dostat se z problematické situace.



Pozor

Funkce Asistent pro couvání je integrována s funkcí prevence kolize s překážkami. Pokud se v dráze vozidla objeví překážka, tato funkce vozidlo zastaví.

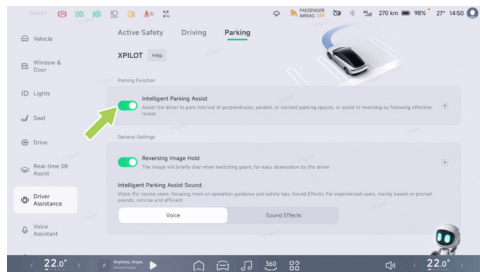


Výstraha

Asistent pro couvání je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést k nehodám.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Funkci APA můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Parking** (Parkování).

Používání Asistenta pro couvání

1. Pokud vozidlo jede vpřed rychlostí nižší než 20 km/h, systém si automaticky zapamatuje poslední dostupnou dráhu.
2. Zastavte vozidlo a zvolte režim převodovky R.
3. Na centrálním dotykovém displeji klepněte na tlačítko **Reversing Assist** (Asistent pro couvání) → **Start Reversing Assist** (Spustit asistenta pro couvání).
4. Systém bude automaticky couvat nízkou rychlostí podle použitelné dráhy.



Pozor

- Jako použitelná dráha se může do paměti zaznamenat dráha vozidla v dopředném směru se zvoleným režimem převodovky D a rychlostí nižší než 20 km/h, přičemž maximální délka dráhy může být až 100 m.



- Pokud se před aktivací Asistenta pro couvání provedly úkony jako couvání, nadměrné otáčení volantem nebo jízda ve svahu, použitelná dráha se z paměti vymaže.

- Mezi povrchy komunikací je výrazný výškový rozdíl (např. hrany srázů, vyvýšená nástupiště, vyvýšené chodníky před budovami apod.).

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Asistenta pro couvání neaktivujte v následujících situacích:

- Vozidlo jede ve svahu.
- Jeden nebo více ultrazvukových snímačů nebo kamery pro sledování okolí vozidla jsou zakryté (např. blátem, sněhem nebo vodními kapkami).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, husté sněžení, hustá mlha apod.).
- Povrch vozovky je hrbolatý, zledovatělý nebo kluzký.



Výstraha

Asistent pro couvání nemusí být schopen provést bezpečnostní opatření a měli byste okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem v následujících situacích:

- Systém vás vyzve k převzetí kontroly nad vozidlem.
- Asistent pro couvání se nečekaně ukončí.
- Při couvání se v dráze vozidla vyskytnou vozidla, chodci nebo předměty a systém prevence kolize nebo brzdění včas nezasáhne.



Výstraha

Když je Asistent pro couvání v činnosti, okamžitě převezměte kontrolu nad vozidlem, jakmile dojde k následujícím situacím:

- Přítomnost překážek na úrovni vnějších zpětných zrcátek nebo výše.
- Přítomnost překážek visících shora, a to i malých rozměrů.
- Přítomnost objektů v mrtvém úhlu kamery nebo radaru.
- Náhle se objevující chodci nebo zvířata.



Výstraha

Při couvání se nespolehejte výhradně na Asistenta pro couvání.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování Asistenta pro couvání.



Pokyny pro případ dopravní nehody

Popis

V následujících případech kontaktujte autorizovaný servis XPENG:

- Vozidlo bylo účastníkem dopravní nehody, bylo ponořeno do vody nebo došlo k poškození jeho podvozku.
- Na panelu přístrojů vozidla se zobrazí varovná hlášení o kritických poruchách (například poruše vysokonapěťového akumulátoru, přehřátí vysokonapěťového akumulátoru, přehřátí elektromotoru a řídicí jednotky, poruše elektrického systému nebo přehřátí nabíjecího portu apod.).

V případě poruchy vozidla nebo nehody použijte nouzové prostředky [Viz stranu 427](#) a dodržujte níže uvedené postupy, abyste varovali řidiče vozidel jedoucích za vaším vozidlem:

1. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a zapněte výstražná světla.

2. Oblečte si bezpečnostní vestu.
3. Vyměte ze zavazadlového prostoru výstražný trojúhelník a umístěte ho na vhodné místo za vozidlo.

Pokud je vozidlo při nehodě vážně poškozeno, věnujte v zájmu zajištění osobní bezpečnosti pozornost následujícím varováním:

- Nedotýkejte se kabelového svazku vysokonapěťového systému a žádných vysokonapěťových komponent vozidla.
- Nedotýkejte se rozlité kapaliny.
- Nepokoušejte se opravovat nebo zjišťovat rozsah poškození vozidla sami.
- Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, kontaktujte autorizovaný servis XPENG.
- Pokud došlo k ponoření vozidla do vody, vozidlo znovu nezapínejte, protože v takovém případě může dojít ke zkratu uvnitř vysokonapěťového akumulátoru. V zájmu zajištění osobní bezpečnosti a prevence sekundárního poškození vozidla je nutné



neprodleně kontaktovat autorizovaný servis XPENG, aby zkontroloval a posoudil poškození systému vysokonapětového akumulátoru.

- Pokud z vozidla vychází kouř, okamžitě se vzdalte od vozidla a neprodleně kontaktujte autorizovaný servis XPENG.
- Pokud vozidlo začne hořet, okamžitě se vzdalte od vozidla a neprodleně zavolejte záchranné složky. Při volání záchranných složek je třeba uvést, že se jedná o čistě elektrické vozidlo.
- Pokud se na panelu přístrojů zobrazí hlášení o poruše vysokonapětového akumulátoru, bezpečně zastavte, vzdalte se od vozidla a obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Pokud je některá osoba ve vozidle vážně zraněná, volejte tísňovou linku 155 nebo 112.

- Poškození nebo náraz do spodku vozidla může způsobit poškození vnitřní konstrukce vysokonapětového akumulátoru, což představuje vážné bezpečnostní riziko. V takovém případě je nutné neprodleně kontaktovat autorizovaný servis XPENG, aby zkontroloval a posoudil poškození systému vysokonapětového akumulátoru.

Bezpečné používání asistenčních systémů řidiče

Omezení radarů a kamer

Je dobré vědět

Před používáním jízdních asistentů se ujistěte, že jsou povrchy radaru a kamer čisté a nezakryté.



Výstraha

Radar/kamera nemusí cíl rozpoznat nebo jej může rozpoznat se zpožděním či nesprávně v následujících situacích:

- Radar nebo kamera jsou zakryté nebo pokryté cizím materiálem, jako je sníh, led, námraza, déšť, voda, prach atd.
- Radar, kamera nebo související komponenty jsou vadné.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť, sněžení, mlha atd.
- Roztřesení vozidla v důsledku nerovností na vozovce nebo z jiných důvodů.
- Vozidlo je rušeno blízkými zdroji zvukových vln o stejné frekvenci.
- V blízkosti vozidla se nacházejí předměty, které mohou způsobit nesprávný odraz zvukových vln.

- Cílový objekt detekovaný radarem je pokrytý látkami, které pohlcují zvukové vlny, jako jsou sněhové vločky, pěna, textilní předměty apod.
- Detekovaný objekt je příliš malý.
- Ve vzácných zvláštních případech může dojít k vydání bezdůvodných varování u některých kovových svodidel, středových pásů, betonových zdí apod.
- Náhlé změny jasu okolního prostředí, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu.
- Velké stíny od budov, krajinných prvků nebo velkých vozidel.
- V důsledku kolize vozidla došlo ke změně montážní polohy radaru nebo kamery.
- Ostré světlo, například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo.
- Nedostatečně osvětlené prostředí, např. v noci, za svítání, za soumraku, v tunelech apod.



Výstraha

Radar/kamera nerozpozná následující cílové objekty:

- Speciální vozidla, jako jsou vozidla se zakrytou zadní částí, poškozená vozidla, vozidla nepravidelného tvaru atd.
- Zvířata, semaforey, zdi a další neznámé překážky na trase.
- Některá kovová svodidla, středové pásy, betonové zdi atd.
- Zařízení pro testování vozovky, dopravní kužely, bezpečnostní sudy, trojnožky, malé stavební značky atd.
- Statické překážky, jako jsou dopravní kužely, bezpečnostní sudy, dopravní zátarasy, výstražné trojúhelníky nebo jiné zábrany.
- Statické objekty, jako jsou pomalu jedoucí nebo stojící záměstky vozy, převrácená vozidla, balvany, trojnožky, středové pásy, chodci přecházející silnici atd.

Záznamník dat událostí (EDR)

Popis

Vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR).

Systém EDR může automaticky zaznamenávat provoz vozidla a informace o stavu bezpečnostních systémů vozidla v určitém časovém období před událostí a po ní, např.:

- Rychlost vozidla.
- Sešlápnutí nebo uvolnění brzdového pedálu.
- Číslo VIN.
- Zrychlení v podélném směru.
- Stav zapnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Poloha pedálu akcelerace, procento polohy plného sešlápnutí.
- Počet cyklů zapnutí během události.
- Počet cyklů zapnutí při odečtu dat.
- Stav kompletnosti záznamu dat o události.



- Časový interval mezi touto událostí a předchozí událostí.
- Číslo hardwaru jednotky ECU pro záznam dat EDR.
- Sériové číslo jednotky ECU pro záznam dat EDR.
- Číslo softwaru jednotky ECU pro záznam dat EDR.
- Boční zrychlení.
- Rychlost stáčení.
- Úhel natočení volantu.
- Čas, kdy k události došlo.
- Zvolený režim převodovky.
- Poloha brzdového pedálu.
- Stav parkovacího systému.
- Čas nafouknutí airbagu.
- Čas aktivace předpínače bezpečnostních pásů.
- Stav zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce.

- Stav výstrah systému ochrany cestujících.
- Stav výstrah systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Stav výstrah brzdového systému.
- Stav systému tempomatu.
- Stav protiblokovacího systému brzd.
- Stav systému AEB.
- Stav systému ESC.
- Stav systému řízení trakce.
- Časové období synchronního záznamu dat před událostí.

Shromažďování a analýza údajů o stavu vozidla zaznamenaných systémem EDR pomůže pochopit příslušnou situaci před a po události.

Údaje zaznamenané systémem EDR je třeba načíst pomocí speciálního diagnostického zařízení připojeného ke konektoru palubní diagnostiky (OBD). V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby vám poskytl bližší informace.



Prohlášení o používání údajů

Společnost XPENG Motors může údaje ze systému EDR využívat pro diagnostiku poruch, vývoj produktů a zvyšování kvality. Společnost XPENG Motors nezpřístupní údaje zaznamenané systémem EDR třetím stranám s výjimkou následujících případů:

- Majitel vozidla k tomu dal souhlas.
- Je nutné splnit požadavky správních a soudních orgánů.
- Je nutné splnit požadavky zákonů a předpisů.

Bezpečnostní pásy

Důležitost používání bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy slouží k připoutání řidiče a cestujících na jejich sedadlech, aby v případě nehody omezily jejich pohyb a snížily riziko zranění.

Správně zapnuté bezpečnostní pásy mohou během kolize vozidla pomoci ostatním bezpečnostním systémům pohltit energii vzniklou nárazem, zpomalit setrvačný pohyb řidiče a cestujících vpřed a zabránit jejich vymrštění dopředu, přičemž jim zajistí nejlepší ochranu díky airbagům a minimalizuje následky zranění.



Výstraha

Je nebezpečné spoléhat se pouze na ochranu poskytovanou airbagy v případě nehody. Bez ochrany bezpečnostního pásu může nekontrolovaný pohyb těla vpřed způsobit náraz do nafukujícího airbagu, a to může způsobit vážnější poranění hlavy a hrudníku!



Výstraha

Řidič a cestující musí mít řádně zapnuté bezpečnostní pásy, jinak při nehodě ohrozí nejen sebe, ale ohrozí i ostatní cestující ve vozidle.



Výstraha

Řidič je povinen poučit přepravované osoby, že musí být správně připoutaní bezpečnostním pásem a zajistit jejich bezpečnost. Pokud vás CID vyzve k vypnutí upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy na zadních sedadlech, postupujte obezřetně.

Správné používání bezpečnostních pásů

Správná poloha při sezení

Správná poloha řidiče při sezení má přímý vliv na jeho únavu a bezpečnost jízdy.

Pro zvýšení bezpečnosti a snížení rizika zranění nebo ohrožení života při nehodě by měl řidič provést následující úkony:

1. Posad'te se vzpřímeně s nohama na podlaze.

2. Ujistěte se, že snadno dosáhnete na pedály. Držte volant rukama s mírně pokrčenými pažemi a dbejte, abyste měli hrudník vzdálený alespoň 25 cm od středu volantu.
3. Ramenní část bezpečnostního pásu musí být vedena mezi krkem a ramenem a bederní část musí přiléhat k tělu a být vedena kolem kyčlí (ne přes břicho).

Předpínač bezpečnostních pásů

Předpínač bezpečnostních pásů se aktivuje v případě silného čelního nebo bočního nárazu a spolupracuje se systémem airbagů. Automaticky přitáhne popruh bezpečnostního pásu, čímž se sníží vůle v bederní a ramenní části pásu a minimalizuje se tak pohyb řidiče a cestujících ve vozidle směrem dopředu.



Pokud se předpínače a airbagy v okamžiku nehody neaktivují, neznamená to, že jsou poškozené. Obvykle to znamená, že intenzita nebo typ srážky není dostatečný k jejich aktivaci.



Výstraha

Po nehodě se musí airbagy a další související komponenty nechat zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit. Po aktivaci předpínače bezpečnostních pásů je nutné předpínač vyměnit.

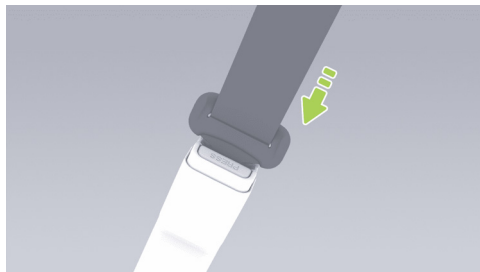
Kontrola bezpečnostních pásů

Pro kontrolu správné funkce každého bezpečnostního pásu je třeba provést následující čtyři jednoduché kontrolní úkony:

1. Zkontrolujte, zda na bezpečnostním pásu, zámku a dalších zařízeních nejsou známky poškození, úpravy, změny barvy, namáhání nebo výrazného znečištění.
2. Zapněte bezpečnostní pás a rychle za něj zatáhněte v místě nejbližší k zámku. Spona musí zůstat bezpečně zajištěná v zámku.
3. Odepněte bezpečnostní pás a co nejvíce ho vytáhněte. Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás příliš volný a opotřebovaný.
4. Částečně vytáhněte bezpečnostní pás, uchopte sponu a rychle zatáhněte za pás dopředu. Vnitřní blokovací mechanismus bezpečnostní pás automaticky uzamkne.

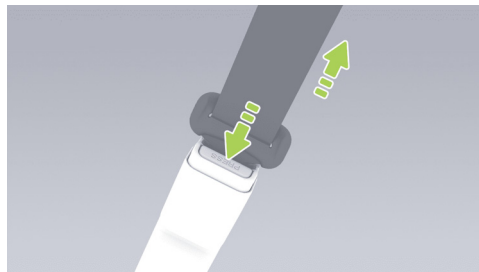
Pokud některý bezpečnostní pás nevyhoví některému z výše uvedených testů, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis XPENG nebo středisko služeb zákazníkům společnosti XPENG Motors.

Zapnutí bezpečnostního pásu



1. Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás a ved'te ho kolem kyčlí, hrudníku a klíční kosti, přičemž ho udržujte mezi krkem a ramenem.
2. Zasuňte sponu do zámku tak, aby **zacvakla**, a ověřte, že je bezpečně zajištěná.
3. Silně zatáhněte za bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda je zapnutý.
4. Utáhněte bezpečnostní pás směrem k navíječi, abyste odstranili případnou vůli.

Odepnutí bezpečnostního pásu



1. Uchopte sponu bezpečnostního pásu.
2. Stiskněte červené odemykací tlačítko na zámku pásu.
3. Stále držte sponu bezpečnostního pásu a dbejte na to, aby se bezpečnostní pás pomalu navinul.



Používání bezpečnostního pásu těhotnou ženou

Správné používání bezpečnostního pásu může účinně snížit zranění těhotné ženy a jejího plodu v případě kolize nebo náhlého zastavení vozidla.



Těhotná žena musí mít řádně zapnutý bezpečnostní pás a vést jeho bederní a ramenní část správným způsobem. Ramenní část pásu by měla z vhodného místa přecházet přes hrudník. Bederní část pásu musí procházet co nejnižší nad podbříškem a pod břišní částí s plodem.

Bezpečnostní pás nesmí být zkroucený a nesmí vyvíjet tlak na spodní část trupu těhotné ženy.

Podrobnější doporučení vám sdělí váš lékař.

Používání bezpečnostního pásu zdravotně postiženými osobami

Také zdravotně postižené osoby by měly být za jízdy řádně připoutány bezpečnostními pásy.

Podrobnější doporučení vám sdělí váš lékař.

Kontrolky bezpečnostních pásů

1.  Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče
2.  Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce
3.  Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu cestujícího na levém zadním sedadle
4.  Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu cestujícího na prostředním zadním sedadle



5.  Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu cestujícího na pravém zadním sedadle

Pokud se spolujezdec na předním sedadle zapomene připoutat bezpečnostním pásem a vozidlo ještě nebude v pohybu, na panelu přístrojů bude blikat příslušná kontrolka bezpečnostního pásu. Po dosažení stanovené rychlosti jízdy bude na panelu přístrojů blikat příslušná kontrolka bezpečnostního pásu a na panelu přístrojů se zobrazí varovné hlášení a bude znít varovný zvuk.

Pokud se cestující na zadním sedadle zapomene připoutat, na panelu přístrojů bude několik sekund blikat příslušná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu a poté zůstane svítit.

Je dobré vědět

Pokud se všichni cestující připoutali, ale kontrolka stále svítí, znovu si zapněte všechny bezpečnostní pásy, abyste se ujistili, že jsou řádně zajištěné.



Výstraha

Pokud funkce připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu nefunguje správně, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.

Čištění bezpečnostního pásu

Vytáhněte bezpečnostní pás a otřete ho. Po vyčištění ho před navinutím nechte vyschnout na vzduchu.



Pozor

Nepoužívejte k čištění bezpečnostního pásu žádný čisticí prostředek ani chemický čisticí prostředek.



Výměna bezpečnostního pásu

V případě jakýchkoli známek opotřebení, trhlin nebo jiného poškození bezpečnostního pásu se obraťte na autorizovaný servis XPENG a požádejte o jeho výměnu. Bezpečnostní pásy nevyměňujte sami.

Varování, upozornění a omezení

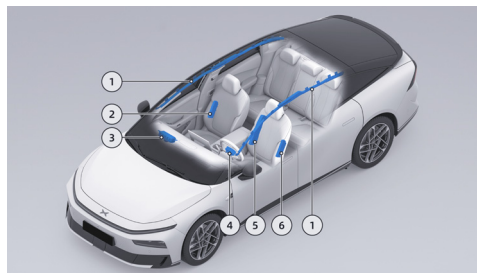
- Každý ve vozidle musí být během jízdy řádně připoutaný bezpečnostním pásem. V opačném případě se zvyšuje riziko zranění nebo ohrožení života v případě nehody.
- Dbejte, aby bezpečnostní pás netlačil na křehké nebo ostré předměty (např. na pera, klíče, brýle). Tlak bezpečnostního pásu na tyto předměty může způsobit zranění.

- Při používání bezpečnostního pásu musí pás přiléhat k tělu a nesmí být zkroucený. Ramenní část pásu musí procházet středem ramene cestujícího, vést přes horní část těla a dobře k němu přiléhat. Bederní část pásu musí být vedena co nejnižší kolem kyčlí. V případě potřeby pás mírně přitáhněte. Bezpečnostní pás táhněte směrem k navíječi.
- Každý bezpečnostní pás je určen jen pro jednu osobu. Nedržte dítě na klíně a nepoužívejte společně jeden bezpečnostní pás.
- Nevystavujte bezpečnostní pásy působení jakýchkoli chemikálií, tekutin apod. Pokud se některý z bezpečnostních pásů nenavíjí nebo se nedá vytáhnout ze zámku, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.

- Nemontujte k bezpečnostnímu pásu žádné příslušenství, jako například přídavné spony, omezovače tahu pásů, prodlužovací spony atd. Tyto doplňky mohou snížit nebo dokonce znemožnit normální ochranu poskytovanou bezpečnostním pásem.
- Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá, musí být zcela navinutý, aby volně nevisel. Pokud se některý z bezpečnostních pásů nedá zcela navinout, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Bezpečnostní pásy, navíječe bezpečnostních pásů ani jejich ukotvení sami neodstraňujte, nemontujte, neupravujte ani nedemontujte.

Airbagy

Umístění airbagů



1. Přední a zadní boční hlavové airbagy
2. Boční airbag spolujezdce
3. Čelní airbag spolujezdce
4. Čelní airbag řidiče
5. Přední středový airbag řidiče
6. Boční airbag řidiče



Čelní airbagy řidiče a spolujezdce

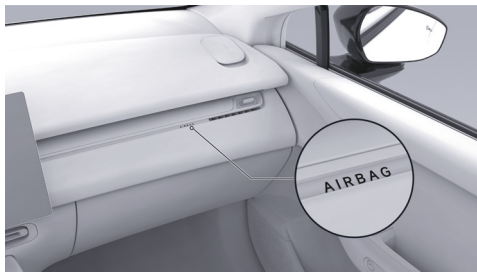
Čelní airbagy řidiče a spolujezdce poskytují spolu s bezpečnostními pásy při silném čelním nárazu řidiči a spolujezdci dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku.

Označení umístění čelního airbagu řidiče



Plocha uprostřed volantu s nápisem „AIRBAG“.

Označení umístění čelního airbagu spolujezdce



Nápis „AIRBAG“ na pravé straně palubní desky.

Přední středový a přední boční airbag řidiče

V případě boční kolize systém aktivuje airbagy na straně kolize, které chrání tělo cestujícího na této straně a snižují riziko jeho zranění.

V případě vážné boční kolize systém aktivuje také airbagy na opačné straně, aby cestujícím poskytl komplexní ochranu.

Označení umístění bočních airbagů



Boční airbagy jsou umístěny v opěradlech předních sedadel. Na vnější straně opěradla sedadla řidiče je vyražený nápis „**AIRBAG**“. Štítek označující umístění bočního airbagu na sedadle spolujezdce je umístěn symetricky na opačné straně.

Označení umístění předního středového airbagu řidiče



Přední středový airbag řidiče je umístěn v opěradle sedadla řidiče. Na vnitřní straně opěradla sedadla řidiče je vyražený nápis „**AIRBAG**“.



Přední a zadní boční hlavové airbagy

V případě boční kolize chrání hlavové airbagy hlavy cestujících na předních a krajních zadních sedadlech na straně kolize a snižují riziko jejich zranění.

V případě vážné boční kolize systém současně aktivuje také hlavový airbag na opačné straně, aby cestujícím poskytl komplexní ochranu.

Označení umístění hlavových airbagů



Na obložení sloupku B v interiéru je vytištěn nápis „AIRBAG“.

Kontrolka poruchy systému airbagů

Po zapnutí vozidla se kontrolka  na centrálním dotykovém displeji na několik sekund rozsvítí a po dokončení autodiagnostiky systému zhasne. Pokud kontrolka po dokončení autodiagnostiky systému nezhasne, znovu se rozsvítí nebo zůstane svítit, došlo k poruše systému airbagů. Neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby systém opravil.

Princip fungování airbagů

Nafouknutí airbagu nezávisí na rychlosti jízdy, ale na intenzitě kolize detekované snímači nárazu. Pokud je intenzita kolize absorbovaná nebo rozptýlená do karoserie, airbag se nemusí nafouknout. Někdy však může k nafouknutí airbagu dojít v závislosti na konkrétních podmínkách nárazu při nehodě.



Proto by se nafouknutí airbagu nemělo posuzovat podle míry poškození vozidla.

Airbag se může nafouknout v následujících situacích:

- Při přejezdu hlubokého výmolu narazí přední část vozidla na vozovku.
- Vozidlo narazí do obrubníku, výčnětku apod.
- Při sjíždění z prudkého svahu narazí před vozidla na vozovku.

Airbag se nemusí nafouknout v následujících situacích:

- Vozidlo narazí do betonového sloupu, stromu nebo jiného dlouhého a úzkého předmětu.
- Vozidlo narazí zezadu do spodní části nákladního vozidla.
- Do vašeho vozidla zezadu narazí jiné vozidlo.
- Vozidlo se převrátí nebo přetočí na bok.
- Vozidlo narazí do zdi nebo vozidla jinak než čelně.

Nafouknuté airbasy a bezpečnostní pásy mohou omezit pohyb cestujících, včetně řidiče a snížit tak riziko zranění.

Důsledky nafouknutí airbagů

V okamžiku nafouknutí airbagů se ozve hlasitý zvuk, přičemž se uvolní plyn a prášek. Tento prášek může podráždit pokožku a oči. Pokud je to bezpečné, v tomto okamžiku včas vystupte z vozidla. Pokud tak nemůžete učinit, otevřete okno nebo dveře a nadechujte čerstvý vzduch.

Pokud se prášek po nafouknutí airbagů dostane do kontaktu s očima nebo pokožkou, co nejdříve je vypláchněte čistou vodou. V případě závažných potíží neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Po nafouknutí se airbasy začnou vypouštět, aby cestujícím poskytly postupné tlumení nárazu, a nedošlo tak k narušení výhledu řidiče dopředu.



Varování, upozornění a omezení

- Airbagy se mohou nafouknout jen jednou. Airbagy po nafouknutí a všechny dotčené komponenty systému nechte co nejdříve vyměnit v autorizovaném servisu XPENG.
- Po nehodě mohou mít airbagy a související systémy poruchu i v případě, že se airbagy nenafoukly. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Autorizovaný servis XPENG disponuje potřebnými nástroji, diagnostickými přístroji, opravárenskou dokumentací a kvalifikovaným personálem. Opravu a údržbu vozidla provádí autorizovaný servis XPENG.
- Nepoužívejte žádné komponenty airbagů vymontované z vozidel s ukončenou životností ani recyklované komponenty airbagů.
- V prostoru pro nafouknutí čelních airbagů před řidičem a spolujezdcem nesmí být žádné předměty, které by bránily nafouknutí airbagů v případě čelního nárazu.
- Spolujezdec nesmí v prostoru pro nafouknutí airbagu přepravovat dítě, domácí zvíře ani předměty. Tento pokyn musí dodržovat jak dospělí, tak děti.
- Na sklo čelního okna nad airbagy spolujezdce nepřipevňujte žádné předměty (např. přenosné navigační zařízení).
- Nepřekrývejte ani neumísťujte žádné předměty (například držák mobilního telefonu či dekoraci) na plochy s označením „AIRBAG“ na volantu nebo na straně spolujezdce a neprovádějte žádné úpravy těchto komponent.
- Na sedadlo spolujezdce neukládejte žádné předměty. V případě nouzového brzdění by mohly být při nafouknutí airbagů vymrštěny a zranit řidiče a cestující.



- Nepoužívejte potahy sedadel. V případě nehody by omezily nafouknutí bočních airbagů a snížily přesnost detekce systému.
- Krypt airbagu neupravujte ani do jeho blízkosti nepřidávejte žádné komponenty. Cestující se nesmí opírat hlavou o dveře. V opačném případě by je mohly zranit hlavové airbagy, pokud se nafouknou.
- Cestující nesmí pokládat nohy, kolena ani jiné části těla nad airbagy nebo do jejich blízkosti. Mohlo by to zabránit správnému nafouknutí airbagů nebo způsobit zlomeniny či jiná zranění cestujících v případě, že se airbagy nafouknou.
- Nepokládejte žádné předměty nad nebo do blízkosti čelních airbagů řidiče a spolujezdce, na boky předních sedadel, přes boční část stropu vozidla, na kryty airbagů a na jiná místa, kde by mohly bránit nafouknutí airbagů. Tyto předměty mohou způsobit vážná zranění, pokud dojde k prudké kolizi vozidla, při které se mohou nafouknout airbagy.
- Nepokoušejte se upravovat komponenty systému airbagů, jeho elektroinstalaci a software. V opačném případě by systém airbagů nemusel fungovat správně a nemohl by poskytovat potřebnou ochranu řidiči a cestujícím, a v případě nehody by mohl selhat nebo se nafouknout náhodně, což by zvýšilo riziko zranění.



Jízda s dětmi

Popis

Abyste zajistili bezpečnou jízdu s dětmi, nainstalujte vhodný dětský zádržný systém odpovídající věku, hmotnosti a výšce dítěte. Důsledně se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V případě dětí vysokého vzrůstu

Pokud je dítě příliš vysoké na použití dětského zádržného systému, ale příliš malé na bezpečné použití standardního bezpečnostního pásu, poříďte a správně používejte dětský podsedák, který splňuje příslušné předpisy nebo normy. Pomocí dětského podsedáku zvýšíte výšku sezení dítěte tak, aby byla ramenní část pásu vedena přesně uprostřed ramene dítěte a bederní část pásu vedena přes podbřišek.

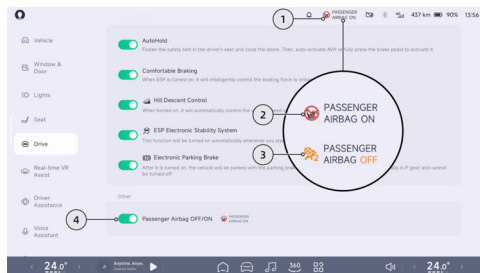
Štítek s pokyny k používání dětského zádržného systému



Výstraha

Na sedadlo se zapnutým čelním airbagem neumísťujte dozadu směřující dětský zádržný systém. Může tím dojít k ohrožení života nebo vážnému zranění dítěte.

Vypnutí airbagu spolujezdce



1. Kontrolka stavu airbagu spolujezdce
2. Airbag spolujezdce zapnutý
3. Airbag spolujezdce vypnutý
4. Spínač airbagu spolujezdce

Airbag spolujezdce je standardně zapnutý a lze ho vypnout/zapnout následujícími dvěma způsoby:

1. Klepněte na kontrolku stavu airbagu spolujezdce na stavovém řádku a přejděte do rozhraní pro nastavení spínače.
2. V nabídce  → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje klepněte na tlačítko spínače airbagu spolujezdce v dolní části nabídky.



Výstraha

- Na sedadlo se zapnutým čelním airbagem neumisťujte dozadu směřující dětský zádržný systém. Může dojít k ohrožení života nebo vážnému zranění dítěte v dětském zádržném systému.
 - Pro dítě vyberte vhodný dětský zádržný systém odpovídající jeho věku, výšce a hmotnosti.
 - Jeden dětský zádržný systém je určen pouze pro jedno dítě. Nikdy nepřipoutávejte více dětí bezpečnostním pásem do jednoho dětského zádržného systému.
 - Za žádných okolností nesmí být dítě nebo kojeneček během jízdy přepravován v náručí cestujícího.
- Nikdy nenechávejte dítě v dětském zádržném systému bez dozoru.
 - Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez ochrany. Děti musí během jízdy vždy sedět ve správné poloze. Nikdy nesmí stát ve vozidle nebo klečet na sedadle. Pokud by za těchto okolností došlo ke kolizi, mohlo by to mít pro děti i ostatní osoby fatální následky.
 - Každý dětský zádržný systém, na který při nehodě působily síly, je nutné vyměnit.

Doporučené typy dětských zádržných systémů

Klasifikace ECE-R129 je založena na výšce dítěte.

Výška dítěte	Výrobce	Typ	Příslušenství
40–83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Bezpečnostní pásy
76–105 cm	Britax Römer	Trifix2 i-Size	ISOFIX a popruh horního upínání
100–135 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	Pás a ISOFIX
135–150 cm	Osann	Boost	Jiné než ISOFIX

9

* Pro co nejlepší ochranu se doporučuje používat tento dětský zádržný systém s přiloženou opěrkou zad. Bezpečnostní pás připevněte pomocí systému SecureGuard a XP-PAD.

Vždy zvolte vhodný dětský zádržný systém. Děti musí používat vhodný dětský zádržný systém, dokud nedosáhnou takové výšky, aby mohly správně používat bezpečnostní pás vozidla.

Pokud dítě vzhledem ke své výšce již nemůže používat dětský zádržný systém, posad'te je na sedadlo ve druhé řadě a připoutejte ho bezpečnostním pásem vozidla.

Ujistěte se, že je použitý dětský zádržný systém vhodný pro dané místo k sezení.

Ve vozidle lze používat pouze dětský zádržný systém, který je v souladu s platnými předpisy.



Místo k sezení	Místo k sezení						
	Vpředu vlevo	Vpředu uprostřed	Vpředu vpravo ①		2. řada sedadel vlevo ②	2. řada sedadel uprostřed ②	2. řada sedadel vpravo ②
			Se zapnutým airbagem spolujezdce	S vypnutým airbagem spolujezdce			
Vhodnost místa k sezení pro univerzální systém s uchycením bezpečnostním pásem (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ano Pouze dopředu směřující	Ano	Ano	Ano	Ano
Vhodnost místa k sezení pro systém i-Size (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano
Vhodnost místa k sezení pro bočně směřující dětský zádržný systém (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne



Největší vhodný dozadu směřující dětský zádržný systém (R1/R2X/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	Ne	R1/R2X/ R2/R3	Ne	R1/R2X/ R2/R3
Největší vhodný dopředu směřující dětský zádržný systém (F1/F2X/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	Ne	F1/F2X/ F2/F3	Ne	F1/F2X/ F2/F3
Největší vhodný podsedák(B2/B3)	Ne	Ne	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3
* Vhodné pouze pro instalaci s upnutím bezpečnostním pásem. - Během instalace dětského zádržného systému by měl být úhel opěradla sedadel přiměřeně nastaven, aby byla zajištěna stabilita dětského zádržného systému. - Během instalace dětského zádržného systému by měla být výška opěrky hlavy přiměřeně upravena nebo by měla být opěrka hlavy odstraněna, aby nezasahovala do dětského zádržného systému. Při použití podsedáku bez opěradla neodstraňujte opěrku hlavy. ①: V případě potřeby lze sedadlo posunout do nejzazší zadní a nejvyšší polohy a opěradlo nastavit do zcela vzpřímené polohy. ②: Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo ve 2. řadě sedadel lze přední sedadla posunout v předozadním směru, upravit jejich výšku a nastavit sklon jejich opěradla tak, aby se přední sedadla nedotýkala dětského zádržného systému ani dítěte.							



Instalace dětského zádržného systému

Instalace dětského zádržného systému uchyceného bezpečnostním pásem

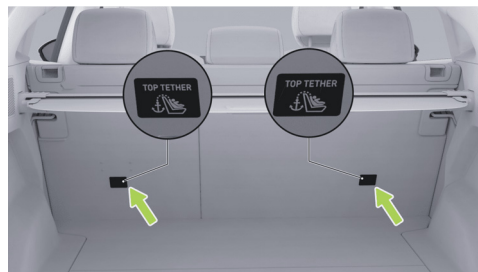


1. Položte dětský zádržný systém na krajní zadní sedadlo a zcela vytáhněte bezpečnostní pás. Připoutejte dětský zádržný systém bezpečnostním pásem a zapněte jeho sponu do zámku podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
2. Nechte bezpečnostní pás navinout, pevně zatlačte dětský zádržný systém do sedadla a zároveň bezpečnostní pás utáhněte.
3. Pokud je dětský zádržný systém vybaven popruhem horního upínání, připevněte ho k opěradlu sedadla.

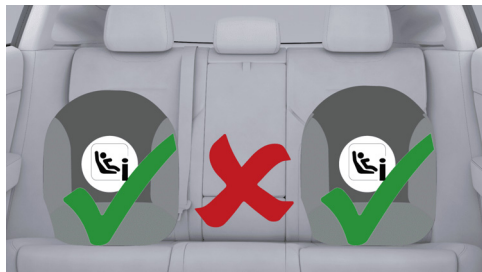
Instalace dětského zadržného systému s uchycením ISOFIX



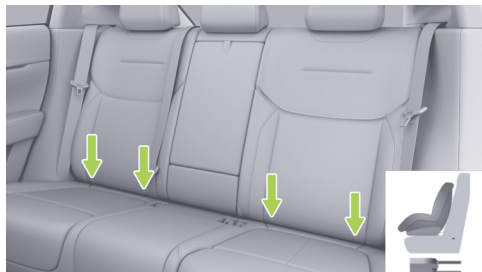
Kotevní úchyty ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého zadního sedadla. Přesné umístění každého kotevního úchyty je označeno výše uvedeným symbolem i-Size (jak je znázorněno na obrázku).



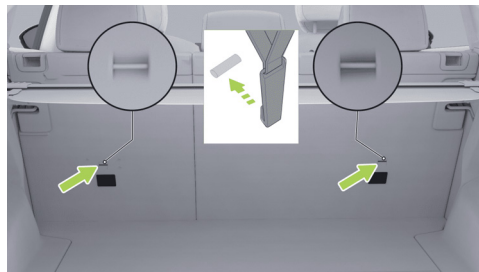
Horní kotevní úchyty se nacházejí v zadní části opěradel krajních zadních sedadel.



1. Položte dětský zádržný systém na krajní zadní sedadlo.



2. Zasuňte spodní kotevní úchyt dětského zádržného systému do kotevních úchytů i-Size podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.



3. Provlékněte popruh horního upínání dětského zádržného systému opěrkou hlavy a přetáhněte ho k zadní části opěradla. Připojte háček popruhu ke kotevnímu úchytu a popruh utáhněte.



Kontrola dětského zádržného systému

Po instalaci dětského zádržného systému zkontrolujte, zda není uvolněný:

1. Připoutejte dětský zádržný systém k sedadlu bezpečnostním pásem. Zkuste s ním pohnout ze strany na stranu a zepředu dozadu.
2. Pokud se dětský zádržný systém může pohybovat o více než 2,5 cm, znamená to, že je příliš volný. Utáhněte bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém znovu připevněte ke kotevním úchytům i-Size.
3. Pokud se vám nepodaří dětský zádržný systém připevnit, vyzkoušejte jiné místo k sezení nebo použijte jiný dětský zádržný systém.



Výstraha

- Na sedadlo se zapnutým čelním airbagem neumisťujte dozadu směřující dětský zádržný systém. Může dojít k ohrožení života nebo vážnému zranění dítěte v dětském zádržném systému.

- Pro dítě vyberte vhodný dětský zádržný systém odpovídající jeho věku, výšce a hmotnosti.
- Dítě o hmotnosti nad 9 kg smí být přepravováno v dopředu orientovaném zádržném systému pouze tehdy, pokud je schopné samostatně sedět, a zároveň nejsou porušena věková omezení stanovená normou i-Size (R129), která vyžaduje přepravu proti směru jízdy minimálně do 15 měsíců věku. Děti mladší dvou let mají stále nedostatečně vyvinutou páteř a krční svalstvo, proto je nutné je chránit před následky čelního nárazu.
- Za žádných okolností nesmí být dítě nebo kojenec během jízdy přepravován v náručí cestujícího. Všechny děti musí být vždy připoutány ve vhodném dětském zádržném systému.
- Nenechávejte děti ve vozidle samotné, i když jsou v dětském zádržném systému.

