



XPENG


XPENG G9 2025



Předmluva

Popis

XPENG G9 je inteligentní luxusní SUV s podporou funkcí umělé inteligence, které se svými vlastnostmi liší od běžných vozidel. Ještě před tím, než začnete vůz G9 používat si prostudujte tento návod, abyste porozuměli základním informacím o vozidle, základním úkonům a příslušným upozorněním a výstrahám. Pokud máte dotazy týkající se používání vašeho vozidla, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo servis XPENG.


Tento návod k obsluze odpovídá verzi systému V5.6.O. Aktuální verzi systému vozidla si můžete zobrazit na centrálním dotykovém displeji klepnutím na položku  → **General** (Obecné). Pokud verze systému není nejnovější, systém aktualizujte.


Popisy označené v tomto návodu symbolem * se týkají pouze některých konfigurací tohoto modelu. Vaše vozidlo nemusí být těmito prvky vybaveno.


Vozidlo disponuje funkcí vzdálené aktualizace OTA (Over-The-Air). Funkce vozidla jsou pravidelně vylepšovány nebo aktualizovány. Obsah tohoto návodu bude rovněž pravidelně aktualizován.

Tento návod obsahuje informace o všech konfiguracích tohoto modelu vozidla. Vzhledem k rozdílům v konfiguracích vozidla, verzích softwaru atd. nemusí popisy zcela odpovídat vámi zakoupenému vozidlu. Rozhodující je konfigurace vašeho vozidla.

Pečlivě si přečtěte varování uvedená v tomto návodu:

 Pokyny uvedené pod tímto symbolem je nutné dodržet, jinak může dojít ke zranění osob nebo k dopravním nehodám!

 Pokyny uvedené pod tímto symbolem je nutné dodržet, jinak může dojít k poškození vozidla nebo jeho poruše!

 Informace uvedené pod tímto symbolem vám mohou pomoci používat vozidlo lépe.



Obrázky v tomto návodu slouží pouze ke znázornění příslušných funkcí a jejich obsah je pouze orientační.

V obrázcích uvedených v tomto návodu se používají následující symboly:

- Označuje popisovaný objekt.
- ⇨ Označuje směr provedení úkonu.
- ↻ Označuje směr otáčení při provedení úkonu.
- ↱ Označuje směr úkonu převrácení.

Důležité

V zájmu zajištění své bezpečnosti dodržujte při jízdě místně platné zákony a předpisy a řiďte se těmito důležitými radami:

- Při jízdě by řidiči měli dodržovat dopravní předpisy, přizpůsobit rychlost vozidla a vyvarovat se překročení maximální povolené rychlosti nebo jízdy s nadměrným zatížením.
- Všichni cestující ve vozidle musí mít za jízdy vždy zapnuté bezpečnostní pásy.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře, kapota a zavazadlový prostor zavřené, a zkontrolujte, zda je vozidlo v dobrém technickém stavu a všechny funkce fungují bezpečně.
- Řízení vozidla věnujte plnou pozornost a neříd'te pod vlivem alkoholu ani při únavě, protože to může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit nehodu s následkem zranění nebo ohrožení života.



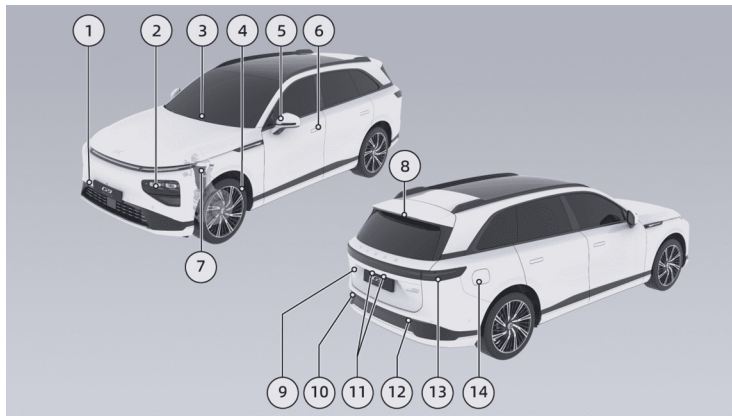
- Při řízení dbejte zvýšené opatrnosti, zohledňujte povětrnostní podmínky a stav vozovky a vnímejte přítomnost ostatních vozidel a chodců, abyste se mohli rychle rozhodovat a předcházet nehodám.
- Během jízdy nepoužívejte přenosná zařízení k telefonování nebo kontrole zpráv, protože to může odvádět vaši pozornost a zhoršit vaši kontrolu nad vozidlem.



Exteriér vozidla

2

Popis



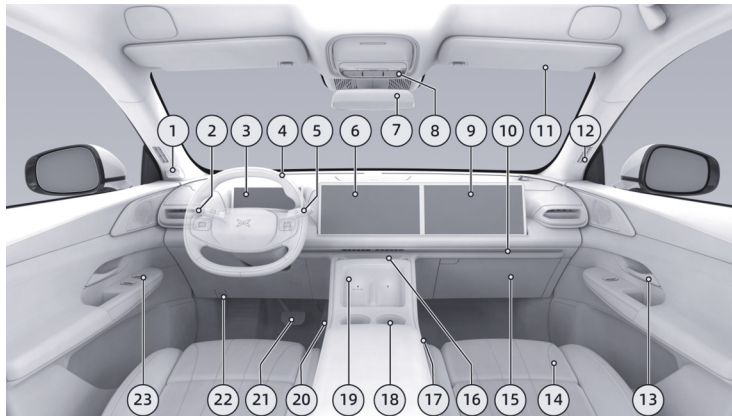
1. Kryt vlečného oka
2. Světlomety

- Obrysová světla, tlumená světla, dálková světla [Viz stranu 229](#)
- Inteligentní asistent dálkových světel [Viz stranu 248](#)



3. Přední stěrače
 - Ovládání stěračů [Viz stranu 234](#)
 - Výměna lišt stěračů [Viz stranu 341](#)
4. Kola
 - Údržba pneumatik [Viz stranu 347](#)
 - Specifikace pneumatik [Viz stranu 381](#)
5. Vnější zpětná zrcátka
 - Nastavení vnějších zpětných zrcátek [Viz stranu 224](#)
 - Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek [Viz stranu 224](#)
6. Dveře
 - Odemykání a zamykání [Viz stranu 198](#)
 - Bezklíčkový vstup [Viz stranu 193](#)
 - Otevírání/zavírání [Viz stranu 198](#)
 - Zapuštěné elektrické kliky dveří [Viz stranu 196](#)
7. Systém vzduchového odpružení*
[Viz stranu 298](#)
8. Třetí brzdové světlo
9. Zavazadlový prostor
 - Otevírání/ zavírání, úhel otevření, nouzové otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru [Viz stranu 11](#)
10. Zadní mlhová světla
11. Osvětlení registrační značky
12. Zpětný světlo
13. Koncová světla
14. Dvířka nabíjecího portu
 - Otevírání a zavírání dvířek nabíjecího portu [Viz stranu 313](#)

Popis



1. Kabinová kamera

- Viz stranu 148

2. Levý kombinovaný ovladač

- Popis – Viz stranu 229
- Popis – Viz stranu 234



3. Panel přístrojů
 - Rozhraní a kontrolky panelu přístrojů – [Viz stranu 19](#)
4. Volant
 - Tlačítka na volantu, houkačka – [Viz stranu 260](#)
 - Čelní airbag řidiče
 - Posilovač řízení – [Viz stranu 246](#)
5. Pravý kombinovaný ovladač
 - Nastavení vnějších zpětných zrcátek – [Viz stranu 224](#)
 - Adaptivní tempomat – [Viz stranu 84](#)
 - Funkce udržování uprostřed jízdního pruhu – [Viz stranu 91](#)
6. Centrální dotykový displej – [Viz stranu 26](#)
7. Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou ochranou proti oslnění – [Viz stranu 251](#)
8. Přední stropní světlo
 - Světlo na čtení – [Viz stranu 272](#)
 - Výstražná světla – [Viz stranu 357](#)
 - Nouzové vypnutí vozidla [Viz stranu 210](#)
 - Spínač eCall* – [Viz stranu 375](#)
9. Multimediální displej spolujezdce [Viz stranu 34](#)
10. Náladové osvětlení – [Viz stranu 274](#)
11. Sluneční clony a kosmetická zrcátka [Viz stranu 270](#)
12. Výdechy ventilace pro odmlžování bočních oken
13. Vnitřní klika dveří
14. Přední sedadla
 - Nastavení sedadel – [Viz stranu 215](#)
 - Vyhřívání sedadel* [Viz stranu 276](#)
 - Ventilace sedadel – [Viz stranu 278](#)
 - Masážní funkce sedadel* [Viz stranu 279](#)
15. Odkládací schránka před spolujezdcem – [Viz stranu 292](#)



16. Výdechy klimatizace

- Nastavení výdechů ventilace na centrálním dotykovém displeji – [Viz stranu 258](#)

17. Přední středová loketní opěrka –

[Viz stranu 291](#)

18. Držáky nápojů – [Viz stranu 293](#)

19. Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu –

[Viz stranu 283](#)

20. Pedál akcelerace

- [Viz stranu 243](#)

21. Brzdový pedál

22. Páčka pro otevření kapoty

23. Spínače ve dveřích

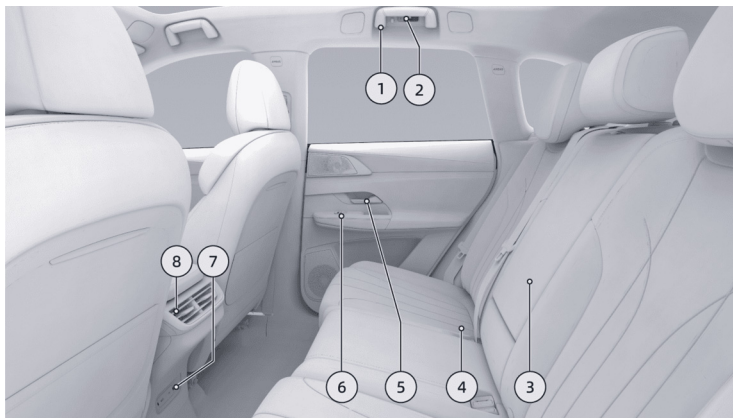
- Spínače ovládání oken – [Viz stranu 265](#)
- Spínače zámků dveří – [Viz stranu 196](#)



Zadní řada sedadel

2

Popis



1. Stropní madlo
2. Zadní světlo na čtení – [Viz stranu 273](#)
3. Zadní středová loketní opěrka – [Viz stranu 294](#)
4. Zadní řada sedadel – [Viz stranu 215](#)
5. Vnitřní klika dveří – [Viz stranu 196](#)



6. Spínače ve dveřích

- Spínače ovládání oken – [Viz stranu 265](#)
- Nastavení skonu opěradel – [Viz stranu 215](#)
- Vyhřívání sedadel* – [Viz stranu 276](#)
- Ventilace sedadel – [Viz stranu 278](#)

7. Napajecí port USB – [Viz stranu 288](#)

8. Výdechy klimatizace

- Ruční nastavení výdechů ventilace – [Viz stranu 258](#)



Zavazadlový prostor

2

Popis



1. Vnější spínač víka zavazadlového prostoru

- Viz stranu 202

2. Vnitřní spínač víka zavazadlového prostoru

- Viz stranu 202



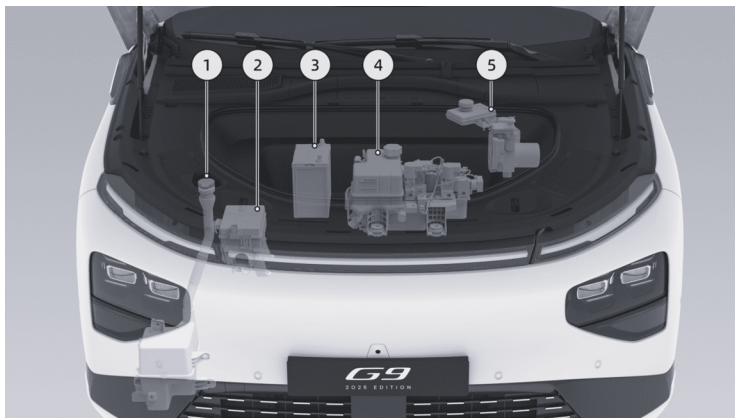
3. Osvětlení zavazadlového prostoru –
Viz stranu 201
4. Elektrická zásuvka 12 V – Viz stranu 286
5. Síťová kapsa v zavazadlovém prostoru –
Viz stranu 296
6. Servisní kryt v zavazadlovém prostoru
 - Nouzové odemknutí – Viz stranu 321
7. Sestava spínačů v zavazadlovém prostoru
 - Spínače sklopení opěradel zadních sedadel
 - Uspádnění nakládání – Viz stranu 300
8. Podlážka zavazadlového prostoru
 - Nouzové prostředky v zavazadlovém prostoru, výstražný trojúhelník –
Viz stranu 358
9. Roletka zavazadlového prostoru –
Viz stranu 289



Prostor pod kapotou

2

Popis



1. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
 - Kontrola a doplňování – [Viz stranu 340](#)
 - Doplňovaný objem – [Viz stranu 386](#)
2. Pojistková skříňka v motorovém prostoru
3. 12V baterie



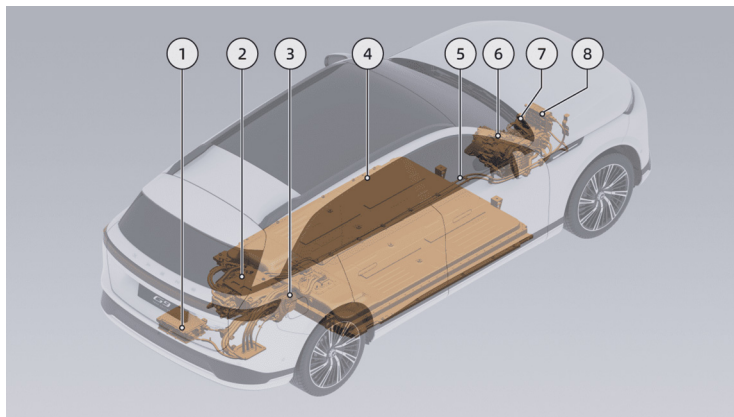
4. Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny
 - Kontrola a doplňování – [Viz stranu 333](#)
 - Typ kapaliny a doplňovaný objem – [Viz stranu 386](#)
5. Nádržka brzdové kapaliny
 - Kontrola a doplňování – [Viz stranu 335](#)
 - Typ kapaliny a doplňovaný objem – [Viz stranu 386](#)



Vysokonapěťové komponenty

2

Popis



1. Palubní nabíječka / měnič DCDC

2. Systém elektrického pohonu zadní nápravy

- Typ a parametry – [Viz stranu 384](#)



3. Nabíjecí port

- Otevírání a zavírání dveří nabíjecího portu – [Viz stranu 313](#)
- Postup při nabíjení – [Viz stranu 316](#)
- Nouzové odjištění nabíjecího portu – [Viz stranu 321](#)
- Funkce napájení spotřebičů – [Viz stranu 327](#)

4. Vysokonapěťový akumulátor

- Péče o vysokonapěťový akumulátor a jeho recyklace – [Viz stranu 343](#)

5. Kabelový svazek vysokonapěťového systému

6. Systém elektrického pohonu přední nápravy* – [Viz stranu 384](#)

7. Kompresor klimatizace

8. Ohřívač

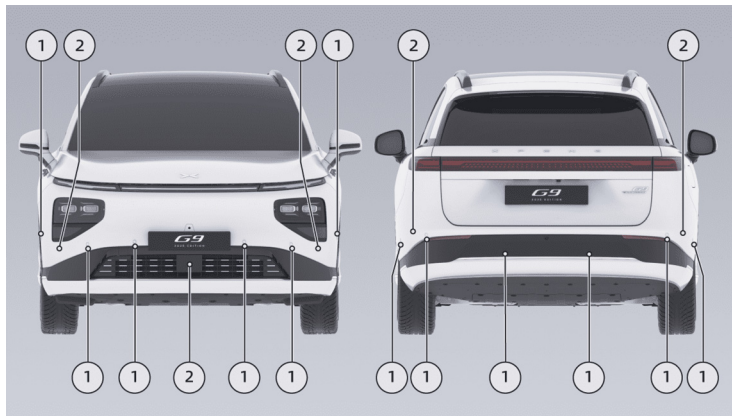
i Je dobré vědět

Je zakázáno dotýkat se vysokonapěťového kabelového svazku nebo připojených komponent vysokonapěťového systému ani je demontovat, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