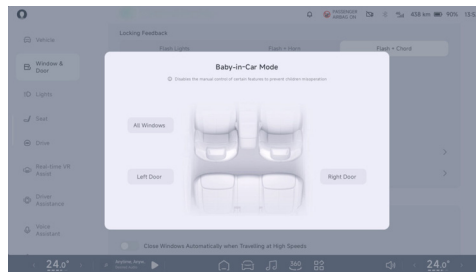


- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez ochrany. Děti musí během jízdy vždy sedět ve správné poloze. Nikdy nesmí stát ve vozidle nebo klečet na sedadle. Pokud by za těchto okolností došlo ke kolizi, mohlo by to mít pro děti i ostatní osoby fatální následky.
- U dětských zádržných systémů nebo podsedáků nepoužívejte nástavce bezpečnostních pásů.
- U vysokých dětí dbejte na to, aby byla hlava dítěte podepřena a aby byl dětský zádržný systém řádně nastavený a upevněný. Ramenní část bezpečnostního pásu musí být vedena mimo obličej a krk a bederní část musí být rovněž vedena mimo břicho.
- Jeden dětský zádržný systém je určen pouze pro jedno dítě. Nikdy nepřipoutávejte více dětí bezpečnostním pásem do jednoho dětského zádržného systému.
- Nikdy nepřipevňujte dva dětské zádržné systémy k jednomu kotevnímu úchytu. Jeden kotevní úchyt nemusí být dostatečně pevný, aby v případě kolize zajistil oba dětské zádržné systémy.
- Kotevní body pro dětské zádržné systémy mohou nést zatížení pouze od správně nainstalovaného dětského zádržného systému. V žádném případě se dětské zádržné systémy nesmějí používat s bezpečnostními pásy pro dospělé, s poutacími pásy, nebo k připevňování jiných předmětů či zařízení.
- Vždy kontrolujte bezpečnostní pásy a popruhy horního upínání, zda nejsou poškozené a opotřebované.
- Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, který byl upravený, poškozený nebo byl ve vozidle během dopravní nehody. Nechte dětský zádržný systém zkontrolovat nebo vyměnit podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

- Abyste zajistili bezpečnou jízdu vašeho dítěte, dbejte na dodržování všech pokynů uvedených v tomto návodu i pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Režim jízdy s dítětem

Vozidlo je na obou zadních dveřích vybaveno dětskými zámky. Po aktivaci dětských zámků v režimu dítěte ve vozidle nelze příslušné dveře otevřít pomocí spínače otevření elektricky ovládaných dveří, což může zabránit dětem nedopatřením otevřít zadní dveře. Můžete rovněž aktivovat zamknutí ovládání oken, čímž se zablokuje otevírání a zavírání oken cestujících a sníží se riziko nehody během jízdy.



- V nabídce  → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Baby-in-Car Mode** (Režim dítěte ve vozidle) můžete aktivovat nebo deaktivovat zamknutí ovládání oken a dětské zámky.
- Dětské zámky lze aktivovat a deaktivovat na rozhraní panelu rychlého přístupu na centrálním dotykovém displeji.



Je dobré vědět

- Doporučujeme aktivovat dětské zámky vždy, když na zadních sedadlech sedí děti.
- Pokud ve vozidle jedou děti, je třeba pro zajištění bezpečnosti deaktivovat spínač ovládání oken cestujících, aby děti nemohly ovládat okna a nedošlo k jejich zranění přiskřípnutím.



Výstraha

Po aktivaci dětských zámků nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla. Nenechávejte děti ve vozidle samotné.

Alkoholový zámek*

Popis

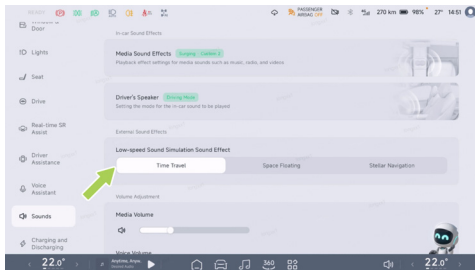
Toto vozidlo podporuje „alkoholový zámek“, který lze instalovat pomocí rozhraní LIN (port musí splňovat požadavky normy EN 50436-4:2022).

Systém zvukové signalizace vozidla (AVAS)

Popis

Když vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h, vydává zvuk generovaný reproduktory tak, aby upozornilo chodce a okolní vozidla.

Ovládání





Funkci **Low-speed Sound Simulation Sound Effect** (Simulace zvuku vozidla při nízké rychlosti) lze nastavit v nabídce 🚗 → **Sounds** (Zvuky) centrálního dotykového displeje.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Popis

Systém TPMS během jízdy sleduje tlak vzduchu v pneumatikách a jejich teplotu v reálném čase a v případě abnormálního tlaku vzduchu v pneumatikách, teploty pneumatik nebo abnormálního chování systému TPMS vydává varovné hlášení, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách mimo předepsaný rozsah nebo systém TPMS nefunguje správně, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka 🚗 a zobrazí se varovné hlášení: **The tire pressure is low. Please replenish air in time** (Nízký tlak

vzduchu v pneumatikách, včas upravte tlak) nebo **The tire pressure is too low, please replenish air immediately** (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách, neprodleně upravte tlak) nebo **Tire pressure monitor system fault, please contact XPENG Service Center for repair** (Porucha systému TPMS, nechte ho zkontrolovat v autorizovaném servisu XPENG). Při řešení problémů postupujte přesně podle zobrazených pokynů.

- Je nepřipustné systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách jakkoli upravovat.

Ovládání

Snímače tlaku vzduchu v pneumatikách se automaticky kalibrují po každé výměně pneumatiky. Před kalibrací nechte vozidlo stát alespoň 17 minut. Během kalibrace jeďte s vozidlem po dobu 10 minut rychlostí vyšší než 40 km/h a během této doby necouvejte.



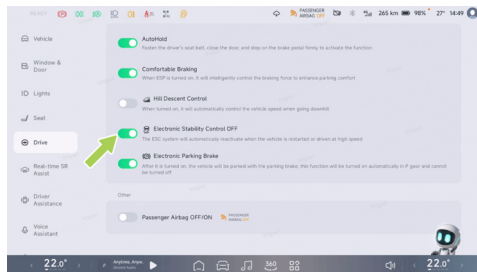
Brzdový asistent

Popis

Elektronický stabilizační systém (ESC)

Elektronický stabilizační systém (ESC) využívá snímače k rozpoznání jízdních stavů vozidla (např. nedotáčivosti, přetáčivosti nebo prokluzu hnacích kol) a může cíleně přibrzďovat jednotlivá kola nebo omezit hnací moment. Tím účinně snižuje riziko smyku či ztráty kontroly a zajišťuje stabilitu jízdy.

Aktivace a deaktivace



V nabídce → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje můžete pod položkou **Electronic Stability Control OFF** (Deaktivace systému ESC) systém ESC deaktivovat.



Výstraha

- Systém ESC nemůže zabránit nehodám způsobeným nebezpečnou jízdou nebo prudkým manévrováním ve vysoké rychlosti.
- Pokud systém ESC nefunguje správně, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby systém opravil.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Systém ABS zabraňuje zablokování kol při použití maximální brzdné síly. Ve většině silničních podmínek dokáže zlepšit ovladatelnost vozidla při nouzovém brzdění.

Při nouzovém brzdění systém ABS nepřetržitě sleduje obvodovou rychlost každého kola a na základě stavu zablokování upravuje brzdný tlak.

Když systém ABS zasahuje během řízení, můžete cítit vibrace od brzdového pedálu. V závislosti na stavu vozovky však můžete díky lepší ovladatelnosti vozidla řídit klidněji.

Pokud by došlo k poruše systému ABS, základní funkce brzd bude nadále fungovat běžným způsobem a porucha systému ABS ji neovlivní, ale prodlouží se brzdná dráha.



Výstraha

Řidič musí vždy dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním a během jízdy dávat pozor na všechny nebezpečné situace. Přestože systém ABS může optimalizovat brzdnou dráhu, nemůže překonat fyzikální zákony ani zabránit nebezpečí způsobenému prokluzem pneumatiky (například když je mezi vozovkou a pneumatikou vrstva vody, která brání přímému kontaktu pneumatiky s vozovkou).

Nouzové brzdění

V případě nouze sešlápněte brzdový pedál až na doraz a udržujte stabilní tlak. Systém ABS mění brzdý tlak působící na každé kolo v závislosti na dostupné brzdné síle a tím zabraňuje zablokování kol a zajišťuje bezpečné zastavení.



Systém řízení trakce (TCS)

Při rychlém rozjezdu nebo akceleraci na zledovatělé či zasněžené vozovce a jiných kluzkých površích může dojít k prokluzu hnacích kol. Systém TCS řídí brzdný tlak a točivý moment aplikovaný na kola tak, aby se prokluz kol minimalizoval.

Je dobré vědět

Když vozidlo uvízne (např. v blátě nebo hlubokém sněhu), systém TCS minimalizuje prokluz a řídí točivý moment aplikovaný na kola tak, aby vozidlo mohlo z takové situace vyjet. Pedál akcelerace sešlapujte kontrolovaným způsobem a nesešlapávejte jej trvale až na doraz.

Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Systém EBD je součástí systému ABS. Při běžném brzdění vyrovnává rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní kola v závislosti na zatížení vozidla.

Systém EBD vhodně rozděluje sílu generovanou brzdovým systémem na jednotlivá čtyři kola podle aktuální adheze mezi koly a povrchem vozovky. Tím zajišťuje dosažení optimální účinnosti brzdné síly, což může výrazně zkrátit brzdnou dráhu a udržet stabilitu vozidla během brzdění, čímž přispívá ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Elektronický brzdový asistent (EBA)

V nouzové situaci prudce sešlápněte a přidržte brzdový pedál. Systém EBA vyvine vyšší brzdný tlak, než jaký vzniká při běžném brzdění, aby brzdová soustava co nejrychleji dosáhla tlaku potřebného pro maximální zpomalení a tím zkrátila brzdou dráhu na minimum.



Asistent rozjezdu do svahu (HHC)

Při zastavení a následném rozjezdu vozidla ve stoupání se sklonem větším než 5 % nemusí být v okamžiku uvolnění brzdového pedálu a přechodu na pedál akcelerace výkon elektromotoru takový, aby vozidlo před rozjezdem nepodjelo dozadu (vozidlo má tendenci podjíždět). Systém HHC udrží brzdovou sílu odpovídající požadavku řidiče a udrží vozidlo na místě, aby zabránil jeho podjetí.

Je dobré vědět

- Systém HHC lze použít pouze v následujících případech: pokud je zvolen režim převodovky D nebo R a brzdná síla vytvořená před sešlápnutím a uvolněním brzdového pedálu je dostatečná k udržení vozidla ve svahu.
- Systém HHC může zasahovat po dobu přibližně 2 sekund a doba udržování brzdného tlaku se podle úkonů řidiče a sklonu svahu může uvolnit dříve.



Výstraha

Systém HHC je schopen poskytnout brzdovou asistenci, avšak nemůže překročit zákonitosti kinematiky. Z bezpečnostních důvodů by proto měl řidič v závislosti na aktuální situaci včas sešlápnout brzdový pedál, aby předešel nehodám způsobeným podjetím vozidla dozadu.

Multikolizní brzda (MCB)

V případě kolize vozidla může systém MCB aktivně brzdit, aby snížil riziko sekundární kolize.

- Tato funkce je standardně aktivovaná a nelze ji deaktivovat.
- Po zastavení vozidla systém aktivuje elektronickou parkovací brzdu (EPB) a zařadí polohu P.



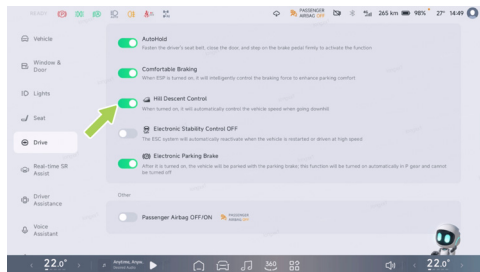
Asistent sjíždění ze svahu (HDC)

Popis

Systém HDC je variantou tempomatu, který pomáhá řidiči sjíždět z kopce konstantní rychlostí a snižuje tak únavu nohou způsobenou neustálým sešlapováním brzdového pedálu.

Ovládání

Aktivace a deaktivace na centrálním dotykovém displeji



V nabídce → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat systém **Hill Descent Control** (Asistent sjíždění ze svahu).

Systém HDC lze použít, pokud je rychlost vozidla vyšší než 8 km/h, ale nižší než 35 km/h. Pokud během činnosti systému HDC sešlápnete brzdový pedál nebo pedál akcelerace, činnost systému se ukončí a řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem. Pokud rychlost vozidla překročí 60 km/h, systém se zcela deaktivuje a nelze ho aktivovat.

Je dobré vědět

- Systém HDC může pracovat na svazích se sklonem větším nebo rovným 5 %.
- Podmínky pro aktivaci systému HDC:
Rychlost vozidla je nižší než 35 km/h, teplota brzdových kotoučů je normální. Systém ESP funguje správně.



Výstraha

System HDC může při jízdě z kopce aktivně udržovat nízkou rychlost vozidla, avšak ne nad rámec dynamických možností.

Z bezpečnostních důvodů by měl řidič vždy přizpůsobit způsob jízdy aktuálním podmínkám a stavu vozidla. Řidič by měl brzdít včas, aby předešel nehodám způsobeným příliš rychlou jízdou z kopce.



Rychlé zjištění polohy vozidla

Popis

Tato funkce vám pomůže zjistit polohu vozidla, pokud ho nemůžete najít.

Ovládání

Zjištění polohy vozidla na dálku

Pokud jste daleko od vozidla nebo nevíte, kde je vozidlo zaparkované, můžete v mobilní aplikaci přejít do rozhraní **XPENG** a zjistit informace o geografické poloze vozidla.

Klepnutím na informace o poloze zobrazíte fotografie prostoru kolem zaparkovaného vozidla, klepnutím na kameru zobrazíte video prostoru kolem vozidla, klepnutím na navigaci vygenerujete trasu k vozidlu.

Zjištění polohy vozidla v blízkém okolí

Pro zjištění polohy vozidla v blízkém okolí použijte rozhraní mobilní aplikace.

Pokud jste blízko vozidla (například na parkovišti), vyberte v mobilní aplikaci rozhraní **XPENG** nebo **Vehicle Location/Map** (Poloha vozidla/Mapa) a zvolte identifikaci vozidla pomocí houkačky nebo bliknutí, abyste vozidlo rychle našli.

Je dobré vědět

- Polohu vozidla v reálném čase může zobrazit pouze účet majitele vozidla.
- V případě nedostatečného internetového připojení vozidla nemusí funkce vyhledávání vozidla fungovat správně.
- Při zamknutí vozidla systém automaticky pořídí fotografie okolí vozidla a v zájmu ochrany soukromí uživatele je anonymizuje a zašifruje.



Signalizace při odemknutí a zamknutí vozidla

Popis

Po odemknutí vozidla se odemknou všechny dveře najednou, směrová světla na obou stranách vozidla dvakrát bliknou, zazní houkačka nebo se ozve hudební znělka (pokud je nastaveno), vysune se klika předních dveří (pokud je nastaveno), vyklopí se vnější zpětná zrcátka (pokud je nastaveno) a deaktivuje se systém ochrany proti odcizení.

Po zamknutí vozidla se zamknou všechny dveře najednou, směrová světla na obou stranách vozidla jednou bliknou, zazní houkačka nebo se ozve hudební znělka (pokud je nastaveno), zasune se klika předních dveří (pokud je nastaveno), sklopí se vnější zpětná zrcátka (pokud je nastaveno), zavřou se boční okna (pokud je nastaveno) a aktivuje se systém ochrany proti odcizení.

Ovládání

Způsob signalizace při odemknutí a zamknutí vozidla lze nastavit na centrálním dotykovém displeji:

- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje vyberte způsob signalizace při odemknutí a zamknutí vozidla: **Flashing lights**, (Blikání světel) **Flashing lights + honking** (Blikání světel + houkačka) a **Flashing lights + chord** (Blikání světel + hudební znělka).

Pomocí centrálního dotykového displeje můžete také aktivovat nebo deaktivovat vysunutí kliky dveří při odemknutí:

- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje aktivujte nebo deaktivujte funkci **Pop-out Handles on Unlock** (Vysunutí klik dveří při odemknutí).



Režim vyklápění a sklápění vnějších zpětných zrcátek při odemknutí vozidla můžete nastavit pomocí centrálního dotykového displeje:

- V nabídce → **Driving Mode** (Jízda) → **Side Mirror** (Vnější zpětná zrcátka) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Auto Folding of Side Mirrors on Unlock** (Automatické sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla).
- Na panelu rychlého přístupu klepněte na **Rearview Mirror Adjustment** (Nastavení vnějších zpětných zrcátek) **Side Mirror** (Vnější zpětná zrcátka). Zde můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Auto Folding of Side Mirrors on Unlock** (Automatické sklopení vnějších zpětných zrcátek při odemknutí vozidla).

Režim otevření a zavření oken při zamknutí vozidla můžete nastavit pomocí centrálního dotykového displeje:

- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje aktivujte nebo deaktivujte funkci **Auto Window Close upon Lock** (Automatické zavření oken při zamknutí vozidla).

Systém ochrany proti odcizení

Pokud je aktivován systém ochrany proti odcizení a otevrou se jakékoli dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) nebo kapota, systém ochrany proti odcizení spustí alarm pomocí aktivace houkačky a směrových světel. Systém ochrany proti odcizení se deaktivuje po odemknutí vozidla.

Je dobré vědět

Zvukový alarm systému ochrany proti odcizení trvá přibližně 28 sekund a znovu se spustí, pokud opět dojde k neautorizovanému otevření dveří (včetně víka zavazadlového prostoru) nebo kapoty.



Výstraha

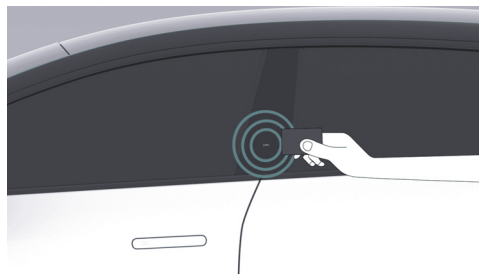
Systém ochrany proti odcizení nijak neupravujte, protože by to mohlo vést k poruše nebo nesprávnému fungování systému ochrany proti odcizení.

Digitální klíč na kartě NFC

Popis

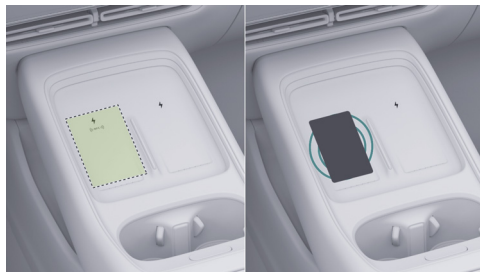
Pomocí digitálního klíče na kartě NFC lze vozidlo odemknout, zamknout a zapnout.

Ovládání



1. Odemknutí dveří

- Je-li vozidlo zamknuté, přidržte digitální klíč na kartě NFC v blízkosti snímače NFC na sloupku B na straně řidiče přibližně jednu sekundu. V tomto okamžiku vozidlo provede signalizaci při odemknutí **Viz stranu 240**, která potvrzuje, že odemknutí proběhlo úspěšně.



2. Zapnutí vozidla

- Do 30 sekund od použití digitálního klíče na kartě NFC můžete zapnout vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.
- Pokud tyto úkony neprovedete do 30 sekund, na centrálním dotykovém displeji se zobrazí vyskakovací okno s hlášením **Key not detected** (Klíč nebyl detekován). Proveďte ověření znovu umístěním digitálního klíče na kartě NFC do prostoru pro bezdrátové nabíjení na straně řidiče (označeného přerušovanou čarou).

Jakmile je detekován digitální klíč na kartě NFC, znovu se spustí 30sekundový časovač po ověření. Po úspěšném ověření můžete vozidlo zapnout sešlápnutím brzdového pedálu a zvolením režimu převodovky.

3. Zamknutí při odchodu

- Když je vozidlo odemknuté a všechny dveře (včetně kapoty a dveří zavazadlového prostoru) jsou zavřené, přidržte digitální klíč na kartě NFC v blízkosti snímače NFC na sloupku B na straně řidiče přibližně na jednu sekundu. V tomto okamžiku vozidlo provede signalizaci při zamknutí [Viz stranu 240](#), která potvrzuje, že zamknutí proběhlo úspěšně.

i Je dobré vědět

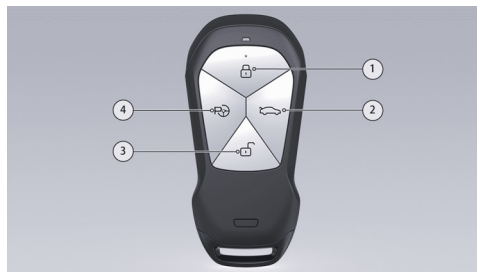
- Vyvarujte se ohýbání, zkroucení nebo řezání karty s digitálním klíčem NFC.
- Kartu s digitálním klíčem NFC nepokládejte na horké místo (např. na palubní desku).
- Při zapínání vozidla pomocí digitálního klíče na kartě NFC nepokládejte do prostoru pro bezdrátové nabíjení telefonu mobilní telefony ani jiné kovové předměty.
- Nepokládejte do prostoru pro bezdrátové nabíjení telefonu digitální klíč na kartě NFC, když probíhá bezdrátové nabíjení mobilního telefonu.

Chytrý dálkový ovladač

Popis

Vozidlo je vybaveno chytrým dálkovým ovladačem, který podporuje jak ovládání tlačítka, tak funkci automatického odemykání a zamykání.

Ovládání



1. Tlačítko zamknutí

Stisknutím tohoto tlačítka vozidlo provede signalizaci při zamknutí [Viz stranu 240](#), která potvrzuje, že zamknutí proběhlo úspěšně.

i Je dobré vědět

Vozidlo lze zamknout, pokud je zvolený režim převodovky P, všechny dveře (včetně kapoty a víka zavazadlového prostoru) jsou zavřené a ve vozidle se nikdo nenachází.

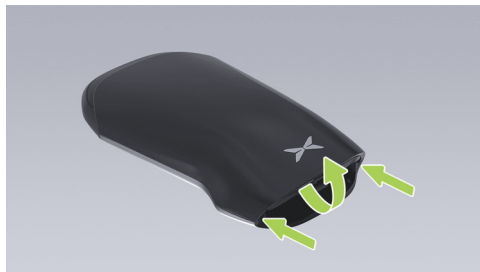


2. Tlačítko pro otevření/zavření víka zavazadlového prostoru
Dvakrát stiskněte toto tlačítko pro otevření nebo zavření zavazadlového prostoru.
3. Tlačítko odemknutí
Stisknutím tohoto tlačítka vozidlo provede signalizaci při odemknutí **Viz stranu 240**, která potvrzuje, že odemknutí proběhlo úspěšně.
4. Tlačítko parkování
Toto tlačítko lze použít také u funkcí souvisejících s parkováním.

Výměna baterie v chytrém dálkovém ovladači



1. Stiskněte tlačítko odjištění krytu a sejměte kryt ve směru znázorněném šipkou.



2. Vhodným nástrojem uvolněte okraje na obou stranách zadního krytu a poté zvedněte a sejměte střední část zadního krytu.



3. Otočte kryt baterie v klíčku proti směru hodinových ručiček ve směru šipek a sejměte kryt baterie v klíčku.



4. Vyjměte baterii klíčku. Typ baterie: CR2450.
5. Vložte novou baterii opačným postupem, než jste vyjmuli starou baterii. Při vložení musí baterie musí směřovat značkou + (kladný pól) nahoru.

Digitální klíč v mobilní aplikaci

Popis

Po instalaci aplikace XPENG si můžete v mobilním telefonu zaregistrovat digitální klíč od vozidla a využívat pro komunikaci technologie Bluetooth a NFC. Umožní vám to pohodlné a bezpečné zamykání/odemykání, zapnutí vozidla a další ovládací funkce.

Aplikace XPENG podporuje následující dva typy digitálních klíčů:

- Digitální klíč Bluetooth v mobilní aplikaci
Kompatibilní zařízení: mobilní telefony s operačním systémem iOS a Android.

i Je dobré vědět

Po aktivaci digitálního klíče v mobilní aplikaci se všechna nastavení klíče automaticky synchronizují, pokud dojde k aktualizaci operačního systému mobilního telefonu nebo odinstalaci a opětovné instalaci mobilní aplikace. Není nutné digitální klíč aktivovat znovu.



- Digitální klíč NFC v mobilní aplikaci
Kompatibilní zařízení: mobilní telefony s operačním systémem Android a mobilní telefony, které podporují funkci NFC.

i Je dobré vědět

Po aktivaci digitálního klíče NFC v mobilní aplikaci musí být jako výchozí aplikace pro komunikaci s modulem NFC mobilního telefonu nastavena aplikace XPENG, jinak nebude možné digitální klíč NFC v mobilní aplikaci používat.

Digitální klíč Bluetooth v mobilní aplikaci

V aplikaci XPENG přejděte na **Digital Key** (Digitální klíč), klepněte na **Activate** (Aktivovat) pod položkou **Bluetooth key** (Digitální klíč Bluetooth) a podle pokynů aplikace XPENG vytvořte digitální klíč Bluetooth v mobilní aplikaci.

Zamknutí a odemknutí digitálním klíčem Bluetooth

Digitální klíč Bluetooth: podporuje dva režimy zamknutí a odemknutí.

- Ruční zamknutí a odemknutí:
Jakmile je mobilní telefon úspěšně spárován s vozidlem přes Bluetooth, můžete pomocí aplikace XPENG odemknout a zamknout vozidlo, otevřít nebo zavřít okna, otevřít zavazadlový prostor atd.
- Automatické zamknutí a odemknutí:
Pokud v aplikaci XPENG aktivujete přepínač **Automatic unlocking and locking** (Automatické odemknutí a zamknutí), po úspěšném spárování mobilního telefonu se systémem Bluetooth vozidla můžete vozidlo automaticky odemknout, když se k vozidlu přiblížíte s mobilním telefonem u sebe. Vozidlo se automaticky zamkne, jakmile se s digitálním klíčem vzdálíte od vozidla.



Pozor

Po odemknutí vozidla nezávírejte aplikaci XPENG. Mobilní aplikace XPENG musí být spuštěna po celou dobu, aby mohla být zjištěna relativní poloha telefonu vůči vozidlu a provedeno automatické zamykání a odemykání. Pro zajištění normálního fungování nezapomeňte pro aplikaci XPENG povolit následující oprávnění:

Telefony s operačním systémem Android

1. Povolení Bluetooth
2. Povolení automatického spuštění
3. Povolení provozu na pozadí

Telefony s operačním systémem iOS

1. Informace o poloze musí být nastaveny na možnost „Vždy povolit“
2. Aktualizace aplikace na pozadí
3. Služby určování polohy (Nastavení > Soukromí > Služby určování polohy)

Digitální klíč NFC v mobilní aplikaci

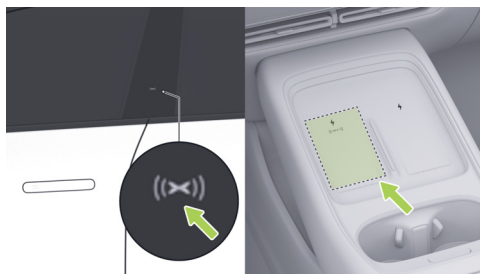
V aplikaci XPENG přejděte na **Digital Key** (Digitální klíč), klepněte na **Activate** (Aktivovat) pod položkou digitální klíč NFC a podle pokynů aplikace XPENG vytvořte digitální klíč NFC v mobilní aplikaci.



Je dobré vědět

Tuto funkci lze použít pouze u mobilních telefonů s operačním systémem Android 9.0 a novějším, které jsou vybaveny modulem NFC.

Odemknutí a zapnutí vozidla digitálním klíčem NFC



Postup odemknutí, zamknutí a zapnutí vozidla digitálním klíčem NFC v mobilní aplikaci je shodný s postupem pro digitální klíč na kartě NFC. Postupujte podle uvedených pokynů

Viz stranu 242. Když máte otevřenou aplikaci XPENG, vozidlo jednoduše odemknete nebo zamknete přiložením mobilního telefonu k detekční plošce snímače NFC na sloupku B. Pokud je ověření úspěšné a umístíte telefon do blízkosti snímače NFC v interiéru vozidla, můžete zapnout vozidlo.

Je dobré vědět

- Pokud odemykáte vozidlo pomocí digitálního klíče NFC v mobilní aplikaci, jako výchozí platební aplikace mobilního telefonu musí být nastavena aplikace XPENG, jinak nebude digitální klíč NFC fungovat správně.
- Při odemykání/zapínání vozidla pomocí digitálního klíče NFC v mobilní aplikaci musí být displej mobilního telefonu odemknutý. Pokud je mobilní telefon vypnutý nebo má zamknutý displej, digitální klíč NFC v mobilní aplikaci nelze použít.
- Přiložte zadní stranu mobilního telefonu co nejbližší ke snímači NFC vozidla, v závislosti na umístění snímače NFC ve vašem telefonu.



Deaktivace digitálního klíče

V nabídce 🚗 → **General** (Obecné) → **Safety and Privacy** (Bezpečnost a soukromí) centrálního dotykového displeje klepněte na položku **Deactivate Digital Vehicle Keys** (Deaktivovat digitální klíče). Ve vyskakovacím okně klepněte na **Confirm to Send** (Potvrdit odeslání) a na telefonní číslo majitele vozidla se odešle ověřovací kód. Po zadání kódu majitelem a jeho ověření se digitální klíče všech uživatelů vozidla deaktivují.

Je dobré vědět

Po deaktivaci digitálního klíče je nutné digitální klíč znovu aktivovat pro všechny autorizované uživatele. Tento krok používejte s opatrností.

Varování, upozornění a omezení

1. Funkce automatického odemykání nebo zamykání digitálním klíčem Bluetooth nemusí fungovat správně například v následujících situacích:
 - Mobilní telefon má vybitou baterii nebo je v režimu nízké spotřeby energie.
 - V mobilním telefonu je deaktivované připojení Bluetooth.
 - Aplikace XPENG v mobilním telefonu přestane běžet na pozadí.
 - Signál Bluetooth je nestabilní a nestandardně se odpojil.
 - Signál Bluetooth blokuje překážky (např. batoh, lidské tělo, zeď atd.), což zkrátí dosah signálu.
 - Po restartování mobilního telefonu nebo aktualizaci jeho systému nebyla znovu spuštěna aplikace XPENG.
 - Dveře vozidla, kapota nebo víko zavazadlového prostoru nejsou zcela zavřené a při opuštění vozidla se přeruší připojení Bluetooth.



2. Funkce odemykání nebo zamykání digitálním klíčem NFC v mobilní aplikaci nemusí fungovat správně například v následujících situacích:
 - Mobilní telefon má vybitou baterii nebo je v režimu nízké spotřeby energie.
 - V mobilním telefonu je deaktivovaná funkce NFC.
 - V mobilním telefonu není jako výchozí platební aplikace nastavena aplikace XPENG.
3. Funkce odemykání nebo zamykání digitálním klíčem v mobilní peněženke nemusí fungovat správně například v následujících situacích:
 - Mobilní telefon má vybitou baterii nebo je v režimu nízké spotřeby energie.
 - V mobilním telefonu je deaktivované připojení Bluetooth a funkce NFC.
 - Signál Bluetooth je nestabilní a nestandardně se odpojil.

- Signál Bluetooth blokuje překážky (např. batoh, lidské tělo, zeď atd.), což zkrátí dosah signálu.
- V mobilním telefonu není jako výchozí platební aplikace nastavena aplikace XPENG.

Je dobré vědět

Pokud se nepodaří odemknout vozidlo pomocí digitálního klíče Bluetooth v mobilní aplikaci, nejprve restartujte aplikaci XPENG. Pokud se tím problém nevyřeší, přejděte v aplikaci do nabídky **XPENG → Digital Key** (Digitální klíč) → **Key check** (Kontrola digitálního klíče) a vyřešte problém s připojením podle zobrazených pokynů.



Bezklíčkový přístup

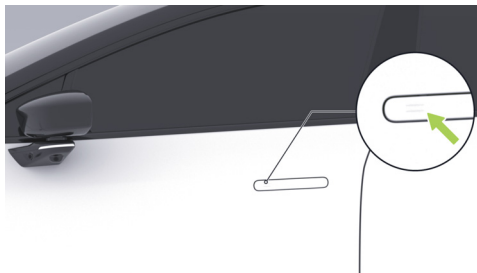
Popis

Bezklíčkový přístup do vozidla podporuje následující způsoby odemykání a zamykání vozidla:

- Kapacitní spínač na klice dveří.
- Automatické zamykání a odemykání.

Ovládání

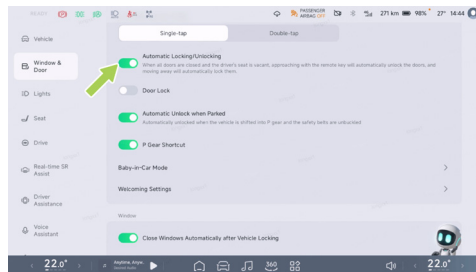
Kapacitní spínač na klice dveří



Když máte u sebe chytrý dálkový ovladač nebo digitální klíč Bluetooth v mobilní aplikaci, můžete vozidlo odemknout nebo zamknout tím, že se dotknete kapacitního spínače na klice předních dveří.

- **Odemknutí dveří:** Když je vozidlo zamknuté, dotkněte se kapacitního spínače na klice předních dveří. V tomto okamžiku vozidlo provede signalizaci při odemknutí **Viz stranu 240**, která potvrzuje, že odemknutí proběhlo úspěšně.
- **Zamknutí při odchodu:** Pokud je vozidlo odemknuté a všechny dveře (včetně kapoty a víka zavazadlového prostoru) jsou zavřené, dotkněte se kapacitního spínače na klice předních dveří a vozidlo provede signalizaci při zamknutí **Viz stranu 240**, která potvrzuje, že zamknutí proběhlo úspěšně.

Automatické odemykání a zamykání



V nabídce  → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje aktivujte nebo deaktivujte funkci **Automatic Locking/Unlocking** (Automatické zamykání nebo odemykání).

- Automatické odemknutí: Pokud aktivujete funkci **Automatic Locking/Unlocking** (Automatické zamykání/odemykání) a s dálkovým ovladačem se přiblížíte na vzdálenost přibližně 3,5 metru od vozidla, vozidlo se automaticky odemkne.



i Je dobré vědět

Pokud se po automatickém zamknutí stále nacházíte v dosahu funkce, nemusí se při opětovném přiblížení k vozidlu aktivovat automatické odemknutí. V takovém případě vozidlo odemkněte zatažením za kliku dveří nebo ručně pomocí dálkového ovladače.

- Automatické zamknutí: Pokud aktivujete funkci **Automatic Locking/Unlocking** (Automatické zamykání/odemykání) a s dálkovým ovladačem se vzdálíte do vzdálenosti přibližně 8 metru od vozidla, vozidlo se automaticky zamkne.

i Je dobré vědět

Vozidlo lze zamknout, pokud vozidlo stojí, všechny dveře (včetně kapoty a víka zavazadlového prostoru) jsou zavřené, je zvolený režim převodovky P a ve vozidle se nikdo nenachází. Jakmile se s dálkovým ovladačem vzdálíte od vozidla, vozidlo se automaticky zamkne. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že bylo zamknuto.

Varování, upozornění a omezení

Umístění antén Bluetooth



1. Po obou stranách předního nárazníku
2. Za předním světlem na čtení
3. Po obou stranách zadního nárazníku

Cestující s implantovanými kardiostimulátory by měli dodržovat odstup alespoň 22 centimetrů od antény Bluetooth ve vozidle, aby anténa Bluetooth nerušila funkci kardiostimulátoru.

Odemykání a zamykání dveří z vozidla

Popis

K zamknutí nebo odemknutí vozidla zevnitř lze použít následující možnosti:

- Spínač zámků dveří
- Tlačítko zámku dveří na centrálním dotykovém displeji
- Automatické odemknutí dveří při zaparkování

Ovládání

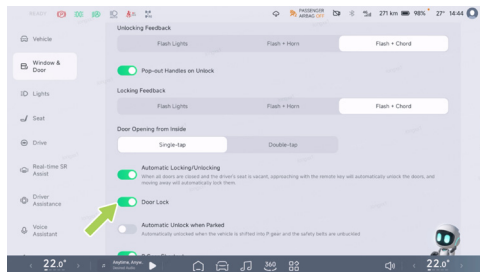
Spínač zámků dveří



Stisknutím spínače zámků dveří  můžete všechny dveře zamknout nebo odemknout. Když jsou dveře odemknuté, kontrolka svítí zeleně.



Tlačítko zámku dveří na centrálním dotykovém displeji

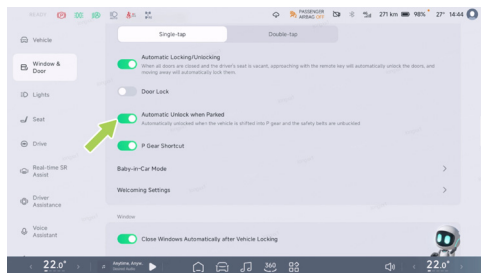


- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat položku **Door Lock** (Zámek dveří).
- Zamknout nebo odemknout vozidlo můžete rovněž klepnutím na ikonu **Door Lock** (Zámek dveří) na spodním panelu centrálního dotykového displeje (pokud je to nastaveno postupem popsáním v části [Viz stranu 25](#)).



- Na centrálním dotykovém displeji klepněte na tlačítko **Real-time SR Assist** (Vizualizace okolí v reálném čase) v centru aplikací nebo na tlačítko **Real-time SR Assist** (Vizualizace okolí v reálném čase) (pokud je to nastaveno postupem popsáním v části [Viz stranu 25](#)) na spodním panelu centrálního dotykového displeje a otevřete rozhraní Vizualizace okolí v reálném čase. V tomto rozhraní můžete vozidlo zamknout nebo odemknout klepnutím na ikonu pod 3D modelem vozidla.

Automatické odemknutí dveří při zaparkování



V nabídce  → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje aktivujte nebo deaktivujte funkci **Automatic Unlock when Parked** (Automatické odemknutí dveří při zaparkování).

Pokud je aktivovaná funkce **Automatic Unlock when Parked** (Automatické odemknutí vozidla při zaparkování), po zvolení režimu převodovky P a odepnutí bezpečnostního pásu řidiče se dveře automaticky odemknou.

Je dobré vědět

K automatickému odemknutí/zamknutí zámků dveří dojde také při splnění následujících podmínek:

- Automatické zamknutí dveří při jízdě: Když jsou dveře (včetně víka zavazadlového prostoru) a kapota zavřené, zámky dveří se automaticky zamknou, pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h.
- Automatické odemknutí dveří při zaparkování: Dveře se otevřou zevnitř vozidla (spínačem elektrického otevírání předních dveří/spínačem nouzového otevírání) a zámky dveří se automaticky odemknou.
- Automatické nouzové odemknutí: Dveře se automaticky odemknou, pokud dojde ke kolizi nebo v případě nouzové situace, např. tepelné poruchy akumulátoru.



Zapuštěné elektrické kliky dveří

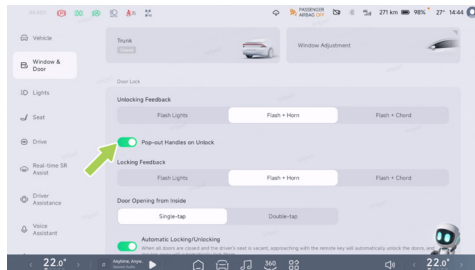
Popis

Vozidlo je vybaveno zapuštěnými elektrickými klikami dveří, které lze používat následovně:

- Odemknutí vozidla pomocí kapacitního spínače na klice předních dveří [Viz stranu 253](#).
- Aktivace funkce Vysunout kliky dveří při odemknutí.
- Ruční vysunutí kliky dveří.

Ovládání

Aktivace funkce Vysunout kliky dveří při odemknutí



V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje aktivujete funkci **Pop-out Handles on Unlock** (Vysunout kliky dveří při odemknutí). Při odemknutí vozidla se kliky dveří automaticky vysunou a lze za ně zatáhnout, aby se otevřely dveře.

Ruční vysunutí kliky dveří



V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje deaktivujte funkci **Pop-out Handles on Unlock** (Vysunout kliky dveří při odemknutí). Pokud je vozidlo odemknuté, musíte zatlačit na přední část kliky dveří a zatažením za kliku dveře otevřít.

Automatické zasunutí klik dveří

- Zasunutí při zamknutí: Při zamknutí vozidla se kliky dveří automaticky zasunou.
- Zasunutí při změně režimu převodovky: Při změně z režimu převodovky P do režimu N/R/D se kliky dveří automaticky zasunou.
- Zasunutí při rozjetí: Pokud rychlost vozidla překročí 3 km/h, kliky dveří se automaticky zasunou.
- Zasunutí po uplynutí prodlevy: Pokud jsou dveře (včetně víka zavazadlového prostoru) a kapota zavřené a během 120 sekund nedojde k zasunutí klik dveří jiným způsobem, kliky dveří se automaticky zasunou.



Výstraha

Při používání klik dveří dbejte na to, aby se do mechanismu dveří nebo klik dveří nezachytily prsty, šperky, umělé nehty apod. V opačném případě to může vést k poškození předmětů nebo ke zranění.



Je dobré vědět

- Při použití funkce automatického parkování zůstávají zapuštěné kliky dveří vysunuté. Zatažením za kliku dveří se funkce automatického parkování pozastaví.
- Pokud se kliky dveří zasunou/vysunou více než osmkrát během jedné minuty, aktivuje se režim ochrany proti neoprávněné manipulaci, který znemožní ovládání klik dveří. Funkce vysunutí/zasunutí klik se obnoví po 20 sekundách.

Otevírání a zavírání elektricky ovládaných dveří

Popis

K otevření a zavření elektricky ovládaných dveří lze použít následující možnosti:

- Zapuštěné elektrické kliky dveří
- Spínač elektrického otevírání dveří
- Páčka nebo lanko nouzového otevírání dveří
- Mechanický klíček

Ovládání

Otevření pomocí zapaštěných klik dveří



Po odemknutí vozidla lze dveře otevřít pomocí zapaštěných klik elektrických dveří.

Spínač elektrického otevírání dveří



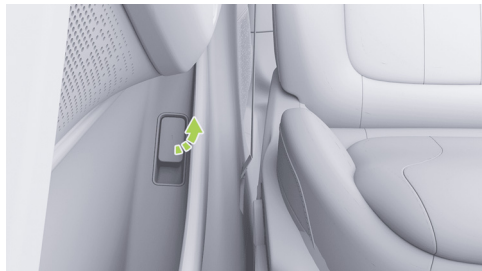
Když vozidlo stojí, stiskněte spínač elektrického otevírání dveří a otevřete příslušné dveře.

i Je dobré vědět

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h, nelze dveře otevřít pomocí spínače elektrického otevírání dveří.



Páčka nouzového otevírání předních dveří



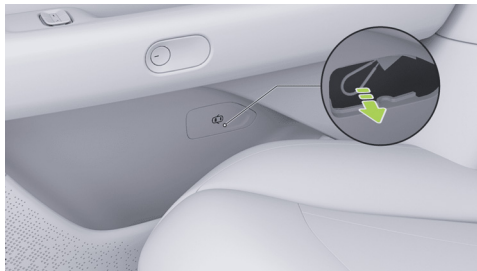
Zatáhněte za páčku pro nouzové otevření dveří pod loketní opěrkou předních dveří a otevřete dveře.



Výstraha

Pro otevření dveří při stojícím vozidle nebo za jízdy jednou zatáhněte za páčku nouzového otevírání dveří. V jiných než nouzových situacích páčku nouzového otevírání dveří nepoužívejte.

Lanko nouzového otevírání zadních dveří



1. Zatlačením otevřete přístupový kryt pod loketní opěrkou zadních dveří.
2. Zatáhněte za lanko nouzového uvolnění dveří a otevřete je.



Výstraha

Pro otevření dveří při stojícím vozidle nebo za jízdy jednou zatáhněte za páčku nouzového otevírání dveří. V jiných než nouzových situacích páčku nouzového otevírání dveří nepoužívejte.

Mechanický klíček



Pokud dveře nelze odemknout z důvodu nízkého napětí 12V baterie vozidla, zatlačte na přední stranu zapuštěné kliky dveří a vysuňte ji. Vložte mechanický klíček do otvoru v zámku a otočením klíčku proti směru hodinových ručiček dveře odemkněte. Poté zatažením za kliku dveře otevřete.

Je dobré vědět

- Mechanickým klíčkem lze otevřít pouze dveře řidiče. Ostatní dveře lze otevřít pomocí páčky/lanka nouzového otevírání dveří.
- Před otočením mechanického klíčku se ujistěte, že je zcela zasunutý. Po odemknutí je třeba mechanický klíček před vytažením otočit zpět do výchozí polohy. Pokud nelze s klíčkem otočit, zasuňte klíček zcela do zámku, a pokračujte v otáčení.
- Pokud nelze mechanický klíček za mimořádně chladného počasí po použití vytáhnout, protože se zámek nevrací, klíček nevytahujte násilím. Obratě se na autorizovaný servis XPENG.
- Mechanický klíček se dodává s vozidlem a není integrovaný do chytrého klíčku.* Mechanický klíček uložte odděleně a uchovávejte ho na bezpečném místě, abyste ho mohli použít v případě potřeby.



Otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru

Popis

Víko zavazadlového prostoru můžete otevřít nebo zavřít následujícími způsoby:

- Vnější spínačem víka zavazadlového prostoru
- Vnitřním spínačem víka zavazadlového prostoru
- Chytrým dálkovým ovladačem [Viz stranu 244](#)
- Digitálním klíčem v mobilní aplikaci [Viz stranu 247](#)
- Virtuálním hlasovým asistentem
- Uživatelsky přiřazeným spínačem na volantu (pokud je nastaveno) [Viz stranu 332](#)
- Centrálním dotykovým displejem
 - Panelem rychlého přístupu [Viz stranu 27](#)
 - Spodním panelem (pokud je nastaveno) [Viz stranu 25](#)
 - Rozhraním nastavení
- Spínačem nouzového otevírání

Je dobré vědět

Pokud se víko zavazadlového prostoru při otevírání/zavírání setká s překážkou, vrátí se o určitou vzdálenost zpět.

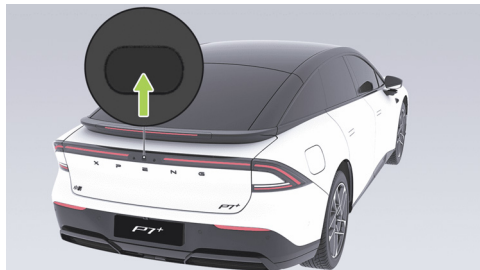


Výstraha

Při otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru dbejte na to, aby se v jeho dosahu nenacházely žádné osoby ani jiné překážky, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.

Ovládání

Vnější spínač víka zavazadlového prostoru



Když je vozidlo odemknuté, stisknutím vnějšího spínače se víko zavazadlového prostoru automaticky otevře nebo zavře.

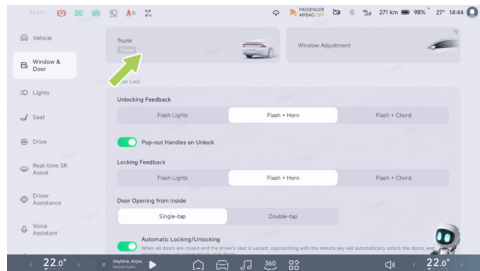
Ovládání víka zavazadlového prostoru vnitřním spínačem



- Stisknutím vnitřního spínače otevřete nebo zavřete víko zavazadlového prostoru nebo pozastavíte jeho otevírání nebo zavírání.
- Víko zavazadlového prostoru můžete rovněž zavřít zatlačením přiměřenou silou ve směru zavírání.

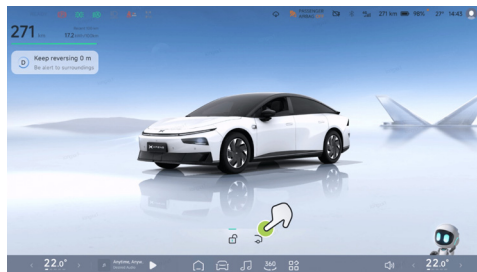


Otevření nebo zavření víka zavazadlového prostoru pomocí centrálního dotykového displeje



V nabídce **Window & Door** (Okna a dveře) můžete spustit otevírání nebo zavírání klepnutím na položku **Trunk** (Zavazadlový prostor). Dalším klepnutím během pohybu víka se jeho otevírání nebo zavírání pozastaví.

Víko zavazadlového prostoru můžete otevřít nebo zavřít také klepnutím na položku **Trunk** (Zavazadlový prostor) (pokud je nastaveno) na spodním panelu centrálního dotykového displeje.



Na centrálním dotykovém displeji klepněte na ikonu **Real-time VR Assist** (Vizualizace okolí v reálném čase) v centru aplikací nebo na tlačítko **Real-time VR Assist** (Vizualizace okolí v reálném čase) na spodním panelu centrálního dotykového displeje (pokud je nastaveno) pro zobrazení rozhraní Vizualizace okolí v reálném čase. Na tomto rozhraní můžete víko zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít klepnutím na ikonu pod 3D modelem vozidla nebo po natočení 3D modelu klepnutím na zvýrazněný bod v oblasti zavazadlového prostoru.

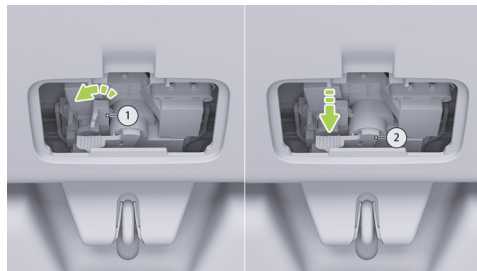
Spínač nouzového otevírání

Pokud nelze víko zavazadlového prostoru otevřít běžným způsobem, lze ho otevřít následujícími úkony:

1. Sklopte opěradlo zadního sedadla a vlezte do zavazadlového prostoru.



2. Otevřete krycí panel mechanismu nouzového odemknutí.



3. Nejprve zatlačte páčku ① doleva a přidržte ji. Poté stisknutím páčky ② odemkněte víko zavazadlového prostoru a zatlačením směrem ven ho otevřete.

Je dobré vědět

Po nouzovém otevření víka zavazadlového prostoru víko zavřete zatlačením.



Nastavení úhlu otevření víka zavazadlového prostoru

Úhel otevření víka zavazadlového prostoru lze nastavit pomocí centrálního dotykového displeje nebo vnitřního spínače víka zavazadlového prostoru.

- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete nastavit funkci **Trunk Unfolding Angle Memory** (Paměť úhlu otevření víka zavazadlového prostoru).
- Otevřete víko zavazadlového prostoru do požadovaného úhlu, stiskněte a přidržíte spínač ve spodní části víka zavazadlového prostoru, dokud se nastavení nepotvrdí zvukovým signálem. V tomto okamžiku je nastavení úhlu otevření víka zavazadlového prostoru dokončeno.

Je dobré vědět

Pokud stisknete a přidržíte spínač pro otevření víka zavazadlového prostoru pod nižším úhlem, než je nejnižší povolený úhel, úhel otevření víka zavazadlového prostoru se nastaví na nejnižší povolenou hodnotu.

Nastavení funkcí usnadnění nastupování

Popis

V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Welcoming Settings** (Nastavení funkcí usnadnění nastupování) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce usnadnění nastupování.

- Usnadnění nastupování řidiče
- Usnadnění nastupování spolujezdce
- Usnadnění nastupování cestujících na zadních sedadlech
- Uvítací světelný efekt
- Uvítací zvukový efekt



Ovládání

Usnadnění nastupování řidiče

Pokud je aktivovaná funkce usnadnění nastupování řidiče, při otevření dveří řidiče se sedadlo automaticky odsune dozadu, což usnadní nastupování a vystupování z vozidla. Po nastoupení a opětovném zavření dveří se sedadlo vrátí do uložené polohy.

Funkci usnadnění nastupování řidiče můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Welcoming Settings** (Nastavení funkcí usnadnění nastupování) centrálního dotykového displeje.

Usnadnění nastupování spolujezdce

Pokud je aktivovaná funkce usnadnění nastupování spolujezdce, po otevření dveří spolujezdce se sedadlo mírně posune dozadu, což usnadní nastupování a vystupování. Po nastoupení a opětovném zavření dveří se sedadlo vrátí do uložené polohy.

Funkci usnadnění nastupování spolujezdce můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Welcoming Settings** (Nastavení funkcí usnadnění nastupování) centrálního dotykového displeje.

Je dobré vědět

- Pokud je úhel sklonu opěradla sedadla velký, může posunutí sedadla dozadu vadit cestujícím na zadních sedadlech. V takovém případě se funkce usnadnění nastupování neaktivuje.
- Pokud je sedadlo ručně posunuto směrem dozadu, aby osoba mohla vystoupit z vozidla, funkce usnadnění nastupování se neaktivuje.



Pozor

Před aktivací funkce usnadnění nastupování se vždy ujistěte, že v oblasti pohybu sedadla nejsou žádné překážky, jinak by mohlo dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.



Uvítací světelný efekt

Když je vozidlo zamknuté, je aktivovaná funkce uvítací světelný efekt a přiblížíte se k vozidlu s dálkovým ovladačem u sebe * na vzdálenost přibližně 8 metrů, vnější světla vozidla automaticky provedou uvítací světelnou animaci.

V nabídce 🚗 → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Welcoming Settings** (Nastavení funkcí usnadnění nastupování) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci Uvítací světelný efekt.

Je dobré vědět

Aktivovaná uvítací světelná animace se automaticky ukončí aktivním ovládáním světel (např. zapnutím tlumených nebo dálkových světel) nebo odemknutím vozidla.

Uvítací zvukový efekt

Pokud je aktivovaná funkce uvítací zvukový efekt, po nastoupení řidiče do vozidla a zavření dveří řidiče se přehraje nastavený uvítací zvuk.

Uvítací zvukový efekt můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce 🚗 → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Welcoming Settings** (Nastavení funkcí usnadnění nastupování) centrálního dotykového displeje. Po aktivování této funkce si můžete vybrat požadovaný uvítací zvukový efekt.

Zapnutí a vypnutí vozidla

Popis

K zapnutí nebo vypnutí vozidla lze použít následující možnosti:

- Zapnutí vozidla při otevření dveří.
- Vypnutí vozidla při zamknutí dveří.
- Vypnutí vozidla spínačem nouzového vypnutí.
- Zapnutí vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.
- Nevypínání vozidla během krátkého zastavení.



Ovládání

Zapnutí vozidla při otevření dveří.

Pokud je vozidlo odemknuté a otevřou se některé dveře (kromě víka zavazadlového prostoru), vozidlo se zapne.

Vypnutí vozidla při zamknutí dveří

Pokud není sedadlo řidiče obsazené, po zamknutí dveří zvenčí se vozidlo vypne.

Vypnutí vozidla spínačem nouzového vypnutí

Pokud vozidlo stojí a je nutné je v nouzové situaci vypnout, přejděte na centrálním dotykovém displeji do nabídky → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje a klepněte na položku **Turn off the vehicle electric power** (Vypnout elektrické napájení vozidla). Tím se vypne vysokonapěťové napájení a vozidlo se vypne.

Zapnutí vozidla sešlápnutím brzdového pedálu

Pokud je vozidlo vypnuté a uvnitř vozidla se nachází digitální klíč na kartě NFC, dálkový ovladač nebo digitální klíč v mobilní aplikaci, vozidlo zapnete sešlápnutím brzdového pedálu.

Nevypínání vozidla během krátkého zastavení

Pokud je funkce **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí vozidla) na centrálním dotykovém displeji deaktivovaná a vozidlo je zapnuté a je zvolen režim převodovky P: Otevřete aplikaci **XPENG** v mobilním telefonu a klepněte na **Temporary Stop** (Krátkodobé zastavení). Ve vyskakovacím okně s výzvou klepněte na **Confirm** (Potvrdit). Vozidlo se zamkne a dotyková obrazovka a klimatizace zůstanou k dispozici.



Je dobré vědět

Pokud je na centrálním dotykovém displeji aktivovaná funkce Automatic power down (Automatické vypnutí vozidla) a jsou splněny podmínky pro automatické vypnutí vozidla, vozidlo se po jedné hodině automaticky vypne.

Automatické vypnutí vozidla

V nabídce  → **General** (Obecné) → **Safety and Privacy** (Bezpečnost a soukromí) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí vozidla). V posledních 10 minutách před automatickým vypnutím se na centrálním dotykovém displeji zobrazí vyskakovací okno. Klepnutím na tlačítko **Cancel** (Zrušit) můžete vypnutí zrušit a znovu spustit odpočítávání 1 hodiny.

Pokud je aktivovaná funkce **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí vozidla) vozidlo se automaticky vypne, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Ve vozidle nesedí žádná osoba.
- Jsou zavřené všechny dveře (včetně víka zavazadlového prostoru a kapoty).
- Vozidlo je zaparkované.
- Po dobu 1 hodiny nedošlo k žádné manipulaci s vozidlem.

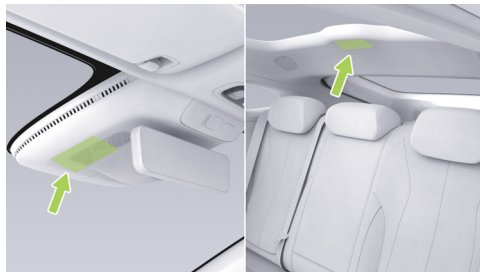
Je dobré vědět

Kromě toho se vozidlo může automaticky zapnout/vypnout v následujících situacích.

- Zapnutí za účelem aktualizace systému vozidla.
- Zapnutí vyžádané jízdní nebo asistenční funkcí.

Detekce přítomnosti dítěte

Popis



Funkce upozornění na přítomnost dítěte pomocí snímačů umístěných za vnitřním zpětným zrcátkem a ve stropním obložení nad druhou řadou sedadel zjišťuje, zda ve vozidle nezůstalo dítě. Pokud jsou splněny příslušné podmínky, systém řidiče upozorní několika způsoby a automaticky zapne klimatizaci interiéru.

Tím pomáhá zabránit udušení nebo poškození zdraví působením vysoké teploty, pokud dítě zůstane ve vozidle delší dobu.

Funkce upozornění na přítomnost dítěte se aktivuje pouze tehdy, jsou-li splněny všechny následující podmínky:

- Funkce upozornění na přítomnost dítěte je aktivovaná.

Je zvolený režim převodovky P.

Vozidlo je zamknuté.

Není aktivovaný režim zastavení, režim domácího mazlíčka ani relaxační režim.

Žádná komponenta systému nemá poruchu.

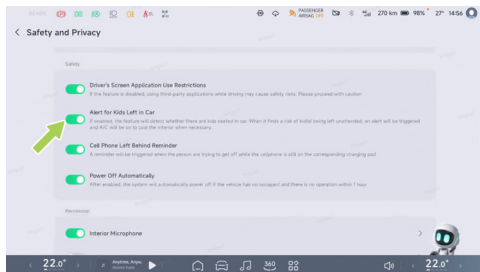


Pozor

Přesnost této funkce nelze zcela zaručit. Při opouštění vozidla pozorně zkontrolujte prostor zadních sedadel. Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby, které potřebují pomoc, nebo domácí mazlíčky samotné.



Ovládání



V nabídce → **General** (Obecné) → **Safety and Privacy** (Zabezpečení a soukromí) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci upozornění na přítomnost dítěte.

- Po deaktivaci zůstane funkce deaktivovaná po dobu 30 dnů.
- Po deaktivaci se při každém zapnutí panelu přístrojů přibližně na 12 sekund zobrazí hlášení, že funkce Detekce přítomnosti dítěte byla deaktivovaná.

Je dobré vědět

Při deaktivaci funkce upozornění na přítomnost dítěte je nutné její deaktivaci podruhé potvrdit ve vyskakovacím okně.

Výstrahy upozornění na přítomnost dítěte

Pokud jsou splněny provozní podmínky a systém zjistí, že ve vozidle zůstalo dítě, upozorní vás následujícími způsoby:

- Blikání výstražných světel.





- Zobrazení upozornění na centrálním dotykovém displeji.
- Upozornění v aplikaci XPENG.

i Je dobré vědět

Pokud výstraha trvá déle než 5 minut, teplota v interiéru je vyšší než 30 °C a zbývajcí dojezd činí alespoň 25 km, systém automaticky aktivuje klimatizaci.

Zrušení výstrahy

Výstrahu této funkce lze zrušit otevřením kterýchkoli dveří. Pokud výstrahu nezrušíte, přibližně po 25 minutách se zruší automaticky.

Pokud byla výstraha zrušena a systém po zamknutí vozidla detekuje přítomnost dítěte, aktivuje další výstrahu s vyšší úrovní naléhavosti.

Varování, omezení a upozornění

V následujících situacích může být činnost systému nepříznivě ovlivněna nebo systém nemusí fungovat:

- Oblast snímače je zakrytá jiným předmětem.
- V prostoru pro cestující se nacházejí předměty, které výrazně odrážejí elektromagnetické vlny, například velké kovové předměty.
- Cíl detekční funkce se nachází mimo oblast snímání, například v zavazadlovém prostoru.

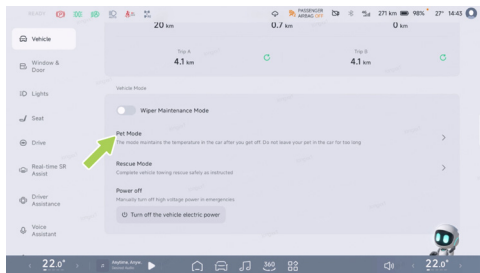
V následujících situacích může dojít k falešné aktivaci systému:

- Při zamknutí vozidla je uvnitř aktivovaná hračka s pohyblivými částmi.
- Při zamknutí vozidla se uvnitř houpají přívěsky nebo jiné předměty.

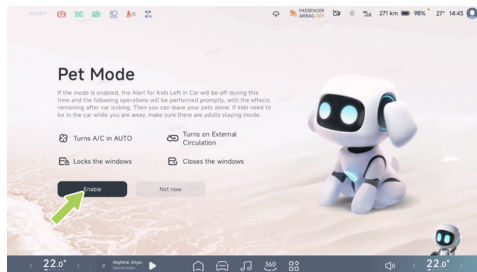


Režim domácího mazlíčka

Popis



V nabídce → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat režim domácího mazlíčka.



Pokud řidič opustí vozidlo, tento režim zajišťuje bezpečnost domácích mazlíčků ponechaných uvnitř bez dozoru a poskytuje informace o bezpečnostních podmínkách v interiéru. Pokud se ve vozidle nacházejí děti, zajistěte, aby byly pod dohledem dospělé osoby.



Ovládání

Režim domácího mazlíčka lze aktivovat pouze tehdy, když je zvolený režim převodovky P a úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) je vyšší než 20 %.

Po aktivaci režimu domácího mazlíčka zůstane klimatizace po zamknutí vozidla aktivovaná, aby v interiéru udržovala příjemnou teplotu.

Klimatizace se současně přepne do režimu přívodu čerstvého vzduchu, aby byla zajištěna cirkulace vzduchu v interiéru vozidla. Všechna čtyři okna se automaticky zavřou a automaticky se aktivuje jejich zámek.

Jakmile řidič opustí vozidlo, na centrálním dotykovém displeji se bude zobrazovat aktuální teplota v interiéru a informace pro osoby v okolí, že záchranný zásah není nutný.

Režim domácího mazlíčka ukončíte stisknutím a přidržením tlačítka **Hold to exit** (Přidržením ukončit) v rozhraní režimu domácího mazlíčka na centrálním dotykovém displeji.

Je dobré vědět

Pokud úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) klesne pod 5 % nebo některé funkce vozidla nefungují správně, například klimatizace, okna se otevřou na 10 %, aby bylo zajištěno proudění vzduchu do interiéru vozidla.



Nastavení sedadel

Popis

Sedadla můžete nastavit následujícími způsoby:

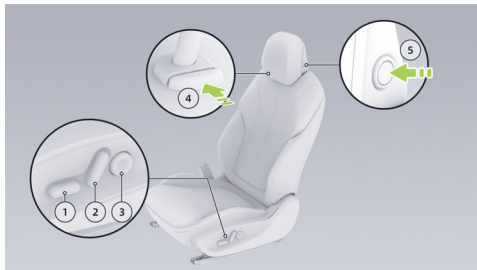
- Spínači nastavení sedadel
- Centrálním dotykovým displejem
- Virtuálním hlasovým asistentem

Je dobré vědět

- Pokud funkce jako paměť polohy sedadel, usnadnění nastupování, nastavení polohy sedadel nebo nastavení na centrálním dotykovém displeji nefungují správně, můžete zkusit tyto funkce inicializovat.
- Pomocí virtuálního hlasového asistenta nelze nastavit opěradlo zadního sedadla.

Ovládání

Nastavení sedadla řidiče pomocí spínačů



1. Spínač nastavení sedadla nebo sedáku

- Nastavení pozice sedadla dopředu/dozadu: Posuňte spínač dopředu nebo dozadu.
- Nastavení výšky sedadla: Posuňte zadní část spínače nahoru nebo dolů.
- Nastavení sklonu sedáku: Posuňte přední část spínače nahoru nebo dolů.



2. Spínač nastavení sklonu opěradla
 - Nastavení úhlu sklonu opěradla: Posuňte horní část spínače dopředu/dozadu.
3. Spínač nastavení bederní opěry
 - Nastavení výšky bederní opěry: Posuňte spínač nahoru nebo dolů.
 - Nastavení bederní opěry směrem dopředu a dozadu: Posuňte spínač doleva nebo doprava.
4. Zajišťovací tlačítko opěrky hlavy
 - Vyjmutí opěrky hlavy: Stiskněte a přidržte zajišťovací tlačítko a zvednutím nahoru opěrku hlavy vytahujte.

i Je dobré vědět

- Při nastavování opěrky hlavy se ozve zvuk zacvaknutí, což znamená, že opěrka je zajištěna na místě.
- Nejnižší poloha opěrky hlavy není polohou určenou k používání. Při používání vždy opěrku zvedněte do zajištěné polohy.

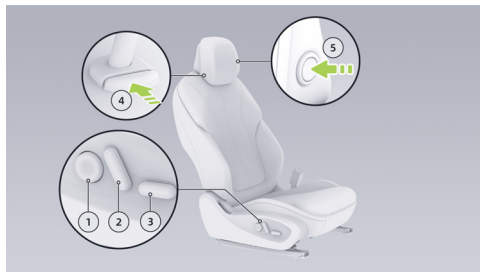
5. Spínač seřízení výšky opěrky hlavy
Nastavení výšky opěrky hlavy: Tlačením opěrky hlavy směrem nahoru opěrku hlavy zvednete. Zatlačením opěrky dolů při současném stisknutí zajišťovacího tlačítka opěrku hlavy posunete dolů.

i Je dobré vědět

Při vyjímání opěrek hlavy předních sedadel je třeba nastavit opěradlo sedadla tak, aby byl pro vyjmutí opěrky hlavy dostatek místa.



Nastavení sedadla zadní řady pomocí spínačů (konfigurace 1)



1. Spínač nastavení bederní opěry
 - Nastavení výšky bederní opěry: Posuňte spínač nahoru nebo dolů.
 - Nastavení bederní opěry směrem dopředu a dozadu: Posuňte spínač doleva nebo doprava.
2. Spínač nastavení sklonu opěradla
 - Nastavení úhlu sklonu opěradla: Posuňte horní část spínače dopředu/dozadu.

3. Spínač nastavení sedadla

- Nastavení pozice sedadla dopředu/dozadu: Posuňte spínač dopředu nebo dozadu.
- Nastavení výšky sedadla: Posuňte zadní část spínače nahoru nebo dolů.

4. Zajišťovací tlačítko opěrky hlavy

- Vyjmutí opěrky hlavy: Stiskněte a přidržte zajišťovací tlačítko a zvednutím nahoru opěrku hlavy vytahujte.

i Je dobré vědět

- Při nastavování opěrky hlavy se ozve zvuk zacvaknutí, což znamená, že opěrka je zajištěna na místě.
- Nejnižší poloha opěrky hlavy není polohou určenou k používání. Při používání vždy opěrku zvedněte do zajištěné polohy.

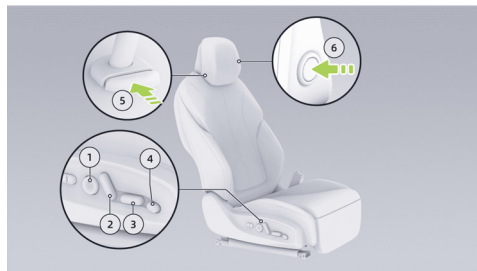
5. Spínač seřízení výšky opěrky hlavy

Nastavení výšky opěrky hlavy: Tlačení opěrky hlavy směrem nahoru opěrku hlavy zvednete. Zatlačením opěrky dolů při současném stisknutí zajišťovacího tlačítka opěrku hlavy posunete dolů.

i Je dobré vědět

Při vyjímání opěrek hlavy předních sedadel je třeba nastavit opěradlo sedadla tak, aby byl pro vyjmutí opěrky hlavy dostatek místa.

Nastavení sedadla spolujezdce pomocí spínačů (konfigurace 2)



1. Spínač nastavení bederní opěry

- Nastavení výšky bederní opěry: Posuňte spínač nahoru nebo dolů.
- Nastavení bederní opěry směrem dopředu a dozadu: Posuňte spínač doleva nebo doprava.

2. Spínač nastavení sklonu opěradla

- Nastavení úhlu sklonu opěradla: Posuňte horní část spínače dopředu/dozadu.



3. Spínač nastavení sedadla

- Nastavení pozice sedadla dopředu/dozadu: Posuňte spínač dopředu nebo dozadu.
- Nastavení sklonu sedáku: Posuňte spínač nahoru nebo dolů.

4. Spínač nastavení opěrky nohou

- Opěrku nohou nastavíte posunutím nastavovacího spínače nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

5. Zajišťovací tlačítko opěrky hlavy

- Vyjmutí opěrky hlavy: Stiskněte a přidržte zajišťovací tlačítko a zvednutím nahoru opěrku hlavy vytahujte.

i Je dobré vědět

- Ve zobrazeném příkladu rozhraní je použita paměťová pozice sedadla hlavního řidiče. Klepnutím se obnoví poloha sedadla řidiče a zpětných zrcátek.

- Pokud je vybrána jiná paměťová pozice než hlavní, lze ji dlouhým stisknutím přejmenovat.

6. Spínač seřízení výšky opěrky hlavy

Nastavení výšky opěrky hlavy: Tlačením opěrky hlavy směrem nahoru opěrku hlavy zvednete. Zatlačením opěrky dolů při současném stisknutí zajišťovacího tlačítka opěrku hlavy posunete dolů.

i Je dobré vědět

Při nastavování opěrky hlavy se ozve zvuk zacvaknutí, což znamená, že opěrka je zajištěna na místě.

Nastavení sedadel zadní řady pomocí spínačů



1. Zajišťovací tlačítko opěrky hlavy

- Nastavení výšky opěrky hlavy: Tlačení opěrky hlavy směrem nahoru opěrku hlavy zvednete. Zatlačením opěrky dolů při současném stisknutí zajišťovacího tlačítka opěrku hlavy posunete dolů.

Je dobré vědět

- Při nastavování opěrky hlavy se ozve zvuk zacvaknutí, což znamená, že opěrka je zajištěna na místě.
- Vyjmutí opěrky hlavy: Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu. Stiskněte a přidržte zajišťovací tlačítko a zvednutím nahoru opěrku hlavy vytahujte.
 - Spínač sklopení opěradla zadního sedadla: Přitáhnutím spínače dopředu sklopíte opěradlo.



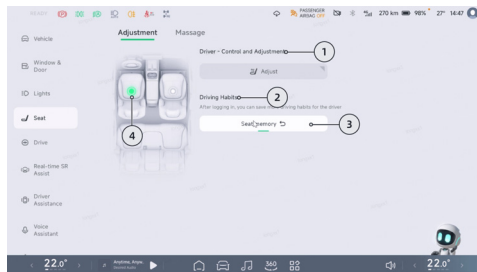
Nastavení sklonu opěradla zadního sedadla

Sklon opěradla zadního sedadla lze nastavit pomocí spínačů v zadních dveřích.



- Stiskněte a přidržte spínač pro nastavení sklonu opěradla směrem dopředu/dozadu. Opěradlo se začne pohybovat příslušným směrem. Po uvolnění tlačítka se pohyb zastaví.

Nastavení předních sedadel pomocí centrálního dotykového displeje



Polohu sedadel můžete nastavit v nabídce → **Seat** (Sedadla) → **Adjustment** (Nastavení) centrálního dotykového displeje.

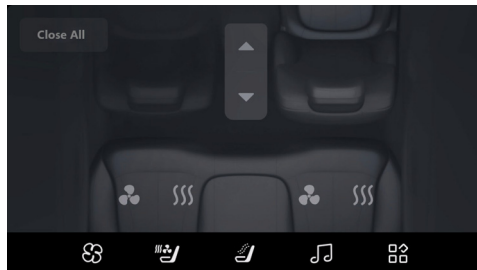
- Klepnutím na symbol vyberte, které sedadlo se má nastavit.
- Klepnutím vstoupíte do rozhraní pro nastavení vybraného sedadla.

3. Po přihlášení vstupte do rozhraní pro správu profilů řidiče, kde můžete přidat nebo je přejmenovat profily řidiče.
4. Klepnutím vyvoláte zapamatovanou polohu vybraného sedadla.

i Je dobré vědět

- Ve zobrazeném příkladu rozhraní je použita paměťová pozice sedadla hlavního řidiče. Klepnutím se obnoví poloha sedadla řidiče a zpětných zrcátek.
- Pokud je vybrána jiná paměťová pozice než hlavní, lze ji dlouhým stisknutím přejmenovat.

Nastavení polohy sedadla spolujezdce pomocí displeje zadní řady sedadel



Klepnutím na ikonu  displeje zadní řady sedadel otevřete obrazovku ventilace a vyhřívání sedadel.

Klepnutím na tlačítka / lze sedadlo spolujezdce posunout dopředu/dozadu.



Paměť polohy sedadel

1. V rozhraní nastavení sedadel na centrálním dotykovém displeji vyberte sedadlo řidiče nebo spolujezdce.
2. Nastavte sedadlo do vyhovující polohy.
3. Uložte polohu podle pokynů na centrálním dotykovém displeji.

Inicializace sedadla

Inicializace předního sedadla

Pokud sedadlo funguje nestandardně (např. sedadlo nelze nastavit pomocí spínačů, centrálního dotykového displeje ani hlasovými příkazy), můžete se ho pokusit ručně inicializovat.

1. Posunutím spínače nastavení sklonu opěradla dopředu nastavte opěradlo do krajní přední polohy a poté spínač uvolněte.
2. Posuňte spínač dopředu a zkontrolujte, zda je opěradlo opravdu posunuto do krajní přední polohy a poté ho uvolněte.

3. Během 5 sekund znovu stiskněte spínač nastavení sklonu opěradla dopředu, na déle než 5 sekund ho podržte a poté uvolněte. Automaticky se zahájí proces inicializace sedadla.
4. Před použitím sedadla počkejte, až se zcela zastaví.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

- Při nastavování sedadla dbejte, aby pohyb sedadla nezpůsobil zranění ostatních cestujících.
- Nejnižší poloha opěrky hlavy není určena pro použití. Pokud na sedadle sedí cestující, neměla by být opěrka hlavy nastavena do nejnižší polohy.
- Nevkládejte prsty ani jiné části těla pod sedadlo, protože by mohlo dojít ke zranění v důsledku přiskřípnutí.



- Nenastavujte přední sedadla během jízdy, protože to může vést k nesprávné pozici těla při nastavování a zranění nebo ohrožení života v případě nehody.
- Nenastavujte sedadlo, když máte zapnutý bezpečnostní pás, aby nedošlo k jeho nevhodnému působení, což může způsobit zranění a selhání jeho ochranné funkce.



Pozor

Na podlahu pod přední sedadla nepokládejte koberce ani jiné cizí předměty (např. láhve od nápojů, pohlčovače vlhkosti apod.) o nadměrné tloušťce, protože by se mohly zachytit mezi sedadlem a vodicími kolejnicemi, a tím zabránit nastavení sedadla. Mohly by rovněž bránit zajištění sedadla a způsobit jeho poškození. Doporučuje se používat koberce schválené společností XPENG Motors.

Vnější zpětná zrcátka

Popis

Vnější zpětné zrcátko nabízí následující možnosti nastavení:

- Nastavení naklonění skla vnějších zpětných zrcátek pomocí spínačů na volantu
- Paměť polohy vnějších zpětných zrcátek
- Sklopení a vyklopení vnějších zpětných zrcátek
- Automatické sklopení skla při couvání
- Automatické sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí



Ovládání

Vyvolání rozhraní pro nastavení vnějších zpětných zrcátek

Rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek lze vyvolat následujícími způsoby:

- Virtuálním hlasovým asistentem
- Na rozhraní centrálního dotykového displeje
Viz stranu 20
- Na spodním panelu centrálního dotykového displeje (pokud je nastaveno) **Viz stranu 25**
- Na centrálním dotykovém displeji klepněte na položky **☰ → Drive (Jízda) → Exterior Side Mirrors** (Vnější zpětná zrcátka).

Nastavení naklopení skla vnějších zpětných zrcátek



Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek lze naklopení skla vnějších zpětných zrcátek nastavit pomocí otočných spínačů na obou stranách volantu a spínačů se šipkami vlevo a vpravo na volantu.



Výstraha

- Nenastavujte vnější zpětná zrcátka za jízdy, aby nedošlo k nehodě.
- Nestlačujte ručně sklo vnějšího zpětného zrcátka, abyste nastavili jeho úhel naklopení.
- Vnější zpětná zrcátka nijak neupravujte.

Automatické sklopení skla vnějších zpětných zrcátek při couvání



Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek lze aktivovat nebo deaktivovat funkci **Tilt down the left side mirror when reversing** (Sklopení skla levého vnějšího zpětného zrcátka při couvání) a **Tilt down the right side mirror when reversing** (Sklopení skla pravého vnějšího zpětného zrcátka při couvání).

Po zvolení polohy převodovky R se sklo příslušného vnějšího zpětného zrcátka (s aktivovanou funkcí automatického sklopení skla) automaticky sklopí dolů do určitého úhlu, aby vám usnadnilo couvání.

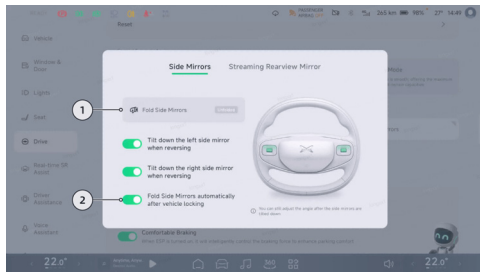


Je dobré vědět

Po sklopení skla zpětného zrcátka při couvání lze úhel zpětného zrcátka stále nastavit pomocí otočných spínačů na obou stranách volantu a levého a pravého tlačítka v rozhraní pro nastavení vnějších zpětných zrcátek.



Sklopení/vyklopení vnějších zpětných zrcátek



1. Sklopení/vyklopení vnějších zpětných zrcátek
 - V rozhraní pro nastavení vnějších zpětných zrcátek klepněte na **Fold Side Mirrors** (Sklopení vnějších zpětných zrcátek), abyste aktivovali funkci vyklápění nebo sklápění vnějších zpětných zrcátek.

2. Automatické sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla

- V rozhraní pro nastavení vnějších zpětných zrcátek můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla. Pokud je tato funkce aktivovaná, vnější zpětná zrcátka se při odemknutí vozidla automaticky vyklopí a při zamknutí vozidla se sklopí.