Hardware inteligentních jízdních asistentů

Radary

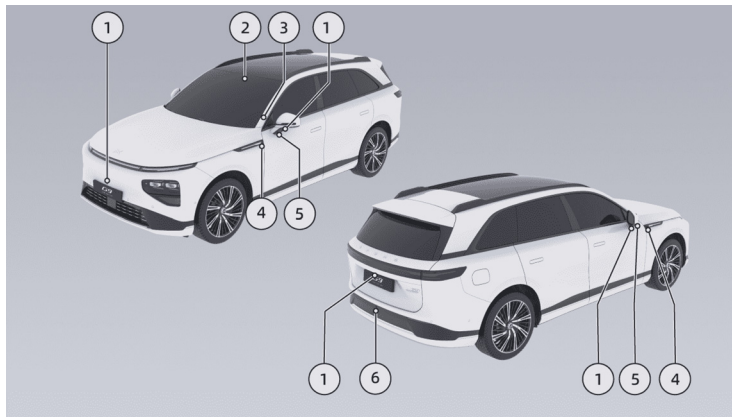


1. Ultrazvukový radar
2. Elektromagnetický radar



Kamery

2



1. Kamery pro sledování okolí vozidla
2. Binokulární kamera
3. Chytrá kabinová kamera
4. Boční zpětná kamera
5. Boční dopředná kamera

6. Zadní kamera



Výstraha

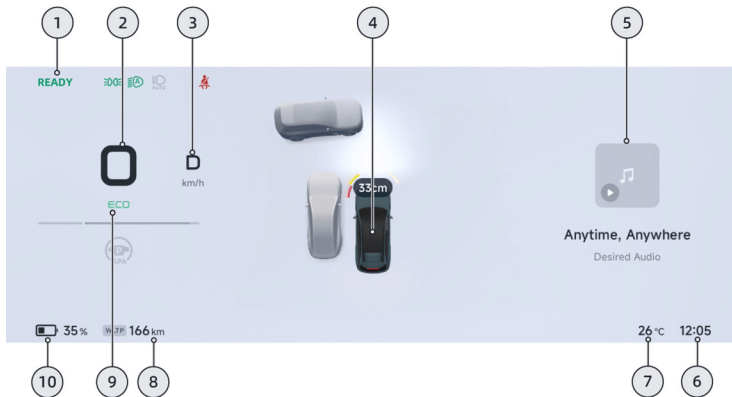
Pokud je funkčnost radarů a kamer omezená, funkce jízdních asistentů se nebudou aktivovat nebo nebudou fungovat správně.



Panel přístrojů

Prvky na obrazovce

3



1. Kontrolky

- Na různých místech panelu přístrojů jsou rozmístěny kontrolky, které zobrazují stav různých funkcí vozidla.

2. Rychlost vozidla

3. Zvolený režim převodovky



4. Režim inteligentního řízení vozidla
 - Zobrazení stavu vozidla.
 - Zobrazení vizualizovaného prostředí kolem vozidla.
5. Pravá informační oblast
 - Zobrazované informace lze přepínat otočnými spínači na volantu. Například stav vozidla, spotřebu energie, počet ujetých kilometrů, navigaci, hudbu apod.
6. Čas
7. Venkovní teplota
8. Dojezd
 - V nabídce → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) centrálního dotykového displeje lze zvolit způsob zobrazování dojezdu z možností WLTP (Podle cyklu WLTP) a Dynamic (Dynamické).
9. Režim jízdy
10. Stav nabití vysokonapětového akumulátoru (SOC)
 - v nabídce → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) centrálního dotykového displeje můžete pod položkou **Battery Percentage Display** (Zobrazení procenta stavu nabití vysokonapětového akumulátoru (SOC)) aktivovat nebo deaktivovat zobrazování procenta stavu nabití vysokonapětového akumulátoru (SOC).



Kontrolky na panelu přístrojů

Při zapnutí vozidla se rozsvítí některé kontrolky. Po dokončení autodiagnostiky systému tyto kontrolky zhasnou, pokud je příslušný systém v pořádku. U některých kontrolkek signalizuje rozsvícení aktuální stav funkcí systému vozidla, nikoliv poruchu systému. Pokud vám během každodenního používání vozidla bude cokoli nejasné, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.



Svítlí dálková světla



Porucha systému airbagů



Je aktivovaný inteligentní asistent dálkových světel a svítí dálková světla



Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče



Porucha inteligentního asistenta dálkových světel



Není zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce



Je aktivovaný inteligentní asistent dálkových světel a nesvítlí dálková světla



Není zapnutý bezpečnostní pás cestujícího vzadu vlevo



Levé směrové světlo je zapnuté



Není zapnutý bezpečnostní pás cestujícího vzadu uprostřed



Pravé směrové světlo je zapnuté



Není zapnutý bezpečnostní pás cestujícího vzadu vpravo



Svítlí tlumená světla



Svítlí zadní mlhová světla



Svítlí obrysová světla



Je aktivovaná funkce automatického ovládání světlometů a svítí tlumená světla



Je připojený napájecí kabel



Je aktivované plánované nabíjení



Porucha systému řízení



Svítlí: Je aktivní brzda EPB
Bliká: Porucha systému parkovací brzdy



Hodnota rychlostního omezení na značce rychlostního omezení



Kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů



Vysokonapěťový systém je připraven a vozidlo je ve stavu připravenosti k jízdě



Porucha systému 12V baterie



Porucha hnacího ústrojí



Přehřátí elektromotoru a řídicí jednotky



Porucha elektromotoru a řídicí jednotky



Příliš nízká teplota vysokonapěťového akumulátoru



Svíí: Porucha systému brzdy EPB
Bliká: Brzda EPB je v servisním režimu



Funkce AutoHold je aktivní



Porucha funkce AutoHold



Porucha brzdového systému



Bliká: Zasahuje systém ESP
Svíí: Porucha systému ESP



Systém ESP je deaktivovaný



Porucha systému ABS



Účinek brzd je omezený



Příliš vysoká teplota
vysokonapětového akumulátoru



Příliš nízký stav nabití
vysokonapětového akumulátoru (SOC)



Porucha vysokonapětového
akumulátoru



Vysokonapětový akumulátor je
odpojený



Porucha systému FCW



Systém FCW je deaktivovaný



Je rozsvíceno příliš mnoho kontrol
nejednou, prostor pro zobrazení
kontrol je zaplněný



Porucha jízdního asistenta



Zasahuje systém HDC



Porucha systému HDC



Jízdní výkon je omezený



Hodnota nastavené rychlosti tempomatu ACC / funkce LCC, některá z těchto funkcí je aktivní.



Hodnota nastavené rychlosti tempomatu ACC / funkce LCC, žádná z těchto funkcí není aktivní.



Varovná kontrolka poruchy systému vzduchového odpružení



Varovná kontrolka závažné poruchy systému vzduchového odpružení



Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách nebo porucha systému TPMS



Nejsou zavřené všechny dveře, kapota a víko zavazadlového prostoru



Funkce LCC je aktivní



Funkci LCC lze aktivovat



Funkce APA je aktivní



Funkci APA lze aktivovat



Tempomat ACC je aktivní



Úprava tuhosti vzduchového odpružení



Funkce APA není k dispozici



Zasahuje inteligentní omezovač rychlosti



Funkce LCC není k dispozici



Kontrolka aktivního systému pro tažení přípojného vozidla*



Tempomat ACC lze aktivovat



Tempomat ACC není k dispozici



Porucha systému pro udržování v jízdním pruhu



Kontrolka poruchy systému pro tažení přípojného vozidla*



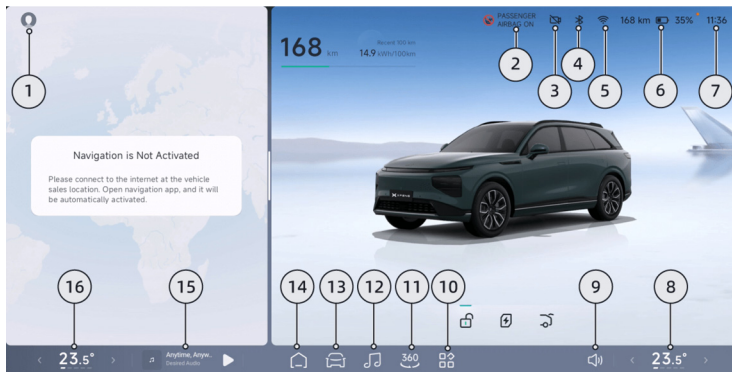
Kontrolka deaktivace systému pro tažení přípojného vozidla*

Centrální dotykový displej

Prvky na obrazovce

3

Centrální dotykový displej se standardně zobrazuje v režimu rozdělené obrazovky. Na levé straně se zobrazuje rozhraní navigační mapy a na pravé straně rozhraní globálního inteligentního řízení vozidla.



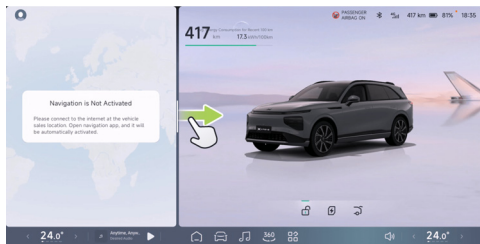
1. Účet a profily [Viz stranu 43](#)
2. Spínač vypnutí airbagu spolujezdce
3. Záznamník jízdy*
 - Zobrazení stavu videozáznamu jízdy.
4. Bluetooth



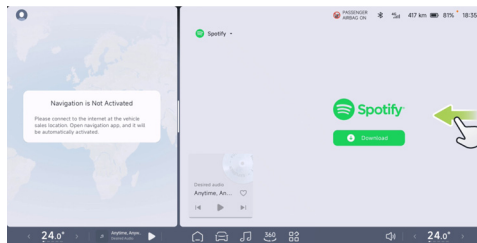
5. Síť
6. Vysokonapěťový akumulátor
 - Zobrazení aktuálního dojezdu a zbývajících stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC).
7. Čas
8. Klimatizace pro stranu spolujezdce
 - Zobrazení aktuální teploty a intenzity proudění vzduchu klimatizace pro stranu spolujezdce.
 - Klepnutím na tlačítko nastavíte klimatizaci [Viz stranu 253](#).
9. Regulace hlasitosti
10. Centrum aplikací
11. Systém sledování okolí vozidla (AVM)
[Viz stranu 63](#)
12. Aplikace pro přehrávání hudby [Viz stranu 48](#)
13. Nastavení vozidla
 - Otevře rozhraní nastavení vozidla.
14. Hlavní stránka:
 - Klepnutím se vrátíte na plochu.
15. Rozhraní přehrávání médií
 - Zobrazení titulního obrázku média, jeho názvu a aktuálního zdroje přehrávání.
 - Klepnutím pozastavíte nebo obnovíte přehrávání hudby.
 - Posunutím doleva nebo doprava přepnete na předchozí nebo následující skladbu.
16. Klimatizace pro stranu řidiče
 - Zobrazení aktuální teploty a intenzity proudění vzduchu klimatizace pro stranu řidiče.
 - Klepnutím na tlačítko nastavíte klimatizaci [Viz stranu 253](#).



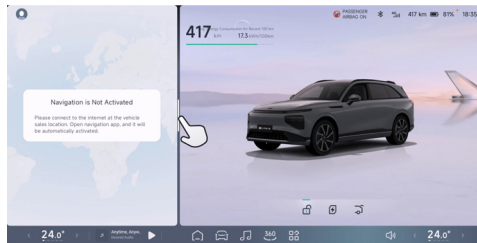
Ovládání rozdělené obrazovky

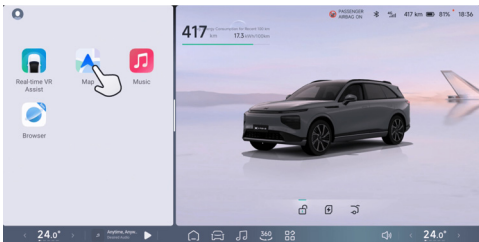


Přetažením linie rozdělení obrazovky můžete přepnout mezi režimem celé obrazovky a režimem rozdělené obrazovky. V režimu rozdělené obrazovky můžete takto měnit velikost jednotlivých oken. Při přepnutí z režimu rozdělené obrazovky do režimu celé obrazovky se zapamatuje naposledy otevřená aplikace na rozdělené obrazovce.

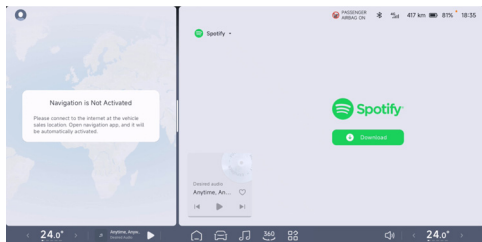


Přejetím prstem ze strany se vrátíte na stránku nad příslušným oknem.



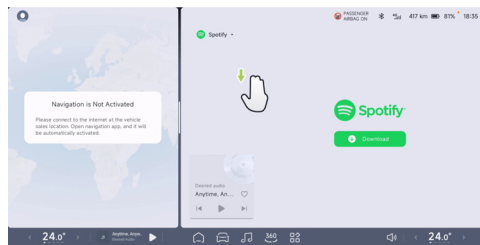


Klepnutím na linii rozdělení obrazovky přepnete aplikaci v malém okně. Podporováno je zobrazení rozhraní globálního inteligentního řízení vozidla, mapy a hudby.

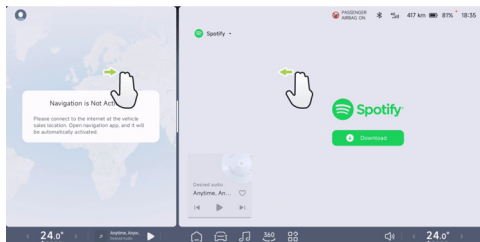


Ve velkém okně rozdělené obrazovky lze otevírat různé aplikace, aby řidič mohl sledovat navigaci a spolujezdec mohl sledovat videa a při poslechu skladeb číst jejich texty.

Ovládání gesty



Posunutím dolů třemi prsty se můžete vrátit na plochu. V režimu rozdělené obrazovky takto můžete ukončit aplikaci otevřenou v maximalizovaném okně a vrátit se na plochu.



Posunutím doleva nebo doprava třemi nebo čtyřmi prsty v režimu rozdělené obrazovky zaměníte okna s aplikacemi mezi sebou.

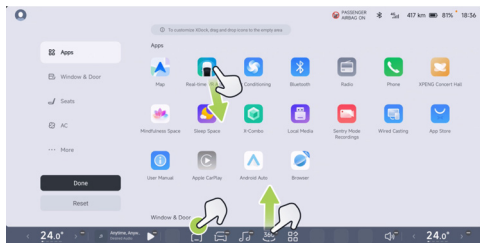
Toto gesto neovlivní oblast spodního panelu. Během přepínání oken se skryje stavový řádek. Spodní panel se neskrýje.

Přesunutí aplikace z centrálního dotykového displeje na multimediální displej spolujezdce: Když je centrální dotykový displej v režimu celé obrazovky přejeďte třemi prsty doprava a přeneste obsah aplikace podporující sdílení aplikací z centrálního dotykového displeje na multimediální displej spolujezdce, kde ji bude možné ovládat.

Přesunutí aplikace z multimediálního displeje spolujezdce na centrální dotykový displej: Přejeďte třemi prsty doleva a přeneste obsah aplikace podporující sdílení aplikací z multimediálního displeje spolujezdce na centrální dotykový displej, kde ji bude možné ovládat.



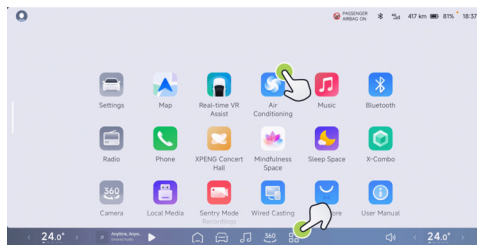
Přizpůsobení spodního panelu




1. Spodní panel lze přizpůsobit stisknutím a přidržením ikony na spodním panelu nebo v libovolné oblasti seznamu aplikací.
2. Do pozic na spodním panelu můžete přetáhnout ikony ovládání funkcí a zástupců z rozhraní **Apps** (Aplikace), **Window & Door** (Okna a dveře), **Seats** (Sedadla) a **A/C** (Klimatizace).