Výstraha

Při vyklápění nebo sklápění vnějšího zpětného zrcátka dbejte na to, aby se vaše prsty nepřiskříply mezi vnější zpětné zrcátko a základnu vnějšího zpětného zrcátka.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek slouží k vyhřívání skla levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka, aby se za deště nebo sněžení rychle vysušily zbytky vody nebo sněhu a zvýšila se bezpečnost jízdy. V nabídce nastavení klimatizace [Viz stranu 324](#) klepnutím na položku aktivujete funkci vyhřívání.

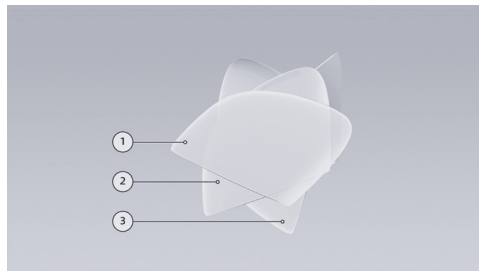


Pozor

Když je aktivovaná funkce vyhřívání a odmlžování, nedotýkejte se příslušných skel rukama, abyste se nepopálili.

Varování, upozornění a omezení

Obnovení standardní polohy vnějších zpětných zrcátek



1. Natočení dopředu
2. Standardní poloha
3. Natočení dozadu

Vnější zpětná zrcátka mohou být v důsledku náhodného nárazu nebo ručního zatlačení natočena dopředu nebo dozadu. Do standardní polohy je lze vrátit následujícím způsobem.



- V rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek na centrálním dotykovém displeji klepněte na **Folding of Side Mirrors** (Sklopení vnějších zpětných zrcátek).
- Na panelu rychlého přístupu centrálního dotykového displeje klepněte na položku **Unfold** (Vyklopit) a vnější zpětná zrcátka se vykloupí.
- Na spodním panelu centrálního dotykového displeje klepněte na **Rearview Mirror Unfold** (Vyklopení vnějších zpětných zrcátek) (pokud je nastaveno).
- Ručně zatlačte vnější zpětné zrcátko do standardní polohy.

i Je dobré vědět

Před ručním obnovením standardní polohy zkontrolujte, zda se na pohybové ploše nenachází cizí materiál, jako je led a sníh, a polohu obnovte až po odstranění cizího materiálu, jinak by mohlo snadno dojít k poškození elektrického pohonu vnějšího zpětného zrcátka.

Nastavení vnějších světel

Popis

Vnější světla lze nastavit následujícími způsoby:

- Levým kombinovaným ovladačem
- Centrálním dotykovým displejem
 - Panelem rychlého přístupu (pouze aktivace a deaktivace automatického ovládání světlometů) [Viz stranu 27](#)
 - Rozhraním nastavení
- Virtuálním hlasovým asistentem

i Je dobré vědět

Pomocí virtuálního hlasového asistenta nelze aktivovat dálková ani směrová světla.

Ovládání

Levý kombinovaný ovladač



- Signalizace změny směru jízdy: Posuňte kombinovaný ovladač mírně směrem nahoru nebo dolů a uvolněte ho. Ovladač se vrátí do původní polohy. V tomto případě směrová světla na příslušné straně třikrát bliknou.

- Signalizace změny směru jízdy: Posuňte kombinovaný ovladač směrem nahoru nebo dolů. Směrová světla na příslušné straně budou blikat. Po přesunutí kombinovaného ovladače do jeho výchozí polohy pro změnu jízdního pruhu nebo vyrovnaní volantu do středové polohy se směrová světla deaktivují.

i Je dobré vědět

Když je směrové světlo zapnuté, na panelu přístrojů bliká odpovídající kontrolka se zvukovým signálem „tikání“.

- Dálková světla: Když jsou zapnutá tlumená světla, zatlačte kombinovaný ovladač dopředu, čímž zapnete dálková světla. Opětovným zatlačením kombinovaného ovladače dopředu dálková světla vypnete.



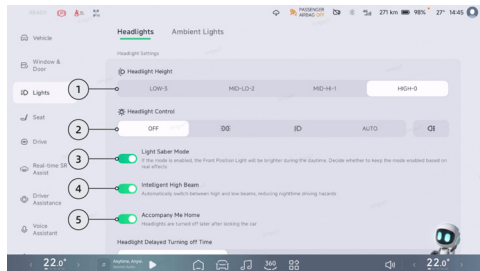
- Světelná houkačka: Když jsou zapnutá tlumená světla, přitáhněte kombinovaný ovladač k sobě a uvolněte ho. Dálková světla bliknou.



Pozor

V zájmu své bezpečnosti a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu používejte dálková světla uvážlivě.

Nastavení na centrálním dotykovém displeji



1. Sklon světlometů:

- Sklon světlometů lze nastavit podle jízdních podmínek a zatížení vozidla.

2. Ovládání světlometů:

- OFF: Klepnutím na toto tlačítko vypnete všechna vnější světla.
- : Klepnutím na toto tlačítko zapnete/vypnete obrysová světla a osvětlení registrační značky.
- : Klepnutím na toto tlačítko zapnete/vypnete tlumená světla.



Pozor

Pokud vozidlo jede v prostředí s nedostatečným okolním jasem, je nutné vypnutí tlumených světel na centrálním dotykovém displeji dvakrát potvrdit.



- AUTO (Automaticky): Automatické zapnutí/vypnutí dálkových a tlumených světel podle okolního jasu v prostředí vozidla.

Je dobré vědět

Funkci automatického zapnutí/vypnutí dálkových a tlumených světel lze aktivovat nebo deaktivovat také na panelu rychlého přístupu.

- : Klepnutím na toto tlačítko zapnete/vypnete zadní mlhová světla. Pokud tlumená světla nesvíí, rozsvítí se současně s mlhovými světly.

3. Intelligent High Beam (Inteligentní asistent dálkových světel): Klepnutím na toto tlačítko aktivujete/deaktivujete inteligentního asistenta dálkových světel [Viz stranu 142](#).
4. Accompany Me Home (Zpožděné vypnutí světlometů):
 - Po aktivaci funkce Zpožděné vypnutí světlometů bude funkce aktivní po zamknutí vozidla. Zpoždění vypnutí světlometů může být nastaveno na hodnotu **15 sekund, 30 sekund a 60 sekund**.



Varování, upozornění a omezení

Nastavení sklonu světlometů

Sklon světlometů nastavte podle aktuálních jízdních podmínek a zatížení vozidla. Doporučené nastavení je uvedeno v tabulce níže.

Stav zatížení vozidla	Sklon světlometů
Pouze řidič	HIGH-O
Pouze řidič a spolujezdec	
Celkem pět cestujících na předních a zadních sedadlech	MID-HI-1

Celkem pět cestujících na předních a zadních sedadlech a náklad v zavazadlovém prostoru (v rámci maximálního přípustného zatížení náprav a maximální přípustné hmotnosti vozidla).

MID-LO-2

Pouze řidič a náklad v zavazadlovém prostoru (v rámci maximálního přípustného zatížení náprav a maximální přípustné hmotnosti vozidla).

LOW-3



Pozor

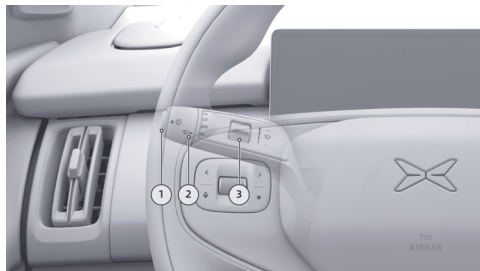
Za určitých podmínek, jako je vysoká vlhkost vzduchu nebo při mytí vozidla, může dojít k zamlžení uvnitř světlometu. To je normální. Pokud se v tělese světlometu vyskytuje velké množství vodních kapek nebo vody, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

Ovládání stěračů

Popis

Levým kombinovaným ovladačem lze ovládat přední/zadní stěrače a ostřikovače. Správné používání stěračů a ostřikovačů za různých povětrnostních podmínek může zlepšit výhled řidiče.

Ovládání



1. Spínač ostřikovačů

- Stisknutí a uvolnění: Provede se jedno setření.
- Stisknutí a přidržení: Ostřikovače čelního okna rozstříkují kapalinu a přední stěrače stírají.



Pozor

- Nepoužívejte ostřikovač skla čelního okna nepřetržitě příliš dlouho, protože by mohlo dojít k poškození elektromotorku ostřikovače čelního skla.
- Pokud v nádrži kapaliny do ostřikovačů není dostatek kapaliny, ostřikovač nepoužívejte, protože by mohlo dojít k poškození elektromotorku ostřikovače.



2. Spínač předních stěračů

- OFF: Zastavení stírání.
- AUTO: Stírání podle intenzity dešťových srážek.
- LO: Stírání nízkou rychlostí.
- HI: Stírání vysokou rychlostí.

3. Páčka nastavení citlivosti automatického stírání

Když je levý kombinovaný ovladač v poloze AUTO, zatlačením páčky nahoru zvýšíte intenzitu automatického stírání a jejím přitažením dolů intenzitu automatického stírání snížíte.

Je dobré vědět

Funkci **Automatic Wiper Sensitivity** (Citlivost automatického stírání) lze nastavit na rozhraní **Window&Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje.

Za chladného počasí můžete aktivovat funkci vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek a také funkci odmlžování čelního okna. V nabídce nastavení klimatizace [Viz stranu 324](#) klepnutím na položku , aktivujete funkci odmlžování čelního okna a klepnutím na položku  aktivujete funkci vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek.

Varování, upozornění a omezení



Pozor

- Před použitím páčky stěračů se ujistěte, že jsou kapota, víko zavazadlového prostoru a dveře řidiče řádně zavřené.
- Před mytím vozidla vypněte automatický režim stěračů, aby nedošlo k poškození stěračů nebo zranění osob.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek před použitím stěračů zkontrolujte, zda nejsou lišty stěračů přimrzlé/přilepené k čelnímu sklu.

- Pokud je na stěračích nebo skle čelního okna sníh, nečistoty apod., před použitím stěračů je odstraňte. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nečistoty odstraňte.



Výstraha

- Automatické stírání je jen pomocnou funkcí. Řidič by měl stěrače ovládat ručně v závislosti na jízdních podmínkách, když je to potřeba, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
- Nepoužívejte stěrače nasucho. Při slabém dešti před jejich zapnutím použijte ostříkovač skla čelního okna, aby nedošlo k poškození skla a lišt stěračů.

Volba režimu převodovky

Popis

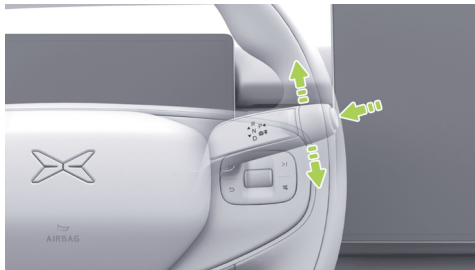
Pro volbu režimu převodovky slouží volič režimu převodovky na pravé straně volantu.

Ovládání



Pozor

Režim převodovky volte jen při stojícím vozidle.





R: Režim převodovky pro couvání

Sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič režimu převodovky o 2 polohy nahoru, abyste zvolili režim převodovky R. Zároveň se rozsvítí zpětný světlomet.

N: Neutrál

Režim převodovky N lze zvolit následujícími úkony:

- Když je zvolen režim převodovky D, sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič režimu převodovky na 1 sekundu o jednu polohu nahoru.
- Když je zvolen režim převodovky R, sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič režimu převodovky na 1 sekundu o jednu polohu dolů.
- Když je zvolen režim převodovky P, sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič režimu převodovky na 1 sekundu o jednu polohu nahoru nebo dolů.

D: Režim převodovky pro jízdu

Sešlápněte brzdový pedál a posuňte volič režimu převodovky o 2 polohy dolů do polohy D.

P: Režim převodovky pro parkování

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač P na voliči režimu převodovky.

- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **P Gear Quick Control** (Rychlý přístup k funkcím při zvolení režimu P). Po zvolení režimu převodovky P se v levém dolním rohu centrálního dotykového displeje zobrazí ovládací prvky pro obvykle prováděné úkony v této situaci. To umožní jejich pohodlnější ovládání jedním dotykem.
- Po zvolení režimu převodovky se kontrolka příslušného režimu na panelu přístrojů zobrazí černě.



- Když je zvolený režim převodovky D nebo R, vozidlo automaticky zvolí režim převodovky P, pokud je rychlost vozidla nižší než 3 km/h, není zapnutý bezpečnostní pás, není sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace a otevřou se dveře na straně řidiče.
- Režim převodovky lze změnit jen po splnění určitých podmínek. V opačném případě se při zvolení režimu převodovky zobrazí na panelu přístrojů hlášení. Postupujte podle pokynů a před zvolením režimu převodovky zajistěte, aby byly splněny příslušné podmínky.

Varování, upozornění a omezení

Je dobré vědět

Když je zvolený režim převodovky D nebo R, rychlost vozidla je nižší než 3 km/h, není zapnutý bezpečnostní pás, není sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace a otevřou se dveře na straně řidiče, vozidlo automaticky zvolí režim převodovky P.



Pozor

- Před opuštěním vozidla nebo parkováním na svahu se ujistěte, že je zvolený režim převodovky P, aby nedošlo k náhodnému rozjetí vozidla.
- Pokud změna režimu převodovky nefunguje správně, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby vozidlo zkontroloval.



Nastavení systému brzd

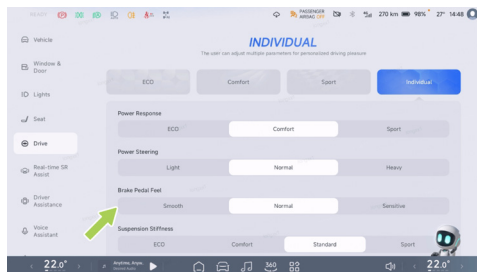
Popis

Pro brzdění lze nakonfigurovat následující funkce:

- Odezva od brzdového pedálu
- Funkce AutoHold
- Komfortní brzdění
- Elektronická parkovací brzda (EPB)

Ovládání

Odezva od brzdového pedálu



Funkci **Brake Pedal Feel** (Odezva od brzdového pedálu) můžete nastavit v nabídce **🚗 → Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje.

Vyberte si vhodnou odezvu od brzdového pedálu podle svých osobních preferencí.

- **Smooth** (vyrovnaná): Brzdná síla se aplikuje plynule, jízda je pohodlnější.

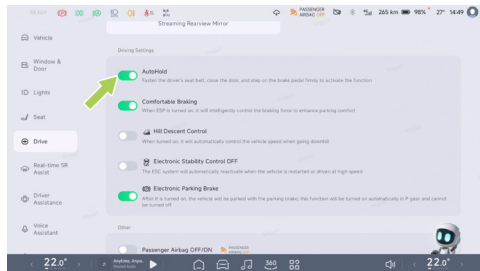
- **Normal** (standardní): Brzdná síla se aplikuje standardním způsobem, je zajištěno potěšení z jízdy a jízdní komfort.

Je dobré vědět

Standardní síla potřebná k sešlápnutí pedálu a jeho zdvih vyhovují většině řidičů.

- **Sensitive** (citlivá): Brzdná síla se aplikuje rychle, řidič má flexibilnější kontrolu nad vozidlem.

Funkce AutoHold



Funkci **AutoHold** můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje.

- Pokud potřebujete vozidlo na chvíli zastavit, můžete aktivovat funkci AutoHold a uvolnit brzdový pedál. Systém automaticky zabrzdí a udrží vozidlo na místě.
- Aktivace funkce: Po zastavení vozidla silně sešlápněte brzdový pedál. Na panelu přístrojů svítí kontrolka , která signalizuje aktivaci funkce AutoHold. V tomto okamžiku uvolněte brzdový pedál.

Je dobré vědět

Funkci AutoHold lze aktivovat pouze při zavřených dveřích na straně řidiče, zapnutém bezpečnostním pásu řidiče a zvoleném režimu převodovky D, R nebo N.

- Deaktivace funkce: Když je funkce AutoHold aktivní, deaktivujete ji sešlápnutím pedálu akcelerace.



Je dobré vědět

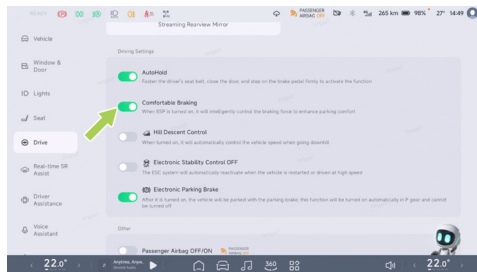
- Při aktivované funkci AutoHold se otevřením dveří na straně řidiče nebo odepnutím bezpečnostního pásu řidiče automaticky aktivuje brzda EPB.
- Po uplynutí stanovené doby činnosti se funkce AutoHold ukončí a aktivuje se brzda EPB.



Pozor

Funkce AutoHold nemůže překonat fyzikální zákony, proto funkci AutoHold aktivujte s ohledem na konkrétní podmínky na silnici.

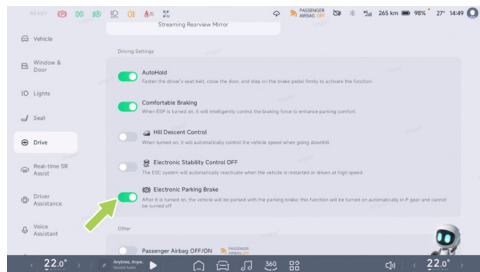
Komfortní brzdění



Funkci **Comfortable Braking** (Komfortní brzdění) můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje.

- Když je tato funkce aktivovaná, systém vozidla inteligentně řídí brzdnou sílu. Automaticky upravuje její průběh, aby byl plynulejší, čímž zvyšuje komfort při brzdění a účinně omezuje náklon karoserie dopředu při prudkém brzdění.

Elektronická parkovací brzda (EPB)



Elektronickou parkovací brzdu (EPB) můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje pod položkou **Electronic Parking Brake** (EPB).

- Když vozidlo stojí, elektronickou parkovací brzdu aktivujete zapnutím přepínače **Electronic Parking Brake** (Elektronická parkovací brzda) nebo stisknutím spínače P na voliči režimu převodovky. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka , což znamená, že byla aktivovaná brzda EPB.

- Když vozidlo stojí, brzdu EPB deaktivujete sešlápnutím brzdového pedálu a současně zvolením jiného režimu převodovky než P nebo vypnutím přepínače **Electronic Parking Brake** (Elektronická parkovací brzda). V tom okamžiku zhasne kontrolka  na panelu přístrojů, což signalizuje, že byla deaktivovaná brzda EPB.

Je dobré vědět

- Když je zvolený režim převodovky P, není možné deaktivovat brzdu EPB deaktivací tlačítka **Electronic Parking Brake** (Elektronická parkovací brzda).
- Během aktivace nebo deaktivace brzdy EPB systém vydává provozní zvuky, což je normální.
- Za zvláštních okolností lze brzdu EPB aktivovat stisknutím a přidržením spínače režimu převodovky P.

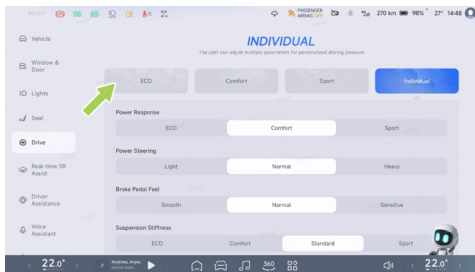


Pozor

- Pokud brzdou EPB nelze aktivovat nebo deaktivovat správně, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Pokud je aktivovaná brzda EPB a vozidlo nelze zapnout z důvodu vybití 12V baterie, lze ji deaktivovat po zapnutí vozidla z cizího zdroje nebo se můžete obrátit na autorizovaný servis XPENG.
- Nejezděte s vozidlem bez deaktivace brzdy EPB, jinak může dojít k jejímu poškození.

Režimy jízdy

Ovládání



Režim jízdy můžete zvolit podle svých osobních preferencí v nabídce → **Drive** centrálního dotykového displeje.

- **ECO:** Odezva od hnacího ústrojí je plynulá, jízda je pohodlnější.
- **Comfort:** Střední odezva od hnacího ústrojí přinášející vyváženou hodnotu dojezdu a jízdních vlastností.

- **Sport:** Vysoká odezva od hnacího ústrojí přinášející vynikající jízdní vlastnosti.
- **Individual:** Uživatel si může upravit několik parametrů pro individuální požitek z jízdy.

Systém stabilizace vozidla při defektu pneumatiky za vysoké rychlosti

Popis

Funkce systému stabilizace vozidla při defektu pneumatiky za vysoké rychlosti je určena pro situace, kdy při jízdě vozidla vysokou rychlostí dojde k defektu jedné pneumatiky nebo současně k defektu přední a zadní pneumatiky na stejné straně vozidla.

Pokud při jízdě vozidla vysokou rychlostí dojde k defektu pneumatiky, systém rychle zareaguje na změnu jízdní stability vozidla, automaticky aktivuje výstražná světla a sníží rychlost vozidla na bezpečnou úroveň. Pomáhá tak řidiči udržet vozidlo ve stabilním směru jízdy a vyzve ho, aby bezpečně zastavil u krajnice.

Provozní podmínky systému stabilizace vozidla při defektu pneumatiky za vysoké rychlosti:

- Všechny komponenty vozidla fungují správně.
- Při jízdě vozidla v přímém směru rychlost nepřekračuje 180 km/h.
- Při jízdě vozidla v zatáčce rychlost nepřekračuje 80 km/h.

Ovládání





1. Pokud při ručním řízení vozidla dojde k defektu jedné pneumatiky nebo současně k defektu přední a zadní pneumatiky na stejné straně vozidla, aktivuje se systém stabilizace vozidla při defektu pneumatiky za vysoké rychlosti. Systém automaticky aktivuje výstražná světla a sníží rychlost vozidla na bezpečnou úroveň. Na centrálním dotykovém displeji se zobrazí přesná poloha pneumatiky s defektem. Na centrálním dotykovém displeji a průhledovém displeji se rovněž zobrazí textová upozornění.
 - Pokud dojde k defektu pneumatiky při rychlosti vyšší než 60 km/h, systém automaticky sníží rychlost na 60 km/h.
 - Pokud dojde k defektu pneumatiky při rychlosti nižší než 60 km/h, systém automaticky sníží rychlost na 25 km/h.



2. Držte volant pevně. Jakmile rychlost vozidla klesne na bezpečnou úroveň, na centrálním dotykovém displeji a průhledovém displeji se zobrazí textová upozornění a zazní hlasové pokyny, které vás vyzvou, abyste bezpečně zastavili u krajnice a po zastavení zvolili režim převodovky P.



3. Po zkontrolování okolí a ověření, že nehrozí žádné nebezpečí, musí všichni cestující vystoupit z vozidla a přemístit se na bezpečné místo. Za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník v souladu s platnými předpisy, aby nedošlo k sekundární nehodě, a požádejte autorizovaný servis XPENG o asistenční službu.

i Je dobré vědět

- Jakmile po defektu pneumatiky rychlost vozidla klesne na bezpečnou úroveň, nebude možné zrychlit nad tuto bezpečnou rychlost. Chcete-li zrušit omezení na bezpečnou rychlost, vozidlo vypněte a znovu zapněte.
- Po aktivaci systému stabilizace vozidla při defektu pneumatiky za vysoké rychlosti se automaticky aktivují výstražná světla. Po ověření, že je okolí vozidla bezpečné, můžete výstražná světla ručně deaktivovat.

- Po aktivaci systému stabilizace vozidla při defektu pneumatiky za vysoké rychlosti se zvýší odpor volantu a řidič bude muset při jeho otáčení vyvinout větší sílu. To pomáhá udržet stabilitu vozidla až do bezpečného zastavení. Chcete-li obnovit původní odezvu řízení před defektem pneumatiky, vozidlo vypněte a znovu zapněte.

Varování, upozornění a omezení

- Systém stabilizace vozidla při defektu pneumatiky za vysoké rychlosti je jízdní asistent, který nemusí fungovat správně za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek ani ve všech situacích. Vlivem různých faktorů nemusí tato funkce fungovat správně nebo se vozidlo může za určitých okolností chovat neočekávaně či reagovat se zpožděním.



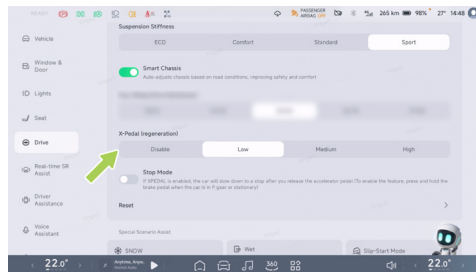
- Po defektu pneumatiky musí řidič pevně držet volant a udržovat kontrolu nad směrem jízdy vozidla. Prudké otáčení volantem je přísně zakázáno, protože může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Řízení věnujte plnou pozornost. Za bezpečnost jízdy a za dodržování platných dopravních předpisů je vždy plně odpovědný řidič.

Rekuperace energie

Popis

Při jízdě setrvačností nebo při brzdění může funkce rekuperace energie přeměnit část kinetické energie vozidla na elektrickou energii a nabíjet vysokonapěťový akumulátor a prodloužit tak dojezd vozidla.

Ovládání



Intenzitu rekuperace energie můžete nastavit v nabídce **🚗 → Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje.



Faktory ovlivňující rekuperaci energie

Množství elektrické energie dodávané rekuperací do vysokonapěťového akumulátoru závisí na následujících faktorech:

1. Na aktuálním technickém stavu vysokonapěťového akumulátoru.
 - Na stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC).
 - Na teplotě vysokonapěťového akumulátoru.
2. Na zvolené intenzitě rekuperace energie.

Upozornění a omezení

Je dobré vědět

- Různá intenzita rekuperace energie odpovídá různému charakteru jízdy.

- Pokud rekuperační brzdění výrazně sníží rychlost vozidla (např. při jízdě z prudkého kopce), rozsvítí se brzdová světla, aby upozornila řidiče vozidel jedoucích za vámi, že zpomalujete.
- Rekuperace energie není možná, pokud je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) 100 %. Intenzita rekuperace energie se snižuje, když je akumulátor ve stavu vysokého nabití.

Je dobré vědět

Na dlouhých úsecích jízdy z kopce používejte přerušované brzdění a režim Stop nebo vysokou úroveň rekuperace energie, aby se zabránilo poklesu účinnosti brzd způsobenému jejich dlouhodobým zatížením.



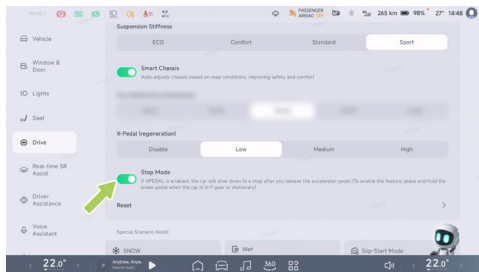
Výstraha

Rekuperační brzdění nemůže samo o sobě zajistit bezpečnou jízdu. Řidič by měl brzdít včas podle aktuální situace.



Režim zastavení

Ovládání



Když je zvolený režim převodovky D a rychlost vozidla je 0 km/h, sešlápněte brzdový pedál nebo zvolte režim převodovky P. Poté na centrálním dotykovém displeji přejděte do nabídky → **Drive** (Jízda), kde můžete aktivovat nebo deaktivovat režim **Stop Mode** (Režim zastavení). Když je tento režim aktivovaný, vozidlo po uvolnění pedálu akcelerace za jízdy postupně zpomalí až do zastavení.

Je dobré vědět

- Za kterékoli z následujících podmínek nemusí režim zastavení správně fungovat. V takovém případě vozidlo zastavte sešlápnutím brzdového pedálu.
- Je zvolený jiný režim převodovky než D.
- Bezpečnostní pás řidiče je odepnutý.
- Funkce AutoHold má poruchu nebo ji nelze použít.



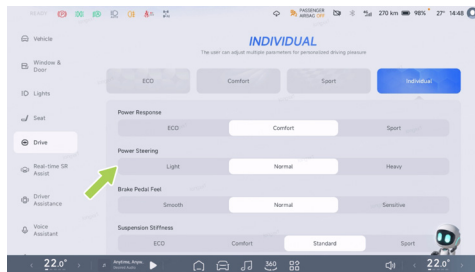
Výstraha

- **Stop mode** (Režim zastavení) je aktivován za účelem omezení používání brzdového pedálu. Vyšší míra rekuperace kinetické energie zvyšuje dojezd, ale nemůže brzdový pedál zcela nahradit. Abyste zabránili podjetí vozidla ve svahu, je nutné při zastavování sešlápnout brzdový pedál a v případě potřeby brzdový pedál silně sešlápnout a tím aktivovat funkci AutoHold.

- Nespoléhejte se na to, že brzdění rekuperací nebo režim zastavení zajistí bezpečnost vás a vašeho vozidla. Míru zpomalení vozidla a brzdnou dráhu může ovlivnit řada faktorů, například přetížení vozidla, jízda v prudkém svahu nebo jízda na mokré či zledovatělé vozovce. Jezděte opatrně a buďte vždy připraveni vozidlo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu podle dopravní situace a stavu vozovky.
- Pokud se vozidlo pohybuje nebezpečným způsobem, sešlápněte brzdový pedál. Řidič je povinen být neustále ostražitý a v každém okamžiku mít vozidlo pod kontrolou. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému poškození vozidla nebo zranění.
- Systém Varování před kolizí zepředu (FCW) a systém Automatické nouzové brzdění (AEB) nefungují při velmi nízké rychlosti vozidla. Nespoléhejte se na to, že vás výše uvedené funkce upozorní, zabrání kolizi nebo zmírní její následky.

Posilovač řízení

Ovládání



Přejděte do nabídky  → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje. V části **Power Steering** (Posilovač řízení) můžete vybrat režim **Light**, **Normal** nebo **Heavy**.

- **Light**: Nízká ovládací síla na volantu, doporučeno pro komfortní pocit při řízení.
- **Normal**: Střední ovládací síla na volantu, doporučeno pro běžnou jízdu.



- **Heavy:** Relativně vysoká ovládací síla na volantu, doporučeno pro sportovní styl jízdy.



Výstraha

- Nenastavujte polohu volantu za jízdy.
- Nesprávné nastavení polohy volantu může způsobit zranění. Volant by měl být od hrudníku řidiče vzdálený nejméně 25 cm.

Používání sněhových řetězů

Popis

Pokud s vozidlem jedete v náročných podmínkách, jako jsou zasněžené nebo zledovatělé silnice v zimě, použijte sněhové řetězy, abyste zvýšili trakci pneumatik a omezili boční prokluz. Při používání sněhových řetězů dodržujte následující pokyny:

- Při jízdě v hlubokém sněhu je nutné nasadit na pneumatiky sněhové řetězy. Vozidlo není standardně vybaveno sněhovými řetězy. Majitel vozidla si je může v případě potřeby

dokoupit. Pro instalaci sněhových řetězů musíte zvolit rozměr a typ odpovídající specifikacím pneumatik na vašem vozidle.

Rozměry a specifikace disků kol vhodných pro montáž sněhových řetězů jsou následující:

Rozměr disku kola	Specifikace pneumatik
19" disky kola	235/55 R19
20" disky kola	255/45 R20

- Sněhové řetězy namontované na pneumatikách vám zajistí vyváženou jízdu za zhoršených jízdních podmínek v zimě. Mějte na paměti, že sněhové řetězy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla. Jeďte opatrně, i když jsou jízdní podmínky dobré. Nepřekračujte mezní rychlost stanovenou pro sněhové řetězy nebo rychlost 50 km/h, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.
- Sněhové řetězy nasazujte jen na zadní kola. Sněhové řetězy nasazujte vždy na obě zadní kola. Sněhové řetězy s automatickým napínáním jsou přísně zakázány.

- Sněhové řetězy nepoužívejte na suchých silnicích. Jakmile se na povrchu vozovky nenachází led nebo sníh, sundejte sněhové řetězy.
- Nasad'te sněhové řetězy co nejtěsněji k pneumatikám a po ujetí 0,5–1,0 km řetězy znovu utáhněte.
- Pokud je vozidlo vybaveno kryty disků kol, před instalací sněhových řetězů je sejměte.
- Pokud během jízdy uslyšíte zvuk dření nebo kolize z prostoru mezi sněhovým řetězem a vozidlem, zastavte a sněhový řetěz znovu napněte. Pokud to nepomůže, sněhové řetězy sundejte, aby nedošlo k poškození vozidla.

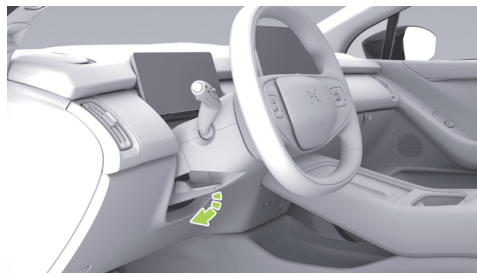
Nastavení polohy volantu

Popis

Před jízdou si nastavte výšku volantu a jeho vzdálenost od těla tak, abyste si zajistili pohodlné držení volantu a optimální polohu při sezení.

Ovládání

Nastavení polohy volantu



1. Zaujměte polohu při sezení, která vám vyhovuje.
2. Když vozidlo stojí, zatlačením páčky nastavení volantu směrem dolů odjistěte volant.



3. Nastavte volant ve směru nahoru/dolů a dopředu/dozadu do polohy, která vám vyhovuje.



Pozor

Ujistěte se, že dobře vidíte na panel přístrojů a kontrolky.

4. Vytažením páčky nastavení volantu směrem nahoru zajistíte volant.



Je dobré vědět

Po nastavení polohy volantu zkuste pohybovat volantem nahoru a dolů, dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je volant řádně zajištěný.

Varování, upozornění a omezení



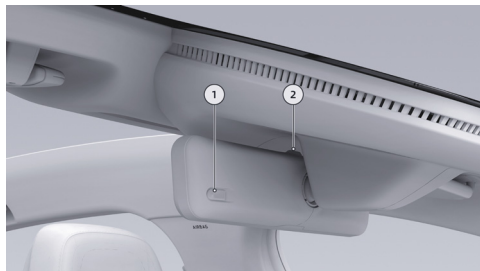
Výstraha

- Po nastavení polohy volantu zkontrolujte, zda je volant řádně zajištěný. V opačném případě může dojít ke zranění nebo ohrožení života osob a ke škodám na majetku.
- Nenastavujte polohu volantu za jízdy.

Digitální zpětné zrcátko

Popis

Vnitřní zpětné zrcátko s digitálním obrazem může fungovat jako běžné zpětné zrcátko i jako displej. Po přepnutí do režimu digitálního obrazu snímá zadní kamera prostor za vozidlem a zobrazuje jej za denního světla, v noci i za deště. Dobrá viditelnost je zajištěna také za nepříznivých povětrnostních podmínek, například při sněžení nebo námraze.



1. Snímač intenzity světla na vnitřním zpětném zrcátku
2. Spínač digitálního obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku



Pozor

Pro zajištění správného nastavení jasu:

- Nezakrývejte snímač intenzity světla na vnitřním zpětném zrcátku.
- Udržujte snímač intenzity světla čistý.



Je dobré vědět

Udržujte objektiv zadní kamery čistý. Nečistoty včas odstraňte.

Ovládání

Nastavení úhlu natočení vnitřního zpětného zrcátka



1. Nastavte sedadlo řidiče do polohy, která vám vyhovuje.

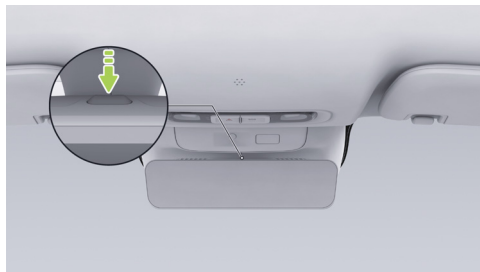


2. Uchopte vnitřní zpětné zrcátko a nastavujte jeho úhel nahoru a dolů, doleva a doprava, dokud vám neposkytne vyhovující výhled do prostoru za vozidlem.

i Je dobré vědět

Při nastavování polohy vnitřního zpětného zrcátka se doporučuje držet zrcátko oběma rukama.

Aktivace nebo deaktivace digitálního obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku



Stisknutím tohoto spínače přepnete z režimu digitálního obrazu do režimu standardního zpětného zrcátka. Opětovným stisknutím spínače přepnete do režimu digitálního obrazu.

- Po zapnutí vozidla se použije naposledy nastavený režim vnitřního zpětného zrcátka.
- Funkci Digitální obraz ve vnitřním zpětném zrcátku můžete rovněž aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Drive** (Jízda) → **Streaming Rearview Mirror** (Digitální obraz ve vnitřním zpětném zrcátku) centrálního dotykového displeje.

Nastavení na centrálním dotykovém displeji



Rozhraní pro nastavení vnitřního zpětného zrcátka s digitálním obrazem můžete zobrazit některým z následujících způsobů:

- Hlasovým asistentem
- Pomocí spodního panelu centrálního dotykového displeje (pokud je nastaveno)
[Viz stranu 25.](#)
- Na centrálním dotykovém displeji klepněte na položky **☞ → Drive (Jízda) → Streaming Rearview Mirror** (Digitální obraz ve vnitřním zpětném zrcátku).

Aktivace nebo deaktivace digitálního obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku

Přejděte do nabídky **☞ → Drive (Jízda) → Streaming Rearview Mirror** (Digitální obraz ve vnitřním zpětném zrcátku) centrálního dotykového displeje. Po aktivaci této funkce se zpětné zrcátko přepne do režimu digitálního obrazu. Po deaktivaci této funkce se přepne do režimu standardního zpětného zrcátka.

Nastavení zorného pole

Zorné pole lze upravit změnou snímacího úhlu kamery tak, aby digitální obraz ve zpětném zrcátku odpovídal požadavkům řidiče na sledování situace na silnici za vozidlem.



Ruční nastavení zorného pole

Přejděte do nabídky → **Drive** (Jízda) →

Streaming Rearview Mirror (Digitální obraz ve vnitřním zpětném zrcátku) centrálního dotykového displeje. Pomocí levého otočného spínače můžete zorné pole přiblížit nebo oddálit. Pomocí pravého otočného spínače můžete zorné pole přesouvat nahoru a dolů.

Automatická úprava zorného pole při couvání

Přejděte do nabídky → **Drive** (Jízda) →

Streaming Rearview Mirror (Digitální obraz ve vnitřním zpětném zrcátku) centrálního dotykového displeje. Pokud je aktivovaná funkce automatické úpravy zorného pole při couvání, při zvolení režimu převodovky R se automaticky upraví zorné pole digitálního obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku. Po zvolení jiného režimu převodovky než R se zorné pole digitálního obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku vrátí do stavu před automatickou úpravou.

Automatická úprava zorného pole při jízdě vysokou rychlostí

Přejděte do nabídky → **Drive** (Jízda) →

Streaming Rearview Mirror (Digitální obraz ve vnitřním zpětném zrcátku) centrálního dotykového displeje. Pokud je aktivovaná funkce automatické úpravy zorného pole při jízdě vysokou rychlostí a vozidlo jede v režimu převodovky D rychlostí vyšší než 80 km/h po dobu delší než 10 sekund, zorné pole digitálního obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku se automaticky upraví. Po zvolení jiného režimu převodovky než D nebo při jízdě rychlostí nejvýše 60 km/h po dobu delší než 10 sekund se zorné pole digitálního obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku vrátí do stavu před automatickou úpravou.

Je dobré vědět

Pokud je aktivní funkce Automatická úprava zorného pole při jízdě vysokou rychlostí, polohu zorného pole je stále možné upravovat ručně.



Regulace jasu digitálního obrazu

Přejděte do nabídky → **Drive** (Jízda) →

Streaming Rearview Mirror (Digitální obraz ve vnitřním zpětném zrcátku) centrálního dotykového displeje a v položce **Brightness Preferences** (Předvolby jasu) zvolte úroveň **lv1**, **lv2**, **lv3**, **lv4** nebo **lv5**. V rámci každé úrovně se jas automaticky upravuje podle okolního osvětlení.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

- Digitální obraz ve vnitřním zpětném zrcátku je pouze pomocnou funkcí a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Při jízdě nebo parkování se nespolehejte výhradně na vnitřní zpětné zrcátko. Za bezpečnost jízdy je vždy plně odpovědný řidič a je povinen věnovat pozornost okolí.
- Na vnitřní zpětné zrcátko neinstalujte žádné předměty, které by řidiči bránily ve sledování vozovky.

- Nenastavujte vnitřní zpětné zrcátko s digitálním obrazem za jízdy, protože by mohlo dojít ke zranění, ohrožení života nebo poškození majetku.

Vnitřní zpětné zrcátko s digitálním obrazem neaktivujte v následujících situacích:

- Omezené zorné pole kamery
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, husté sněžení, hustá mlha apod.).



Pozor

- V nedostatečně osvětleném prostředí, například v noci nebo v tunelu, mohou světlomety vozidel jedoucích za vámi vytvářet na displeji světelné artefakty, které mohou mírně narušovat výhled. Proto řiďte se zvýšenou opatrností.



- Pokud na displeji vnitřního zpětného zrcátka s digitálním obrazem chybí pixely nebo pokud místní nebo celkové zobrazení není standardní, používejte klasické vnitřní zpětné zrcátko a včas se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby provedl opravu.
- Při mytí vozidla nestříkejte na zadní kameru tlakovou vodou, protože by mohlo dojít k poruše systému v důsledku vniknutí vody do kamery.
- Při poškození zadní části vozidla nemusí být zadní kamera schopna získat přesný obraz. V takové situaci doporučujeme používat klasické vnitřní zpětné zrcátko.
- Před jízdou zkontrolujte polohu vnitřního zpětného zrcátka a v případě potřeby ji upravte.

Klimatizace

Prvky na obrazovce

Rozhraní klimatizace na centrálním dotykovém displeji





1. Přepínání nastavení klimatizace pro přední/zadní řadu sedadel

- Klepnutím na tlačítko **Front/Rear** (Přední/zadní) můžete přepnout rozhraní pro nastavení klimatizace pro příslušnou řadu sedadel.
- Zobrazuje rovněž stav aktivace klimatizace pro přední / zadní řadu sedadel.

2. PM2.5

- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete nebo deaktivujete čištění vzduchu.
- Zobrazení kvality vzduchu vně vozidla.

3. Klimatizace pro stranu spolujezdce

- Zobrazení aktuální teploty a intenzity proudění vzduchu klimatizace pro stranu spolujezdce.
- Nastavení klimatizace pro stranu spolujezdce.

4. Nastavení teploty pro stranu spolujezdce

5. Rychlá regulace teploty nebo chytrá klimatizace

- ☼: Maximální chlazení: Po aktivaci se teplota klimatizace nastaví na nejnižší hodnotu, proudění vzduchu na maximum a automaticky se aktivuje ventilace sedadel.
- ☼: Maximální vytápění: Po aktivaci se teplota klimatizace nastaví na nejvyšší hodnotu, proudění vzduchu na maximum a automaticky se aktivuje vyhřívání sedadel a volantu.

Je dobré vědět

Pro větší pohodlí se doporučuje aktivovat klimatizaci vzdáleně prostřednictvím aplikace v mobilním telefonu pro maximální chlazení/vytápění v létě (vysoká teplota) nebo v zimě (nízká teplota).

- ⋮: Chytrý režim klimatizace.



6. Odmlžování a vyhřívání skel nebo režim vnitřní cirkulace

- : Zapíná/vypíná odmlžování skla čelního okna.
- : Zapíná/vypíná vyhřívání okna výklopných dveří a vnějších zpětných zrcátek.

Je dobré vědět

Pokud během vyhřívání klesne napětí 12V baterie pod 9V, systém funkci vyhřívání automaticky deaktivuje.



Pozor

- Pokud vozidlo není zapnuté, nepoužívejte funkci vyhřívání a odmlžování delší dobu, aby nedošlo k vybití 12V baterie a nemožnosti zapnout vozidlo.
- Když je aktivovaná funkce vyhřívání a odmlžování, nedotýkejte se příslušných skel rukama.

- : Přepínání mezi režimem vnitřní cirkulace vzduchu a režimem přívodu čerstvého (venkovního) vzduchu.

7. Aktivace/deaktivace klimatizace pro přední řadu sedadel

Je dobré vědět

Během nabíjení se doporučuje neaktivovat klimatizaci.

8. Regulace intenzity proudění vzduchu

9. Režim proudění vzduchu

- : Proudění na sklo.
- : Proudění na hlavu.
- : Proudění na nohy.

Je dobré vědět

- Červený odstín proudu vzduchu signalizuje, že nastavená teplota je vyšší než teplota v interiéru a klimatizace vytápí.



- Modrý odstín proudu vzduchu signalizuje, že nastavená teplota je nižší než teplota v interiéru a klimatizace chladí.
- Šedý odstín proudu vzduchu signalizuje, že nastavená teplota je blízká teplotě v interiéru a klimatizace udržuje teplotu.

10. Režim klimatizace

- Klepnutím na tlačítko **SYNC** (Synchronní) můžete aktivovat nebo deaktivovat synchronní regulaci teploty pro stranu řidiče a spolujezdce.

Je dobré vědět

Při zvolení energeticky úsporného horizontálního režimu se automaticky aktivuje synchronizace teploty.

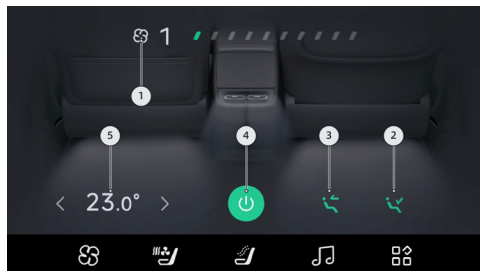
- A/C: Klepnutím na toto tlačítko se aktivuje chlazení nebo vytápění pro zadní řadu sedadel.
- AUTO: Klepnutím na toto tlačítko se aktivuje automatická regulace teploty podle nastavené hodnoty.

11. Nastavení teploty pro stranu řidiče

12. Klimatizace pro stranu řidiče

- Zobrazení aktuální teploty a intenzity proudění vzduchu klimatizace pro stranu řidiče.
- Nastavení klimatizace pro stranu řidiče.

Rozhraní nastavení klimatizace na displeji zadní řady sedadel



1. Regulace intenzity proudění vzduchu.
2. Režim proudění vzduchu: Proudění na nohy.
3. Režim proudění vzduchu: Proudění na hlavu.
4. Aktivace/deaktivace klimatizace pro zadní řadu sedadel.

5. Nastavení teploty.

- Pokud je aktivovaná synchronizace teploty podle místa řidiče, klepnutím nastavíte teplotu pro řidiče, spolujezdce a zadní sedadla.
- Pokud je synchronizace teploty podle místa řidiče deaktivovaná, klepnutím nastavíte teplotu pro spolujezdce a zadní sedadla.

Režim klimatizace

V pravém dolním rohu rozhraní nastavení klimatizace můžete klepnutím na ... vybrat podle potřeby z několika chytrých režimů klimatizace.

Inteligentní odstranění pachů

Účinné větrání rychle odstraňuje pachy z interiéru vozidla a zvyšuje komfort jízdy.



Energy-saving mode (Režim úspory energie)

Klimatizace bude pracovat v úspornějším režimu, čímž se sníží spotřeba energie systémem klimatizace a prodlouží se dojezd vozidla.

Je dobré vědět

Po jeho aktivaci dojde k ovlivnění výkonu chlazení nebo vytápění systémem klimatizace.

Smart cleaning (Inteligentní čištění)

Po vypnutí a zamknutí vozidla systém vyhodnotí množství kondenzátu v klimatizačním okruhu a v případě potřeby automaticky spustí funkci samočištění. Ta omezuje množení bakterií a snižuje riziko vzniku zápachu v interiéru.

Je dobré vědět

Funkce při aktivaci spotřebovává určité množství energie a má mírný vliv na dojezd.

Systém čištění vzduchu

Systém čištění vzduchu dokáže pomocí údajů z internetu zjistit kvalitu vzduchu vně vozidla. Tuto informaci zobrazuje na rozhraní klimatizace.

Funkci čištění vzduchu lze aktivovat následujícími způsoby:

- Vyslovením hlasového povelu virtuálnímu hlasovému asistentovi: „Air purification“ (Vyčisti vzduch).



- Klepnutím na tlačítko pod nápisem **PM2.5 on-board** (Množství částic PM2.5 v kabině) na centrálním dotykovém displeji.

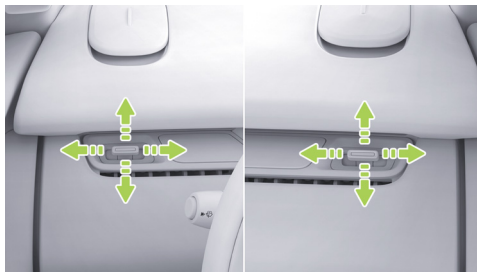
Funkci čištění vzduchu lze deaktivovat následujícími způsoby:

- Během čištění vzduchu klepnete na ikonu čištění vzduchu v pravém horním rohu ovládání klimatizace, čímž se čištění vzduchu zastaví.
- Během čištění vzduchu deaktivujete klimatizaci a aktivujete odmlžování čelního okna, což ukončí funkci čištění vzduchu.
- Během čištění vzduchu aktivujete maximální vytápění, maximální chlazení nebo inteligentní vytápění, což ukončí funkci čištění vzduchu.

Nastavení výdechů ventilace

Výdechy ventilace vpředu i vzadu lze ručně nastavit.

Nastavení výdechů ventilace pro přední řadu sedadel



Směr proudění vzduchu upravíte tažením posuvníku doleva/doprava a nahoru/dolů a výdech ventilace zavřete přetažením posuvníku do krajní polohy vlevo nebo vpravo.



Nastavení výdechů ventilace na středové konzole



Směr proudění vzduchu upravíte tažením posuvníku nahoru/dolů a doleva/doprava a výdech ventilace zavřete přetažením posuvníku do krajní polohy vlevo nebo vpravo.

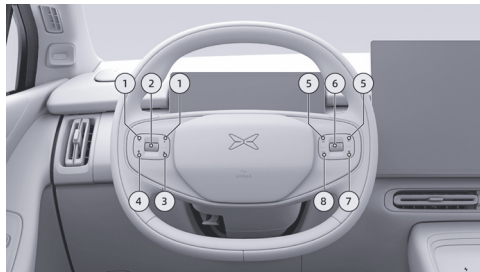
Nastavení výdechů ventilace pro zadní řadu sedadel



Směr proudění vzduchu upravíte tažením posuvníku nahoru/dolů a doleva/doprava a výdech ventilace zavřete přetažením posuvníku do krajní polohy vlevo nebo vpravo.

Volant

Spínače na volantu



1. Spínače s šipkami vlevo/vpravo:

- Výchozí funkce: Regulace proudění vzduchu klimatizace.
- Nastavení odstupu od vozidla vpředu při aktivovaném tempomatu ACC / funkci LCC / funkci NGP.

- Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek ovládá naklopení skla levého vnějšího zpětného zrcátka doleva a doprava.

2. Otočný spínač:

- Posouváním nahoru nebo dolů nastavíte teplotu klimatizace.
- Stisknutím a přidržením spínače přejdete do režimu výběru karty na levé straně panelu přístrojů. Posunutím nahoru a dolů vyberte kartu a stisknutím a uvolněním potvrďte výběr (na pravé straně).
- Posouváním otočného spínače nahoru a dolů při aktivovaném tempomatu ACC / funkci LCC / funkci NGP zvyšujete nebo snižujete nastavenou rychlost vozidla.
- Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek ovládá posouvání otočného spínače nahoru a dolů naklopení skla levého vnějšího zpětného zrcátka nahoru a dolů.



- V rozhraní nastavení digitálního obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku posouváním otočného spínače nahoru nebo dolů přiblížíte nebo oddálíte zorné pole.
3. Uživatelsky přiřazený spínač na volantu:
- Po stisknutí a přidržení tohoto spínače můžete nastavit, jakou funkci má provést. Stisknutím a uvolněním spínače se nastavená funkce provede.
4. Spínač aktivace rozpoznávání hlasových povelů:
- Aktivace nebo deaktivace virtuálního hlasového asistenta.
5. Spínač přechodu na předchozí/následující stopu:
- Stisknutím a uvolněním spínače se spustí přehrávání předchozí nebo následující rozhlasové stanice/úseku/skladby.
 - Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek ovládá naklopení skla pravého vnějšího zpětného zrcátka doleva nebo doprava.
6. Otočný spínač:
- Posouváním nahoru nebo dolů nastavíte hlasitost audiosystému.
 - Stisknutím a uvolněním potvrdíte přehrávání/pozastavení nebo vyskakovací okno.
 - Stisknutím a přidržení spínače přejdete do režimu výběru karty na pravé straně panelu přístrojů.
 - Při vytáčení hovoru krátkým stisknutím otočného spínače vytáčení ukončíte. Pokud se zobrazí příchozí hovor, posunutím nahoru/dolů zvolte, zda hovor přijmout nebo odmítnout. Krátkým stisknutím otočného spínače volbu potvrdíte. Krátkým stisknutím otočného spínače probíhající hovor ukončíte.
 - Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek ovládá posouvání otočného spínače nahoru a dolů naklopení skla pravého vnějšího zpětného zrcátka nahoru a dolů.



- V rozhraní pro nastavení digitálního obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku můžete posouváním otočného spínače nahoru a dolů přesouvat zorného pole digitálního obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku nahoru a dolů.

7. Spínač ztlumení zvuku: Stisknutím a uvolněním ztlumíte/zrušíte ztlumení.

8. Spínač Zpět.

Houkačka



Stisknutím středového obložení volantu se rozezní houkačka.



Pozor

Netlačte na oblast se symbolem houkačky dlouho, jinak by mohlo dojít k poškození houkačky.

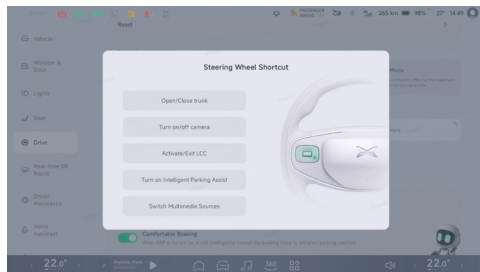
Nouzový restart systému

Současným stisknutím a přidržením spínače aktivace rozpoznávání hlasových povelů a spínače ztlumení zvuku restartujete panel přístrojů, centrální dotykový displej a displej zadní řady sedadel.

Tuto funkci lze použít jako dočasné řešení v případě poruch panelu přístrojů a centrálního dotykového displeje, např. při náhlém zamrznutí obrazovky. Pokud porucha přetrvává i po opětovném zapnutí vozidla, obraťte se včas na autorizovaný servis XPENG a požádejte o opravu.



Uživatelsky přiřazený spínač na volantu



Stiskněte a přidržte uživatelsky přiřazený spínač na volantu nebo přejděte do nabídky **🚗 → Drive (Jízda) → Steering Wheel Shortcut** (Uživatelsky přiřazený spínač na volantu) centrálního dotykového displeje. Poté můžete tomuto spínači přiřadit určitou funkci.

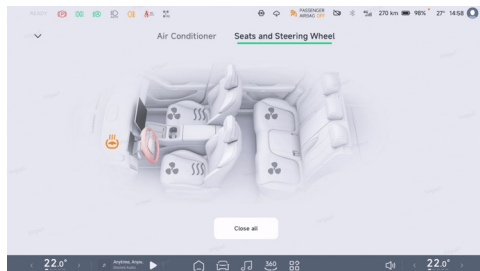
Vyhřívání volantu

Vyhřívání volantu můžete ovládat některým z následujících způsobů:

- Digitálním klíčem v mobilní aplikaci
- Virtuálním hlasovým asistentem
- Centrálním dotykovým displejem
 - Spodním panelem (pokud je nastaven)
 - Rozhraním nastavení

Nastavení na centrálním dotykovém displeji

V nabídce nastavení klimatizace [Viz stranu 324](#) klepněte na položku **Seats and Steering Wheel** (Sedadla a volant) a otevřete rozhraní nastavení.



Klepnutím na symbol  aktivujete vyhřívání volantu. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět úroveň 3.

Nastavení oken

Popis

Okna lze otevřít a zavřít následujícími způsoby:

- Spínačem ovládání oken
 - Spínačem ovládání oken na dveřích řidiče
 - Spínačem ovládání oken na dveřích cestujících
- Digitálním klíčem v mobilní aplikaci [Viz stranu 247](#)
- Virtuálním hlasovým asistentem
- Centrálním dotykovým displejem

Je dobré vědět

- Neovládejte okno opakovaně v krátkém časovém úseku, protože může dojít k aktivaci tepelné ochrany mechanismu (motorku) ovládání okna. Zavírání okna po spuštění tepelné ochrany nebude fungovat. Před dalším ovládáním počkejte přibližně 2 minuty.



- Pokud se při zavírání okno setká s překážkou v oblasti ochrany proti přiskřípnutí, okno se přestane zavírat a vrátí se o určitou vzdálenost zpět.
- Pokud při zavírání okna pomocí funkce zavření jedním stisknutím nepracuje funkce ochrany proti přiskřípnutí správně, lze provést inicializaci okna.



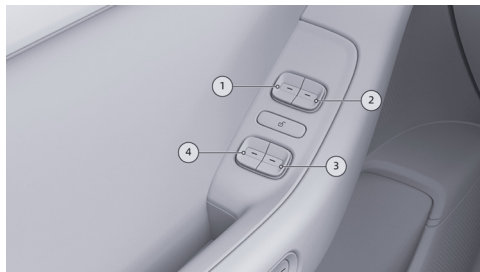
Výstraha

- Pokud ve vozidle jedou děti, je třeba pro zajištění bezpečnosti deaktivovat spínač ovládání oken cestujících, aby děti nemohly ovládat okna a nedošlo k jejich zranění přiskřípnutím.
- I když jsou okna vybavena funkcí ochrany proti přiskřípnutí, může při zavírání oken dojít ke zranění přiskřípnutím. Je nepřípustné záměrně aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí blokováním zavírání oken jakoukoli částí těla.

- Před zavřením okna se řidič musí ujistit, že všichni cestující (zejména děti) nevystupují z okna žádnou část těla, jinak může dojít ke zranění přiskřípnutím!
- Pokud je aktivovaná funkce automatického zavření oken při zamknutí vozidla, při zamknutí vozidla se automaticky zavřou okna. Řidič se proto musí nejprve ujistit, že zavírající se okna nikoho ani žádný předmět nepřiskřípnou, a že se ve vozidle nenacházejí žádné osoby, zejména děti. Poté může vozidlo zamknout.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo vypnuté.

Ovládání

Spínače ovládání oken na dveřích řidiče



1. Spínač ovládání okna levých předních dveří
2. Spínač ovládání okna pravých předních dveří
3. Spínač ovládání okna pravých zadních dveří
4. Spínač ovládání okna levých zadních dveří

Spínače ovládání oken na dveřích cestujících

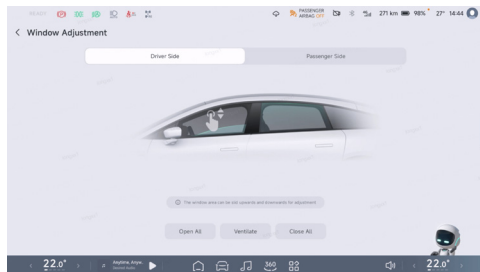


Krátké stisknutí přední/zadní části spínače:
Funkce otevření/zavření jedním dotykem se aktivuje a okno automaticky posune do polohy úplného zavření/otevření.

Dlouhé stisknutí přední/zadní části spínače:
Okno se začne zavírat/otevřít. Uvolněním spínače pohyb okna zastavíte.



Nastavení na centrálním dotykovém displeji

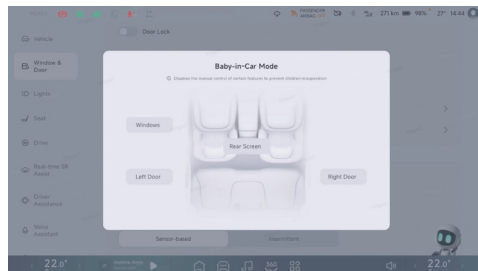


V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Window Adjustment** (Nastavení oken) centrálního dotykového displeje jsou k dispozici možnosti **Open All**, **Ventilate**, **Close All** (Otevřít všechna, Ventilace, Zavřít všechna). Míru otevření okna lze také nastavit přejetím prstem nahoru a dolů v oblasti okna.

Je dobré vědět

Když je aktivována funkce deaktivace spínačů ovládání oken cestujících, spínače oken na ostatních dveřích jsou deaktivovány a všechna okna lze nastavovat pouze spínačem ovládání oken na panelu dveří řidiče.

Zamknutí ovládání oken



V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Baby-in-Car Mode** (Režim dítě ve vozidle) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat zamknutí ovládání oken.



Automatické zavření oken

V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce **Close Windows Automatically after Vehicle Locking** (Po zamknutí vozidla automaticky zavřít okna) a **Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds** (Při jízdě vysokou rychlostí automaticky zavřít okna).

Je dobré vědět

Pokud se okna automaticky zavřou při jízdě vysokou rychlostí, doporučujeme pro ventilaci aktivovat režim přívodu čerstvého (venkovního) vzduchu.

Inicializace oken

Pokud ovládání oken nefunguje správně (například nestandardní funkce zavírání/otevírání jedním stisknutím nebo ovládání pomocí centrálního dotykového displeje nebo virtuálního hlasového asistenta), můžete zkusit okna inicializovat podle následujícího postupu:

1. Zapněte vozidlo a zavřete všechny dveře. Stiskněte a přidržte přední část spínače ovládání okna, aby se okno zcela zavřelo, přidržte spínač v této poloze ještě 2 sekundy a poté ho uvolněte.
2. Stiskněte a přidržte zadní část spínače ovládání okna, aby se okno zcela otevřelo a přidržte spínač v této poloze ještě 2 sekundy a poté ho uvolněte. Tím se inicializace ovládání okna ukončí.

Následujícími úkony zkontrolujte, zda inicializace proběhla úspěšně:

1. Krátce stiskněte zadní část spínače ovládání okna, aby se okno automaticky zcela otevřelo.



2. Krátce stiskněte přední část spínače ovládání okna, aby se okno automaticky zcela zavřelo.

Sluneční clona a kosmetické zrcátko

Popis

Sluneční clony



Vyklopte sluneční clonu podle šipky, abyste blokovali sluneční světlo pronikající čelním oknem.



Po vyklopení sluneční clony vyjměte konec sluneční clony u vnitřního zpětného zrcátka z držáku a otočte sluneční clonu směrem k bočnímu oknu, abyste zablokovali pronikání slunečního světla přes sklo okna.



Výstraha

Vyklopená sluneční clona může bránit ve výhledu dopředu. Pokud již sluneční clonu nepotřebujete, vraťte ji zpět do držáku.

Kosmetická zrcátka



Sluneční clony na straně řidiče i spolujezdce jsou vybaveny kosmetickými zrcátky, která vám umožní zkontrolovat váš vzhled.

- Sluneční clonu můžete vyklopit do vhodné polohy, sklopit kryt kosmetického zrcátka (který lze také magneticky připevnit k zadní straně sluneční clony) a zapnout osvětlení kosmetického zrcátka.

- Po zavření krytu kosmetického zrcátka zhasne osvětlení zrcátka a poté můžete sluneční clonu sklopit.

Je dobré vědět

- Pokud kosmetické zrcátko nepoužíváte, zavřete jeho kryt.
- Pokud je kryt kosmetického zrcátka magneticky připevněn k zadní straně sluneční clony a zrcátko nepoužíváte, osvětlení kosmetického zrcátka zhasnete sklopením sluneční clony.



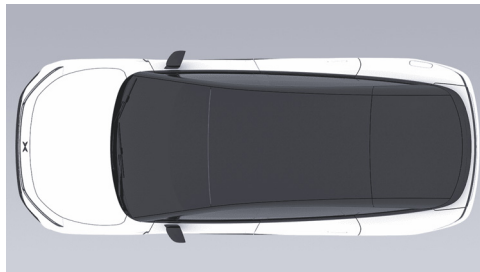
Výstraha

Nepoužívejte kosmetické zrcátko, když řídíte vozidlo.



Panoramatické střešní okno

Popis



Vozidlo je vybaveno panoramatickým střešním oknem, které poskytuje širší výhled. Střešní okno je opatřeno tepelně izolačním povlakem, který umocní váš zážitek z jízdy.



Pozor

Po ponechání vozidla na slunci v horkém počasí bude teplota panoramatického střešního okna vysoká. V této situaci se ho nedotýkejte, jinak může dojít k popálení.

Světlo na čtení

Popis

Světla na čtení můžete zapnout nebo vypnout následujícími způsoby:

- Spínačem světel na čtení
- Centrálním dotykovým displejem
 - Rozhraním nastavení
- Virtuálním hlasovým asistentem



Je dobré vědět

Světlo na čtení se automaticky rozsvítí při otevření dveří. Při zavření dveří automaticky zhasne.



Výstraha

Přední světla na čtení nezapínejte za jízdy při slabém okolním osvětlení. Mohlo by dojít k odrazu od skla čelního okna a následné nehodě důvodu zhoršeného výhledu na vozovku.

Ovládání

Spínače světel na čtení

Přední světla na čtení



Světlo na čtení je nainstalováno v sestavě předního stropního světla. Světlo na čtení rozsvítíte a zhasnete dotykem krytu světla.

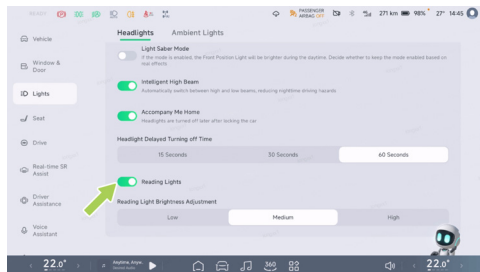
Zadní světla na čtení



Světlo na čtení rozsvítíte stisknutím spínače světla na čtení na příslušné straně. Opětovným dotykem ho zhasnete.



Nastavení na centrálním dotykovém displeji



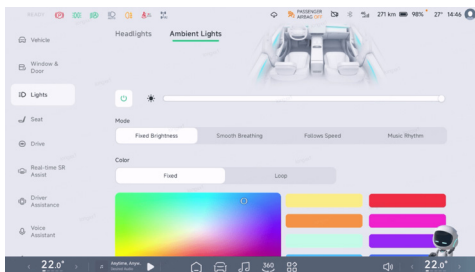
V nabídce → **Lights** (Osvětlení) → **Headlights** (Světlomety) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat možnost **Reading Lights** (Světla na čtení).

Náladové osvětlení

Popis

Toto vozidlo je vybaveno náladovým osvětlením, které mění barvu podle rytmu hudby a dodá vaší večerní cestě příjemnou atmosféru.

Aktivace a deaktivace



Náladové osvětlení lze nastavit v nabídce → **Lights** (Osvětlení) → **Ambient Lights** (Náladové osvětlení) centrálního dotykového displeje.



Nastavení jasu a výběr barvy

Po aktivaci náladového osvětlení lze ručně nastavit jeho jas. Náladové osvětlení lze v závislosti na režimu vybrat v barvě motivu, jako neměnné jednobarevné nebo cyklicky proměnlivé dvoubarevné.

Režim náladového osvětlení

Náladové osvětlení nabízí čtyři režimy: **Fixed Brightness** (Pevně nastavený jas), **Smooth Breathing** (Plynulé pulzování), **Follows Speed** (Podle rychlosti) a **Music Rhythm** (Rytmické podle hudby), které lze vybrat v rozhraní pro ovládání náladového osvětlení.

Fixed Brightness (Pevně nastavený jas)

Po zvolení režimu **Fixed Brightness** (Pevně nastavený jas) můžete jas náladového osvětlení nastavit ručně.

Smooth breathing (Plynulé pulzování)

Když je aktivovaný režim **Smooth Breathing** (Plynulé pulzování), jas náladového osvětlení se mění v rytmu připomínajícím dýchání.

Follows Speed (Podle rychlosti)

Po zvolení režimu **Follows Speed** (Podle rychlosti) vytváří náladové osvětlení rytmický efekt, který se mění v závislosti na rychlosti vozidla.

Music Rhythm (Rytmické podle hudby)

Po zvolení režimu **Music Rhythm** (Rytmické podle hudby) náladové osvětlení pulzuje synchronně s hlasitostí nebo frekvencí hudby přehrávané ve vozidle.



Vyhřívání sedadel

Popis

Vyhřívání sedadel lze nastavit následujícími způsoby:

- Digitálním klíčem v mobilní aplikaci
Viz stranu 247
- Virtuálním hlasovým asistentem
- Centrálním dotykovým displejem
 - Spodním panelem (pokud je nastaven)
Viz stranu 25

i Je dobré vědět

Na spodním panelu lze ovládat vyhřívání pouze sedadla řidiče a spolujezdce.

- Rozhraní nastavení
- Displej zadní řady sedadel

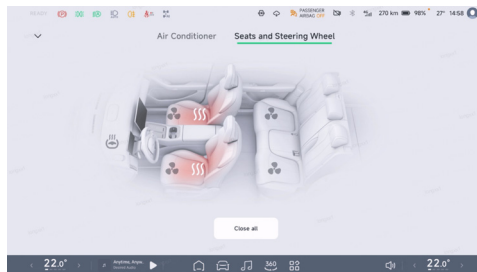
i Je dobré vědět

Na displeji zadní řady sedadel lze ovládat vyhřívání pouze zadních sedadel.

Ovládání

Nastavení na centrálním dotykovém displeji

V nabídce nastavení klimatizace **Viz stranu 324** klepněte na položku **Seats and Steering Wheel** (Sedadla a volant) a otevřete rozhraní nastavení.



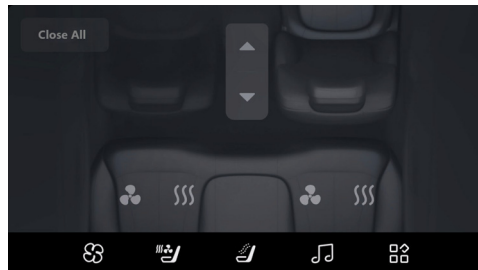
Klepnutím na symbol  aktivujete vyhřívání příslušného sedadla. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět úroveň 3.



Výstraha

- Pokud má osoba sníženou citlivost na zvýšenou teplotu v oblasti těla, která se dotýká sedadla, nepoužívejte funkci vyhřívání příslušného sedadla, protože by mohlo dojít ke zranění.
- Dlouhodobé používání funkce vyhřívání sedadla na nejvyšší stupeň může způsobit poškození tkání vlivem dlouhodobého působení tepla.
- Dlouhodobé používání vyhřívání sedadla řidiče může vyvolat ospalost a ovlivnit bezpečnost jízdy.

Rozhraní nastavení na displeji zadní řady sedadel



Klepnutím na symbol  displeje zadní řady sedadel otevřete obrazovku ventilace a vyhřívání sedadel.

Klepnutím na symbol  aktivujete vyhřívání příslušného sedadla zadní řady. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět úroveň 3.



Ventilace sedadel

Popis

Ventilaci sedadel lze nastavit následujícími způsoby:

- Digitálním klíčem v mobilní aplikaci
Viz stranu 247
- Virtuálním hlasovým asistentem
- Centrálním dotykovým displejem
 - Spodním panelem (pokud je nastaven)
Viz stranu 25

i Je dobré vědět

Podporována jsou pouze sedadla řidiče a spolujezdce.

- Rozhraním nastavení
- Displej zadní řady sedadel

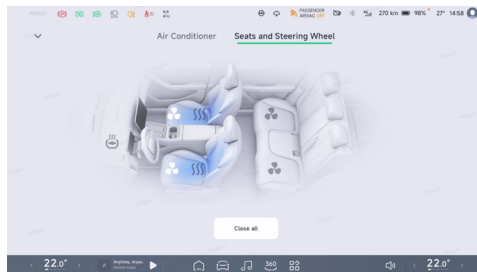
i Je dobré vědět

Na displeji zadní řady sedadel lze ovládat ventilaci pouze zadního sedadla.

Ovládání

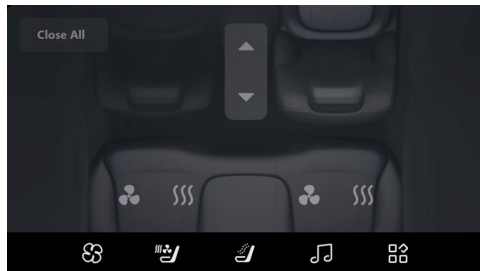
Nastavení na centrálním dotykovém displeji

V nabídce nastavení klimatizace **Viz stranu 324** klepněte na položku **Seats and Steering Wheel** (Sedadla a volant) a otevřete rozhraní nastavení.



Klepnutím na symbol  aktivujete ventilaci příslušného sedadla. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět úroveň 3.

Rozhraní nastavení na displeji zadní řady sedadel



Klepnutím na symbol  displeje zadní řady sedadel otevřete obrazovku ventilace a vyhřívání sedadel.

Klepnutím na symbol  aktivujete ventilaci příslušného sedadla zadní řady. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět úroveň 3.

Masážní funkce sedadel

Popis

Masážní funkci sedadel lze nastavit následujícími způsoby:

- Virtuálním hlasovým asistentem
- Centrálním dotykovým displejem
- Displejem zadní řady sedadel [Viz stranu 35](#)

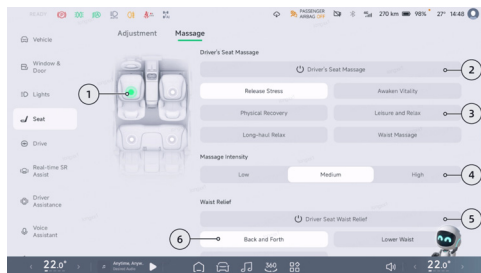
Je dobré vědět

Na displeji zadní řady sedadel lze ovládat masážní funkci pouze zadního sedadla.

Ovládání

Nastavení na centrálním dotykovém displeji

Masážní funkci sedadel můžete nastavit v nabídce  → **Seat Massage** (Masážní funkce) centrálního dotykového displeje.



1. Klepnutím na symbol  vyberte, které sedadlo se má nastavit.
2. Můžete si zvolit režim masáže podle svých preferencí a klepnutím aktivovat masážní funkci sedadla.

Je dobré vědět

Různé režimy masáže mají různou dobu trvání. Po jejím uplynutí se masážní funkce sedadla automaticky deaktivuje.

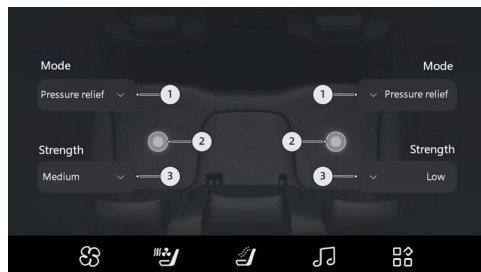
3. Klepnutím vyberte intenzitu masáže.
4. Klepnutím vyberte režim uvolnění napětí v bederní oblasti.

Je dobré vědět

- Masážní funkci sedadla řidiče a funkci bederního zklidnění páteře řidiče lze aktivovat pouze samostatně. Pokud je aktivní masážní funkce a zapnete bederní zklidnění páteře, masážní funkce se automaticky vypne. Stejně tak při aktivaci masážní funkce dojde k automatickému vypnutí bederního zklidnění páteře, pokud je právě aktivní.
- Při ručním nastavování bederní opěry se přeruší funkce bederního zklidnění páteře řidiče, pokud je aktivní.

Rozhraní masážní funkce zadních sedadel na displeji zadní řady sedadel

Klepnutím na symbol  displeje zadní řady sedadel otevřete obrazovku masážní funkce zadních sedadel.



1. Klepnutím nastavte režim masážní funkce zadních sedadel.
2. Klepnutím aktivujete masážní funkci zadních sedadel. Dalším klepnutím ji deaktivujete.
3. Klepnutím nastavte intenzitu masážní funkce zadních sedadel.

Režim Zero Gravity*

Popis

Sedadlo spolujezdce je vybavené režimem Zero Gravity. V režimu Zero Gravity se sedadlo automaticky nastaví do polohy, ve které je tělo maximálně uvolněné, páteř spolujezdce je rovnoměrně podepřená a zvyšuje se komfort sezení.

Režim Zero Gravity můžete nastavit následujícími způsoby:

- Spínačem režimu Zero Gravity
- Hlasovým asistentem
- Rozhraním centrálního dotykového displeje



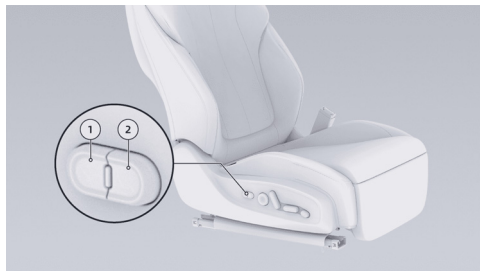
Výstraha

Režim Zero Gravity nepoužívejte za jízdy.



Ovládání

Spínač nastavení sedadla



1. Spínač režimu Zero Gravity

- Stisknutím spínače aktivujete režim Zero Gravity a sedadlo se nastaví do polohy Zero Gravity.

2. Spínač obnovení polohy jedním stisknutím

- Stisknutím spínače ukončíte režim Zero Gravity a sedadlo se automaticky vrátí do výchozí polohy.

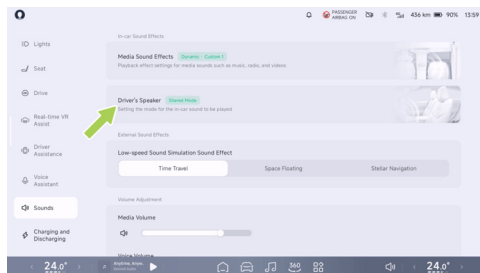
Nastavení na centrálním dotykovém displeji

V nabídce → **Seat** (Sedadla) → **Seat Adjustment** (Nastavení sedadla) centrálního dotykového displeje vyberte sedadlo spolujezdce:

- Klepnutím na položku **Zero gravity** aktivujete režim Zero Gravity a sedadlo se nastaví do polohy Zero Gravity.
- Klepnutím na položku **One-key reset** (Obnovení polohy jedním stisknutím) ukončíte režim Zero Gravity a sedadlo se automaticky vrátí do výchozí polohy.

Režim zvuku pro stranu řidiče

Ovládání



Režim zvuku pro stranu řidiče lze nastavit v nabídce  → **Sounds** (Zvuk) → **Driver's Speaker** (Reproduktory řidiče) centrálního dotykového displeje.

Funkce zvuku pro stranu řidiče nabízí tři režimy:

- **Shared Mode** (Režim sdílení): Veškeré zvuky přehrává audiosystém vozidla.
- **Driving Mode** (Režim jízdy): Pokyny navigace a hovory se přehrávají z reproduktorů v opěradle sedadla řidiče, aby nerušily poslech hudby ve vozidle.
- **Private Mode** (Privátní režim): Všechny zvuky se přehrávají pouze z reproduktorů v opěradle sedadla řidiče. Hlasového asistenta může aktivovat pouze řidič.

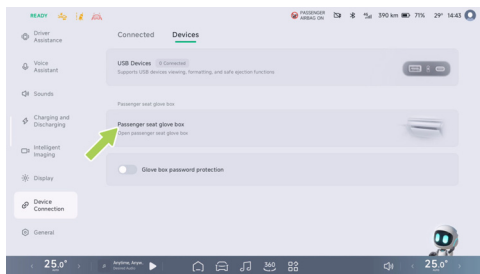
Klepněte na položku **Intelligent Switch** (Inteligentní přepínání). Jakmile je detekováno obsazení sedadla spolujezdce, automaticky se aktivuje režim **Driving Mode** (Režim jízda).