3. Ikonu můžete ze spodního panelu odebrat klepnutím na symbol v pravém horním rohu ikony zobrazovaný v režimu přizpůsobení nebo přetažením ikony a jejím uvolněním do Centra aplikací.
4. Režim přizpůsobení ukončíte klepnutím na položku **Done** (Hotovo) nebo klepnutím na prázdnou oblast na spodním panelu.

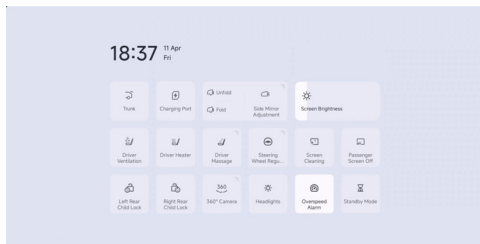
Centrum aplikací





1. Centrum aplikací otevřete klepnutím na ikonu  na spodním panelu. Centrum aplikací můžete rychle zavřít klepnutím na libovolnou prázdnou oblast Centra aplikací.
2. Klepnutím na ikonu aplikace ji otevřete. Zobrazí se také příslušný stav stažené a nainstalované aplikace.
3. Klepnutím na ikonu některé aplikace nebo na prázdnou oblast a jejím přidržením vstoupíte do režimu přizpůsobení Centra aplikací. V tomto okamžiku můžete ikonu přetáhnout a zařadit ji v rámci seznamu aplikací.

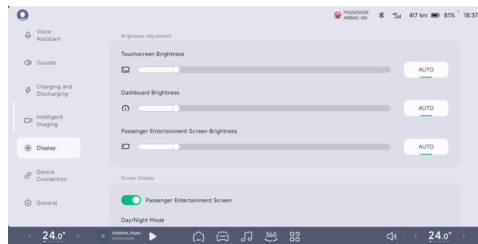
Panel rychlého přístupu



Často používané funkce můžete ovládat přímo z panelu rychlého přístupu, aniž byste museli otevírat aplikaci. Přejetím prstem od horního okraje obrazovky dolů zobrazíte panel rychlého přístupu a přejetím prstem nahoru panel rychlého přístupu skryjete. Klepnutím do prázdného místa nebo otevřením nového rozhraní se panel rychlého přístupu skryje.

Nastavení displeje

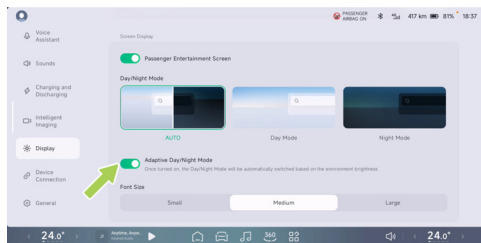
Nastavení jasu





V nabídce → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje můžete pomocí posuvníků nastavit jas centrálního dotykového displeje, panelu přístrojů a multimediálního displeje spolujezdce.

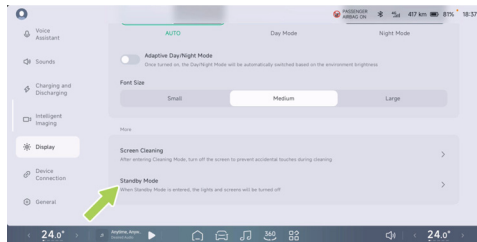
Režim zobrazení



V nabídce → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje můžete zvolit režim **AUTO** (Automatický režim), **Day Mode** (Denní režim) a **Night Mode** (Noční režim). Můžete také aktivovat nebo deaktivovat funkci **Adaptive Day/Night Mode** (Adaptivní denní/noční režim).

Po jeho aktivaci se bude automaticky přepínat mezi denním a nočním režimem v závislosti na okolním světle.

Pohotovostní režim



V nabídce → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat režim **Standby Mode**, (Pohotovostní režim).

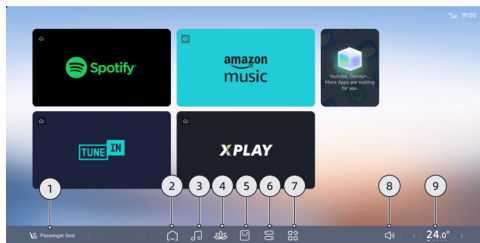
V pohotovostním režimu se vypnou světlomety, dotykový displej a panel přístrojů.



Multimediální displej spolujezdce

Prvky na obrazovce

Multimediální displej spolujezdce je určen především k přehrávání multimediálního obsahu. Klepnutím na dlaždici otevřete příslušnou aplikaci.




1. Nastavení sedadla spolujezdce
2. Hlavní stránka:
3. Hudba
4. Meditační aplikace
5. Obchod s aplikacemi
6. Panel rychlého přístupu
7. Centrum aplikací
8. Regulace hlasitosti
9. Klimatizace pro stranu spolujezdce

Dlouhým stisknutím ikony na spodním panelu můžete spodní panel přizpůsobit.





Panel rychlého přístupu





Často používané funkce můžete ovládat přímo z panelu rychlého přístupu, aniž byste museli otevírat aplikaci. Panel rychlého přístupu zobrazíte na multimediálním displeji spolujezdce klepnutím na ikonu  na spodním panelu nebo přejetím prstem dolů z horní části multimediálního displeje spolujezdce. Klepnutím do prázdného místa nebo otevřením nového rozhraní se panel rychlého přístupu skryje.

Sdílení aplikací

V aplikaci podporující sdílení klepněte na ikonu . Ve zobrazeném vyskakovacím okně můžete klepnutím na ikonu  přenést video nebo aplikaci z centrálního dotykového displeje na multimediální displej spolujezdce a naopak.

Společné sledování

V aplikaci pro přehrávání videa klepněte na ikonu . Ve zobrazeném vyskakovacím okně můžete klepnutím na ikonu  aktivovat souběžné přehrávání videa na multimediálním displeji spolujezdce i na centrálním dotykovém displeji.

Hlasový asistent

Hlasové ovládání

Funkce hlasové ovládání umožňuje řidiči ovládat funkce vozidla během jízdy. Doporučujeme používat hlasové ovládání, abyste omezili rozptylování a zvýšili bezpečnost a komfort jízdy.



Obvyklé hlasové povely (v angličtině)

Kategorie	Funkce	Příklady hlasových povelů
Vozidlo	Sedadla	Raise driver seat higher (Zvedni sedadlo řidiče)
		Move driver seat back to the front (Posuň sedadlo řidiče dopředu)
		Activate driver's seat massage (Aktivuj masážní funkci sedadla řidiče)
		Change second row seat massage mode (Změň režim masážní funkce sedadla v zadní řadě)
		Turn on front massage to low (Zapni nízký stupeň masáže na předním sedadle)
	Klimatizace	Turn on AC (Zapni klimatizaci)
		Driver AC temperature turn higher (Zvyš teplotu klimatizace pro stranu řidiče)
		Turn on driver auto AC (Zapni automatický režim klimatizace pro stranu řidiče)
		Turn on purifier (Zapni čištění vzduchu)
		Turn on recirculation (Aktivuj režim vnitřní cirkulace vzduchu)
		Turn on max cooling (Zapni maximální chlazení)



Vozidlo	Klimatizace	Turn on max heating (Zapni maximální topení)
		Turn on refresh mode (Aktivuj funkci vyvětrání)
		Turn on seat ventilation (Aktivuj ventilaci sedadel)
		Turn on seat warm (Aktivuj vyhřívání sedadel)
	Světla	Turn on auto lights (Aktivuj automatická světla)
		Turn off ambient lights (Vypni náladové osvětlení)
		Turn on the passenger reading light (Zapni světlo na čtení u spolujezdce)
	Okna a dveře	Open the window (Otevři okno)
		Front row windows go up 1/3 (Posuň okna přední řady nahoru o třetinu)
		Open the trunk (Otevři víko zavazadlového prostoru)
Open fast charge port (Otevři dvířka nabíjecího portu)		
Telefonování	/	Make a call (Zavolej)
	/	Call Anna (Zavolej Anně)
	/	Call back (Zavolej zpátky)



Navigace	/	Navigate to (Naviguj do)
		Exit navigation (Ukonči navigaci)
		Take me home (Jeď domů)
Média	/	Next song (Přehrávej další skladbu)
		Pause (Pozastav přehrávání)
		Turn off music (Vypni hudbu)
		Play music (Přehrávej hudbu)
Další funkce	Displej	Turn up main screen brightness by 10% (Zvyš jas hlavního displeje o 10 %)
		Dashboard brighter (Zvyš jas panelu přístrojů)
		Change to day mode (Přepni na denní režim)
	Zařízení	Turn on driver Bluetooth (Zapni modul Bluetooth pro řidiče)
		Turn on the Wi-Fi (Zapni Wi-Fi)
		Turn on camera (Zapni kameru)




Scénáře X-Combo

Aplikace ve vozidle

Otevření aplikace



Na centrálním dotykovém displeji klepněte na ikonu  a v Centru aplikací klepnutím na ikonu **X-Combo** (Scénáře X-Combo) otevřete rozhraní chytrých scénářů.

Výběr scénáře

Aplikace X-Combo nabízí řadu kreativních a praktických scénářů používání vozidla. Scénáře můžete vybrat na rozhraní **Recommend** (Doporučené). Klepnutím na položku **Driving combo** (Jízdní scénář) můžete zobrazit podrobnosti scénáře. Na centrálním dotykovém displeji se přihlaste do svého účtu. Klepnutím na tlačítko **+ Add** (Přidat) můžete scénář přidat do seznamu My Combo (Moje scénáře).

Seznam Moje scénáře

Po přihlášení do účtu na centrálním dotykovém displeji můžete scénář aktivovat/deaktivovat/odstranit/spustit.



Úprava scénářů

Chytré scénáře lze upravovat na kartách scénářů v sekci My Combo (Moje scénáře), a to několika způsoby.

1. Na centrálním dotykovém displeji se přihlaste do svého účtu a na rozhraní My Combo (Moje scénáře) můžete klepnutím na kartu scénáře vstoupit do rozhraní pro zadávání parametrů scénáře.
2. Klepněte na položku ... **Modify Combo** (Upravit scénář) v kontextové nabídce ikony.
3. Úprava v aplikaci XPENG po naskenování kódu QR.

i Je dobré vědět

Aby bylo možné scénář po úpravě synchronizovat, musí být vozidlo i mobilní telefon připojeny k internetu.

Kontrola spuštěných scénářů

Aktivovaný scénář automaticky provádí jednu nebo více po sobě následujících funkcí, když vozidlo splňuje nastavené podmínky pro spuštění scénáře. Klepnutím na tlačítko **XCOMBO Running** (Běžící scénář) na stavovém řádku v horní části centrálního dotykového displeje můžete zobrazit nebo zastavit aktuálně běžící scénář.

Obnovení jedním tlačítkem

Obnovit stav před spuštěním scénáře můžete za běhu chytrého scénáře nebo po jeho dokončení následujícími způsoby:

- Když scénář běží, můžete klepnout na tlačítko **XCOMBO Running** (Běžící scénář) v levém horním rohu centrálního dotykového displeje. Na rozbalené kartě běžících scénářů vyberte scénář, pro který se má obnovit předchozí stav. Klepnutím na tlačítko **Resume** (Obnovit) scénář ukončíte a obnoví se původní stav.



- Za běhu scénáře můžete rovněž v nabídce ☰ → **X-Combo** → **My Combo** (Moje scénáře) centrálního dotykového displeje zvolit příslušný scénář a klepnutím na tlačítko **Resume** (Obnovit) zastavit scénář a obnovit původní stav před jeho spuštěním.
- Po dokončení scénáře můžete rovněž v nabídce ☰ → **X-Combo** → **My Combo** (Moje scénáře) centrálního dotykového displeje zvolit scénář, pro který se má obnovit předchozí stav a klepnutím na tlačítko **Resume** (Obnovit) zastavit scénář a obnovit původní stav před jeho spuštěním.

i Je dobré vědět

V současné době je podporováno obnovení nastavení ovládání klimatizace, polohy sedadel a zobrazení na displeji. Další základní funkce, které lze vyvolat, budou doplněny v novějších verzích systému.

Mobilní aplikace

Otevření aplikace

V aplikaci XPENG přejděte na rozhraní **XPENG** → **X-Combo** (Scénáře X-Combo) a můžete zadat vlastní nastavení scénářů.

Výběr scénáře

Aplikace X-Combo nabízí řadu kreativních a praktických scénářů používání vozidla. Scénáře můžete vybrat na rozhraní **Recommended** (Doporučené). Klepnutím na položku **Driving Combo** (Jízdní scénář) můžete zobrazit podrobnosti scénáře. Klepnutím na tlačítko **+ Add** (Přidat) můžete scénář přidat do seznamu My Combo (Moje scénáře). Scénář můžete rovněž upravit podle svých potřeb.

i Je dobré vědět

Aby bylo možné scénář po úpravě synchronizovat, musí být vozidlo i mobilní telefon připojeny k internetu.



Personalizace

Funkce Scénáře X-Combo podporuje personalizaci funkcí v kabině. Klepnutím na položku **My Combo** (Moje scénáře) → + → **Create a Combo** (Vytvořit scénář) můžete zahájit personalizaci.

Systém podporuje režimy spuštění **In-car trigger** (Spuštění ve vozidle) a **Remote trigger** (Vzdálené spuštění). Umožňuje nastavit čas, okolní podmínky, stav vozidla a další faktory jako spouštěče automatických funkcí. Podporuje také širokou škálu přednastavených akcí, například změnu jízdního režimu nebo nastavení klimatizace.

Pomocí možnosti pokročilých nastavení můžete nastavit nepřetržité sledování více podmínek. To umožňuje nastavit pokročilé scénáře aplikací, jako je synchronní provádění více úkolů a zpožděné provádění pokynů.



Pozor

1. Když scénář běží, vždy dbejte na bezpečnost vozidla a cestujících.
2. V nabídce **Creating a Scene** (Vytvořit scénář) doporučujeme použít režim **Smart Query** (Chytrý dotaz). V takovém případě se před provedením scénáře ve vozidle posoudí míra bezpečnosti scénáře z hlediska dopravní situace a stavu vozidla. V případě rizika z hlediska bezpečnosti jízdy (například změna režimu jízdy při zvoleném režimu převodovky D), se může na rozhraní chytrého doporučení na centrálním dotykovém displeji zobrazit dotaz, zda se má scénář spustit. Pokud zvolíte režim **Do not ask** (Nedotazovat se), scénář se provede okamžitě při splnění spouštěcích podmínek. Je však nutné dbát na související bezpečnostní rizika.



Uživatelské účty

Typ účtu

Účet majitele vozidla

Stáhněte si aplikaci XPENG a přihlaste se pomocí svého telefonního čísla, abyste dokončili registraci účtu. Pokud chcete využívat všechny funkce vozidla (například funkci Uložení nastavení profilu do paměti), proveďte propojení účtu s vozidlem.

Jako účet majitele vozidla bude nastaven účet, který byl propojený a aktivovaný jako první po zakoupení vozidla v rámci procesu jeho předání. Vozidlo může být propojeno pouze s jedním účtem majitele. Jeden účet však může být propojen s více vozidly.

Účty rodinných příslušníků a přátel

Po přihlášení do aplikace XPENG jako majitel vozidla můžete klepnutím na položku **XPENG** → **Settings** (Nastavení) → **Vehicle authorization** (Autorizace používání vozidla) → **Add** (Přidat) zadat telefonní číslo osoby, kterou chcete autorizovat, a případně nastavit dobu platnosti autorizace. Tímto způsobem můžete sdílet přístupová práva k vozidlu s rodinnými příslušníky a přáteli. Po přihlášení do aplikace XPENG si může autorizovaný uživatel vytvořit digitální klíč Bluetooth nebo používat funkce dálkového ovládní vozidla. K používání vozidla lze autorizovat až 5 rodinných příslušníků nebo přátel.

Zobrazit nebo spravovat autorizované uživatele můžete v rozhraní aplikace XPENG. Zrušit autorizaci můžete vyhledáním příslušného uživatele a klepnutím na možnost Zrušit autorizaci můžete vyhledáním příslušného uživatele a klepnutím na možnost **Unauthorize** (Zrušit autorizaci).



Přihlášení účtu

Pokud jedno vozidlo sdílí více osob, po přihlášení k příslušnému účtu se automaticky upraví poloha sedadel, vnějších zpětných zrcátek a další nastavení pro daného uživatele. Ke svému účtu se můžete přihlásit některým z následujících způsobů:

- Přihlaste se do aplikace XPENG v mobilním telefonu. Při odemknutí vozidla digitálním klíčem Bluetooth se automaticky přihlásí uživatelský účet.
- Klepněte na avatara v levém horním rohu centrálního dotykového displeje a pomocí aplikace XPENG v mobilním telefonu naskenujte QR kód a přihlaste se.

Uložení nastavení profilu do paměti

Po přihlášení ke svému účtu si můžete uložit osobní jízdní předvolby (například polohu sedadel a vnějších zpětných zrcátek apod.). V každém účtu lze uložit až šest jízdních předvoleb. Po výběru profilového obrázku na centrálním dotykovém displeji můžete rychle zvolit jízdní předvolby, které chcete pro aktuální jízdu aktivovat.

Klepnutím na položku **User Avatar** (Avatar uživatele) → **Settings** (Nastavení) můžete v nabídce Account Settings (Nastavení účtu) odstranit nebo přejmenovat všechny uložené jízdní předvolby.




Bezdrátové zrcadlení

Popis

Systém podporuje přenos obrazu z jiných zařízení připojených kabelem. Na centrální dotykový displej můžete snadno přenášet obraz z herních konzolí, počítačů a dalších zařízení (včetně zařízení Switch, MacBook atd.) a vychutnat si nevídanou vizuální podívanou.

Ovládání



1. Na centrálním dotykovém displeji klepněte na  a v centru aplikací zvolte položku **Wired Casting** (Přenos obrazu z kabelem připojených zařízení).

Je dobré vědět

Napájení zařízení Switch vyžaduje přídavný napájecí kabel PD. Jeden jeho konektor se zapojuje do karty pro zachytávání videa nebo HDMI a druhý se připojuje k portu USB-C v přední části vozidla.

2. K rozhraní USB-C nebo USB-A v přední části středové konzoly připojte kartu pro zachytávání videa (HDMI/USB).
3. Po úspěšném připojení se na centrálním dotykovém displeji bude zobrazovat obraz z zařízení.



4. Ovládání na displeji:

- Přejetím prstem nahoru nebo dolů na levé straně displeje upravíte jas obrazu.
- Přejetím prstem nahoru nebo dolů na pravé straně displeje upravíte hlasitost médií.
- Dotykem displeje ztlumíte hlasitost.

5. Klepnutím na displej a zvolením položky **Exit Projection** (Ukončit přenos obrazu) v levém horním rohu displeje ukončíte funkci přenosu obrazu.

i Je dobré vědět

Vzhledem k tomu, že konzole Sony PS, Xbox apod. vyžadují napájení síťovým napětím, nelze je napájet z portů pro přenos dat ve vozidle a používat funkci zrcadlení z těchto zařízení. Při zaparkování vozidla je však možné tato zařízení napájet z externího zdroje a používat funkci zrcadlení.

Navigace

Vzdálené plánování trasy

Popis

Po přihlášení a propojení s mobilní aplikací umožňuje funkce Vzdálené plánování trasy odeslání adresy do vozidla z mobilního telefonu a okamžité spuštění navigace.

Ovládání

Na příkladu aplikace XPENG lze vzdálené plánování trasy provést takto:

1. Na rozhraní aplikace v mobilním telefonu klepněte na položky **XPENG → vyhledávací pole** a nastavte cíl navigace.
2. Klepnutím na tlačítko **Send to Car** (Odeslat do vozidla) odešlete informace o cíli na centrální dotykový displej vozidla.



3. Po přijetí informace o navigaci z mobilního telefonu se na centrálním dotykovém displeji zobrazí potvrzovací okno. Klepnutím na tlačítko **OK** potvrďte cíl převzatý z funkce vzdálené plánování trasy.

Plánování nabíjení

Při cestování na dlouhé vzdálenosti může systém automaticky plánovat trasu jízdy a trasu k nabíjení na základě předvoleb pro nabíjení.

1. V mapovém rozhraní centrálního dotykového displeje klepněte na ikonu **Map Settings** (Nastavení mapy) a pod položkou **Charging Route Preferences** (Předvolby nabíjení na trase) nastavte minimální úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) při příjezdu k nabíjecí stanici a minimální úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) při příjezdu do cíle.

i Je dobré vědět

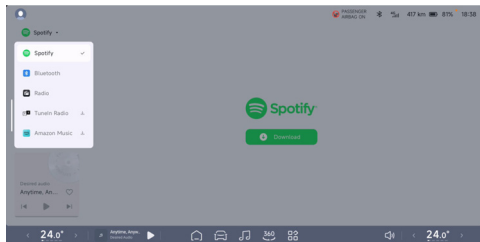
Pokud je aktuální úroveň stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) dostatečná pro dosažení cíle, nabíjecí stanice se automaticky nepředá.

2. Klepněte na ikonu **Charging** (Nabíjení) na rozhraní plánování trasy a vstoupíte do rozhraní inteligentního plánování nabíjení. Systém automaticky naplánuje nabíjecí stanice po trase a zobrazí informace, jako je poloha nabíjecích stanic na trase, vzdálenosti a doba nabíjení. Klepnutím na položku **Start Navigation** (Spustit navigaci) zahájíte cestu.
3. Během jízdy se dynamicky aktualizuje vzdálenost k nabíjecí stanici a odhadovaný čas příjezdu.




Aplikace pro přehrávání hudby ve voze XPENG

Popis



XPENG nabízí přizpůsobené hudební aplikace, které podporují zdroje audia, jako jsou Spotify, rádio a Bluetooth.

Na spodním panelu centrálního dotykového displeje klepněte na ikonu  a v levém horním rohu rozhraní přehrávání hudby můžete přepínat zdroje hudby a spouštět jejich přehrávání.

Rádio

Vozidlo podporuje rozhlasové vysílání v pásmu FM.


Pokud chcete přijímat rádiový signál a poslouchat rádio, přepněte zdroj zvuku na **Rádio**.

Přehrávání hudby přes Bluetooth

Přepněte zdroj zvuku na **Bluetooth**, klepněte na možnost Connect Bluetooth (Připojit Bluetooth), abyste mohli připojit rozhraní Bluetooth vašeho mobilního telefonu a poté můžete ve vozidle poslouchat skladby z mobilního telefonu.

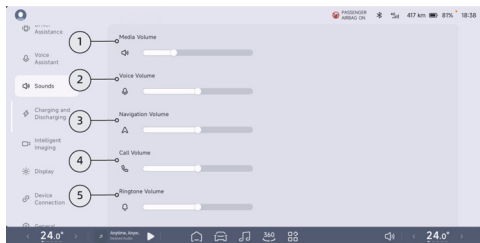
Nastavení zvuku ve vozidle

Popis

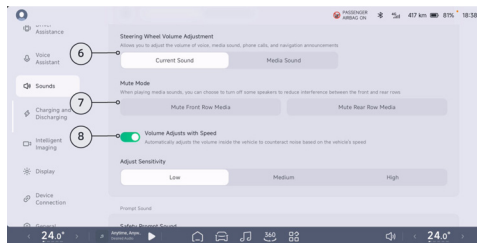
V nabídce  → **Sounds** (Zvuky) centrálního dotykového displeje můžete nastavit hlasitost zvuků ve vozidle.



Regulace hlasitosti



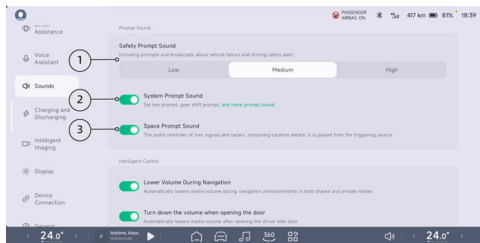
1. Nastavení hlasitosti médií.
2. Nastavení hlasitosti hlasových oznámení.
3. Nastavení hlasitosti pokynů navigace.
4. Nastavení hlasitosti telefonního hovoru.
5. Nastavení hlasitosti vyzvánění telefonu.



6. Regulace hlasitosti na volantu: Klepnutím nastavíte zdroj zvuku, jehož hlasitost ovládá otočný spínač na volantu.
7. Režim ztlumení hlasitosti: Klepnutím zvolíte, zda se má ztlumit zvuk médií v přední nebo zadní řadě sedadel, aby se omezilo rušení mezi prostorem pro cestující vpředu a vzadu během přehrávání médií.
8. Úprava hlasitosti podle rychlosti*: Klepnutím aktivujete funkci automatické úpravy hlasitosti podle rychlosti vozidla, která kompenzuje hluk při jízdě. Můžete rovněž zvolit různé úrovně citlivosti podle svých jízdních návyků.



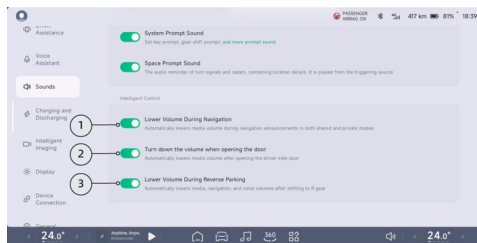
Zvuková upozornění



1. Varovné zvuky: Klepnutím nastavíte hlasitost varovných zvuků pro poruchy vozidla a varování při jízdě.
2. Systémové zvuky: Po aktivaci systémových zvuků výzvy lze klepnutím na položku **and more prompt sound** (a další systémové zvuky) aktivovat nebo deaktivovat zvuky při stisknutí tlačítek, zvuky při volbě režimu převodovky, zvuky při nabíjení externím nabíjecím konektorem a zvukové efekty režimů jízdy.

3. Prostorově lokalizované zvuky*: Po aktivaci této možnosti se budou systémové zvuky nesoucí prostorové informace, jako například zvuk aktivovaných směrových světel a varování radarů, ozývat z příslušných míst.

Inteligentní regulace hlasitosti



1. Snížení hlasitosti během navigace: Po aktivaci této možnosti klepnutím na toto tlačítko se během přehrávání pokynů navigace automaticky sníží hlasitost přehrávání médií, a to jak ve sdíleném, tak v privátním režimu.



2. Snížení hlasitosti při otevření dveří: Po aktivaci této možnosti klepnutím na toto tlačítko se při otevření dveří řidiče automaticky sníží hlasitost přehrávání médií.
3. Snížení hlasitosti během couvání: Po aktivaci této možnosti klepnutím na toto tlačítko se při zvolení režimu převodovky R automaticky sníží hlasitost přehrávání médií, pokynů navigace a hlasových pokynů.


Připojení zařízení

Popis

Mobilní zařízení můžete připojit přes palubní zařízení Bluetooth, Wi-Fi nebo přes palubní hotspot.

Ovládání

Připojení přes Bluetooth

Palubní zařízení Bluetooth můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Device Connection** (Připojení zařízení) centrálního dotykového displeje nebo klepnutím na stavový řádek v horní části centrálního dotykového displeje.

Po aktivování funkce **Allow Detection** (Povolit detekování) mohou ostatní zařízení Bluetooth detekovat palubní zařízení Bluetooth vozidla.

V nabídce **Bluetooth Device** (Zařízení Bluetooth) můžete vybrat mobilní zařízení, které chcete spárovat, a dokončit párování podle pokynů.

Po úspěšném párování můžete v telefonu potvrdit synchronizaci dat (například kontaktů a protokolů hovorů) z mobilního zařízení do vozidla, což usnadní přijímání a uskutečňování hovorů. Zlepší to rovněž způsob používání palubního telefonu. Můžete také přehrávat hudbu z mobilního telefonu prostřednictvím audiosystému vozidla.



Bezdrátová síť

Přejděte do nabídky ☰ → **Device Connection** (Připojení zařízení) centrálního dotykového displeje nebo klepněte na stavový řádek v horní části centrálního dotykového displeje. Zde můžete aktivovat nebo deaktivovat bezdrátovou síť.

Po aktivaci bude vozidlo automaticky vyhledávat bezdrátové sítě. Můžete vybrat požadovanou síť a zadat heslo pro připojení.

i Je dobré vědět

- Prostřednictvím bezdrátové sítě vozidla se můžete připojit k osobnímu hotspotu sdílenému mobilním telefonem a využívat jej. Při jeho používání však mějte na paměti spotřebu dat.
- Síla signálu aktuálně připojené sítě se zobrazuje na ikoně bezdrátové sítě ve stavovém řádku. Pokud je síla signálu nízká, může být přístup k internetu z vozidla pomalý.

Palubní hotspot

V nabídce ☰ → **Device Connection** (Připojení zařízení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat palubní hotspot a vybrat režim 5 GHz nebo 2,4 GHz.

Následně můžete pomocí mobilního zařízení vyhledat palubní hotspot ve vozidle a zadat heslo pro připojení.

i Je dobré vědět

Doporučujeme zvolit nejprve pásmo 5 GHz. Pásmo 2,4 GHz může zajistit kompatibilitu s více zařízeními, ale výkon sítě se sníží.

Aktualizace systému

Upozornění a omezení

- Před provedením aktualizace se ujistěte, že stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) je vyšší než 10 %, je zvolený režim převodovky P a vozidlo je zaparkované na bezpečném místě.

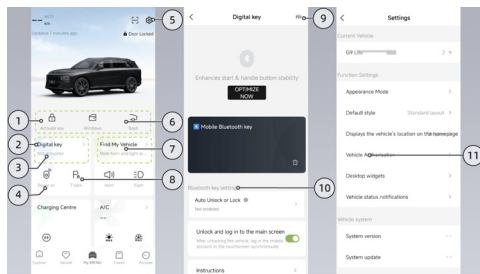


- Po zahájení aktualizace ji nelze zastavit a během aktualizace nelze vozidlo používat. Na dokončení aktualizace si vyhradte dostatek času.
- Vozidlo nelze během procesu aktualizace nabíjet, proto si dobu aktualizace a nabíjení naplánujte s ohledem na tyto skutečnosti.
- Neúspěšná aktualizace systému může způsobit, že některé funkce nebudou fungovat správně. Pokud se aktualizace nezdaří, vozidlo nepoužívejte. Klepnutím na možnost **Retry** (Opakovat) provedte aktualizaci znovu. Pokud bude několik pokusů neúspěšných, obraťte se na autorizovaný servis XPENG nebo na středisko služeb zákazníkům společnosti XPENG Motors.
- Po aktualizaci systému se nelze vrátit k předchozí verzi.

Mobilní aplikace XPENG

Popis

Po stažení aplikace XPENG a přihlášení do aplikace v mobilním telefonu můžete na dálku kontrolovat stav vozidla a ovládat určité funkce vozidla.





1. Zámky dveří

- Pokud digitální klíč v mobilní aplikaci není aktivovaný: klepnutím na tlačítko **Activate Key** (Aktivace digitálního klíče) ho aktivujte. Po úspěšné aktivaci digitálního klíče v mobilní aplikaci se původní tlačítko **Activate Key** (Aktivace digitálního klíče) změní na tlačítko **Vehicle Lock** (Zámky dveří).
- Pokud není Bluetooth připojeno: klepnutím zvolte možnost **Unlock Only** (Jen odemknout) nebo **Unlock and Start** (Odemknout a zapnout).

- Pokud je Bluetooth připojeno: klepněte na možnost **Unlock the vehicle** (Odemknutí vozidla) a během 20 minut můžete zvolením režimu převodovky vozidlo zapnout.

i Je dobré vědět

- Po odemknutí vozidla neukončujte aplikaci v mobilním telefonu. Nechte aplikaci spuštěnou na pozadí, jinak se může stát, že nebude možné zvolit režim převodovky.
- Když nejde zvolit režim převodovky, otevřete mobilní aplikaci a zkuste to znovu.



2. Digitální klíč: Klepnutím na tlačítko vstoupíte do rozhraní digitálního klíče pro nastavení a kontrolu digitálních klíčů Bluetooth.

i Je dobré vědět

- Když je digitální klíč v mobilní aplikaci připojený k zařízení Bluetooth vozidla, lze ho používat i v prostředí bez přístupu k internetu, např. v garážích.
- Pokud je vozidlo vybaveno modulem Bluetooth pro média i modulem Bluetooth pro digitální klíč, digitální klíč v mobilní aplikaci se automaticky připojí k modulu Bluetooth bez nutnosti provést párování na centrálním dotykovém displeji.
- Obvykle je dosah připojení Bluetooth v otevřeném prostoru přibližně 20 metrů, což se může lišit v důsledku faktorů, jako je hardware mobilního zařízení Bluetooth, zakrytí překážkami v okolí vozidla, rušení apod.