Elektricky ovládaná odkládací schránka

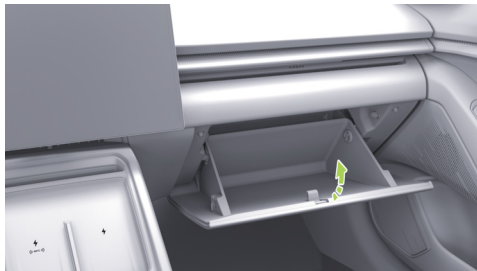
Otevírání a zavírání odkládací schránky před spolujezdcem

Otevření odkládací schránky před spolujezdcem prostřednictvím nastavení centrálního dotykového displeje



V nabídce → **Device Connection** (Připojení zařízení) → **Devices** (Zařízení) centrálního dotykového displeje klepněte na položku **Passenger seat glove box** (Odkládací schránka před spolujezdcem), čímž se odkládací schránka automaticky otevře a rozsvítí se její osvětlení.

Zavření odkládací schránky před spolujezdcem



Když odkládací schránku před spolujezdcem nepoužíváte, zatlačte na její střed, dokud se nezajistí v zavřené poloze. Odkládací schránka před spolujezdcem se zavře a její osvětlení zhasne.



Pozor

Pokud odkládací schránku před spolujezdcem nepoužíváte, zavřete ji. Jinak z ní mohou při nehodě nebo nouzovém brzdění vypadnout uložené předměty a způsobit zranění.

Heslo odkládací schránky před spolujezdcem

Odkládací schránku před spolujezdcem můžete uzamknout pomocí hesla. Tato funkce zabraňuje otevření odkládací schránky například v době, kdy je vozidlo odstavené v servisu.

V nabídce → **Device Connection** (Připojení zařízení) → **Devices** (Zařízení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat ochranu odkládací schránky před spolujezdcem heslem.

- **Nastavení hesla:** Aktivujte funkci ochrany odkládací schránky před spolujezdcem heslem. Ve vyskakovacím okně se zobrazí výzva k nastavení hesla. Po dokončení nastavení zůstane heslo platné, dokud funkci ochrany odkládací schránky před spolujezdcem heslem nedeaktivujete.

Je dobré vědět

Heslo odkládací schránky před spolujezdcem lze nastavit pouze pro účet majitele vozidla.

- **Odemknutí heslem:** Na centrálním dotykovém displeji klepněte na položku **Front passenger's glove box** (Odkládací schránka před spolujezdcem) a ve vyskakovacím okně zadejte heslo. Odkládací schránka před spolujezdcem se odemkne.



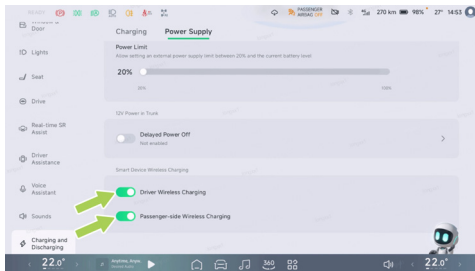
Obnovení hesla:

Pokud několikrát po sobě zadáte nesprávné heslo nebo heslo odkládací schránky před spolujezdcem zapomenete, můžete je obnovit následujícím způsobem:

1. Na centrálním dotykovém displeji klepněte na položku **Front passenger's glove box** (Odkládací schránka před spolujezdcem) a ve vyskakovacím okně klepněte na položku **Forget password** (Zapomenuté heslo).
2. Po přečtení upozornění a potvrzení bude na mobilní telefon majitele vozidla odeslán ověřovací kód v textové zprávě.
3. Po zadání správného ověřovacího kódu se dokončí ověření majitele.
4. Podle zobrazených pokynů nastavte nové heslo. Tím je obnovení hesla dokončeno.

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu

Popis



Bezdrátové nabíjení na straně řidiče a na straně spolujezdce lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Power Supply** (Napájení spotřebičů) centrálního dotykového displeje.



Pozor

Některé mobilní telefony bez funkce bezdrátového nabíjení umístěné na bezdrátové nabíjecí podložce mohou způsobit blikání nebo skákání obrazu na centrálním dotykovém displeji apod. V případě potřeby doporučujeme bezdrátové nabíjení deaktivovat na centrálním dotykovém displeji.



Prostor pro bezdrátové nabíjení se nachází v přední části středové konzoly. Při nabíjení otočte telefon displejem nahoru a posuňte jej do spodní části nabíjecího prostoru podél vymezovací lišty, což usnadní indukci, nabíjení a odvod tepla z telefonu. Během nabíjení se na centrálním dotykovém displeji zobrazuje symbol

- Funkce bezdrátového nabíjení mobilního telefonu podporuje nabíjecí výkon až 50 W a dokáže ochlazovat mobilní telefon vzduchem. Zvyšuje se tím účinnost nabíjení.
- V nabídce → **General** (Obecné) → **Safety and Privacy** (Bezpečnost a soukromí) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Cell Phone Left Behind Reminder** (Připomínka ponechání mobilního telefonu ve vozidle). Po aktivaci se tato připomínka zobrazí, když se chystáte opustit vozidlo a mobilní telefon se stále bezdrátově nabíjí.



Bezdrátové nabíjení se ukončí v následujících situacích:

- Telefon je položený do horní části prostoru pro nabíjení, což způsobuje, že se nabíjení přeruší nebo není detekováno.
- Nabíjení se zastaví, pokud je aktivovaná funkce hledání klíčku od vozidla.
- Levé přední dveře jsou odemknuté, všechny čtyři dveře jsou zavřené a víko zavazadlového prostoru je zavřené.



Výstraha

- Aby se předešlo rušení mezi zdravotnickými nebo implantovanými elektronickými zdravotnickými zařízeními a systémem bezdrátového nabíjení mobilních telefonů, měly by osoby používající taková zařízení udržovat vhodnou vzdálenost od prostoru pro bezdrátové nabíjení mobilního telefonu.

- Funkce bezdrátového nabíjení mobilního telefonu může zahřívát kov. Před nabíjením se ujistěte, že na zadní straně mobilního telefonu ani v prostoru pro nabíjení nejsou žádné kovové cizí předměty. V opačném případě může dojít k zahřátí nebo poškození kovových předmětů nebo dokonce k ohrožení bezpečnosti. Kovovými předměty se rozumí předměty s kovovými součástmi, mimo jiné čipy, magnetické karty atd.
- Pokud je v prostoru pro nabíjení umístěn mobilní telefon bez funkce bezdrátového nabíjení, doporučujeme ručním klepnutím na nastavení na centrálním dotykovém displeji deaktivovat funkci bezdrátového nabíjení, aby nebylo ovlivněno běžné používání mobilního telefonu.



- V případě mobilního telefonu s funkcí rychlého bezdrátového nabíjení 50 W musí být mobilní telefon umístěn ve spodní části prostoru pro nabíjení podél vymezení lišty a mobilní telefon musí zcela zakrývat výdech ventilace, aby nedošlo k jeho přehřívání.
- Výdech ventilace z chladicího ventilátoru bezdrátového nabíjení je umístěn ve spodní části prostoru pro bezdrátové nabíjení. Dbejte na to, aby se do výdechu ventilace nedostaly cizí předměty a kapalina, což by mohlo narušit funkčnost ventilátoru.
- Dbejte, abyste do prostoru pro bezdrátové nabíjení nevyhlili kapalinu a nepoškodili tak elektronické komponenty modulu bezdrátového nabíjení.
- Externí bezdrátové nabíjecí podložky mohou být příčinou různých nehod, proto je používejte opatrně.
- Když opouštíte vozidlo, nenechávejte mobilní telefon nabíjet ve vozidle bez dozoru, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

- Do prostoru pro nabíjení nepokládejte těžké předměty, aby nedošlo k poškození modulu bezdrátového nabíjení.
- Pokud funkce bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nefunguje nebo nefunguje správně, přestaňte ji používat a obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Mobilní telefon se po delší době nabíjení zahřívá, což je normální. Aby nedošlo k přehřátí nabíjeného zařízení, neponechávejte ho po úplném nabití dále v prostoru pro nabíjení.
- Nepoužívejte kovová pouzdra na mobilní telefony, například ta, která podporují magnetické nabíjení (MagSafe).



Napájecí a datové porty

Popis

Rozhraní na přední straně středové konzoly



1. Port USB pro přehrávání médií: Lze ho použít k přenosu dat videozáznamu jízdy na paměťové zařízení USB, k připojení mikrofону, herního ovladače apod.

2. Napájecí port USB-C: Lze ho použít k přenosu dat videozáznamu jízdy na paměťové zařízení USB a nabíjení elektronických zařízení, podporuje standardní nabíjecí protokol s maximálním příkonem 60 W.
3. Elektrická zásuvka 12V: Maximální příkon 180 W.



Pozor

Pomocí USB portu pro přehrávání médií nenabíjejte zařízení, protože to může způsobit restartování nebo výpadek centrálního dotykového displeje.

Rozhraní na zadní straně středové konzoly



1. Napájecí port USB-C, podporuje maximální příkon 60 W.



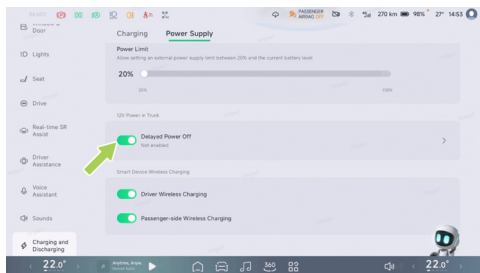
Výstraha

Port USB-C nijak neupravujte.

Rozhraní v zavazadlovém prostoru



Elektrická zásuvka 12V: Maximální příkon 180 W.



Funkci zpožděné deaktivace elektrické zásuvky 12V v zavazadlovém prostoru po vypnutí vozidla lze aktivovat pod položkou **Delayed Power Off** v nabídce **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) **Power Supply** (Napájení spotřebičů) centrálního dotykového displeje. Můžete nastavit dobu zpoždění deaktivace elektrické zásuvky 12V v zavazadlovém prostoru po vypnutí vozidla.

Úložné prostory

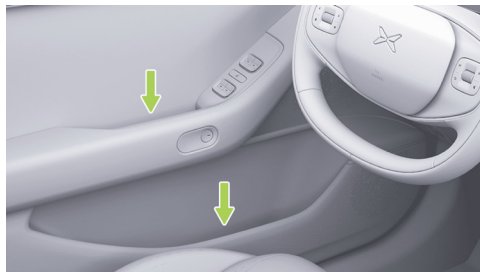
Popis

Odkládací schránka ve středové konzole



Ve středové konzole je k dispozici odkládací schránka, kterou lze otevřít stisknutím spínače.

Úložný prostor ve dveřích



- U kliky dveří se nachází přihrádka na telefon, která umožňuje jeho pohodlné odložení.
- Ve spodní části dveří se nachází odkládací prostor, do kterého lze uložit láhve s nápoji nebo jiné předměty.



Pozor

- Při ukládání předmětů do úložného prostoru ve dveřích nezakrývejte mechanismus nouzového otevírání dveří, protože by v nouzové situaci nemusel fungovat.

- Do úložných prostor nevkládejte sklenice, zapalovače ani spreje, aby nedošlo k jejich poškození nárazem.

Sklopný stolek na opěradle sedadla spolujezdce



Na zadní straně opěradla sedadla spolujezdce je k dispozici sklopný stolek. Stisknutím spínače jej lze vyklopit a po použití opět sklopit.



Pozor

Nosnost sklopného stolku je maximálně 10 kg.



Výstraha

- Při používání sklopného stolku dávejte pozor na jeho otočný mechanismus a dbejte, abyste si nepřiskřípli ruce.
- Sklopný stůl nepoužívejte za jízdy.
- Dodržujte pokyny k používání, jinak může dojít k vážnému zranění nebo ohrožení života.

Držáky nápojů pro cestující na předních sedadlech



Středová konzola je vybavena držákem nápojů, do kterého lze umístit pohárky na nápoje.



Pozor

Do držáků nápojů nekládejte drobné předměty ani jiný cizí materiál, aby nedošlo k zaseknutí držáku nápojů.



Výstraha

Během jízdy nekládejte do držáku nápojů otevřené láhve nebo pohárky s nápoji. V opačném případě mohou horké nápoje rozlité z pohárků popálit řidiče a cestující ve vozidle a také poškodit vozidlo a jeho elektrická zařízení.

Háček na oděvy



Na vnitřním obložení sloupku B je umístěn háček.



Pozor

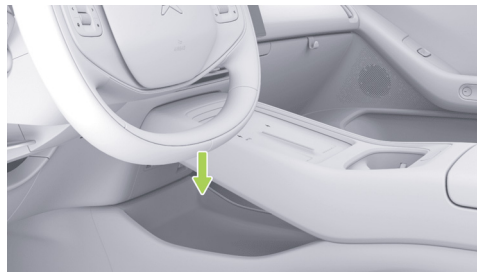
Na háček nezavěšujte předměty o hmotnosti vyšší než 3 kg, aby nedošlo k poškození háčku.



Výstraha

Na háčky nezavěšujte žádné tvrdé předměty (např. věšáky, ovoce, skleněné láhve apod.), abyste předešli zranění v případě, že se nafouknou boční hlavové airbagy.

Úložná přihrádka ve vybrání středové konzoly



Ve vybrání přední části středové konzoly je k dispozici úložná přihrádka.



Zadní středová loketní opěrka



Po sklopení zadní středové loketní opěrky jsou přístupné držáky nápojů a přihrádka na telefon pro cestující na zadních sedadlech.



Výstraha

Během jízdy nekládejte do držáku nápojů otevřené láhve nebo pohárky s nápoji. V opačném případě mohou horké nápoje rozlité z pohárků popálit cestující ve vozidle a také poškodit vozidlo a jeho elektrická zařízení.

Zavazadlový prostor



Zavazadlový prostor lze využít k umístění zavazadel a zboží.

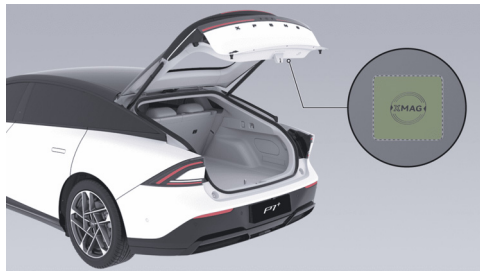


Pozor

- Do zavazadlového prostoru neumísťujte křehké, hořlavé, výbušné apod. předměty, aby nedošlo k požáru, výbuchu nebo poškození.

- Kapaliny musí být v těsně uzavřených nádobách, aby nedošlo k poškození vozidla v důsledku jejich úniku. Pokud dojde k úniku, vyčistěte ho.
- Nejezděte s přetíženým vozidlem, abyste se vyhnuli prodloužení brzdné dráhy v důsledku nadměrné setrvačnosti, což by mohlo vést k nehodě.

Magnetický upevňovací bod v zavazadlovém prostoru



Zavazadlový prostor je vybaven magnetickým upevňovacím bodem, který rozšiřuje možnosti jeho využití na cestách. Když je zavazadlový prostor otevřený, lze k němu připevnit magnetické příslušenství. Magnetické příslušenství je nutné zakoupit samostatně. Používejte je bezpečně pouze při zaparkovaném vozidle.

Je dobré vědět

- Pro spolehlivější uchycení připevněte magnetické příslušenství do oblasti označené „XMAG“.
- Pokud magnetické příslušenství nepoužíváte, sejměte ho a uložte.



Pozor

- Magnetické příslušenství udržujte v dostatečné vzdálenosti od pevných disků, magnetických karet, magnetických pásek, počítačových monitorů, hodinek a dalších předmětů citlivých na magnetické pole.



- Při používání magnetického příslušenství postupujte opatrně, aby nedošlo ke zranění osob.

Pružný pás v zavazadlovém prostoru



Na pravé straně zavazadlového prostoru je umístěn pružný pás, kterým lze upevnit například hasicí přístroj nebo láhve s vodou.

Háčky v zavazadlovém prostoru



Na levé i pravé straně zavazadlového prostoru jsou umístěny háčky.



Pozor

Na háček nezavěšujte předměty o hmotnosti vyšší než 3 kg, aby nedošlo k poškození háčku.

Popruh na deštník v zavazadlovém prostoru



Uprostřed víka zavazadlového prostoru je umístěn popruh na deštník.

- Pokud ho používáte, rozepněte stiskací knoflík na popruhu a připněte volný konec popruhu k protikusu na víku zavazadlového prostoru.
- Pokud ho nepoužíváte, popruh odepněte od stiskacího knoflíku na víku a znovu ho sepněte.

Je dobré vědět

Před uložením nechte deštník uschnout, jinak se v něm mohou množit bakterie nebo se může vytvořit plíseň.

Režim tažení přívěsu*

Popis

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí tažení přívěsného vozidla (přívěsu, včetně obytného), kterou lze využít po aktivaci režimu tažení přívěsu na centrálním dotykovém displeji. Řidič musí mít odpovídající řidičské oprávnění pro tažení přívěsu v souladu s platnými národními předpisy.

Než se rozhodnete táhnout přívěs, měli byste si nejprve ověřit příslušnou místně platnou legislativu pro motorová vozidla. Protože se legislativa v různých regionech liší, je třeba vybrat přívěs vhodné velikosti a před tažením se poradit s autorizovaným servisem XPENG.



Pozor

- Při tažení obytného přívěsu dodržujte příslušné místní zákony a předpisy. Nikdy svévolně neupravujte vozidlo.
- Během období záběhu nového vozidla obytný přívěs netahejte.
- Pokud obytný přívěs netáhnete, tažný hák zasuňte.
- U tohoto vozidla není přípustné tažení obytného přívěsu vybaveného elektrickými provozními brzdami.

Pokyny pro jízdu

Tažení přívěsu může ovlivnit ovladatelnost a brzdný výkon vašeho vozidla. Pro zajištění bezpečného tažení přívěsu a ochranu bezpečnosti vás a cestujících ve vozidle dodržujte tato doporučení pro jízdu:

- S vozidlem se rozjíždějte plynule a vyvarujte se prudkého zrychlování a nouzového brzdění. Při jízdě na mokré a kluzké vozovce by mohlo dojít ke smyku a ztrátě kontroly nad vozidlem. Boční vítr a nerovnosti vozovky mohou způsobit rozkývání vozidla a vážně narušit jeho ovladatelnost. Pokud kdykoliv zaznamenáte nepatrné známky rozkývání vozidla, držte volant pevně oběma rukama a okamžitě pomalu snižte rychlost. Nesnažte se eliminovat kývání zvýšením rychlosti.
- Pokud je to možné, netahejte naložený přívěs, když není tažné vozidlo plně obsazené cestujícími. Pokud to není možné, jed'te pomalu vzhledem k nerovnoměrnému rozložení zatížení.
- Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná dráha vozidla. Proto je třeba zvýšit odstup od vozidla jedoucího vpředu.

Kontrolky na panelu přístrojů



Kabelový svazek přívěsu, zavěšení kol, systém ESP a tažný hák fungují správně.



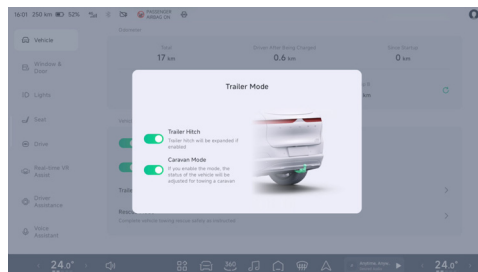
Kabelový svazek přívěsu funguje správně. Avšak zavěšení kol, systém ESP nebo tažný hák mohou mít poruchu způsobující, že režim tažení přívěsu nefunguje správně.



Režim tažení přívěsu nelze použít z důvodu poruchy kabelového svazku přívěsu, osvětlení přívěsu, zavěšení kol, systému ESP nebo tažného háku.

Aktivace a deaktivace

Aktivace



Když je zvolen režim převodovky P, režim Trailer Mode (Režim tažení přívěsu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje.



Pozor

- Pro použití tažného háku a přechodu do režimu tažení přívěsu je nutné druhé potvrzení a zvolení režimu převodovky P.
- Při pohybu tažného háku bude tlačítko na centrálním dotykovém displeji neaktivní a aktivuje se, až bude tažný hák zcela vysunutý nebo zasunutý.
- Při použití tažného háku nelze aktivovat žádnou z funkcí jízdních asistentů kromě AEB a FCW. Po úplném zasunutí tažného háku se příslušné funkce jízdních asistentů vrátí do stavu před použitím tažného háku.

Režim tažení přívěsu nelze aktivovat v následujících situacích:

- Není zvolen režim převodovky P.
- Tažný hák není vysunutý.
- Zavěšení kol a systém ESC nefungují správně.
- Snímač je během dodatečné kalibrace v blokovacím režimu.
- Je aktivovaný přepravní režim.



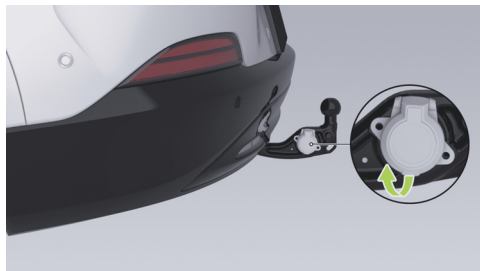
Pozor

Při vlečení jiného vozidla musí být aktivovaný režim tažení přívěsu, jinak může dojít k poškození vozidla.

Deaktivace

Po odpojení obytného přívěsu od tažného háku a odpojení elektrické zástrčky klepněte na tlačítko **Trailer Hitch** (Tažný hák) na centrálním dotykovém displeji, čímž ukončíte režim tažení přívěsu a současně zasunete tažný hák.

Elektrická zásuvka

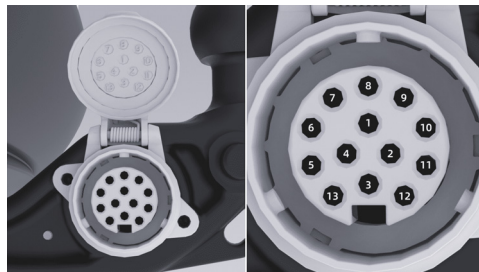


Elektrická zásuvka je nainstalovaná na tažném háku. Po aktivaci režimu tažného háku na centrálním dotykovém displeji se zásuvka vysune spolu s tažným hákem. Po otevření ochranného krytu je připravena k použití.



Pozor

K čištění elektrické zásuvky, která není přímo připojena k rozhraní přívěsu, nepoužívejte tlakovou vodu, protože by mohlo dojít k poškození zásuvky vodou.



Elektrická zásuvka instalovaná pro toto vozidlo je 13pólový typ. Je v souladu s normou ISO 11446:2004 platnou pro elektrické zásuvky.



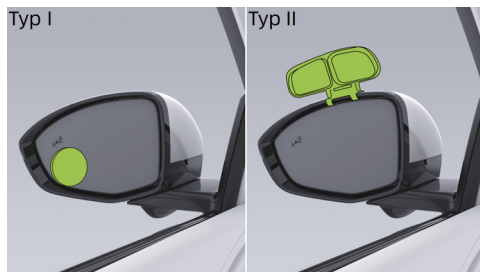
Přiřazení jednotlivých pólů je následující:

Č. pólu	Barva vodiče	Funkce
1	Žlutá	Levé směrové světlo
2	Modrá	Zadní mlhová světla nebo zpětný světlomet
3	Bílá	Ukostřovací vodič pro póly 1–8
4	Zelená	Pravé směrové světlo
5	Hnědá	Pravé obrysové světlo
6	Červená	Brzdová světla
7	Černá	Levé obrysové světlo (může být integrované s pólem 5)
8	Růžová	Zpětná světla

9	Oranžová	Stálé napětí +12V od baterie vozidla
10	Šedá	Spínané napětí +12V od baterie vozidla, např. pro chladničku
11	Černá a bílá	Ukostřovací vodič pro pól 10
12	Modrá a bílá	Rezervní
13	Červená a bílá	Ukostřovací vodič pro pól 9

Vnější zpětná zrcátka a jejich držáky

Vnější zpětná zrcátka tažného vozidla musí splňovat zákonné požadavky. Pokud tomu tak není, nainstalujte vhodná doplňková zrcátka pro tažné vozidlo.



Typ I

Nalepené na povrch vnějšího zpětného zrcátka.

Typ II

Uchycené pomocí držáku namontovaného na rámečku vnějšího zpětného zrcátka.

Technické parametry

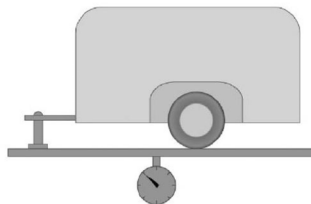
Praktická tažná schopnost vozidla závisí na jeho technických parametrech, zatížení, stavu vozovky a vlastnostech přívěsu. Pro bezpečnost jízdy nepřekračujte doporučenou rychlost a nepřetěžujte přívěs. Konkrétní parametry naleznete v tabulce níže.

Parametr	Hodnota
Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla (brzděného) [kg]	1 500
Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla (nebrzděného) [kg]	750
Maximální svislé zatížení kulového čepu [kg]	100
Maximální povolené rozměry jízdní soupravy osobního automobilu a přívěsu (délka×šířka×výška) [mm]	14 500×2 550×4 000



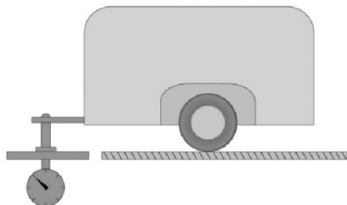
Největší povolené rozměry přívěsu se středovou nápravou, který lze táhnout (délka×šířka×výška) [mm]	12 000×2 550× 4 000
Maximální délka zadního převisu přívěsu [mm]	3 500
Elektrická zásuvka	13pólová standardní zásuvka v souladu s normou ISO11446:2004
Kulový čep	Odpovídá normě ECE R55 třída A pro velikost kulového čepu.

Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla



Největší technicky přípustná hmotnost
přípojného vozidla znamená celková hmotnost
přívěsu včetně jeho nákladu.

Maximální svislé zatížení kulového čepu



Maximální svislé zatížení kulového čepu je nejvyšší povolená síla, kterou může přívěs působit směrem dolů na tažné zařízení vozidla.

Omezení příkonu světel přívěsu

Příkon světel přívěsu nesmí překročit následující stanovené hodnoty:

- Levé/pravé obrysové světlo: 24 W.
- Levé/pravé směrové světlo: 24 W.
- Zadní mlhová světla: 42 W.
- Zpětný světlomet: 42 W.
- Brzdová světla: 42 W.

Bezpečnostní pokyny pro jízdu

Zahájení jízdy

Před jízdou se ujistěte, že tlak vzduchu v pneumatikách, světla a připojovací zařízení tažného vozidla a přívěsu jsou v pořádku.

Po připojení přívěsu aktivujte na centrálním dotykovém displeji režim **Trailer Mode** (Režim tažení přívěsu).

Náklad na přívěs naložte bezpečně a zajistěte jeho řádné upevnění. Přívěs musí mít vodorovnou polohu, jinak s vozidlem nejezděte.



S vozidlem se rozjíždějte plynule a vyvarujte se prudkého zrychlování a nouzového brzdění. Při jízdě na mokré a kluzké vozovce by mohlo dojít ke smyku a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Boční vítr a nerovnosti vozovky mohou způsobit rozkývání vozidla a vážně narušit jeho ovladatelnost. Vždy, když zaznamenáte mírné kývání vozidla, držte volant pevně oběma rukama a ihned začněte postupně zpomalovat. Nesnažte se eliminovat kývání zvýšením rychlosti.

Pokud je to možné, netahejte naložený přívěs, když není tažné vozidlo plně obsazené cestujícími. Pokud to není možné, jeďte pomalu vzhledem k nerovnoměrnému rozložení zatížení.

Brzdění

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná dráha vozidla. Proto je třeba zvýšit odstup od vozidla jedoucího vpředu.

Předjíždění

Při tažení přívěsu je celková délka jízdní soupravy vozidla a přívěsu delší než při jízdě se samotným vozidlem. Proto počítejte s tím, že pro předjíždění je zapotřebí delší vzdálenost, aby se mohlo vozidlo opět bezpečně zařadit do původního jízdního pruhu.

Couvání

Couvání s přívěsem se liší od běžného couvání a je náročnější. Proto byste měli být obzvláště obezřetní a dobře si ho nacvičit.

Při couvání držte jednou rukou spodní část volantu. Chcete-li přívěs zatočit doleva, posuňte ruku doleva (směr otáčení volantu je doprava). Chcete-li ho zatočit doprava, posuňte ruku doprava (směr otáčení volantu je doleva). Vždy couvejte nízkou rychlostí a pokud je to možné, požádejte o pomoc ostatní.



Zatáčení

Při tažení přívěsu dbejte na plynulé zatáčení, snažte se vyhnout nadskakování přívěsu na nerovnostech a náhlým zásahům do řízení a při změně směru jízdy zapněte směrová světla dříve. Poloměr otáčení musí být větší, než když netáhnete přívěs. Tím předejdete tomu, aby přívěs narazil do obrubníků, dopravních značek, stromů nebo jiných předmětů.

Jízda ve svahu

Před vjetím do prudkého nebo dlouhého kopce s přívěsem zpomalte. Zvolte rychlost jízdy podle hmotnosti přívěsu a strmosti svahu.

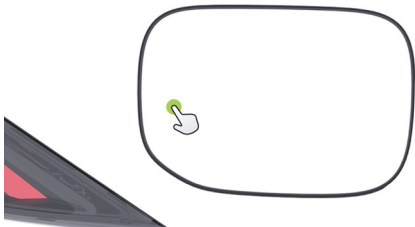
Pokud je to možné, neparkujte ve svahu. Pokud je to nevyhnutelné, je třeba pod kola tažného vozidla a přívěsu založit klíny a aktivovat parkovací brzdu.



Otevírání a zavírání dvířek nabíjecího portu

Postup

Otevírání a zavírání dvířek nabíjecího portu



Když je vozidlo odemknuté, stisknutím střední části na levé straně dvířek nabíjecího portu otevřete dvířka nabíjecího portu. Po dokončení nabíjení ručně zavřete dvířka nabíjecího portu.

Upozornění na nezavřená dvířka nabíjecího portu

Po otevření dvířek nabíjecího portu se na 3D modelu vozidla na centrálním dotykovém displeji zobrazí otevřený stav dvířek nabíjecího portu. Pokud nejsou dvířka nabíjecího portu zavřena během jízdy, na panelu přístrojů se zobrazí vyskakovací okno s upozorněním.



Pozor

Při mytí vozidla se vyvarujte stříkání tlakové vody na oblast otevírání/zavírání dvířek nabíjecího portu, protože by mohlo dojít k jejich otevření.



Je dobré vědět

Po nabíjení nasad'te krytku zpět na nabíjecí port, aby se do něj nedostal cizí materiál.

Mezní hodnota nabití

Popis

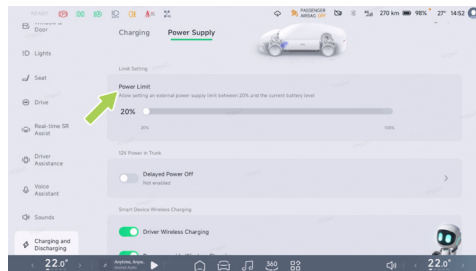
Mezní hodnotu nabití můžete nastavit posuvníkem. Jakmile bude dosaženo nastavené mezní hodnoty nabití, nabíjení se automaticky zastaví.

Mezní hodnotu nabití lze nastavit následujícími způsoby:

- Centrálním dotykovým displejem
- Aplikací v mobilním telefonu

Postup

Nastavení limitu nabíjení na centrálním dotykovém displeji



Limit nabíjení lze nastavit v nabídce  → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) centrálního dotykového displeje v části **Charging Limit** (Limit nabití).



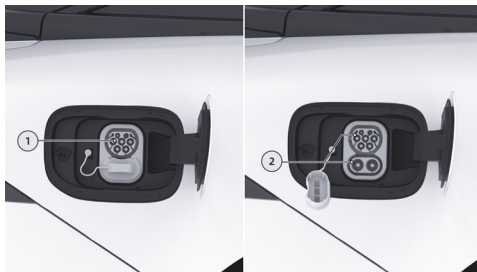
Je dobré vědět

- V zájmu rychlosti nabíjení a prodloužení životnosti akumulátoru doporučujeme při nabíjení na mez nabití aktivovat tlačítko **Optimal** (Optimální).
- Pokud je aktivována funkce **Battery health protection** (Ochrana stavu baterie), po opětovném zapnutí vozidla se mezní hodnota nabití vrátí na výchozí hodnotu.

Nabíjení

Popis

Vozidlo podporuje dva režimy nabíjení: rychlé nabíjení a pomalé nabíjení.



1. Port pro rychlé nabíjení
2. Nabíjecí port



Postup

Postup při nabíjení

1. Zaparkujte vozidlo a zvolte parkovací režim převodovky (P).
2. Otevřete dvířka nabíjecího portu
Viz stranu 381
3. Sejměte krytku nabíjecího portu.
4. Stiskněte tlačítko na nabíjecím konektoru a sejměte jeho ochranný kryt.



5. Zasuňte nabíjecí konektor přímým směrem do nabíjecího portu vozidla. Pokud uslyšíte zacvaknutí, znamená to, že nabíjecí konektor byl zajištěn na místě.
6. Spusťte nabíjení podle pokynů uvedených na nabíjecí stanici.
7. Pokud potřebujete předčasně ukončit proces nabíjení, klepněte na tlačítko **Stop charging** (Ukončit nabíjení) na centrálním dotykovém displeji.
8. Po dokončení nabíjení stiskněte odjišťovací tlačítko na nabíjecím konektoru a vytáhněte ho.
9. Nasad'te zpět ochranný kryt nabíjecího portu a zavřete dvířka nabíjecího portu vozidla.
10. Vraťte nabíjecí konektor na určené místo na nabíjecí stanici.



Výstraha

- Vozidlo může při nabíjení a vybíjení ovlivňovat lékařská nebo implantovatelná elektronická zařízení. Před nabíjením a napájením spotřebičů se poraďte s výrobcem elektronického zařízení.
- Pokud během nabíjení dojde k poruše a na rozhraní nabíjení se zobrazí indikace poruchy, nepokoušejte se nabíjet znovu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis XPENG.



Pozor

- Pokud se nabíjecí konektor střídavého proudu nepodaří vytáhnout, lze jej odjistit pomocí tlačítka nouzového odjištění na centrálním dotykovém displeji nebo pomocí nouzového odjišťovacího lanka v zavazadlovém prostoru.

- Nabíjení a jeho ukončení musí být prováděno důsledně v souladu s provozními postupy nabíjecí stanice. Během procesu nabíjení nabíjecí konektor nepřipojujte ani neodpojujte.



Je dobré vědět

- Systém ohřívá vysokonapěťový akumulátor a po dosažení stanoveného stavu automaticky spustí nabíjení.
- Při použití nabíjecí stanice vystavené mimořádně nízké okolní teplotě může dojít k situaci, kdy se sníží účinnost nabíjení nebo nebude možné nabíjet. Pokud má vysokonapěťový akumulátor nízký stav nabití a nabíjí se v chladném prostředí, systém jej po připojení nabíjecího konektoru před nabíjením zahřeje na odpovídající teplotu.
- V případě potřeby rychlého nabíjení za nízkých teplot doporučujeme použít funkci regulace teploty před nabíjením.



- Doba nabíjení se může lišit v závislosti na faktorech, jako je okolní teplota, stav nabití vysokonapěťového akumulátoru nebo nabíjecí proud.

Varování, upozornění a omezení

- Při vyjímání nabíjecího konektoru z nabíjecí stanice držte nabíjecí konektor pevně oběma rukama, aby nedošlo k odskočení zkrouceného nabíjecího kabelu a následnému poranění.
- Před nabíjením zkontrolujte, zda jsou nabíjecí port, nabíjecí konektor, nabíjecí zásuvka a další zařízení suché. Neprovádějte nabíjení, pokud je nabíjecí zařízení nebo ruce mokré.
- Nabíjecí kabel před nabíjením vyrovnejte, aby nebyl zkroucený.
- Nenabíjejte vozidlo, pokud je nabíjecí zařízení zkorodované nebo poškozené, například deformace nebo ohnutí kovových pólů nabíjecího konektoru nebo deformace či prasknutí plastové části zásuvky.
- V případě nouze během nabíjení stiskněte tlačítko nouzového zastavení na nabíjecím zařízení a zastavte nabíjení.
- Doporučujeme přerušit nabíjení vozidla za bouřky, protože blesk může způsobit poškození nabíjecího zařízení.
- Pro nabíjení vyberte stinnou nebo krytou nabíjecí stanici, abyste při připojování a odpojování nabíjecího konektoru zabránili vniknutí deště a sněhu.
- Před zasunutím/vyjmutím nabíjecího konektoru odemkněte vozidlo. Nabíjecí konektor vždy zasouvejte/vytahujte v přímém směru bez naklánění nebo viklání.
- Pokud během nabíjení vychází z nabíjecího portu silný štiplavý zápach, okamžitě přestaňte nabíjet.
- Nikdy nedovolte, aby se nabíjecího zařízení dotýkaly nebo ho používaly nezletilé osoby.



- Pokud se v nabíjecím portu, nabíjecím konektoru nebo nabíjecí zásuvce nachází cizí materiál, například prach nebo větší tvrdé částice, před zahájením nabíjení vypněte vozidlo a nečistoty odstraňte.
- Pokud máte implantované elektronické zdravotnické zařízení, jako je kardiostimulátor, kardiovaskulární defibrilátor, infuzní pumpa na analgetika, inzulinová pumpa nebo naslouchátko, nezůstávejte během nabíjení ve vozidle, ani během nabíjení nevstupujte do vozidla, jinak může dojít k narušení funkce elektronického zdravotnického zařízení a následnému zranění nebo ohrožení života.
- Nabíjecí port ani nabíjecí kabel nerozebírejte ani neupravujte.
- Po ukončení nabíjení včas zavřete dvířka nabíjecího portu, abyste zabránili vniknutí deště, sněhu nebo jiného cizího materiálu.

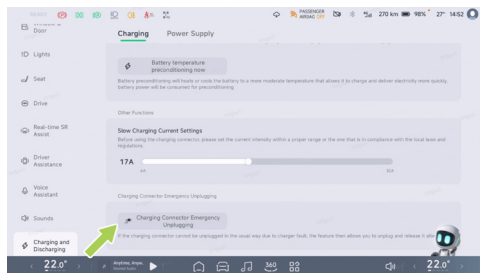
- Vzhledem k rozdílnému chápání norem pro nabíjení ze strany výrobců nabíjecích stanic různých značek a nevýhodám údržby různých výrobků nabíjecích stanic existuje možnost, že některé nabíjecí stanice nebude možné pro nabíjení použít. V takovém případě zkuste nabíjecí konektor znovu připojit nebo zkuste jinou nabíjecí stanici.

Nouzové odjištění nabíjecího portu

Postup

Nouzové odjištění prostřednictvím centrálního dotykového displeje

Pokud nabíjecí konektor nelze vytáhnout ani po několika pokusech o odjištění, můžete jej odjistit následujícím způsobem:



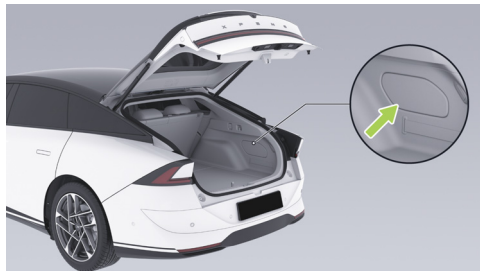
Na centrálním dotykovém displeji přejděte do nabídky → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) a klepněte na tlačítko **Charging Connector Emergency Unplugging** (Nouzové odjištění nabíjecího konektoru). Nabíjecí konektor se odjistí a můžete ho vytáhnout. Pokud se vozidlo právě nabíjí, odjištěním nabíjecího konektoru se nabíjení předčasně ukončí. Před pokračováním tuto operaci potvrďte.

Je dobré vědět

Když jsou dvířka nabíjecího portu zavřená nebo se používá nabíjecí konektor pro nabíjení stejnosměrným proudem (DC), tlačítko **Unlock Charging Connector** (Odjistit nabíjecí konektor) se na centrálním dotykovém displeji nebude zobrazovat.