3. Stav připojení Bluetooth: Když je digitální klíč v mobilní aplikaci připojený k zařízení Bluetooth vozidla, ikona je modrá; pokud není připojený, ikona je šedá.
4. Dálkové zapnutí vozidla: Klepnutím na toto tlačítko se odemknou dveře. Během 2 minut je nutné sešlápnout brzdový pedál, zvolit režim převodovky a poté lze s vozidlem dočasně jet.
5. Nastavení: Klepnutím na ikonu vstoupíte do nabídky nastavení.
6. Lišta zástupců: Dlouhým stisknutím této oblasti můžete přizpůsobit funkce na liště zástupců, přičemž je k dispozici maximálně 8 funkcí.
7. Poloha vozidla/Mapa
 - Polohu vozidla v reálném čase může zobrazit pouze účet majitele vozidla.



8. Dočasné zastavení: Pokud je funkce **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí) na centrálním dotykovém displeji deaktivovaná, vozidlo je zapnuté a je zvolen režim převodovky P, otevřete aplikaci **XPENG** v mobilním telefonu. Klepněte na tlačítko **T-park** (Dočasné zastavení). Ve vyskakovacím okně s výzvou klepněte na **OK**. Vozidlo se zamkne a dotyková obrazovka a klimatizace zůstanou k dispozici.

Pokud je funkce **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí) na centrálním dotykovém displeji aktivovaná, vozidlo se po jedné hodině automaticky vypne.

9. Kontrola digitálního klíče: Po přiblížení mobilního telefonu s digitálním klíčem k vozidlu se automaticky připojí Bluetooth. Pokud se Bluetooth nepřipojí nebo pokud vozidlo nelze zapnout zvolením režimu převodovky, můžete klepnutím na položku **Key Check** (Kontrola digitálního klíče) získat pokyny k vyřešení problému.

10. Nastavení digitálního klíče Bluetooth: Viz stranu 193 je aktivováno.



Pozor

- Úkony související s autorizací používání vozidla vyžadují připojení k internetu a reakce mohou být zpožděné. Pokud se vyskytne nějaký problém, postup zopakujte. Aby bylo odemykání a zamykání rychlejší, povolte v nastavení systémových oprávnění pro aplikaci XPENG následující oprávnění: • Jiný systém než iOS: Oprávnění Bluetooth, oprávnění k samospuštění a oprávnění ke spuštění na pozadí.
- Systém iOS: Informace o poloze – vždy povoleno, Obnovení aplikace na pozadí, Služby určování polohy (Nastavení mobilního telefonu → Soukromí → Služby určování polohy).

11. Autorizace používání vozidla: Zde můžete autorizovat používání vozidla pro další účty XPENG, přičemž autorizovat lze maximálně 5 účtů.



System vizualizace okolního prostředí (SR)

Popis

Tento systém pomocí snímačů detekuje dopravní situaci a aktuální stav vozidla. V reálném čase zobrazuje na panelu přístrojů a na centrálním dotykovém displeji vizualizaci ostatních účastníků silničního provozu a další informace.

Rozhraní SR na panelu přístrojů



Rozhraní SR na centrálním dotykovém displeji



Rozhraní SR zahrnuje následující funkce:

- Varování na nebezpečí při jízdě [Viz stranu 59](#)
- Připomínka rozjetí vozidla vpředu [Viz stranu 60](#)



Varování, upozornění a omezení

Výstraha

Rozhraní SR slouží jen jako pomůcka pro řidiče. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespolehejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Výstraha

Rozhraní SR nebude fungovat správně v následujících situacích:

- Omezené zorné pole kamery.
- Vozidlo projíždí táhlou zatáčkou nebo jede za zhoršených silničních podmínek.

Výstraha

V rozhraní SR může dojít k následujícím jevům:

- Některé objekty mohou být zobrazeny jako jiný typ objektu.
- Objekt může být zobrazen v nesprávném směru nebo v nesprávné vzdálenosti.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování rozhraní SR.



Varování na nebezpečí při jízdě

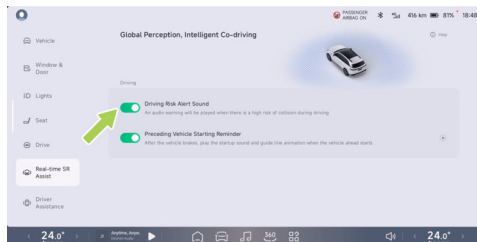
Popis



Pokud nejsou aktivovány jízdni asistenty a je zvolen režim převodovky D, na rozhraní SR se zobrazí varování v případě, že se v blízkosti vozidla nachází dynamicky se pohybující překážka nebo pokud existuje potenciální bezpečnostní riziko.

Při středním riziku se překážka zbarví červeně, při vysokém riziku se překážka zbarví červeně a bude znít varovný zvuk.

Ovládání



V nabídce → **Real-time SR Assist screen** (Vizualizace okolí v reálném čase) centrálního dotykového displeje lze aktivovat nebo deaktivovat funkci **Driving Risk Alert Sound** (Varování na nebezpečí při jízdě).



Varování, upozornění a omezení

Funkce Varování na nebezpečí při jízdě má pouze varovný účel. Řidič je odpovědný za to, aby sledoval okolí a činil příslušná rozhodnutí.

Výstraha

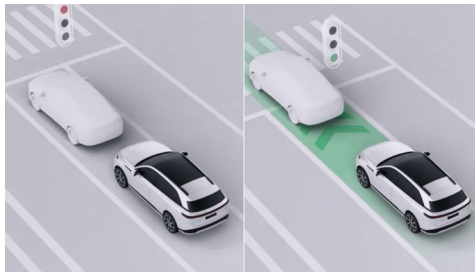
Varování na nebezpečí při jízdě se nemusí spustit v následujících situacích. Jde mimo jiné o tyto situace:

- Funkčnost kamery nebo radaru je omezená.
- Projíždění táhlou zatáčkou.
- Jízda za zhoršených silničních podmínek.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování funkce Varování na nebezpečí při jízdě.

Připomínka rozjetí vozidla vpředu

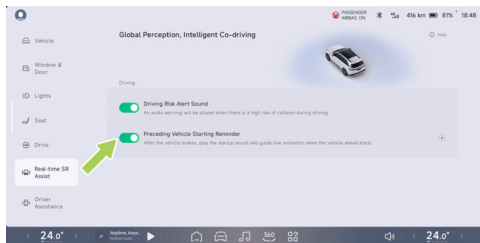
Popis



Pokud nejsou aktivovány jízdní asistenty a je zvolen režim převodovky D, na rozhraní SR se zobrazí speciální animovaný efekt a zazní varovný zvuk, který řidiči připomene, aby se rozjel, pokud vozidlo před ním v hustém provozu odjede o určitou vzdálenost.



Ovládání



V nabídce 🚗 → **Real-time SR Assist screen** (Vizualizace okolí v reálném čase) centrálního dotykového displeje lze aktivovat nebo deaktivovat funkci **Vehicle Starting Reminder** (Připomínka rozjetí vozidla vpředu).

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Připomínka rozjetí vozidla vpředu se nemusí spustit mimo jiné v následujících situacích:

- Před vaším vozidlem se pohybuje chodec, cyklista, motocykl apod.
- Před vaším vozidlem není žádné jiné vozidlo.
- Není zvolen režim převodovky D.
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 0 km/h.
- Vzdálenost k vozidlu vpředu je poměrně velká.
- Vozidlo vpředu a vaše vozidlo zastavilo na poměrně krátkou dobu.



Výstraha

Za určitých okolností může být funkčnost připomínky rozjetí vozidla vpředu omezená, mimo jiné v následujících situacích:

- Špatná viditelnost v noci.
- Špatná viditelnost způsobená nepříznivými povětrnostními podmínkami (jako je silný déšť, sníh, mlha a prach).
- Silné světlo, protisvětlo, odraz světla od stojící vody, extrémní světelný kontrast.
- Omezené zorné pole kamery

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování funkce Připomínka rozjetí vozidla vpředu.



Systém sledování okolí vozidla (AVM)

Popis

Systém sledování okolí vozidla (AVM) využívá kamery pro sledování okolí vozidla ke snímání okolního prostředí a jeho zobrazení na centrálním dotykovém displeji.

Kamery pro sledování okolí vozidla jsou nainstalovány nad registračními značkami a pod levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem
[Viz stranu 18.](#)




Výstraha

Systém AVM je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Systém AVM nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění.


Ovládání

Aktivace nebo deaktivace systému AVM

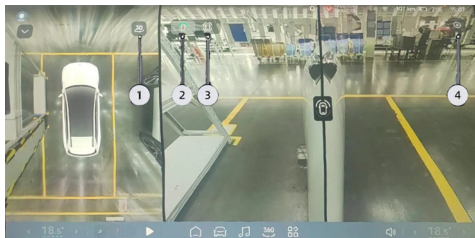
Systém AVM lze aktivovat následujícími způsoby:


- Systém AVM se automaticky aktivuje při zvolení režimu převodovky R (zpátečka).
- Klepnutím na ikonu  na spodním panelu centrálního dotykového displeje (pokud je nastaveno).
- Systém AVM lze rovněž aktivovat hlasovým povelům, například vyslovením „Open 360“ (Zapni panoramatickou kameru).
- Pokud je uživatelsky přiřazený spínač na volantu nastaven na aktivaci nebo deaktivaci panoramatické kamery, můžete ji aktivovat tímto spínačem.

Systém AVM lze deaktivovat následujícími způsoby:

- Na rozhraní panoramatické kamery klepněte na ikonu  v levém horním rohu displeje, čímž deaktivujete její zobrazování.
- Systém AVM lze rovněž deaktivovat hlasovým povel, například vyslovením „Turn off 360 panorama“ (Vypni panoramatickou kameru).
- Pokud je uživatelsky přiřazený spínač na volantu nastaven na centrálním dotykovém displeji na aktivaci nebo deaktivaci panoramatické kamery, můžete ji deaktivovat tímto spínačem.

Rozhraní režimu 2D



1. Přepínač režimu 3D/2D.
2. Ikona pohledu od úrovně podběhů předních kol.
3. Ikona pohledu od úrovně podběhů kol.
4. Nastavení obrazu
5. Klepnutím na ikonu  přejdete do nabídky **Intelligent Imaging** (Intelligentní zobrazení), kde můžete nastavit funkce související se zobrazováním.



Vstup do rozhraní pro jízdní režim převodovky



1. Varování radaru

- Simulované zobrazení na základě vzdálenosti od překážky a směru.
- Při velké vzdálenosti se zobrazují bílé ukazatele.
- Při velmi blízké vzdálenosti se zobrazují červené ukazatele.
- Před a za vozidlem se také číselně zobrazuje vzdálenost mezi vozidlem a nejbližší překážkou.

2. Dynamické linie trajektorie

- Dvěma tenkými bílými čarami je znázorněna šířka vozidla.
- Vzdálenost od vozidla k objektu v předním/zadním pohledu znázorněna dělenými čarami s měřítkem.
- Jednotlivé rysky měřítka označují vzdálenosti, a to přibližně 0,6 metru, 1 metr a 1,5 metru od vozidla.

3. Dráha pneumatik

- Označuje dráhu pohybu kol.

Výstraha

Když se čára bezpečného zastavení dostane na úroveň překážky, přestaňte couvat.


4. Čára bezpečného zastavení



- Označuje vzdálenost přibližně 0,3 m od zadní části vozidla.



Rozhraní režimu 3D



- Po přepnutí do režimu 3D je do obrazu reálného prostředí začleněný 3D virtuální model vozidla.
- Volného otáčení o 360° dosáhnete krouživým posouváním ikony  kolem modelu vozidla v levé části obrazovky nebo přímým otáčením modelu vozidla v pravé části obrazovky.
- Pokud na obrazovce neproběhne do 5 sekund žádná operace, kruh a ikona se automaticky skryjí. Klepnutím do oblasti pohledu shora se opět zobrazí kruh a ikona.

- Klepnutím na ikonu  v aktuálním rozhraní se aktivuje funkce **3D Transparent Body** (3D průhledná karoserie) a 3D virtuální model vozidla přejde do průhledného stavu umožňujícího přímé sledování vozovky pod podvozkem vozidla.
- Klepnutím na ikonu  v aktuálním rozhraní se aktivuje funkce **Transparent Chassis** (Průhledný podvozek) a pohled shora v levé části obrazovky se při jízdě vozidla nízkou rychlostí přepne na průhledný podvozek a virtuální model vozu se překryje obrazem skutečného povrchu vozovky. Díky tomu bude možné snadno sledovat, zda v okolí vozidla nehrozí nebezpečí kolize.



Pozor

Objekty v zobrazovaném pohledu mohou být mírně zkreslené oproti jejich vzhledu ve skutečnosti.



Výstraha

Funkce Průhledný podvozek a 3D průhledná karosérie jsou pouze pomocnými funkcemi pro sledování vozovky pod vozidlem během parkování a jízdy. Nespolehejte se výhradně na tuto funkci.

Zachování pohledu na couvání

V nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Parking** (Parkování) centrálního dotykového displeje lze aktivovat nebo deaktivovat funkci **Reversing Image Hold** (Zachování pohledu na couvání).

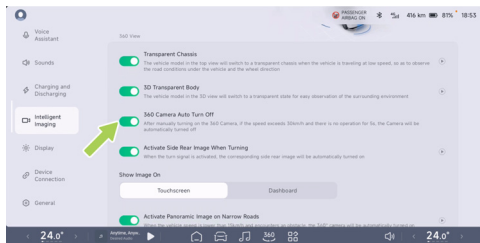
Po aktivování této funkce se bude při změně režimu převodovky z R na D na obrazovce systému AVM zobrazovat přední pohled. Obrazovka systému AVM se automaticky ukončí při zvolení režimu převodovky P nebo při překročení rychlosti jízdy 10 km/h.


Přepnutí pohledu od úrovně podběhu kola při couvání

Při couvání můžete klepnutím na ikonu přepínače pohledu od úrovně podběhu kol na centrálním dotykovém displeji přepínat mezi zadním pohledem, pohledem od úrovně podběhu předních kol a pohledem od úrovně podběhu předních a zadních kol.



Automatická deaktivace panoramatické kamery



V nabídce  → **Intelligent Imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **360 Camera Auto Turn Off** (Automatická deaktivace panoramatické kamery).

Pokud po aktivaci této funkce ručně aktivujete systém AVM a při překročení rychlosti vozidla 30 km/h na obrazovce neproběhne do 5 sekund žádná operace, systém AVM se automaticky deaktivuje.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Objekty v obrazu systému AVM mohou být zkreslené oproti jejich vzhledu ve skutečnosti.

Systém AVM nemusí fungovat správně v následujících situacích:

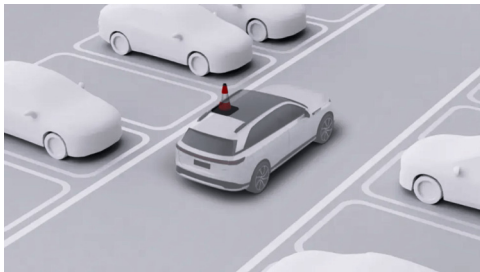
- Omezené zorné pole kamery
- Zakrytí kamery (prachem, cizím materiálem atd.) nebo nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, silné sněžení, hustá mlha).

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému AVM.



3D průhledná karoserie

Popis



Pokud je aktivovaná funkce 3D průhledná karoserie a systém AVN je přepnutý do režimu 3D zobrazení, 3D virtuální model vozidla na pravé straně displeje přejde do poloprůhledného stavu, který usnadňuje posouzení rizika kolize okolo vozidla



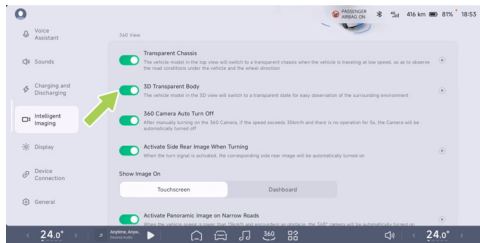
Výstraha

Funkce 3D průhledná karoserie je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Funkce 3D průhledná karoserie nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění.



Ovládání

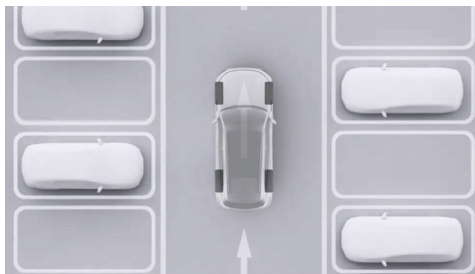
Aktivace nebo deaktivace funkce 3D průhledná karoserie



V nabídce → **Intelligent Imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **3D Transparent Body** (3D průhledná karoserie).

Průhledný podvozek

Popis



Pokud je aktivovaná funkce Průhledný podvozek a vozidlo jede nízkou rychlostí, horní pohled na levé straně se přepne do režimu Průhledný podvozek. Zobrazí se průhledný virtuální model vozu překrývající skutečný povrch vozovky. Díky tomu bude možné snadno sledovat, zda v okolí vozidla nehrozí nebezpečí kolize.

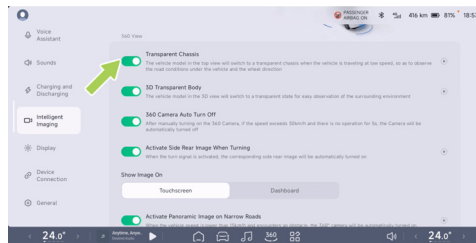


Výstraha

Funkce Průhledný podvozek je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Funkce Průhledný podvozek nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění.

Ovládání

Aktivace nebo deaktivace funkce Průhledný podvozek



V nabídce → **Intelligent Imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Transparent Chassis** (Průhledný podvozek).



Aktivace panoramatického pohledu na úzké komunikaci

Popis



Pokud jsou při zvoleném režimu převodovky D a rychlosti vozidla nižší než 15 km/h zjištěny překážky po obou stranách v přední i zadní části vozidla, aktivuje se funkce Zobrazení panoramatického pohledu na úzké komunikaci. Tato funkce vám v této situaci pomůže při jízdě.

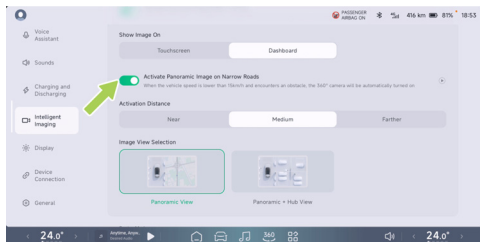


Výstraha

Funkce Aktivace panoramatického pohledu na úzké komunikaci je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Funkce Aktivace panoramatického pohledu na úzké komunikaci nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění.



Ovládání



V nabídce  → **Intelligent imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Activate Panoramic Image on Narrow Roads** (Aktivace panoramatického pohledu na úzké komunikaci) a zvolit aktivační vzdálenost podle vašich jízdních preferencí.

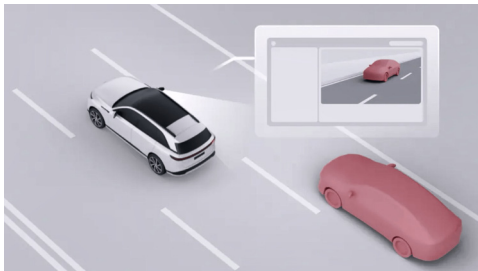
Aktivační vzdálenost lze zvolit z možností: Near (Krátká) cca 50 cm, Medium (Střední) cca 60 cm a Farther (Delší) cca 75 cm.

Režim zobrazení lze zvolit z možností Panoramic View (Panoramatický pohled) nebo **Panoramic + Hub View** (Panoramatický pohled + Pohled od úrovně podběhů kol).



Aktivace bočního a zadního pohledu při odbočování

Popis



Pokud je zvolený režim převodovky D a zapnete směrové světlo, automaticky se zobrazí odpovídající boční a zadní pohled, což usnadňuje sledování mrtvého úhlu na boku a vzadu a pomáhá při řízení.

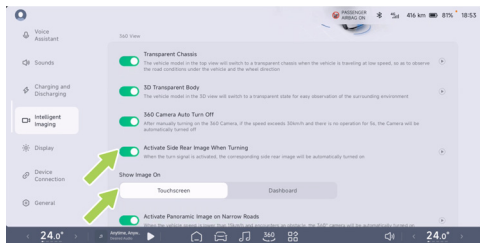



Výstraha

Funkce Aktivace bočního a zadního pohledu při odbočování je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje sledování okolního prostředí řidičem. Funkce Aktivace panoramatického pohledu na úzké komunikaci nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění.



Ovládání



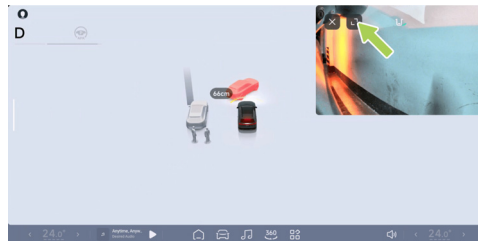
V nabídce  → **Intelligent imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Activate Side Rear Image When Turning** (Zobrazení bočního a zadního pohledu při zatáčení).


Je dobré vědět

Standardně se boční a zadní pohled při odbočování zobrazuje na centrálním dotykovém displeji. Pokud ho chcete zobrazit na panelu přístrojů, musíte pro místo zobrazení bočního a zadního pohledu při odbočování zvolit panel přístrojů.

5

Zobrazení na centrálním dotykovém displeji



Pohled lze přetáhnout do různých pozic. Klepnutím na ikonu  v rozhraní pohledu lze zobrazení přepnout na celou obrazovku nebo ho vrátit zpět.

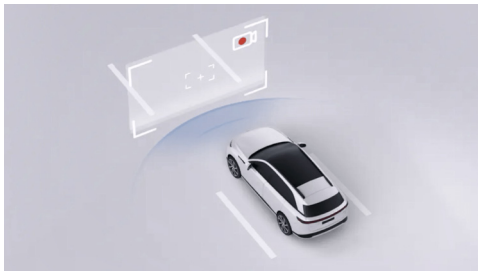


Zobrazení na panelu přístrojů



Záznamník jízdy*

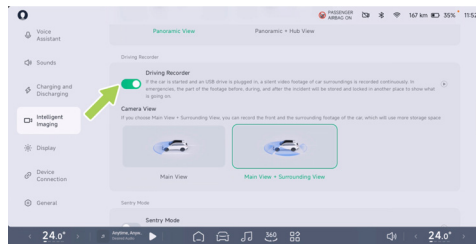
Popis



Funkce Driving Recorder (Záznamník jízdy) umožňuje nahrávat videozáznam jízdy vozidla a ukládat ho na paměťové médium USB. Soubory s videozáznamy lze použít k prohlížení informací z minulosti, když je uživatel potřebuje, nebo jako pomůcku při shromažďování důkazů v případě nehody.

Ovládání

Aktivace a deaktivace záznamníku jízdy





V nabídce → **Intelligent imaging** (Intelligentní zobrazení) můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Driving Recorder** (Záznamník jízdy).




Můžete rovněž nastavit, zda má záznamník jízdy nahrávat **Main View** (Hlavní pohled) nebo **Main View + Surrounding View** (Hlavní pohled a pohled na okolí).


Záznam jízdy v případě nouze

Automatická aktivace: Pokud je na centrálním dotykovém displeji aktivovaná funkce **Driving Recorder** (Záznamník jízdy) a záznamník je ve stavu záznamu, vozidlo automaticky zaznamená a uloží rizikové události kolize, jakmile jsou detekovány.

Ruční aktivace: Pokud je na centrálním dotykovém displeji aktivovaná funkce Driving Recorder (Záznamník jízdy), můžete klepnout na ikonu  na stavovém řádku v horní části centrálního dotykového displeje. Ve vysouvací kontextové nabídce klepněte na položku **Emergency** (Nouzové záznamy). Nebo můžete klepnout na ikonu  (tj. vlastní nastavení ikon) na spodním panelu centrálního dotykového displeje, čímž spustíte okamžitý záznam videa.

Umístění souborů nouzových záznamů Soubory nouzových záznamů si můžete zobrazit a exportovat v nabídce  → **DVR** → **Emergency Recording** (Nouzové záznamy), **Medium** (Média).

Zobrazení stavu záznamu jízdy

Klepnutím na ikonu  v horní části centrálního dotykového displeje můžete zobrazit stav záznamníku jízdy.



Záznamník jízdy je aktivovaný a probíhá záznam






Zobrazení stavu záznamu jízdy



Záznamník jízdy není k dispozici, je třeba zkontrolovat paměťové zařízení USB



Export videozáznamu jízdy do mobilního telefonu

Na centrálním dotykovém displeji přejděte na rozhraní  → **DVR** (Záznamník jízdy). Vyberte soubory videa, které chcete exportovat a klepněte na tlačítko  (můžete také klepnout na ikonu  v pravém dolním rohu obrazovky videozáznamu). Přejděte na rozhraní **File Transfer** (Přenos souborů) proveďte přenos podle pokynů:

1. Připojte mobilní telefon k hotspotu Wi-Fi vozidla.
2. Přihlaste se do aplikace Xpeng v mobilním telefonu a otevře ji.
3. Na centrálním dotykovém displeji vyberte zařízení, na které se mají soubory přenést.
4. Po zobrazení upozornění v mobilní aplikaci klepněte na možnost **Receive** (Přijmout) a soubory se přenesou do systémového alba ve vašem telefonu.

Je dobré vědět

- Během přenosu souborů musí na centrálním dotykovém displeji a v mobilní aplikaci zůstat zobrazeno rozhraní přenosu a připojení Wi-Fi mobilního telefonu musí zůstat aktivní, aby nedošlo k odpojení.
- Během přenosu souborů nebude mít mobilní telefon přístup k internetu. Obnoví se až po dokončení přenosu a odpojení mobilního telefonu.

Instalace externího úložného zařízení

Soubory videozáznamů se ukládají na externí paměťové zařízení vozidla (USB). Nepřítomnost zařízení USB může způsobit, že funkce záznamu jízdy nebude fungovat správně.




Zdroj médií USB a napájecí konektory USB-C v přední části středové konzoly budou mít funkci přenosu dat a záznamu jízdy k dispozici pouze po vložení paměťového zařízení USB.

Funkce záznamu jízdy dokáže rozpoznat vždy jen jedno paměťové zařízení USB. Při každém zapnutí vozidla se upřednostní paměťové zařízení USB, které bylo použito před vypnutím vozidla. Pokud nebude paměťové zařízení USB použito před vypnutím vozidla rozpoznáno během 3 sekund po zapnutí vozidla, bude jako aktivní paměťové zařízení USB použito první rozpoznané paměťové zařízení USB.

Varování, upozornění a omezení

- Výchozí délka videozáznamu jízdy je přibližně 3 minuty. Pokud během záznamu dojde k zamknutí vozidla, paměťové zařízení USB se odpojí a soubor videozáznamu se neuloží. Úprava formátu nebo změna pohledu videozáznamu způsobí přerušování záznamu. Soubor videozáznamu se uloží a zahájí se nový záznam. Videozáznam může být kratší než 3 minuty.
- Vyvarujte se nouzového vypnutí vozidla během záznamu jízdy. V takovém případě nebude možné videozáznam uložit.



- Soubory videozáznamů se ukládají na samostatné paměťové zařízení USB. Toto paměťové zařízení USB proto neodpojujte přímo. Pokud ho chcete odpojit, nejprve v nabídce  → **Driving Recorder** (Záznamník jízdy) → **Manage Storage** (Správa úložiště) centrálního dotykového displeje klepněte na tlačítko **Safe Eject** (Bezpečně odpojit). V opačném případě může dojít ke ztrátě aktuálně zaznamenaného videa, k poškození paměťového zařízení USB nebo k poškození či ztrátě uložených videozáznamů. Vyvarujte se používání adaptérů konektorů, dokovacích stanic apod., které mohou způsobit přerušení připojení.
- Pokud je funkce záznamníku jízdy aktivovaná, video se nahrává ve smyčce a při zaplnění místa v úložišti se přepisují nejstarší soubory. Abyste zajistili, že důležitá videa nebudou přepsána, exportujte důležitá videa podle potřeby do jiných zařízení, například do mobilního telefonu nebo počítače.
- Doporučujeme používat paměťové zařízení USB o kapacitě alespoň 32 GB, podporující protokol USB 2.0 nebo novější a rychlost zápisu alespoň 10 MB/s.
- Podporována jsou pouze paměťová zařízení USB se souborovým formátem FAT16, FAT32 a NTFS. Neformátovaná paměťová zařízení USB doporučujeme jednou aktivně naformátovat. Při formátování dojde ke smazání všech souborů na zařízení USB, proto před formátováním uložte důležitá data.
- Paměťové zařízení USB má omezený počet zápisů po dobu své životnosti a je spotřebním materiálem. Pokud například používáte paměťové zařízení USB déle než půl roku a zjistíte, že se videa načítají velmi pomalu nebo často dochází k jejich ztrátě, vyměňte paměťové zařízení USB za nové.
- Pokud video sledujete během jízdy, dbejte na bezpečnost jízdy.



Režim hlídání

Popis



Když je tato funkce aktivovaná, po zamknutí vozidla bude neustále monitorovat jeho okolí. Pokud je detekováno nepřetržité přiblížení objektu nebo abnormální vibrace, spustí se alarm (rozsvítí se centrální dotykový displej a rozblíkájí se světla vozidla) a pořídí se videozáznamy před a po případném ohrožení. Tímto způsobem se účinně zdokumentují potenciální bezpečnostní rizika a úmyslná poškození. V případě potřeby lze pořízený videozáznam přehrát na centrálním dotykovém displeji.

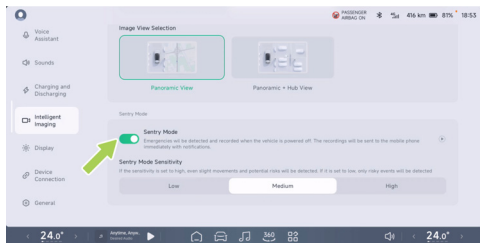
V souvislosti s režimem **Sentry Mode** (Režim hlídání) můžete provést následující akce:

- Aktivovat nebo deaktivovat režim hlídání na centrálním dotykovém displeji.
- Prohlížet videozáznamy režimu hlídání na centrálním dotykovém displeji.
- Aktivovat nebo deaktivovat režim **Sentry Mode** (Režim hlídání) v mobilní aplikaci.



Ovládání

Aktivace nebo deaktivace a nastavení režimu hlídání na centrálním dotykovém displeji



V nabídce → **Intelligent imaging** (Intelligentní zobrazení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat režim **Sentry Mode** (Režim hlídání).

Prohlížení videozáznamů režimu hlídání na centrálním dotykovém displeji.

V nabídce → **DVR** (Záznamník jízdy) → **Sentry Mode Recordings** (Videozáznamy režimu hlídání) si můžete prohlížet pořizené záznamy režimu hlídání.



Pozor

Pokud v úložišti dojde místo, pořizování videozáznamů může selhat.

Aktivovat nebo deaktivovat režim Sentry Mode (Režim hlídání) v mobilní aplikaci.

Režim hlídání můžete aktivovat a deaktivovat na rozhraní **XPENG** mobilní aplikace.



Varování, upozornění a omezení

- Při používání režimu hlídání systém zkontroluje oprávnění kamery, aby mohl zaznamenávat okolí vozidla. Režim hlídání používejte v souladu s místními zákony a předpisy a požadavky na používání kamer v místě, kde se nacházíte. Za jejich dodržování nesete veškerou příslušnou odpovědnost.
 - Pokud je zapnutý režim hlídání, může se bezpečnostní alarm vozidla aktivovat také v případě, že dojde k vniknutí do vozidla, např. vypáčením dveří, vypáčením víka zavazadlového prostoru.
 - Režim hlídání je aktivní pouze jednorázově při daném cyklu zapnutí vozidla. Při následujícím zapnutí vozidla se tato funkce automaticky deaktivuje.
 - Protože režim hlídání spotřebovává určité množství energie z akumulátoru vozidla, aktivujte ho pouze v případě potřeby.
- Pokud je režim hlídání aktivní, nepřetržitě se spotřebovává energie z vysokonapětového akumulátoru. Když dojezd vozidla poklesne pod 50 km, režim hlídání se automaticky deaktivuje.