Ruční nouzové odjištění nabíjecího konektoru

Pokud selže několik pokusů o odjištění pomocí tlačítka nouzového odjištění na centrálním dotykovém displeji, znovu pevně zasuněte nabíjecí konektor a k jeho vyjmutí použijte následující postup:



1. Otevřete zavazadlový prostor a pomocí vhodného nástroje otevřete servisní kryt v zavazadlovém prostoru.



2. Najděte nouzové odjišťovací lanko nabíjecího konektoru a zatáhnutím za lanko odjistíte nabíjecí konektor a vytáhněte ho.



Pozor

- K odjištění nabíjecího konektoru v případě nouze použijte nouzové odjišťovací lanko až poté, co bude ukončeno nabíjení vozidla a na centrálním dotykovém displeji se přestane zobrazovat stavové hlášení **Charging/Heating Up** (Nabíjení/Zahřívání).



- Nouzové odjištění nabíjecího konektoru pomocí lanka je vhodné pouze pro použití v nouzových situacích. Při častém používání může dojít k poškození nouzového odjišťovacího lanka nebo nabíjecího zařízení.
- Pokud se vám nepodaří nabíjecí konektor odjistit pomocí nouzového odjišťovacího lanka, obraťte se včas na autorizovaný servis XPENG.

Plánované nabíjení

Popis

Funkce plánovaného pomalého nabíjení umožňuje nastavit čas zahájení a ukončení nabíjení vozidla a využít tak výhod levnější ceny elektrické energie v noci ke snížení nákladů na nabíjení.

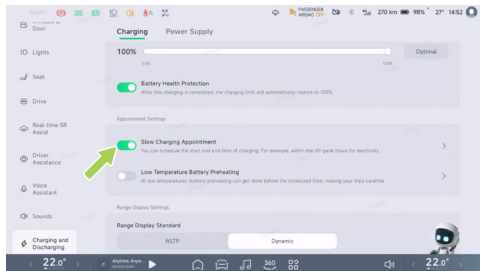
Funkci plánovaného nabíjení můžete aktivovat nebo deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Centrálním dotykovým displejem
- Aplikací v mobilním telefonu



Postup

Nastavení limitu nabíjení na centrálním dotykovém displeji



Přejděte do nabídky → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) centrálního dotykového displeje. Zde můžete aktivovat funkci **Slow Charging Appointment** (Plánované pomalé nabíjení) a nastavit dobu nabíjení.

Předeřhřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot

Popis

Funkce předeřhřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot dokáže v chladném počasí ohřívat vysokonapětový akumulátor elektrickou energií z nabíjecí stanice. Pokud je vysokonapětový akumulátor zahřátý na vhodnou teplotu, účinně to zvýší dojezd vozidla v chladných podmínkách.

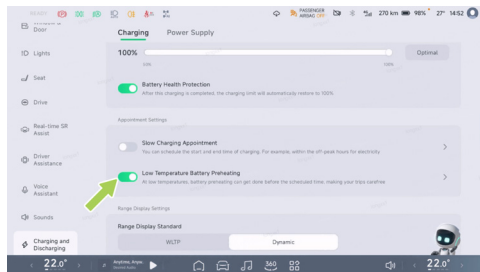
Funkci Předeřhřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot můžete aktivovat nebo deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Centrálním dotykovým displejem
- Aplikací v mobilním telefonu



Postup

Nastavení limitu nabíjení na centrálním dotykovém displeji



Prejděte do nabídky → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) centrálního dotykového displeje. Zde můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Low Temperature Battery Preheating** (Předehřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot) a nastavit dobu předehřívání.

Je dobré vědět

U funkce předehřívání akumulátoru při nízké teplotě se nastavuje čas dokončení předehřívání.



Pozor

- Pokud chcete aktivovat předehřívání akumulátoru za nízkých teplot, připojte nabíjecí konektor a zamkněte vozidlo, abyste zabránili vytažení nabíjecího konektoru.
- Doporučuje se používat vozidlo co nejdříve po předehřátí vysokonapětového akumulátoru, protože delší stání sníží účinek ohřevu.
- Pokud je teplota vysokonapětového akumulátoru vysoká, funkce předehřívání akumulátoru při nízké teplotě se neaktivuje.
- Pokud je současně aktivována funkce plánovaného pomalého nabíjení, zajistěte, aby byl čas předehřívání nastaven později než čas plánovaného nabíjení.



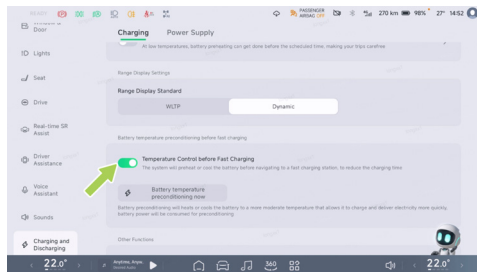
- Předehřívání akumulátoru při nízké teplotě mírně zvýší spotřebu energie z nabíjecí stanice, používejte ji podle potřeby.
- Pokud se aktivace nezdaří, zkontrolujte, zda jsou splněny podmínky aktivace této funkce. Pokud funguje abnormálně, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

Inteligentní teplotní management akumulátoru řízený navigací

Popis

Pokud vozidlo jede s použitím palubní navigace ke stanici rychlého nabíjení, automaticky upravuje teplotu vysokonapěťového akumulátoru do optimálního rozsahu pro zkrácení doby nabíjení.

Postup



Funkci **Temperature Control before Fast Charging** (Regulace teploty před rychlým nabíjením) můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) centrálního dotykového displeje.

Je dobré vědět

Tato funkce zahřívá nebo chladí vysokonapěťový akumulátor a spotřebovává část energie vysokonapěťového akumulátoru.

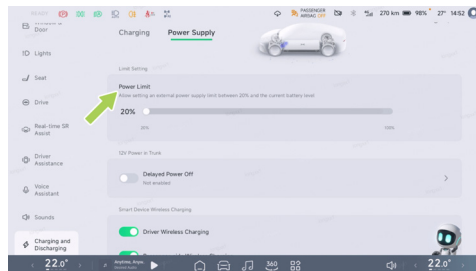
Napájení externích spotřebičů V2L

Popis

Toto vozidlo může pomocí zařízení pro napájení spotřebičů z vozidla dodávat energii z vysokonapěťového akumulátoru do jiných elektrických spotřebičů o napětí 230 V a s maximálním příkonem 6 kW.

Postup

Nastavení spodní meze stavu nabití (SOC) při napájení spotřebičů



V nabídce  → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Power Supply** (Napájení spotřebičů) můžete nastavit hodnotu **Power Limit** (Mez nabití). Pokud je dosaženo meze stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC), napájení spotřebičů se automaticky ukončí.



Používání funkce napájení spotřebičů

1. Otevřete dvířka nabíjecího portu.
2. Sejměte krytku nabíjecího portu pro pomalé nabíjení.
3. Připojte konektor zařízení pro napájení spotřebičů z vozidla do nabíjecího portu vozidla, abyste spustili napájení.
4. Po ukončení napájení spotřebičů klepněte na tlačítko **Stop Power Supply** (Ukončit napájení spotřebičů) na centrálním dotykovém displeji.
5. Potom odpojte zařízení pro napájení spotřebičů.



Pozor

Pokud chcete ukončit napájení spotřebičů klepněte nejprve na tlačítko **End Power** (Ukončit napájení spotřebičů) na centrálním dotykovém displeji. Až poté odpojte spotřebič, jinak může dojít k poškození vozidla.

Upozornění a omezení



Je dobré vědět

- Pokud stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) klesne pod nastavenou mez pro napájení spotřebičů, vozidlo automaticky ukončí napájení externích spotřebičů.
- Zařízení pro napájení spotřebičů (napájecí zásuvka apod.) není součástí výbavy a je třeba ho zakoupit samostatně.



Výstraha

- Nepoužívejte funkci napájení spotřebičů, pokud je na zařízení pro napájení spotřebičů nebo nabíjecím konektoru zjištěno poškození.
- Nikdy nedovolte nezletilým osobám, aby se dotýkaly nabíjecího konektoru nebo ho používaly. Během používání této funkce je držte mimo dosah nabíjecího konektoru.



- Pokud funkce napájení spotřebičů z vozidla funguje nestandardním způsobem, okamžitě tuto funkci deaktivujte.
- Nedotýkejte se kolíků zástrčky elektrických spotřebičů a zásuvky nabíjecího konektoru.
- Nepoužívejte nekvalitní produkty ani lékařské nebo zdravotnické elektronické přístroje.
- Nepoužívejte zařízení, která vyžadují nepřetržité napájení, například lékařské přístroje. V závislosti na stavu vozidla může dojít k přerušení napájení.
- Zasuňte napájecí zástrčku do zásuvky až na doraz a používejte pouze zástrčku, která splňuje příslušné normy. Použití opotřebené, zkorodované nebo poškozené zástrčky nebo nesprávné zástrčky může způsobit poruchu.
- Nepoužívejte domácí spotřebiče s vysokým příkonem, které dlouhodobě odebírají proud, jako je klimatizace, pračka nebo sušička apod.

- Spotřebiče nesmí viset přímo na adaptéru.
- Pokud se mají zařízení používat ve venkovním prostředí, používejte produkty se stupněm krytí zajišťujícím odolnost proti vodě, nebo používejte spotřebiče v suchém prostředí. Nepoužívejte zařízení v dešti nebo v prostředí s vysokou vlhkostí. (To se týká elektrických spotřebičů, zásuvkových lišt, prodlužovacích kabelů apod.)
- Pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem, nepoužívejte funkci V2L mimo vozidlo.
- Nepřipojujte několik zásuvkových lišt najednou.
- Při použití prodlužovacího kabelu může dojít k požáru, pokud je kabel zkroucený nebo překřížený. Při používání takového kabelu dbejte, ať není zkroucený.
- Vozidlo může při nabíjení a vybíjení ovlivňovat lékařská nebo implantovatelná elektronická zařízení. Před nabíjením a napájením spotřebičů se poraďte s výrobcem elektronického zařízení.



Ochrana stavu akumulátoru

Postup



Kalibrace vysokonapětového akumulátoru se provádí jeho úplným nabitím. Pokud se na stavovém řádku centrálního dotykového displeje zobrazuje hlášení **A battery calibration is needed** (Je třeba provést kalibraci vysokonapětového akumulátoru), ihned vysokonapětový akumulátor nabijte na 100 %, aby se kalibrace dokončila.

Je dobré vědět

Při kalibraci akumulátoru se doporučuje použít oficiální nabíjecí stanice pro nabíjení stejnosměrným nebo střídavým proudem.



Snímače asistenčních systémů – ADAS

Radary

Abyste zajistili správnou funkci radarů:

- Udržujte povrch radarů čistý a zbavený ledu, sněhu, vody, prachu a jiného cizího materiálu.
- Pokud na povrchu radaru zjistíte cizí materiál, otřete radar měkkým hadříkem nebo ho očistěte vodou (nepoužívejte vysokotlakou vodu).

Kamery

Abyste zajistili správnou funkci kamer:

- Udržujte povrch kamer čistý a zbavený ledu, sněhu, vody, prachu a jiného cizího materiálu.
- Udržujte čelní sklo čisté.
- Čelní sklo před kamerou udržujte čisté a mezi kamerou a čelním sklem nesmí být žádné předměty.
- Pokud na povrchu kamery zjistíte cizí materiál, otřete radar měkkým hadříkem nebo ho očistěte vodou (nepoužívejte vysokotlakou vodu).



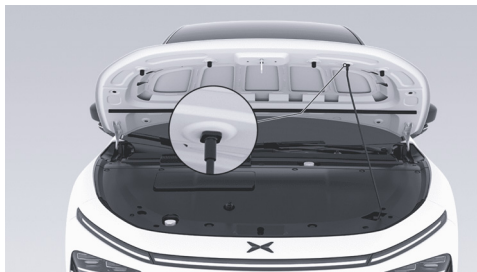
Otevření a zavření kapoty

Postup

Otevření kapoty



1. Dvakrát po sobě zatáhněte za páčku otevírání kapoty na levé straně pod přístrojovou deskou. Kapota se odjistí a pootevře.



2. Zvedněte kapotu do krajní polohy, vyjměte vzpěru z příchytky a zasuněte ji do otvoru v kapotě.



Zavření kapoty

1. Pro zavření kapoty mírně nadzvedněte, vraťte vzpěru do příchytky a poté kapotu spusťte přibližně do výšky 50 cm nad zavřenou polohu. Poté ji pusťte a nechte vlastní vahou zaklapnout.
2. Po zavření zkontrolujte na panelu přístrojů, zda je kapota zcela zajištěná. Pokud není zcela zajištěná, na panelu přístrojů se zobrazí textové a grafické upozornění.
3. V takovém případě postup opakujte, dokud se kapota správně nezajistí.

Chladicí kapalina

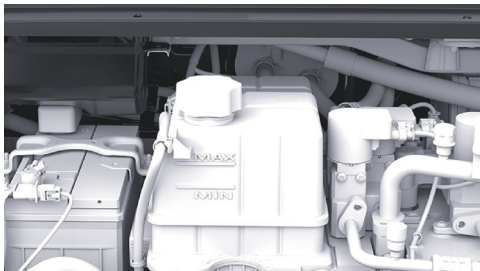
Popis



Výstraha

- Doplnění chladicí kapaliny vyžaduje otevření kapoty. Doporučujeme nechat výměnu chladicí kapaliny provést v autorizovaném servisu XPENG, abyste předešli zranění v důsledku náhodného kontaktu s komponenty vysokonapěťového systému.
- Neodšroubovávejte víčko vyrovnávací nádoby, pokud jsou chladicí systém a vyrovnávací nádoba chladicí kapaliny horké. V horké chladicí soustavě je chladicí kapalina pod tlakem a při vysoké teplotě. Jakmile vyšroubujete víčko vyrovnávací nádoby, může horká chladicí kapalina vystříknout a způsobit popáleniny.

Výšku hladiny chladicí kapaliny kontrolujte ve stanoveném intervalu údržby.

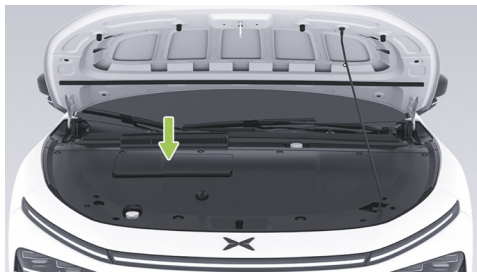


Zkontrolujte značku výšky hladiny na boku vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny:

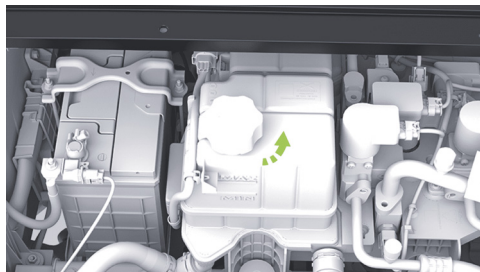
- MAX: Značka horní meze
- MIN: Značka dolní meze

Výška hladiny chladicí kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je níže než značka MIN, doplňte včas chladicí kapalinu schválenou společností XPENG Motors.

Postup



1. Pomocí vhodného nástroje sejměte ochranný kryt, abyste získali přístup k vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny.



2. Odšroubujte víčko vyrovnávací nádobky a doplňte chladicí kapalinu.

Aby se maximalizovaly provozní vlastnosti a životnost vysokonapěťového akumulátoru, elektromotoru a klimatizace, je pro chladicí systém zvolen specifický typ chladicí kapaliny (chladicí kapalinu se správným bodem tuhnutí vybírejte podle nejnižší teploty v dané lokalitě).

Brzdová kapalina

Popis

Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny nižší než stanovená hodnota, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému. Pokud se tato varovná kontrolka rozsvítí během jízdy, v zájmu zajištění bezpečnosti zastavte. Nepokračujte v jízdě. Neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG.



Výstraha

- Pokud zjistíte, že se brzdový pedál propadá nebo dochází k výraznému úbytku brzdové kapaliny, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG. Jízda za těchto podmínek může prodloužit brzdovou dráhu nebo vést k úplnému selhání brzd.



- Specifikace brzdové kapaliny jsou vyznačeny na štítku na obalu brzdové kapaliny. V každém případě je nutné použít novou brzdovou kapalinu, která odpovídá technickým specifikacím vozidla. Použitá nebo nevhodná brzdová kapalina může zhoršit brzdný účinek a může způsobit i selhání brzdového systému. Doporučuje se používat originální brzdovou kapalinu společnosti XPENG Motors.



Zkontrolujte značku výšky hladiny na boku nádržky brzdové kapaliny:

- MAX: Značka horní meze
- MIN: Značka dolní meze

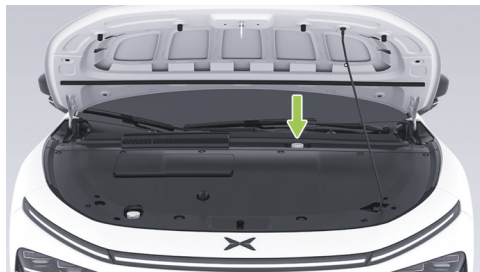
Výška hladiny brzdové kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je níže než značka MIN, doplňte včas brzdovou kapalinu schválenou společností XPENG Motors.



Výstraha

- Doplňte brzdovou kapalinu, dokud se hladina kapaliny nepřiblíží ke značce MAX (ale ne nad ni). Po doplnění brzdové kapaliny nasadte zpět víčko nádržky.
- Brzdová kapalina je jedovatá. Při vypouštění použité brzdové kapaliny z nádržky a při její likvidaci dodržujte požadavky příslušných předpisů na ochranu životního prostředí.

Postup



1. Po otevření kapoty je vidět nádržka brzdové kapaliny.
2. Nejprve očistěte víčko nádržky, aby se do ní nedostaly nečistoty.



3. Odšroubujte a sejměte víčko nádržky.
4. Doplňte brzdovou kapalinu schválenou společností XPENG Motors, dokud se výška hladiny brzdové kapaliny nebude blížit ke značce MAX.



Upozornění a omezení



Výstraha

- Použijte pouze novou brzdovou kapalinu z neotevřeného obalu. Nikdy nepoužívejte použitou brzdovou kapalinu nebo brzdovou kapalinu z otevřené nádoby. Brzdová kapalina absorbuje vlhkost, což snižuje brzdný výkon.
 - Brzdová kapalina je silně jedovatá. Nádobky je třeba uchovávat těsně uzavřené a mimo dosah dětí. V případě jejího náhodného požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
 - Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy, proto rozlitou kapalinu ihned utřete hadříkem a místo vyčistěte směsí čisticího prostředku a vody.
- Některé modely mají v motorovém prostoru komponenty, které zakrývají nádržku brzdové kapaliny, takže nemusí být možné přesně zkontrolovat výšku hladiny brzdové kapaliny. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby provedl kontrolu.
 - Výška hladiny brzdové kapaliny může v průběhu používání vozidla mírně klesat v důsledku opotřebení brzdových destiček a automatického seřizování, což je normální. Pokud však hladina brzdové kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku MIN, nebo pokud je třeba nádržku kapaliny doplňovat často, znamená to, že je v brzdovém systému netěsnost. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby zkontroloval brzdový systém.



- Pokud hladina kapaliny klesne pod stanovenou mez, rozsvítí se varovná kontrolka. Na panelu přístrojů se mohou zobrazovat příslušná hlášení, která řidiče vyzvou nebo upozorní na nutnost okamžitého provedení určitých úkonů. V takovém případě okamžitě zastavte vozidlo a nepokračujte v jízdě. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby zkontroloval brzdový systém.
 - Pokud varovná kontrolka brzdového systému po zapnutí vozidla nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny příliš nízká. Abyste předešli nehodě, okamžitě zastavte vozidlo. Nepokračujte v jízdě a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG.
- Brzdová kapalina pohlcuje vlhkost a během používání může neustále absorbovat vlhkost z okolního vzduchu. Pokud brzdová kapalina obsahuje příliš mnoho vody, způsobuje korozi brzdového systému a také výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny, což může při nouzovém brzdění způsobit odpaření kapaliny a zavzdušnění systému. Důsledkem může být zhoršený brzdný účinek.
 - Brzdovou kapalinu neskladujte v prázdných nádobách od potravin, v lahvích nebo v jiných než původních nádobách na brzdovou kapalinu. V opačném případě může nedopatřením dojít k záměně brzdové kapaliny za potravinu. Vzniká tím nebezpečí otravy!



Doplňování kapaliny do ostřikovačů

Popis

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Pokud se na panelu přístrojů rozsvítí kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů 🚰, znamená to, že hladina kapaliny do ostřikovačů je příliš nízká. Co nejdříve ji do nádržky doplňte.

Ostřikovače pravidelně používejte a kontrolujte, zda nejsou trysky ucpané a zda správně rozstřikují kapalinu.

Postup



1. Nejprve očistěte víčko nádržky, aby se do ní nedostaly nečistoty.
2. Otevřete víčko nádržky.
3. Doplněte kapalinu do ostřikovačů, dokud hladina kapaliny nedosáhne spodního okraje plnicího otvoru.

Upozornění a omezení



Výstraha

- Nepoužívejte kapaliny do ostřikovačů skla čelního okna s obsahem etanolu vyšším než 10 %. Taková kapalina může při vysokých teplotách způsobit popraskání krytů světlometů.
- Dbejte na to, aby se kapalina do ostřikovačů nevyhla na povrch karoserie. Pokud dojde k jejímu rozlití, okamžitě místo utřete a opláchněte čistou vodou.

Výměna lišt stěračů

Popis



Zvolte režim převodovky P a nechte stěrače vypnuté. V nabídce  → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat režim údržby předních stěračů. Ramena stěračů se přesunou do polohy umožňující jejich údržbu. Po deaktivování režimu údržby stěračů se ramena stěračů automaticky vrátí do výchozí polohy.



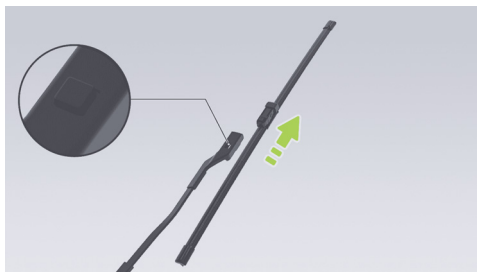
Pozor

Před výměnou lišt stěračů je nutné aktivovat režim údržby stěračů, zavřít kapotu a dveře řidiče, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

Postup

Výměna lišt stěračů

1. Přejděte do nabídky  → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje. Aktivujte režim údržby předních stěračů. Ramena stěračů se přesunou do polohy umožňující jejich údržbu.



2. Zvedněte rameno stěrače, stiskněte zajišťovací tlačítko a vytáhněte lištu stěrače směrem nahoru.
3. Novou stírací lištu nainstalujte zpět do ramene stěrače opačným postupem, dokud neuslyšíte **cvaknutí**. Znamená to, že je lišta nainstalovaná správně.
4. Opatrně položte rameno stěrače zpět na čelní sklo.
5. Deaktivujte režim údržby předních stěračů.



Je dobré vědět

- Pokud je potřeba vyměnit lišty stěračů, doporučujeme nechat to provést v autorizovaném servisu XPENG.
- Při čištění skla, lišt stěračů nebo jejich výměně zvedněte rameno stěrače. Nemanipulujte se stěračem přímým uchopením za lištu stěrače. Předejdete tím její deformaci, což by mohlo způsobit hluchost stěrače a ovlivnit účinnost stírání.

Vysokonapěťový akumulátor

Popis

Vysokonapěťový akumulátor je namontován na spodku vozidla, proto jezděte opatrně!



Pozor

- Opatrně projíždějte komunikacemi s nestandardním povrchem, jako je bláto, výmoly, obrubníky, vyšší a širší zpomalovací prahy, nájezdové rampy na chodníky apod., abyste předešli nárazům do spodku vozidla, které by mohly způsobit poškození vysokonapěťového akumulátoru.
- Úseky zaplavenými vodou projíždějte opatrně, aby nedošlo ke zkratu, netěsnosti nebo poškození vysokonapěťového akumulátoru v důsledku nadměrného kontaktu s vodou.



Výstraha

Pokud se domníváte, že došlo k poškrábání spodku vozidla nebo že z vysokonapěťového akumulátoru vychází neobvyklý zápach apod., okamžitě přestaňte vozidlo používat a obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

Dojezd

Dojezd závisí na faktorech, jako je dostupný stav nabití vysokonapěťového akumulátoru, celkový počet ujetých kilometrů a doba jízdy, teplota okolí vysokonapěťového akumulátoru, stav vozovky, způsob jízdy (používání klimatizace, režimy jízdy, intenzita rekuperace energie) a zatížení vozidla.

Teplota okolí vysokonapěťového akumulátoru

Okolní teplota ovlivňuje provozní vlastnosti vysokonapěťového akumulátoru. Pro zachování dobrých provozních vlastností a prodloužení životnosti vysokonapěťového akumulátoru by se mělo vozidlo používat v rozmezí okolních teplot od -30 do 55 °C.



Pozor

Neodstavujte vozidlo na delší dobu na místě s okolní teplotou vyšší než 55 °C nebo nižší než -30 °C.

Péče o vysokonapěťový akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor se pomalu vybíjí, i když se vozidlo nepoužívá. Nízká hodnota stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) zkracuje životnost a zhoršuje provozní vlastnosti vysokonapěťového akumulátoru a ovlivňuje dojezd vozidla. Proto před dlouhodobým odstavením vozidla zkontrolujte, zda stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) odpovídá doporučené minimální hodnotě 30 až 60 %. Pokud je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nízký, před odstavením vozidla vysokonapěťový akumulátor nabijte.



Abyste zajistili, že pro delší odstavení je vysokonapěťový akumulátor dostatečně nabitý, řiďte se následující tabulkou vztahu mezi nabitím akumulátoru a dobou odstavení:

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC)	30 %	50 %	60 %
Doba odstavení	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Doporučujeme vozidlo každé 3 měsíce zapnout a zkontrolovat. Pokud je hodnota stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) příliš nízká, včas vysokonapěťový akumulátor nabijte, jinak mohou být vybíjením nepříznivě ovlivněny jeho provozní vlastnosti.

Provozní životnost vysokonapěťového akumulátoru je ovlivněna také teplotou okolního prostředí. Pokud je okolní teplota nízká, zkrátí se dojezd vozidla a prodlouží se doba nabíjení.

Je dobré vědět

- Doporučená okolní teplota při nabíjení: 0–45 °C. Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C, doba nabíjení se prodlouží.
- Dlouhodobé odstavení vozidla v horkém nebo chladném prostředí urychluje pokles schopnosti nabití vysokonapěťového akumulátoru. Doporučuje se parkovat vozidlo na chladném, suchém a větraném místě mimo dosah zdrojů tepla (např. trubek topení) a mimo terénní prohlubně. Parkujte rovněž mimo dosah hořlavých a výbušných materiálů a korozivních látek.
- Vyvarujte se projíždění úseků zaplavených vodou na dlouhou vzdálenost nebo po dlouhou dobu.
- Vyvarujte se úplného vybití vysokonapěťového akumulátoru.



Péče o lithium-železo-fosfátový vysokonapěťový akumulátor

Pokud se ve vozidle používá lithium-železo-fosfátový (LFP) vysokonapěťový akumulátor, dodržujte následující doporučení, která umožní přesnější odhad dojezdu a prodlouží životnost vysokonapěťového akumulátoru:

- Co nejdříve po převzetí vozidla nabijte vysokonapěťový akumulátor na 100 % SOC. Při následném používání doporučujeme ponechat mez nabití vždy nastavenou na 100 % a vysokonapěťový akumulátor plně nabít na 100 % alespoň jednou za 2 týdny nebo každých 1 000 km.
- V zimě, kdy jsou teploty nižší, se doporučuje udržovat hodnotu dojezdu alespoň 100 km.
- Během parkování vozidla se vyvarujte delšího používání režimu hlídání nebo funkce zpožděné deaktivace elektrické zásuvky 12V v zavazadlovém prostoru, abyste snížili odběr proudu. Pokud bylo vozidlo odstavené na déle než týden, vysokonapěťový akumulátor nabijte na 100 % SOC.

Nabíjecí stanice

Popis

Při běžném používání čistěte nabíjecí zásuvku a nabíjecí konektor jednou týdně pomocí pistole se stlačeným vzduchem nebo kartáčku. Pokud tyto nástroje nejsou k dispozici, použijte k čištění hadřík, který nepouští vlákna, nebo vatové tampony.



Výstraha

- Nedotýkejte se pólů nabíjecího konektoru a zásuvky nabíjecí stanice ostrými předměty, jako jsou šroubováky, pinzety apod., aby nedošlo k poškození pólů a zásuvky.
- Pokud se cizí předmět dostane hluboko do nabíjecí zásuvky, musí být odstraněn odborným servisem.



Pozor

Pokud se po dokončení pomalého nabíjení nedaří vytáhnout nabíjecí konektor standardním způsobem, zkuste nouzové odemčení portu pro pomalé nabíjení, nebo se obraťte na autorizovaný servis XPENG.

Pneumatiky

Popis

Kontrola a údržba pneumatik

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách nedostatečný, upravte ho na hodnotu uvedenou na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na B sloupku na straně řidiče.

Pravidelně kontrolujte běhoun pneumatiky, zda není abnormálně opotřebený, proražený, zda v něm nejsou hřebíky apod. Pravidelně kontrolujte bočnice pneumatik, zda nejsou vyboulené, naříznuté nebo jinak poškozené.

Opotřebení pneumatik

Dostatečná hloubka dezénu má zásadní vliv na jízdní vlastnosti pneumatiky. Při jízdě v náročných i běžných podmínkách může používání pneumatik se sníženou hloubkou dezénu v ramenní části běhounu nebo opotřebených až po značky opotřebení zvýšit riziko smyku, prodloužení brzdné dráhy, ztráty ovladatelnosti a prasknutí pneumatiky, což může vést k nehodám, a proto je třeba se tomu vyhnout.



i Je dobré vědět

Znázorněné značky opotřebení jsou jen ilustrační, řiďte se značkami na pneumatikách vašeho vozidla.

Značky opotřebení, což jsou příčná žebra rovnoměrně rozložená po obvodu pneumatiky v drážkách běhounu, měří na výšku 1,6 mm. Tyto značky opotřebení slouží k indikaci, zda je pneumatika nadměrně opotřebovaná. Pneumatiky opotřebované až k této značce opotřebení se musí vyměnit.



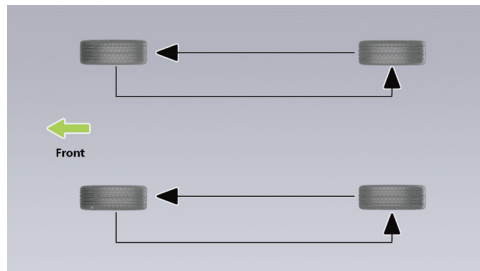
Výstraha

- Pneumatiky opotřebované až k této značce opotřebení se musí vyměnit.
- Silně opotřebované pneumatiky jsou méně bezpečné a méně výkonné ještě před dosažením značky opotřebení. Zejména na kluzkém povrchu to zvyšuje riziko smyku, což významně snižuje bezpečnost jízdy.

Abyste omezili nadměrné opotřebovávání pneumatik a prodloužili jejich životnost, dbejte na vhodný způsob jízdy a přizpůsobte jízdou stavu vozovky:

- Vyvarujte se prudkého zrychlování.
- Vyvarujte se ostrého zatáčení a prudkého brzdění.
- Při jízdě přes výmoly, obrubníky nebo podobné úseky silnice zpomalte.
- Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatik, nechte provést kontrolu geometrie kol.

- Doporučuje se každých 20 000 km provádět záměnu pneumatik.



i Je dobré vědět

Po záměně pneumatik bude nutné v systému vozidla přepsat identifikační kódy snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách. Abyste předešli nestandardnímu fungování systému TPMS, nechte provést záměnu pneumatik v autorizovaném servisu XPENG.

Výměna pneumatik a disků kol

Pneumatiky přirozeně časem stárnou vlivem UV záření, extrémních teplot, vysokého zatěžování a okolních podmínek. K normálnímu opotřebení pneumatik dochází také běžnou jízdou, například při zrychlování, brzdění a zatáčení. Autorizovaný servis XPENG během pravidelných prohlídek vozidla kontroluje stav opotřebení pneumatik a v případě potřeby doporučí jejich výměnu. V případě zvláštních okolností, jako je například opotřebení běhounu pneumatiky až po značku opotřebení nebo pořezání či přítomnost cizích předmětů zaražených v běhounu pneumatiky, neprodleně navštivte autorizovaný servis XPENG, aby vám pneumatiku vyměnil.



Pozor

Použijte pneumatiky a disky kol se stejnými specifikacemi jako v původní konfiguraci vozidla. Pokud pneumatiky neodpovídají původní specifikaci, ovlivní to fungování jízdních asistentů a normální funkci systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.



Výstraha

- Nejezděte s vozidlem, pokud jsou pneumatiky poškozené, nadměrně opotřebované nebo mají nesprávný tlak vzduchu. Pravidelně kontrolujte míru opotřebení pneumatiky, a zda nejsou naříznuté nebo vyboulené.
- Po výměně nebo opravě pneumatik nechte provést dynamické vyvážení kol.

Typy sezónních pneumatik

Letní pneumatiky

Letní pneumatiky jsou vhodné pro mimořádně suché nebo mokré silnice, ale ne pro zimní období. Zimní pneumatiky jsou doporučeny pro jízdu v chladném počasí nebo na zledovatělých a zasněžených silnicích.

Celoroční pneumatiky

Tyto pneumatiky jsou navrženy tak, aby poskytovaly dostatečnou trakci ve všech ročních obdobích. Nicméně na zledovatělých a zasněžených komunikacích nemusí poskytovat trakci srovnatelnou se zimními pneumatikami. Celoroční pneumatiky nesou na bočnicích označení **ALL SEASON** (celoroční) nebo **M+S** (bláto a sníh).

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky mohou zlepšit trakci na namrzlé a zasněžené vozovce. Při montáži zimních pneumatik vždy namontujte kompletní sadu čtyř pneumatik. Všechna čtyři kola musí mít stejný rozměr, značku, konstrukci a dezén. Informace o zimních pneumatikách vám poskytne autorizovaný servis XPENG.

Při jízdě s vozidlem s namontovanými zimními pneumatikami můžete zaznamenat zvýšení hlučnosti od vozovky, zkrácení životnosti běhounu a zhoršení trakce na suché vozovce.



Výstraha

- Pokud se pneumatiky opotřebovávají nerovnoměrně a nadměrně, zajed'te co nejdříve do autorizovaného servisu XPENG, aby zkontroloval vyvážení a geometrii kol.
- Nedostatečný tlak vzduchu je hlavní příčinou selhání pneumatik. Může způsobovat přehřívání, vznik prasklin na pneumatikách, oddělování běhounu nebo protržení pneumatiky, což může vést k nečekané ztrátě kontroly nad vozidlem. Důsledkem je zvýšené riziko úrazu.
- Nedostatečný tlak vzduchu v pneumatikách může také zkracovat dojezd vozidla a životnost běhounu.
- Nepoužívejte těsnicí prostředek na pneumatiky zakoupený jinde než v autorizovaném servisu XPENG, jinak může dojít k poruše snímače tlaku vzduchu v pneumatikách.

Brzdové destičky

Popis

Doporučujeme při každé pravidelné prohlídce nebo před delší trasou nechat zkontrolovat, zda nejsou brzdové destičky opotřebené na hranici výstrahy.

Pokud se při brzdění ozývá hluk od brzd, doporučujeme nechat zkontrolovat brzdové destičky a vyměnit je, pokud jsou opotřebené na hranici výstrahy.

Brzdové destičky se musí vyměnit za originální díl. Při výměně je nutné rovnoměrně nanést měděné mazivo na styčné plochy mezi vodicími výstupky brzdových destiček a třmenem.



Čištění vozidla

Čištění exteriéru

Čištění exteriéru

Časté mytí vozidla pomáhá udržovat jeho dobrý vzhled.

Vozidlo myjte na stinném místě a až po jeho vychladnutí, abyste zabránili poškození laku přímým slunečním zářením.

Při mytí v automatické myčce se řiďte pokyny obsluhy myčky.

V případě mytí tlakovou vodou směrujte proud vody na okno, nikoli na jeho okraj, aby nedošlo k vniknutí vody do vnitřku vozidla.

Po umytí vozidla v zimním období vysušte vodu v drážkách kolem klik dveří, aby nedošlo k jejich zamrznutí.

Abyste zabránili poškození laku, okamžitě odstraňte korozivní materiál (ptačí trus, pryskyřice, hmyz, asfaltové skvrny, posypovou sůl, průmyslový spad atd.).

Mytí karoserie vozidla provádějte následujícím způsobem:

1. Příprava před mytím

Zkontrolujte, zda jsou zavřené všechny dveře, zavazadlový prostor a kapota. Zkontrolujte, zda jsou řádně zavřená dvířka nabíjecího portu.

2. Důkladné opláchnutí vozidla

Před mytím spláchněte hadicí prach a nečistoty z karoserie vozidla. Opláchněte místa, kde se může snadno hromadit prach, bláto nebo posypová sůl (jako jsou podběhy kol a spoje panelů).



3. Ruční mytí

Do studené nebo teplé vody přidejte kvalitní neutrální čisticí prostředek na vozidla. Namočte měkký hadřík a ručně umyjte vnější karoserie.

4. Opláchnutí čistou vodou

Po umytí opláchněte vozidlo čistou vodou, abyste zabránili zaschnutí zbytků čisticího prostředku na povrchu.

5. Osušení měkkým hadříkem



Pozor

- Nepoužívejte horkou vodu a čisticí prostředky.
- Při použití tlakové vody udržujte trysku ve vzdálenosti nejméně 30 cm od povrchu karoserie vozidla, udržujte trysku v pohybu a nestříkejte vodu stále na jedno místo. Nestříkejte tlakovou vodu na oblast nabíjecího portu.

- Při mytí vozidla za nízkých teplot nebo při parkování venku za sněžení nemusí z důvodu přimrznutí správně fungovat aktivní klapka mřížky chladiče a na panelu přístrojů se zobrazí hlášení o poruše systému aktivní klapky mřížky chladiče. To je normální a nemá to vliv na běžné používání vozidla. Po určité době jízdy (přibližně za jednu hodinu) nebo po rozmrazení klapky pomocí horkovzdušné pistole se porucha automaticky odstraní. Pokud porucha přetrvává i po rozmrazení aktivní klapky mřížky chladiče, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Nestříkejte vodu z hadice přímo na okna, těsnění dveří nebo skrz otvory v discích kol do komponent brzd.
- Nepoužívejte hadříky pouštějící vlákna nebo hrubou tkaninu, například rukavice na mytí auta.



- Nepoužívejte chemické čisticí prostředky na pneumatiky, protože mohou poškodit povrch kol.
- Při mytí vozidla se vyvarujte stříkání tlakové vody na oblast otevírání/zavírání dvířek nabíjecího portu, protože by mohlo dojít k jejich otevření.
- Při mytí vozidla nepoužívejte etanol nebo čisticí prostředky na bázi etanolu, protože by mohlo dojít k poškození povrchů, jako jsou kryty světel, lakované povrchy a stěrače.

Čištění a péče o vnější plastové díly

Čistěte čistou vodou, měkkým hadříkem a měkkým kartáčem.

Čištění oken a skel vnějších zpětných zrcátek

Okna a skla vnějších zpětných zrcátek čistěte čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu. Po vyčištění povrch skla osušte čistým a měkkým hadříkem, který nepouští vlákna.

Zbytky vosku na skle způsobené údržbou povrchu karoserie odstraňte speciálním čisticím prostředkem a čisticím hadříkem, aby se zabránilo poškrábání lišt stěračů.

Sníh z oken a vnějších zpětných zrcátek odstraňte malým kartáčem.

K odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo opatrně použijte škrabku na led. Dbejte na to, abyste nepoškodili díly a škrábejte ve stejném směru.



Pozor

- K odstranění ledu nebo sněhu z oken a vnějších zpětných zrcátek nepoužívejte teplou nebo horkou vodu, protože by mohlo sklo prasknout.
- Zbytky gumy, mastnoty a silikonových látek na skle odstraňte speciálním čističem oken nebo čističem silikonu.



Údržba těsnicích lišt

Při údržbě odstraňte z povrchu těsnicích lišt prach a nečistoty měkkým hadříkem. Na povrch pryžových těsnicích lišt pravidelně nanášejte speciální ochranný prostředek.

Čištění lišt stěračů

Pravidelně kontrolujte a čistěte bříty lišt stěračů. Kontrolujte, zda na pryži nejsou praskliny, trhliny a nerovnosti. V případě poškození se obraťte na autorizovaný servis XPENG a požádejte o výměnu.

Znečištění lišty stěračů může snížit účinnost lišty stěračů. Mezi nečistoty patří led, vosk z automyček, čisticí kapaliny obsahující bakterie nebo voděodolné látky, ptačí trus, listí a další organický materiál.

Lišty stěračů vyčistěte následujícím způsobem:

- Čelní sklo čistěte neabrazivním čisticím prostředkem na sklo.

- V nabídce → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat **Front Wiper Maintenance Mode** (Režim údržby předních stěračů).
- Mírně zvedněte rameno stěrače od čelního skla, abyste se dostali dostatečně blízko k liště stěrače. Otřete lištu isopropylalkoholem nebo čisticí kapalinou na stěrače.
- Pokud lišty stěračů ani po vyčištění nestírají dobře, bude pravděpodobně nutné je vyměnit.



Pozor

- Opatrně položte zpět rameno stěrače, aby nedopadlo nárazem na čelní sklo.
- Lišty stěračů jsou potaženy vrstvou grafitu, díky které stěrače pracují hladce a bez hluku. Čisticí prostředky s rozpouštědly, tvrdé houbičky a ostré předměty mohou grafitovou vrstvu poškodit. Pokud je grafitová vrstva poškozena, stěrač bude hlučný a lišta by se měla včas vyměnit.



- V zimě nebo za chladného počasí před použitím stěračů zkontrolujte, zda nejsou lišty stěračů přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud jsou lišty stěračů přimrzlé, nejprve z lišt odstraňte led, jinak dojde k poškození motorků stěračů.
- Při čištění skla, lišt stěračů nebo jejich výměně zvedněte rameno stěrače. Nemanipulujte se stěračem přímým uchopením za lištu stěrače. Předejdete tím její deformaci, což by mohlo způsobit hlučnost stěrače a ovlivnit účinnost stírání.

Čištění skla čelního okna

Sklo čelního okna čistěte speciálním čisticím prostředkem na sklo.

Znečištění skla čelního okna může změnit jeho schopnost odpuzovat vodu, proto ho neprodleně očistěte. Mezi nečistoty patří prach a olejový film, ptačí trus, listí a další cizí materiál.



Pozor

- Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující čpavek nebo chlór, jako jsou domácí čisticí prostředky na sklo, protože urychlují stárnutí lišt stěračů.
- K čištění čelního skla nepoužívejte vodoodpudivé materiály (např. vosk, tekutý vosk apod.), které zvyšují vodoodpudivost povrchu skla a ovlivňují čistotu čelního skla.

Čištění interiéru

Interiér vozu často kontrolujte a čistěte, aby vypadal čistě a nově a nedocházelo k jeho předčasnému opotřebení.



Pozor

- Doporučuje se používat přípravky pro automobily bez obsahu změkčovadel. Pokud je obsah změkčovadel v přípravcích pro automobily příliš vysoký, dochází k jejich reakci s prvky v interiéru z polyuretanu, což může vést například k jejich vyboulení.



- Abyste zabránili omezení pohybu pedálů, ujistěte se, že jsou koberečky na straně řidiče řádně upevněny. Nepokládejte více koberečků na sebe. Koberečky vždy pokládejte na kobercovou plochu vozidla.
- Rozpouštědla (včetně alkoholu), bělidla, citrusové čisticí prostředky, petrolej, přípravky na bázi silikonu nebo silikonové přísady mohou poškodit interiér.
- Materiály nabité statickou elektřinou mohou způsobit poškození centrálního dotykového displeje a panelu přístrojů.
- K otírání ochranných panelů dveří nepoužívejte vlhčené kapesníky, mokré hadříky, čisticí prostředky apod. a dbejte na to, abyste je během používání vozidla (např. za deště, při mytí vozidla) co nejvíce chránili před vodou, protože by mohlo dojít k poruše vnitřních elektrických komponent apod.
- Pokud jsou airbagy nebo bezpečnostní pásy poškozené, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis XPENG.

- Dbejte, aby do mechanismu bezpečnostních pásů nevnikla voda, čisticí prostředky nebo textilie.

Vnitřní skla

Vyvarujte se poškrábání nebo použití jakéhokoli abrazivního čisticího prostředku na povrchu skla nebo zrcátka. Jinak by mohlo dojít k poškození odrazové plochy zrcátka a vyhřívacího prvku zadního okna.

Palubní deska a plastové povrchy

Horní plocha palubní desky se nesmí leštit, protože vyleštěný povrch snadno odráží světlo a může narušovat výhled za jízdy.

Čištění sedadel

Pokud jsou sedadla znečištěná, jemně je otřete krouživými pohyby měkkým hadříkem namočeným v teplé vodě s neutrálním čisticím prostředkem a poté je osušte měkkým hadříkem, který nepouští vlákna.



Bezpečnostní pásy

Vytáhněte bezpečnostní pás a otřete ho. Nepoužívejte žádný saponát ani chemický čisticí prostředek. Vytažené bezpečnostní pásy nechte přirozeně uschnout.

Koberec

K odstranění prachu a nečistot použijte vysavač s měkkým kartáčem. V případě odolných skvrn zkuste k jejich odstranění použít vodu nebo roztok jedlé sody. Před čištěním zvolte vhodnou metodu odstranění skvrn:

- Znečištění kapalinami: Jemně otřete papírovou utěrkou a nechte znečištění co nejvíce vsáknout do papírové utěrky.
- Znečištění pevnými a suchými látkami: Nejprve co nejvíce zbytků odstraňte ručně a poté je vyčistěte pomocí vysavače.

Centrální dotykový displej a panel přístrojů

Centrální dotykový displej a panel přístrojů čistěte speciálním měkkým hadříkem, který nepouští vlákna. Nepoužívejte čisticí prostředky (např. čistič na sklo), vlhčené ubrousky ani suché staticky nabitě utěrky (např. nedávno vyprané utěrky z mikrovlákn).

Před čištěním centrálního dotykového displeje můžete v nabídce → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje nebo na panelu rychlého přístupu aktivovat režim čištění displeje. Tím zabráníte aktivaci tlačítek nebo změně nastavení.



Pozor

Nečistěte centrální dotykový displej žíravými kapalinami, jako jsou kyseliny a zásady, deoxidační čisticí prostředky, chlornan sodný (obsažený např. v dezinfekčním přípravku „84“) apod.



Chromované a kovové povrchy

Leštidla, abrazivní čisticí prostředky nebo hrubé hadříky mohou poškodit chromovaný povrch a povrchovou úpravu kovového povrchu.

Koberečky

Chcete-li prodloužit životnost podlahového koberce vozidla a usnadnit jeho čištění, používejte originální koberečky schválené společností XPENG Motors. Koberečky pravidelně čistěte a dbejte na jejich správnou instalaci. Pokud jsou koberečky nadměrně opotřeбенé, včas je vyměňte.



Nouzové prostředky

Informace o nouzových prostředcích

Výstražná světla



Výstražná světla můžete za jízdy zapnout pouze v situacích, kdy je nutné upozornit ostatní řidiče na bezprostřední nebezpečí (například při náhlém prudkém brzdění nebo vzniku překážky na vozovce). Po stisknutí spínače se rozblíkají všechna směrová světla. Opětovným stisknutím spínače výstražná světla vypnete.

i Je dobré vědět

Výstražná světla lze zapnout bez ohledu na stav zapnutí vozidla.

Vypnutí vozidla spínačem nouzového vypnutí

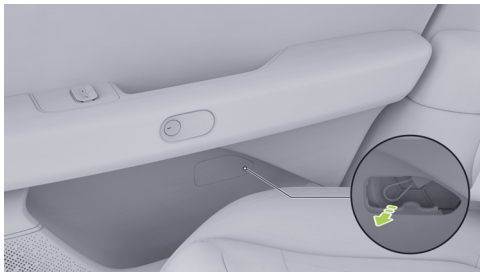
Informace o používání naleznete v části [Viz stranu 271.](#)

Páčka nouzového otevírání předních dveří



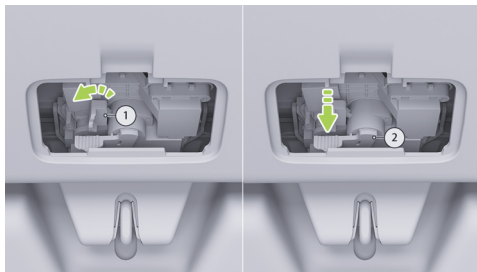
Informace o používání naleznete v části [Viz stranu 261.](#)

Lanko nouzového otevírání zadních dveří



Informace o používání naleznete v části
Viz stranu 261.

Spínač nouzového otevírání víka zavazadlového prostoru



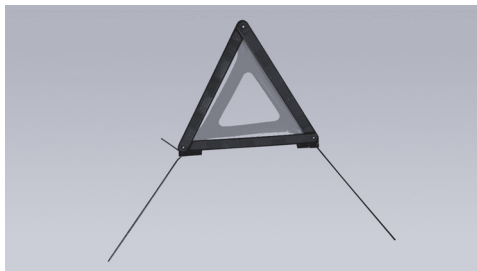
Informace o používání naleznete v části
Viz stranu 265.



Nouzové prostředky v zavazadlovém prostoru



1. Výstražný trojúhelník.



- V případě poruchy vozidla nebo nehody by měl řidič zapnout výstražná světla, obléknout si reflexní vestu, vytáhnout výstražný trojúhelník a umístit ho za vozidlo. Účelem je varovat řidiče vozidel přijíždějících zezadu na riziko související s případným zpomalením. Výstražný trojúhelník umístěte tak, jak stanovují příslušné dopravní předpisy daného státu.



Běžná komunikace	Běžná komunikace	Dálnice
Ve dne (minimální daná zákonem)	V noci	Dálnice
nejméně 50 m	nejméně 80 m	nejméně 150 m



Výstraha

Při umisťování výstražného trojúhelníku mějte na sobě reflexní vestu.

2. Výbava ve vozidle:
 - Tažný hák, háček na demontáž krytů disků kol.
3. Reflexní vesta: V případě nouze s nutností vystoupení z vozidla vytáhněte reflexní vestu uloženou pod podlázkou zavazadlového prostoru a oblečte si ji.

i Je dobré vědět

- Reflexní vestu noste reflexním materiálem směrem ven.
- Pokud je reflexní vesta poškozená nebo znečištěná, vyměňte ji za novou.



Výstraha

V případě dopravní nehody si bez ohledu na aktuální světelné podmínky vždy oblékněte reflexní vestu, abyste upozornili řidiče projíždějících vozidel.

4. Sada pro nouzovou opravu pneumatik:
 - Kompresor a nádobka s těsnicím prostředkem.

i Je dobré vědět

Po použití sady pro nouzovou opravu pneumatik umístěné v zavazadlovém prostoru ji vraťte na původní místo.



Nouzová oprava pneumatiky

Nouzová oprava pneumatiky

Ve vozidle není k dispozici náhradní kolo. Součástí výbavy je sada pro nouzovou opravu pneumatik s kompresorem.

Sada pro nouzovou opravu pneumatik zahrnuje kompresor a nádobku s těsnicím prostředkem (pouze pro jednu pneumatiku). Po vstříknutí do pneumatiky pronikne těsnicí prostředek do malých průrazů na pneumatice o průměru maximálně 6 mm a umožní tak nouzovou opravu.



Výstraha

- Pokud dojde k proražení otvoru o průměru větším než 6 mm, vážnému poškození běhounu, poškození bočnice, roztržení nebo utržení části pneumatiky, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.



- Sada pro nouzovou opravu pneumatik s kompresorem a těsnicím prostředkem slouží pouze k jednorázové dočasné opravě poškozené pneumatiky. Je nutné co nejdříve nechat poškozenou pneumatiku opravit nebo vyměnit.
- Při jízdě s pneumatikou dočasně opravenou těsnicím prostředkem nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Přečtěte si a dodržujte všechna varování a pokyny uvedené na štítku sady pro nouzovou opravu pneumatik.
- Pokud zjistíte výrazný pokles tlaku vzduchu v pneumatice, co nejdříve bezpečně zastavte. Nepokračujte v jízdě. Z bezpečného místa se obraťte na autorizovaný servis XPENG.

Těsnicí prostředek na pneumatiky

Těsnicí prostředek v sadě pro nouzovou opravu pneumatik je speciálně navržen pro vozidla XPENG tak, aby nepoškodil snímač tlaku vzduchu v pneumatikách. Proto ho lze nahradit pouze těsnicím prostředkem stejného typu a objemu. Těsnicí prostředek lze zakoupit v autorizovaném servisu XPENG.

Datum použitelnosti produktu je vytištěno na nádobce s těsnicím prostředkem. Pokud doba použitelnosti vyprší, těsnicí prostředek může ztratit svou zamýšlenou účinnost. V takovém případě si kupte nový těsnicí prostředek.



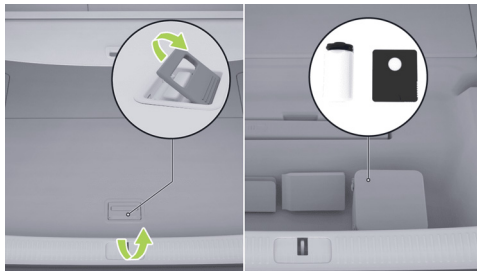
Výstraha

- Nepoužívejte těsnicí prostředek na pneumatiky zakoupený jinde než v autorizovaném servisu XPENG, jinak může dojít k poruše snímače tlaku vzduchu v pneumatikách.



- Vždy si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny k těsnicímu prostředku a dodržujte je.
- Těsnicí prostředek uchovávejte mimo dosah dětí.
- Při zasažení očí těsnicím prostředkem okamžitě vypláchněte oči vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě náhodného požití těsnicího prostředku okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě nadýchání výparů z těsnicího prostředku přejděte na čerstvý vzduch a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

1. Vytáhněte ze zavazadlového prostoru sadu pro nouzovou opravu pneumatik.



2. Vyměňte ze sady kompresor a těsnicí prostředek.

Nouzová oprava pneumatiky

Dočasnou opravu malých proražených otvorů (menších než 6 mm) v pneumatice proveďte podle níže uvedených pokynů:



3. Vyjměte těsnicí prostředek a dobře ho protřepejte.



4. Na ventilek pneumatiky našroubujte jeden konec hadičky pro vstřikování těsnicího prostředku a utáhněte ho. Dávejte pozor, abyste nádobku s těsnicím prostředkem neobraceli dnem vzhůru.



5. Připojte druhou hadičku ke kompresoru a utáhněte ji. Poté zapojte napájecí kabel kompresoru do elektrické zásuvky 12V v zavazadlovém prostoru vozidla.



6. a. Zapněte kompresor a nahustěte pneumatiku.
b. Během vstřikování těsnicího prostředku bude hodnota na manometru přibližně 300–600 kPa.
c. Sledujte manometr. Až tlak vzduchu v pneumatice dosáhne předepsané hodnoty, vypněte kompresor.



- d. Předepsaný tlak pro danou specifikaci pneumatik naleznete na štítku s údaji o tlaku v pneumatikách.
 - e. Sledujte tlak vzduchu v pneumatice. Pokud se nepodaří dosáhnout předepsané hodnoty do 20 minut, považuje se pneumatika za neopravitelnou.
7. Vypněte kompresor a poté odšroubujte hadičku pro vstřikování těsnicího prostředku z ventilku pneumatiky. Z ventilku pneumatiky a disku kola setřete přebytečný těsnicí prostředek. Odpojte od kompresoru druhou hadičku a uložte sadu pro nouzovou opravu pneumatik zpět do zavazadlového prostoru.
 8. Ihned jeďte s vozidlem na vzdálenost 5 km nebo po dobu 10 minut, aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel po celé pneumatice. Jeďte rychlostí v rozmezí 20–60 km/h.
 9. Zastavte vozidlo a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.



Pozor

Pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 130 kPa, poškození pneumatiky nelze těsnicím prostředkem opravit. Bezpečně zastavte vozidlo u krajnice a obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

10. Upravte kompresorem hodnotu tlaku vzduchu v pneumatice na předepsanou hodnotu.
11. Uložte kompresor zpět do zavazadlového prostoru.
12. Odjeďte s vozidlem rychlostí 20–80 km/h do autorizovaného servisu XPENG, aby provedl opravu pneumatiky.



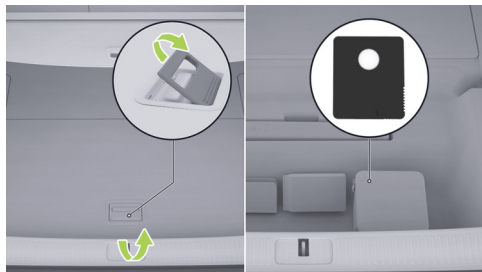
Pozor

- Co nejdříve nechte pneumatiku opravit nebo vyměnit.
- Po použití těsnicího prostředku si včas kupte nový.
- Nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 80 km/h.



Úprava tlaku vzduchu v pneumatikách

1. Vytáhněte ze zavazadlového prostoru sadu pro nouzovou opravu pneumatik.



2. Ze sady pro nouzovou opravu pneumatik vyjměte kompresor.



3. Z boku kompresoru vede plnicí hadička a napájecí kabel.
4. Připojte plnicí hadičku k ventilku pneumatiky a utáhněte ji.
5. Připojte napájecí kabel kompresoru k elektrické zásuvce 12V ve vozidle.



6. Zapněte kompresor a nahustěte pneumatiku.

- Sledujte manometr. Až tlak vzduchu v pneumatice dosáhne předepsané hodnoty, vypněte kompresor.
- Předepsaný tlak pro danou specifikaci pneumatik naleznete na štítku s údaji o tlaku v pneumatikách.

7. Vypněte kompresor.



Pozor

- Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsanou hodnotu. Nadměrný nebo nedostatečný tlak vzduchu urychluje opotřebení pneumatiky.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatice příliš vysoký, můžete jej snížit vypuštěním vzduchu.
 - Postup: Odpojte hadičku kompresoru a zatlačte a přidržte střed ventilku, čímž dojde k částečnému vypuštění vzduchu z pneumatiky. Poté můžete připojit hadičku kompresoru k ventilku a zkontrolovat hodnotu tlaku na manometru. Opakujte tyto kroky, dokud se tlak vzduchu v pneumatice nesníží na předepsanou hodnotu.
- Pokud po úpravě tlaku vzduchu v pneumatice varovná kontrolka systému TPMS nezhasne, jeďte s vozidlem krátkou dobu rychlostí 40 km/h a zkontrolujte, zda kontrolka zhasla.



- Po určité době jízdy se tlak vzduchu v pneumatikách mírně zvýší, protože se zvýší teplota pneumatik, což je normální.
- Pokud tato varovná kontrolka stále svítí, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

Nezbytné osobní ochranné prostředky pro záchranné složky

Popis

Součástí napájecího systému vozidla je vysokonapěťový akumulátor. V případě silné kolize by při manipulaci s ním mohlo dojít ke svodu elektrického proudu o vysokém napětí. V takovém případě smí s vozidlem manipulovat pouze pracovníci záchranných složek vybavení vhodnými ochrannými pomůckami, aby byla zajištěna jejich bezpečnost.



Výstraha

Při práci na vozidle je nepřípustné mít na sobě kovové předměty (jako jsou řetízky, hodinky apod.), aby nedošlo k zásahu elektrickým proudem.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, je nutné používat následující ochranné pomůcky:

- Pryžové izolační rukavice (schopné izolovat napětí 500 V a vyšší).
- Ochranné brýle.
- Pryžová izolační obuv.
- Náradí s izolovanými ochrannými rukojeťmi.



Ochrana před chemickými látkami

V případě úniku elektrolytu z vysokonapěťového akumulátoru je nutné použít následující ochranné pomůcky, aby nedošlo k poranění pokožky, obličeje a dalších částí těla:

- Ochranná maska.
- Ochranné rukavice odolné proti rozpouštědlům.

Ochrana při kolizi

Popis

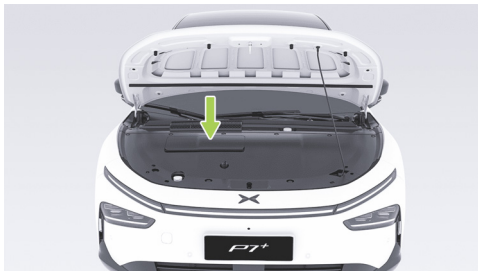
Vozidlo je vybaveno funkcí odpojení okruhu vysokonapěťového napájení. Pokud dojde ke kolizi a jsou splněny podmínky aktivace ochrany při kolizi, vozidlo automaticky odpojí okruh vysokonapěťového napájení. Současně upozorní cestující, aby okamžitě opustili vozidlo a předešli tak ohrožení jejich bezpečnosti.

Nouzové obnovení napájení 12V systému („Jump Start“)

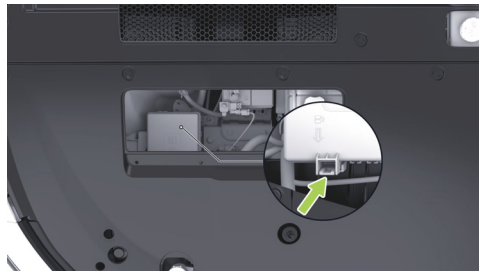
Postup

Když napětí 12V baterie poklesne, vysokonapěťový akumulátor ji automaticky nabije. Pokud je však stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nízký, nabíjení 12V baterie se zastaví, aby se zabránilo poškození v důsledku nadměrného vybití vysokonapěťového akumulátoru. Po zamknutí vozidla se aktivuje systém ochrany proti odcizení a nepřetržitě odebírá energii z 12V baterie. Pokud se vysokonapěťový akumulátor vozidla včas nenabije, může to vést k tomu, že vozidlo nebude možné odemknout nebo zapnout z důvodu vybití 12V baterie.

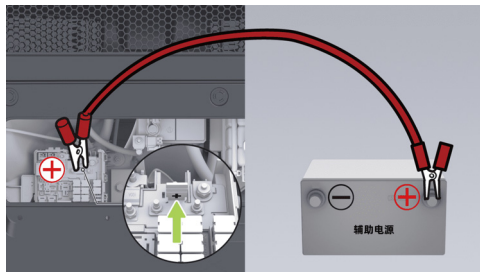
Pokud vozidlo nelze zapnout z důvodu vybití 12V baterie, lze ho zapnout pomocí externího zdroje stejnosměrného napětí 12V.



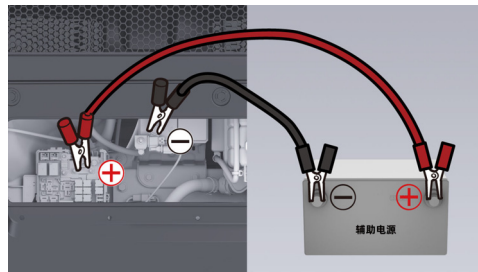
1. Otevřete kapotu a sejměte ochranný kryt.



2. Otevřete kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru.



3. Připojte jeden konec červeného kabelu ke kladnému (+) pólu pojistkové skříňky vozidla a druhý konec ke kladnému (+) pólu pomocného externího zdroje napájení.



4. Připojte jeden konec černého kabelu k zápornému (-) pólu 12V baterie vozidla a druhý konec k zápornému (-) pólu pomocného zdroje napájení.



5. Pokud po připojení externího zdroje napájení stále svítí panel přístrojů nebo centrální dotykový displej, musíte nejprve stisknout nouzový vypínač, abyste vozidlo vypnuli, jinak vozidlo nezapnete. Po vypnutí vozidla se ujistěte, že je dálkový ovladač* nebo digitální klíč na kartě NFC uvnitř vozidla, nebo že je k vozidlu připojený digitální klíč v mobilní aplikaci. Poté můžete sešlápnutím brzdového pedálu a zvolením režimu převodovky zapnout vozidlo.



Pozor

Nouzové pomocné napájení nedokáže udržet vysoký výkon po delší dobu. Obvykle je nutné dokončit pomocné napájení a restart do 30 s. Pokud se tak nestane, systém přejde zpět do standardního napájecího režimu.

6. Zapněte vozidlo. Po úspěšném zapnutí odpojte připojené kabely v opačném pořadí než jste je připojili a nasad'te zpět ochranný kryt.



Výstraha

- Nesprávné použití propojovacích kabelů může vést k výbuchu baterie a vážnému zranění osob.
- Napětí a kapacita pomocného zdroje napájení musí být stejné jako napětí a kapacita 12V baterie vozidla, jinak může dojít k výbuchu.
- Baterie nesmí být vystavena otevřenému ohni nebo statické elektřině, jinak by se hořlavý plyn vznikající v baterii mohl vznítit jiskrou a způsobit výbuch.
- Během popsaného postupu se nedotýkejte komponent vysokonapěťového systému, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem o vysokém napětí.

eCall*

Popis

Systém eCall je inteligentní systém tísňového volání ve vozidle, který v případě nehody nebo nouzové situace automaticky nebo ruční aktivací zavolá záchranné složky, předá informace o poloze vozidla a umožní informovat o zraněních cestujících, aby mohly záchranné složky přijet co nejdříve a pomoci cestujícím zablokováným ve vozidle.

Postup

V případě nouze můžete zavolat záchranné složky následujícími způsoby:



- **Ruční volání:** Stiskněte a přidržte spínač SOS na déle než 3 sekundy a systém zahájí tísňové volání záchranných složek. Pokud chcete hovor během čekání na spojení zrušit, stiskněte znovu tento spínač.
- **Automatické volání:** Pokud se při kolizi nafoukne airbag ve vozidle, systém zahájí tísňové volání záchranných složek automaticky.
- **Zpětné volání:** Pokud se hovor nepodaří spojit nebo je přerušen, systém po stanovený časový interval podporuje zpětné volání.

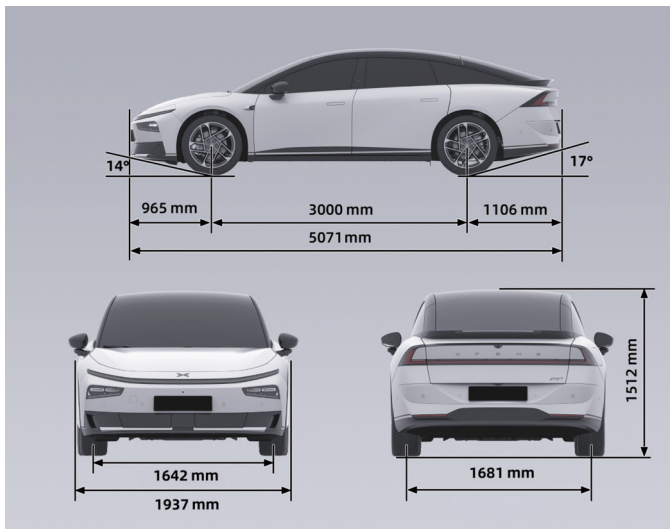


i Je dobré vědět

- Během čekajícího hovoru nebo po přijetí hovoru bude kontrolka spínače SOS svítit zeleně. Pokud má systém poruchu, spínač SOS bude svítit žlutě a je třeba přivolat pomoc jiným způsobem.
- Po přijetí hovoru eCall jej může ukončit pouze operátor záchranných složek.
- Po ukončení podpory technologií datových sítí využívaných systémem eCall bude tento systém nefunkční. Věnujte proto pozornost hlášení na centrálním dotykovém displeji o datu ukončení funkčnosti systému eCall a příslušným doporučením.
- V případě poruchy 12V baterie lze v tísňovém volání po určitou dobu pokračovat.

Technické údaje o vozidle

Rozměry vozidla





Vnější rozměry	Délka (mm)	5 071
	Šířka (mm)	1 937
	Výška (mm)	1 512
Rozchod kol	Rozchod předních kol (mm)	1 642
	Rozchod zadních kol (mm)	1 681
Rozvor (mm)		3 000
Přední převis (mm)		965
Zadní převis (mm)		1 106
Počet míst k sezení		5
Přední nájezdový úhel (bez zatížení) (°)		14
Zadní nájezdový úhel (bez zatížení) (°)		17

i Je dobré vědět

Údaj o vnější šířce vozidla nezahrnuje vnější zpětná zrcátka (levé a pravé). Přípustná tolerance rozměrových parametrů vozidla je $\pm 1\%$.



Údaje o hmotnosti

Verze vozidla		Model s dlouhým dojezdem	Model se standardním dojezdem
Provozní hmotnost vozidla (kg)		2 100, 2 125 (s tažným zařízením)	1 999, 2 024 (s tažným zařízením)
Rozložení hmotnosti na nápravy	Přední náprava (kg)	896, 886 (s tažným zařízením)	968, 959 (s tažným zařízením)
	Zadní náprava (kg)	1 103, 1 138 (s tažným zařízením)	1 132, 1 166 (s tažným zařízením)
Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla (kg)		2485	2585
Nejvyšší technicky přípustné zatížení na nápravu (kg)	Přední náprava (kg)	1017	1089
	Zadní náprava (kg)	1468	1496

Je dobré vědět

Tolerance hmotnostních parametrů je $\pm 3\%$, s výjimkou maximální přípustné celkové hmotnosti vozidla.



Výkon vozidla

Minimální průměr otáčení (m)	11,7
Maximální rychlost (km/h)	200
Maximální stoupavost (%)	30



Kola a pneumatiky

Pneumatiky		255/45 R20
Disky kol		20×8,5J
Předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách	Standardní (bez zatížení nákladem, poloviční zatížení nebo plné zatížení) (kPa)	250/250
	Pro úsporu energie (bez zatížení nákladem, poloviční zatížení nebo plné zatížení) (kPa)	270/270
Požadavek na dynamické vyvážení kol (pomocí závaží)	Vnitřní strana předního kola (g)	≤ 8
	Vnější strana předního kola (g)	≤ 8
	Vnitřní strana zadního kola (g)	≤ 8
	Vnější strana zadního kola (g)	≤ 8



Brzdy a zavěšení kol

Typ	Nožní brzda, hydraulický brzdový systém s dvouokruhovým uspořádáním do X, působící na všechna kola.
Typ posilovače	Elektrický posilovač
Volný chod brzdového pedálu (mm)	≤ 2
Mez opotřebení brzdové destičky předního kola (nezahrnuje opěrnou desku brzdové destičky) (pohon 2WD) (mm)	3
Mez opotřebení brzdové destičky předního kola (nezahrnuje opěrnou desku brzdové destičky) (pohon 4WD) (mm)	3,5
Mez opotřebení brzdové destičky zadního kola (nezahrnuje opěrnou desku brzdové destičky) (pohon 2WD) (mm)	2,3
Mez opotřebení brzdové destičky zadního kola (nezahrnuje opěrnou desku brzdové destičky) (pohon 4WD) (mm)	3,3
Mez opotřebení brzdového kotouče předního kola (mm)	26
Mez opotřebení brzdového kotouče zadního kola (mm)	20
Typ zavěšení předních kol	Dvojitě lichoběžníkové nezávislé zavěšení kol
Typ zavěšení zadních kol	Víceprvkové nezávislé zavěšení kol



Hodnoty geometrie kol

Sbíhavost předních kol (pravá/levá strana)	$0,05^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Odklon předních kol (na jedné straně)	$-0,58^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Přípustný rozdíl odklonu mezi levým a pravým předním kolem	$\pm 0,5^{\circ}$
Záklon rejdového čepu (pravá/levá strana)	$7,1^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Příklon rejdového čepu (pravá/levá strana)	$10,4^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Sbíhavost zadních kol (pravá/levá strana)	$0,2^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Odklon zadních kol (celkový)	$-1,34^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Přípustný rozdíl odklonu mezi levým a pravým zadním kolem	$\pm 0,5^{\circ}$



Parametry systému elektrického pohonu

Verze vozidla		Model se standardním dojezdem	Model s dlouhým dojezdem
Hnací elektromotor	Typ pohonu	Pohon zadní nápravy	
	Typ	Synchronní s permanentními magnety	
	Jmenovitý výkon (kW)	100	110
	Jmenovitý točivý moment (N·m)	170	
	Jmenovité otáčky (ot/min)	5620	6190
	Maximální výkon (kW)	180	230
	Maximální točivý moment (N·m)	450	
	Maximální otáčky (ot/min)	18 000	
Redukční převodovka	Typ	1ETP45A	
	Počet převodových stupňů	1	
	Převodový poměr redukční převodovky	9,597	



Výchozí nastavení sedadel

Ve výchozí poloze jsou parametry nastavení sedadel následující:

Sedadlo	Parametr	Hodnota
Sedadlo řidiče	Nastavení dopředu/dozadu	Celkový rozsah pohybu je 260 mm, 202 mm dopředu, 58 mm dozadu
	Nastavení sklonu opěradla	Celkový rozsah pohybu: 91°, dopředu 18°, dozadu 73°
	Nastavení sedáku	Celkový rozsah pohybu: 8°, nahoru: 7°, dolů: 1°
	Nastavení nahoru/dolů	Celkový rozsah pohybu je 65 mm, 32,5 mm nahoru a 32,5 mm dolů
Sedadlo spolujezdce (standardní, bez konstrukce Zero-Gravity)	Nastavení dopředu a dozadu	Celkový rozsah pohybu je 260 mm, 202 mm dopředu, 58 mm dozadu
	Nastavení sklonu opěradla	Celkový rozsah pohybu: 91°, dopředu 18°, dozadu 73°
	Nastavení nahoru/dolů	Celkový rozsah pohybu je 65 mm, 32,5 mm nahoru a 32,5 mm dolů



Sedadlo spolujezdce (konstrukce Zero-Gravity)	Nastavení dopředu a dozadu	Celkový rozsah pohybu je 260 mm, 202 mm dopředu, 58 mm dozadu
	Nastavení sklonu opěradla	Celkový rozsah pohybu: 91°, dopředu 18°, dozadu 73°
	Nastavení sedáku	Až 15,4°
	Nastavení úhlu natočení opěry nohou:	Až 70°
	Nastavení rozsahu vysunutí opěry nohou:	103 mm dopředu



Provozní kapaliny a objem

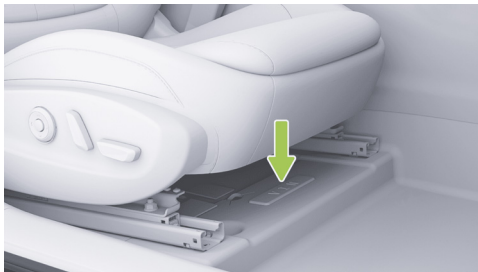
Popis

Olej / provozní kapalina	Typ	Doplňovaný objem
Objem oleje do přední redukční převodovky (l)	FUCHS Fox 4101	1,4
Objem oleje do zadní redukční převodovky* (l)		1,35
Chladicí kapalina (pohon 2WD) (l)	Směs ethylenglykolu a vody	Objem při naplnění po značku MAX (cca 15 l)
Chladicí kapalina (pohon 4WD) (l)		Objem při naplnění po značku MAX (cca 16 l)
Chladivo do klimatizace (g)	R-1234yf	1 150 ±15
Brzdová kapalina (l)	DOT4	Objem při naplnění po značku MAX (cca 1,04 l)
Kapalina do ostřikovačů (l)	/	3,5 l

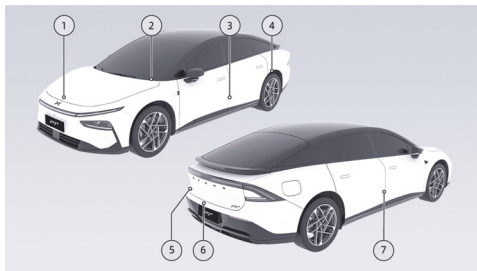


Štítky a typový štítek vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)



Číslo VIN je vyražené pod sedadlem spolujezdce.



Umístění čísla VIN na dalších místech vozidla:

1. Štítek s číslem VIN na vnitřní straně kapoty.
2. Štítek s číslem VIN v levém spodním rohu rámu čelního okna.
3. Štítek s číslem VIN na levém B sloupku.
4. Štítek s číslem VIN na podběhu levého zadního kola.
5. Štítek s číslem VIN na levé straně víka zavazadlového prostoru.
6. Štítek s číslem VIN na horním příčnίκu zadního panelu.

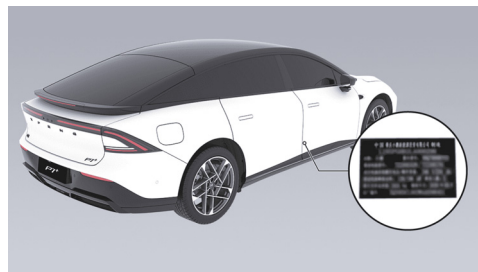
7. Štítek s číslem VIN na vnitřním panelu pravých zadních dveří.

Rozhraní palubní diagnostiky (OBD)



Rozhraní palubní diagnostiky (OBD) pro čtení čísla VIN se nachází v levé spodní části přístrojové desky. Lze k němu připojit EOBD diagnostiku nebo diagnostické zařízení autorizované společností XPENG Motors, které umožňuje čtení čísla VIN a dalších informací o vozidle.

Typový štítek vozidla

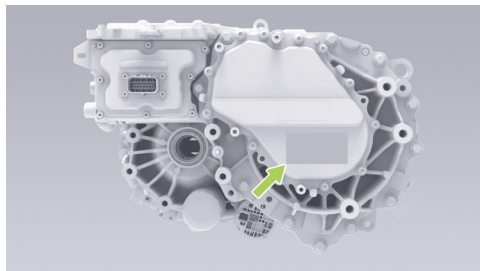


Typový štítek vozidla se nachází na pravém B sloupku a je viditelný po otevření pravých dveří.



Model a výrobní číslo hnacího elektromotoru

Zadní hnací elektromotor



Modelové označení a kód hnacího elektromotoru jsou uvedeny na jeho skříni a štítku.

Díly a úpravy vozidla

Popis

V případě instalace barevné nebo průhledné fólie na karoserii byste se měli vyhnout oblastem, kde jsou umístěny ultrazvukové radary, elektromagnetické radary, kamery pro sledování okolí vozidla a vysoce citlivé kamery atd.

V opačném případě může dojít ke zhoršení funkčnosti asistenčních systémů řidiče a dalších souvisejících funkcí.

V předním a zadním nárazníku jsou umístěny krátkodosahové radary. Přední a zadní nárazníky proto nelakujte, ničím nezakrývejte a nijak neupravujte. V opačném případě může dojít ke zhoršení funkčnosti asistenčních systémů řidiče a dalších souvisejících funkcí.



Je nepřípustné svévolně vyměňovat, upravovat nebo dodatečně instalovat radary nebo kamery. V opačném případě může být vlivem rádiového rušení zhoršena normální funkčnost asistenčních systémů řidiče a dalších souvisejících funkcí. To může vést k přímým nebo nepřímým škodám, za které společnost XPENG Motors neponese žádnou odpovědnost. Pokud zjistíte poruchu radaru nebo kamery, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby je opravil.

Požadavky a postupy recyklace vysokonapěťového akumulátoru

Popis

Pokud je třeba vysokonapěťový akumulátor vyměnit nebo zlikvidovat, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, který zajistí jeho recyklaci a likvidaci. Neodborná likvidace vysokonapěťového akumulátoru způsobí znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody a odpovědnost ponese majitel vozidla.