Adaptivní tempomat (ACC)

Popis

Tempomat ACC může ovládat vozidlo tak, aby udržovalo nastavený odstup od vozidla jedoucího vpředu. Pokud vozidlo vpředu zastaví, zastaví i vaše vozidlo, a pokud se cílové vozidlo vpředu do 90 sekund rozjede, rozjede se i vaše vozidlo. Pokud před vámi není žádné cílové vozidlo, bude tato funkce udržovat maximální nastavenou rychlost.

Součástí tempomatu ACC je také adaptivní tempomat pro zatáčky (ATC), který pomocí kamery rozpoznává zatáčky na silnici před vozidlem. Když je tempomat ACC aktivovaný a vozidlo se udržuje v jízdním pruhu nebo sleduje vozidlo před sebou v zatáčce, funkce ATC upravuje rychlost jízdy tak, aby bylo projíždění zatáčkou pohodlnější a stabilnější.

Je dobré vědět

Když tempomat ACC aktivně zpomaluje, aby udržel odstup od vozidla vpředu, rozsvítí se brzdová světla. Když tempomat ACC aktivně zrychluje, pedál akcelerace se nepohybuje.



Výstraha

Tempomat ACC je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl řidič vždy držet volant, sledovat dopravní situaci a v případě nebezpečí včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespolehejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.



Kontrolky na panelu přístrojů



Tempomat ACC není k dispozici.



Tempomat ACC lze aktivovat, pokud jsou splněny podmínky pro jeho aktivaci.



Tempomat ACC je aktivovaný.



Hodnota nastavené rychlosti tempomatu ACC / funkce LCC, některá z těchto funkcí je aktivní.




Hodnota nastavené rychlosti tempomatu ACC / funkce LCC, žádná z těchto funkcí není aktivní.




Došlo k poruše systému.

Ovládání

Aktivace tempomatu ACC

Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci tempomatu ACC, na panelu přístrojů svítí kontrolka .



Pokud v této situaci jednou posunete pravý kombinovaný ovladač směrem dolů, aktivuje se tempomat ACC, na rozhraní SR se rozsvítí kontrolka  a ozve se hlasové oznámení.



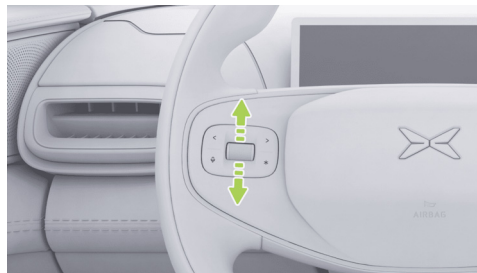
i Je dobré vědět

Tempomat ACC lze aktivovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Komponenty tempomatu ACC fungují správně a mají nezakryté zorné pole.
- Stěrače čelního okna nemají nastavenou vysokou rychlost stírání.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Neexistují žádná bezpečnostní rizika, přičemž jsou splněny mimo jiné tyto podmínky:
 - Bezpečnostní pásy jsou řádně zapnuté.
 - Řidič má obě ruce na volantu.
 - Všechny dveře jsou zavřené.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách je normální.
 - Systémy ABS a AEB, ani jiné funkce nezasahují.
 - Není zjištěna únava řidiče.
- Pokud kterákoli z výše uvedených podmínek není splněna, tempomat ACC nelze aktivovat.

Zadání nastavené rychlosti

Pokud je tempomat ACC aktivovaný, nastavenou rychlost lze zadat otočným spínačem na levé straně volantu nebo na rozhraní asistenta rychlostního omezení (SAS). Viz stranu 146

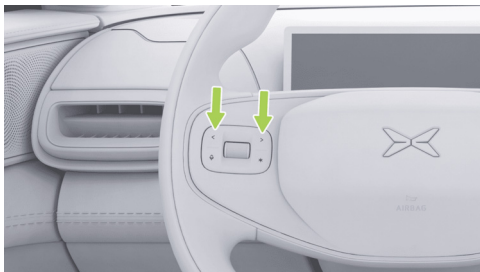


Pomalým otáčením otočného spínače se nastavená rychlost mění o 1 km/h, rychlým otáčením otočného spínače se nastavená rychlost mění o 5 km/h.



Rychlost vozidla můžete dočasně zvýšit sešlápnutím pedálu akcelerace. Pokud po zvýšení rychlosti vozidla posunete pravý kombinovaný ovladač dolů a přidržíte ho, můžete převzít aktuální rychlost vozidla jako novou nastavenou rychlost. Pokud neposunete pravý kombinovaný ovladač nahoru a nepřidržíte ho, ale uvolníte pedál akcelerace, vozidlo zpomalí a bude udržovat dříve zadanou nastavenou rychlost.

Nastavení odstupů od vozidla vpředu



Pokud je tempomat ACC aktivovaný, odstup od vozidla vpředu lze nastavit pomocí tlačítek s šipkami vlevo a vpravo na levé straně volantu. Odstup lze nastavit v 5 úrovních.

i Je dobré vědět

Při nastavování odstupů od vozidla vpředu se na panelu přístrojů bude zobrazovat úroveň odstupů.

6

Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem

! Výstraha

- Pokud vozidlo prostřednictvím rozhraní SR nebo hlasového pokynu vydá výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem, řidič by měl okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.
- Pokud je zjištěno nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, měl by řidič převzít kontrolu nad vozidlem okamžitě a nečekat na výzvu k převzetí kontroly.



Když je tempomat ACC aktivovaný, převzít kontrolu nad vozidlem lze následujícími způsoby:

- Sešlápnutím pedálu akcelerace:
Řidič dočasně převezme kontrolu nad vozidlem. Pokud po zvýšení rychlosti vozidla posunete pravý kombinovaný ovladač dolů, můžete převzít aktuální rychlost vozidla jako novou nastavenou rychlost, nebo uvolnit pedál akcelerace, čímž vozidlo zpomalí a bude udržovat dříve zadanou nastavenou rychlost.
- Sešlápnutím brzdového pedálu:
Tempomat ACC se deaktivuje a vozidlo zpomalí.
- Posunutím pravého kombinovaného ovladače nahoru: Tempomat ACC se deaktivuje a funkce rekuperace energie zpomalí vozidlo.

Pokud při aktivovaném tempomatu ACC přestanou být splněny podmínky pro jeho aktivaci, tempomat ACC se deaktivuje. Převezměte kontrolu nad vozidlem.

Varování, upozornění a omezení

Před používáním této funkce si přečtěte všechny pokyny týkající se tempomatu ACC v tomto návodu k obsluze a seznáňte se s těmito omezeními.

Tempomat ACC je určen pro zvýšení komfortu při jízdě. Nepatří mezi systémy varování před kolizí nebo prevence kolize. Řidič je povinen být neustále ostražitý, řídit bezpečně a mít vozidlo pod kontrolou. Nespoléhejte se pouze na to, že tempomat ACC dostatečně sníží rychlost vozidla, aby zabránil kolizi. Sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah, jinak může dojít k vážnému zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Za stanovení a udržování bezpečného odstupu od vozidla vpředu je vždy plně zodpovědný řidič. Nespoléhejte se na to, že tempomat ACC bude dodržovat přesný nebo správný odstup od vozidla vpředu.



Výstraha

Tempomat ACC je asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Tempomat ACC nepoužívejte ani neaktivujte v následujících situacích:

- Vozidlo jede po komunikaci s měnícími se podmínkami na silnici, jako je častý výskyt zatáček nebo ostré zatáčky (např. esovitá zatáčka, navazující zatáčky tvaru „U“ atd.).
- Vozidlo jede po komunikacích se špatným stavem vozovky, například po zledovatělé nebo kluzké vozovce.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je silný déšť, husté sněžení, hustá mlha atd.
- Vozidlo jede po komunikacích v městských oblastech.



Výstraha

Tempomat ACC nebude dobře fungovat v následujících zvláštních a komplikovaných podmínkách na silnici, za nepříznivého počasí nebo za špatných světelných podmínek. Věnujte pozornost okolí a dopravní situaci. Buďte ostražití a vždy mějte ruce na volantu, abyste mohli kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem. Jde mimo jiné o tyto situace:

- K vašemu vozidlu se mohou rychle přibližovat nebo v jeho bezprostřední blízkosti pohybovat jiná vozidla.
- Vozidlo v sousedním pruhu před vaším vozidlem zasahuje do vašeho jízdního pruhu pouze částí své karoserie (zejména velká vozidla, jako je autobus nebo nákladní automobil).
- Vozidlo před vámi náhle zpomalí.
- Před vaše vozidlo vjede zpětně odbočující nebo křižující vozidlo.



- Při jízdě v tunelu nebo v noci, a také v situacích, kdy se v sousedním jízdním pruhu pohybují nákladní vozidla, autobusy nebo vozidla s nadrozměrným nákladem.
- Když se vaše vozidlo blíží k zatáčce nebo jí projíždí, nebo když před vámi jede souběžně mnoho vozidel.
- Stojící vozidla nebo jiné překážky (např. zátarasy), které se mohou náhle objevit před vaším vozidlem ve chvíli, kdy vozidlo jedoucí před vámi opustí váš jízdní pruh.
- Vozidlo jede ve svahu.
- Rychlost vozidla se při jízdě z kopce zvýšila nad nastavenou rychlost nebo nad rychlostní omezení.



Výstraha

Tempomat ACC nebude v následujících situacích schopen správně rozpoznat detekované objekty a reagovat na ně. Věnujte proto pozornost okolí a dopravní situaci. Včas převezměte kontrolu nad vozidlem, abyste zajistili bezpečnost jízdy. Jde mimo jiné o následující situace:

- Během jízdy se před vozidlem vyskytnou následující detekované objekty, mezi které mimo jiné patří:
 - lidé a zvířata,
 - semaforey,
 - zdi a zátarasy,
 - jednostopá vozidla (jízdni kola, motocykly, elektrokola atd.), tříkolky,
 - jiné objekty, které nejsou vozidly,
 - objekty v mrtvém úhlu snímače,

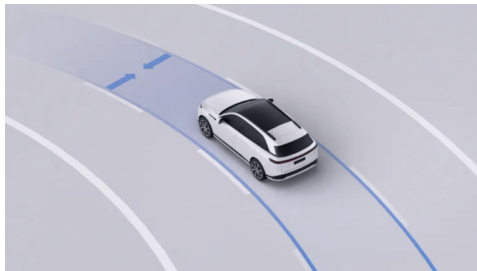


- vozidla nebo objekty na protější straně svahu,
- protijedoucí vozidla,
- vozidla před vaším vozidlem naložená přečnivajícím nákladem,
- objekty na komunikacích ve výstavbě nebo při dopravních nehodách apod.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování tempomatu ACC.

Funkce udržování uprostřed jízdního pruhu (LCC)

Popis



LCC je asistenční funkce pro zvýšení komfortu jízdy, která může řidiči pomáhat s udržováním vozidla ve středu jízdního pruhu.

Při aktivaci funkce LCC se současně aktivuje tempomat ACC. Tempomat ACC reguluje rychlost a odstup v podélném směru.



Funkce LCC pomáhá řidiči udržet vozidlo uprostřed aktuálního jízdního pruhu na rovných silnicích a silnicích s obvyklým poloměrem zatáček, kde jsou na obou stranách zřetelné čáry jízdního pruhu.

i Je dobré vědět

- Když je funkce LCC aktivovaná, systém ALC bude řidiči pomáhat při změně jízdního pruhu.
- Když je funkce LCC aktivovaná, lze pomocí spínačů na volantu zadávat nastavenou rychlost a odstup od vozidla vpředu. Postup je stejný jako u tempomatu ACC.



Výstraha

Funkce LCC je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl řidič vždy držet volant a sledovat dopravní situaci. V případě nebezpečí by měl včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo k ohrožení života.



Kontrolky na panelu přístrojů



Funkce LCC není k dispozici.



Funkci LCC lze aktivovat, pokud jsou splněny podmínky pro její aktivaci.



Je aktivovaná funkce LCC.



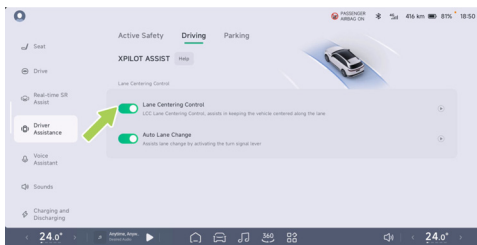
Ukončení funkce LCC bude opožděno.



Došlo k poruše systému.

Ovládání

Aktivace a deaktivace




6


Funkci **Lane Centering Control** (Udržování uprostřed jízdního pruhu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Driving** (Jízda) centrálního dotykového displeje.



Aktivace funkce LCC

Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci funkce LCC, na panelu přístrojů svítí kontrolka .



Pokud v této situaci dvakrát posunete pravý kombinovaný ovladač směrem dolů, aktivuje se funkce LCC, na rozhraní SR se rozsvítí kontrolka  a ozve se hlasové oznámení.

Je dobré vědět

Funkci LCC lze aktivovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Komponenty funkce LCC fungují správně a mají nezakryté zorné pole.
- Čáry jízdních pruhů jsou zřetelné.
- Stěrače čelního okna nemají nastavenou vysokou rychlost stírání.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Neexistují žádná bezpečnostní rizika, přičemž jsou splněny mimo jiné tyto podmínky:
 - Bezpečnostní pásy jsou řádně zapnuté.
 - Řidič má obě ruce na volantu.
 - Všechny dveře jsou zavřené.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách je normální.
 - Systémy ABS a AEB, ani jiné funkce nezasahují.
 - Není zjištěna únava řidiče.
- Pokud kterákoli z výše uvedených podmínek není splněna, funkci LCC nelze aktivovat.



Varování při nepřítomnosti rukou na volantu

Během používání této funkce bude systém v reálném čase nepřetržitě sledovat přítomnost rukou řidiče na volantu. Pokud řidič na určitou dobu sundá ruce z volantu, systém zobrazí hlášení s výzvou k držení volantu a ozve se hlasová připomínka. V tomto okamžiku by měl řidič znovu uchopit volant, aby se varování zrušilo.

Pokud řidič stále neuchopí volant, systém ho upozorní dalšími vizuálními, zvukovými a hmatovými výstrahami. Pokud doba, kdy řidič nedrží volant překročí stanovenou dobu, systém zobrazí hlášení **Take over the vehicle now** (Okamžitě převezměte kontrolu nad vozidlem). V tomto okamžiku by měl řidič okamžitě reagovat na výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem a neprodleně převzít řízení vozidla. Pokud během aktuálního jízdního cyklu dojde k vydání výzvy k převzetí kontroly nad vozidlem z důvodu dlouhé doby nepřítomnosti rukou na volantu, bude tento asistenční systém po zbývající dobu jízdy deaktivovaný. Opětovná aktivace této funkce bude možná až po zvolení režimu převodovky P.



Výstraha

- Varování při nepřítomnosti rukou na volantu je pouze pomocnou funkcí pro lepší orientaci a nenahrazuje úsudek řidiče o tom, kdy má převzít řízení. Řidič by se měl soustředit na řízení a včas reagovat na varovná hlášení systému.
- Za bezpečnost jízdy plně odpovídá řidič. Při řízení vozidla je řidič povinen dodržovat ustanovení dopravních předpisů, dbát na držení volantu oběma rukama a nepoužívat žádné prostředky k oklamání systému detekce nepřítomnosti rukou na volantu.



Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem



Výstraha

- Pokud vozidlo prostřednictvím rozhraní SR nebo hlasového pokynu vydá výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem, řidič by měl okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.
- Pokud je zjištěno nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, měl by řidič převzít kontrolu nad vozidlem okamžitě a nečekat na výzvu k převzetí kontroly.

Pokyny k zadávání nastavené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu pro funkci LCC naleznete v odstavcích **Zadání nastavené rychlosti** a **Nastavení odstupu od vozidla vpředu** v části popisující tempomat ACC.

Když je funkce LCC aktivovaná, převzít kontrolu nad vozidlem lze následujícími způsoby:

- Pootočením volantu: Dočasně převezmete kontrolu nad řízením. Funkce LCC se může automaticky znovu aktivovat po přejetí do nového jízdního pruhu.
- Sešlápnutím pedálu akcelerace: Dočasně převezmete kontrolu nad rychlostí vozidla.
- Sešlápnutím brzdového pedálu: Tempomat ACC a funkce LCC se deaktivují.
- Posunutím pravého kombinovaného ovladače nahoru: Tempomat ACC a funkce LCC se deaktivují.

V následujících situacích se funkce LCC ukončí a zůstane aktivní pouze tempomat ACC. V takovém případě převezmete kontrolu nad vozidlem:

- Čáry jízdních pruhů nejsou zřetelné.

Pokud v aktuální situaci nejsou splněny podmínky pro aktivaci tempomatu ACC, funkce LCC se deaktivuje.



Varování, upozornění a omezení

Před používáním této funkce si přečtěte všechny pokyny týkající se funkce LCC v tomto návodu k obsluze a seznamte se s těmito omezeními.

Funkce LCC je určena pro zvýšení komfortu a nedokáže čelit náhlým nebezpečím. Řidič je povinen být neustále ostražitý, řídit bezpečně a v každém okamžiku mít vozidlo pod kontrolou. Nespoléhejte se na to, že systém bude reagovat na náhlé nouzové situace. Neustále sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli podniknout korigující zásah, jinak může dojít k vážnému zranění nebo k ohrožení života.



Výstraha

Funkce LCC nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Funkci LCC nepoužívejte ani neaktivujte v následujících situacích:

- Vozidlo jede po komunikaci s měnicími se silničními podmínkami, jako je častý výskyt zatáček nebo ostré zatáčky.

- Vozidlo projíždí dálniční nájezdy nebo sjezdy.
- Vozidlo projíždí po silnicích ve výstavbě nebo opravě.
- Čáry jízdních pruhů chybí nebo jsou přerušené.
- Čáry jízdních pruhů jsou nezřetelné, zcela chybí nebo jsou zakryté.
- Vozidlo jede po silnicích s náhlými změnami směru vedení jízdních pruhů před vozidlem, jako jsou odbočky, spojování jízdních pruhů nebo náhlé zvětšení či zmenšení šířky jízdního pruhu.
- Vozidlo jede po komunikacích se zhoršeným stavem vozovky, například po hrbolaté, zledovatělé nebo kluzké vozovce.
- Vozidlo jede po komunikacích v městských oblastech.
- Vozidlo projíždí křižovatkou.
- Před vaše vozidlo vjede odbočující nebo křižující vozidlo.



- Vozidlo jede po komunikacích, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť, sněžení a mlha.
- Pokud je vozidlo ve zhoršeném technickém stavu, např. nesprávná geometrie kol, nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách apod.



Výstraha

Funkce LCC nebude dobře fungovat v následujících zvláštních a komplikovaných podmínkách na silnici, za nepříznivého počasí nebo za špatných světelných podmínek. Věnujte pozornost okolí a dopravní situaci. Buďte ostražití, vždy mějte ruce na volantu a včas převzmete kontrolu nad vozidlem. Jde mimo jiné o tyto situace:

Nestandardní silniční podmínky nebo komplikované úseky komunikace:

- Svažitě silnice nebo úseky se stoupáním a klesáním.
- Zatáčky nebo ostře zakřivené úseky dálnice.
- Křižovatky se svodidly / obrubníky / přechody pro chodce / vodorovným dopravním značením.
- Chybějící nebo nadměrně opotřebené či zakryté čáry jízdních pruhů.
- Dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby komunikace (např. rozdělení, křížení nebo slučování jízdních pruhů).
- Nestandardní změny jízdních pruhů, jako je přesměrování, odbočení, naváděcí zóny, rozšíření jízdních pruhů apod.



- Text nebo vodorovné dopravní značení na povrchu vozovky nebo hustý text, vodorovné dopravní značení, skvrny od dehtu, brzdné stopy, vyjeté koleje a jiné rušivé prvky v jízdním pruhu.
- Příliš široké nebo příliš úzké jízdní pruhy.
- Ohraničení vozovky dopravními kužely, zábranami proti vodě, betonovými pilíři atd.

Komplikované dopravní podmínky:

- Hustý dopravní provoz.
- Vozidlo jede po komunikacích, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Dráhu vašeho vozidla křížují jiná vozidla.
- Do vašeho jízdního pruhu těsně před vaše vozidlo náhle přejíždí jiné vozidlo.
- Vozidlo před vámi vyjíždí z vašeho jízdního pruhu.
- Zorné pole kamery nebo čáry jízdního pruhu jsou blokovány vozidlem jedoucím vpředu.

- Před vaším vozidlem nebo vedle něj jedou velká vozidla, jako jsou nákladní automobily, autobusy apod.

Nepříznivé povětrnostní nebo světelné podmínky:

- Na vozovku dopadají velké stíny od objektů nebo krajinných prvků.
- Výhledu kamery brání ostré světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo).
- Čelní okno blokuje zorné pole kamery (např. zamlžením, zaprášením nebo nálepkou apod.).
- Silné boční proudění vzduchu nebo silný vítr na jedné straně vozidla.



Omezení radaru nebo kamery:

- Funkčnost radaru je omezená.
- Omezené zorné pole kamery.
- Zakrytí radaru nebo kamery (prachem, cizím materiálem atd.) nebo nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, silné sněžení, hustá mlha).



Výstraha

Funkce LCC nebude v následujících situacích schopna správně rozpoznat detekované objekty a reagovat na ně. Věnujte proto pozornost okolí a dopravní situaci. Včas převzmete kontrolu nad vozidlem, abyste zajistili bezpečnost jízdy. Jde mimo jiné o následující situace:

- Spoléhání se pouze na funkci LCC bez aktivního dohledu řidiče.
- Nezřetelné čáry jízdního pruhu nebo nedostatečné osvětlení.
- Prostředí s velkým počtem chodců, cyklistů nebo zvířat.

- Řidič nemá ruce na volantu.
- Řidič nesleduje dopravní situaci před vozidlem.
- Na jedné straně silnice je svodidlo, středový pás nebo obrubník.
- Může se stát, že funkce LCC bude provádět zásahy do řízení, i když zásah do řízení není nutný, nebo i když nemáte v úmyslu měnit směr jízdy, a to z důvodu nezřetelných nebo nepravidelných čar jízdních pruhů nebo jiných podobných čar či objektů na povrchu vozovky. V takovém případě byste měli neprodleně převzít kontrolu nad vozidlem.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování funkce LCC.



Automatická změna jízdního pruhu (ALC)*

Popis



Když je aktivovaná funkce LCC a zapnete směrové světlo, může ALC řidiči pomoci se změnou jízdního pruhu.



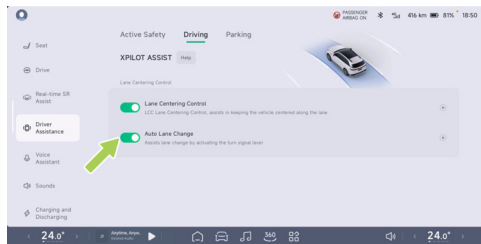
Výstraha

Funkce ALC je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl řidič vždy držet volant a sledovat dopravní situaci. V případě nebezpečí by měl včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.



Ovládání

Aktivace a deaktivace



Funkci **Auto Lane Change** (Automatická změna jízdního pruhu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **☰ → Driver Assistance** (Jízdní asistenty) **→ Driving** (Jízda) centrálního dotykového displeje.

Používání funkce ALC



1. Zkontrolujte okolní prostředí pro změnu jízdního pruhu a ujistěte se, že je změna jízdního pruhu bezpečná.
2. Zapněte směrové světlo na příslušné straně.
3. Pokud jsou splněny podmínky funkce ALC pro změnu jízdního pruhu, pomůže řidiči tato funkce změnit jízdní pruh. Pokud podmínky pro změnu jízdního pruhu nejsou splněny, na rozhraní SR se zobrazí hlášení.



i Je dobré vědět

- Funkce ALC podporuje změnu pouze jednoho jízdního pruhu v daném okamžiku. Pokud potřebujete změnit jízdní pruh ještě jednou, zapněte znovu příslušné směrové světlo.
- Funkce ALC nemůže změnit jízdní pruh, pokud jsou čáry jízdních pruhů plnými čarami.
- Funkce ALC po aktivaci vyhodnocuje, kdy je vhodné změnit jízdní pruh. Pokud je deaktivovaná, na rozhraní SR se zobrazí hlášení „Lane Change Cancelled“ (Změna jízdního pruhu zrušena).
- Když funkce ALC dokončí nebo zruší změnu jízdního pruhu, směrové světlo se automaticky vypne.

Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem



Výstraha

- Pokud vozidlo prostřednictvím rozhraní SR nebo hlasového pokynu vydá výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem, řidič by měl okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.
- Pokud je zjištěno nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, měl by řidič převzít kontrolu nad vozidlem okamžitě a nečekat na výzvu k převzetí kontroly.

Po aktivaci funkce ALC můžete změnu jízdního pruhu zrušit následujícími úkony:

- Pootočením volantu: Dočasně převezmete kontrolu nad řízením a změna jízdního pruhu se zruší. Po splnění podmínek aktivace se funkce LCC znovu aktivuje.
- Sešlápnutím brzdového pedálu: Změna jízdního pruhu se zruší a tempomat ACC a funkce LCC se deaktivují.



Varování, upozornění a omezení

Funkce ALC je pouze jízdním asistentem a nemůže poskytovat plně autonomní řízení. Řidič musí během její aktivace neustále sledovat okolní provoz a být připraven okamžitě převzít řízení v případě hrozícího nebezpečí.

Funkce ALC je určena pro zvýšení komfortu a nedokáže čelit náhlým nebezpečím. Řidič je povinen být neustále ostražitý, řídit bezpečně a v každém okamžiku mít vozidlo pod kontrolou. Nespoléhejte se na to, že systém bude reagovat na náhlé nouzové situace. Neustále sledujte dopravní situaci před vozidlem a buďte připraveni kdykoli zasáhnout do řízení, jinak může dojít k vážnému zranění nebo k ohrožení života.

Funkce ALC se může kdykoli z neznámých důvodů nečekaně deaktivovat. Sledujte bezpečnost dopravní situace a buďte připraveni kdykoli zasáhnout do řízení. Za bezpečnost při změně jízdního pruhu je vždy odpovědný řidič.



Výstraha

Před používáním této funkce si přečtěte všechny pokyny týkající se funkce ALC v tomto návodu k obsluze a seznamte se s těmito omezeními.

- Funkce ALC nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Nepoužívejte ji za nepříznivých povětrnostních podmínek (např. déšť, sníh, mlha) nebo na silnicích, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Nepoužívejte funkci ALC, pokud se před vaším vozidlem nebo v sousedním jízdním pruhu nacházejí vozidla. Při použití funkce ALC v takové situaci by mohlo dojít ke kolizi.



- Pokud ve stejnou chvíli mění jízdní pruh jiné vozidlo a jízdní pruh, do kterého se hodlá zařadit, je stejný jako jízdní pruh, do kterého chcete zařadit vaše vozidlo, funkce ALC, pokud je aktivovaná, nebude v tomto okamžiku schopna zabránit riziku kolize. Řidič by měl při změně jízdního pruhu vždy věnovat pozornost okolí a včas převzít kontrolu nad vozidlem, aby se vyhnul kolizi. Za bezpečnost při změně jízdního pruhu je vždy odpovědný řidič.
- Nepoužívejte funkci ALC, pokud je vozidlo ve zhoršeném technickém stavu, např. nesprávná geometrie kol, nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách apod.
- Nepoužívejte funkci ALC na vjezdech, nájezdech nebo sjezdech na dálnicích nebo jiných typech komunikací.
- V zatáčkách používejte funkci ALC s opatrností. V takové situaci nemusí být schopna asistovat při změně jízdního pruhu.
- Nepoužívejte funkci ALC na městských komunikacích nebo na komunikacích s často se měnícími silničními podmínkami.
- Nepoužívejte funkci ALC na komunikacích častým výskytem zatáček nebo s ostrými zatáčkami, na hrbolatých, zledovatělých nebo klzkých komunikacích. Za takových nepříznivých silničních podmínek nedokáže tato funkce zajistit stabilní pomoc se změnou jízdního pruhu.
- Může se stát, že funkce ALC vyhodnotí situaci, která umožňuje změnu jízdního pruhu, jako situaci, která ji neumožňuje, a v takovém případě byste měli změnit jízdní pruh vlastním zásahem.
- Funkce ALC nemusí být schopna přesně rozpoznat podmínky pro změnu jízdního pruhu na silnicích s hustým provozem a proto ji používejte s opatrností.



- Funkci ALC nepoužívejte na silnicích s plnými čarami jízdních pruhů nebo na silnicích s omezením změny jízdního pruhu.
- Pokud se v okamžiku používání funkce ALC rychle blíží jiné vozidlo, musí řidič okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem, protože funkce ALC nedokáže zabránit případné kolizi.
- Funkci ALC nepoužívejte, pokud se v mrtvém úhlu na zadní straně vašeho vozidla nebo na dráze pro změnu jízdního pruhu nacházejí vozidla.
- Na silnici jsou ostré zatáčky nebo je silnice ve zhoršeném stavu, například je hrbolatá, kluzká nebo namrzlá.
- Jízda ve svahu. • Komunikace, kde se mohou vyskytovat chodci nebo cyklisté.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, mlhy atd.).
- Výhledu kamery brání ostré světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo).
- Zorné pole kamery je blokováno vozidlem jedoucím vpředu.
- Čelní okno blokuje zorné pole kamery (např. zamlžením, zaprášením nebo nálepkou apod.).
- Nadměrné opotřebení nebo zakrytí čar jízdních pruhů, překrývání starého a nového značení, dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby silnice (např. rozdělení, křížení nebo slučování jízdních pruhů).
- Na vozovku dopadají velké stíny od objektů nebo krajinných prvků.
- Na komunikaci jsou umístěny dopravní kužely, výstražné značky nebo jiné předměty.
- Funkčnost radaru je omezená.



- Zakrytí radaru nebo kamery (prachem, cizím materiálem atd.) nebo nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť, silné sněžení, hustá mlha).
- Silné boční proudění vzduchu nebo silný vítr na jedné straně vozidla má na funkci ALC nepříznivý vliv a není vhodné ji v takové situaci používat.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování funkce ALC.



Sledování odstupu vpředu/vzadu při parkování

Popis

Při parkování a jízdě nízkou rychlostí dokáže ultrazvukový radar zjišťovat vzdálenost mezi vozidlem a okolními překážkami a upozornit řidiče prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku.

Pozor

- Pokud se zobrazí červený pruh, znamená to, že vzdálenost mezi překážkou a vaším vozidlem je velmi malá a vyžaduje zvýšenou pozornost.
- Se zkracující se vzdáleností mezi vaším vozidlem a překážkou se postupně zvyšuje frekvence varovného zvuku.

Pozor

- Když je zvolen režim převodovky D a vozidlo jede rychlostí nižší než 12 km/h, systém radaru bude vydávat varování. Když je zvolen režim převodovky R, systém radaru bude vydávat varování bez ohledu na rychlost vozidla.
- Systém parkovacích radarů vydá varování i v případě, že se jedná o měkkou překážku (např. vzrostlý plevel), která by vozidlo nepoškodila.

Varování, upozornění a omezení

Výstraha

Varování radaru nemusí fungovat správně v následujících situacích:

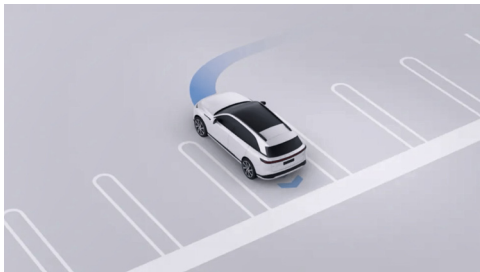
- Funkčnost radaru je omezená.
- Vozidlo se blíží k překážce vysokou rychlostí.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování varování systému radaru.



Inteligentní parkovací asistent (APA)

Popis



Funkce APA může řidiči pomoci zaparkovat na kolmých, rovnoběžných i šikmých parkovacích místech, a to jak vyznačených, tak i bez vodorovného značení. Tuto funkci lze aktivovat následujícími způsoby:

- Centrální dotykový displej
- Dálkový ovladač
- Digitální klíč v mobilní aplikaci



Výstraha

Funkce APA je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl vždy pevně držet volant a sledovat dopravní situaci. V případě nebezpečí by měl včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Kontrolky na panelu přístrojů



Funkci APA lze aktivovat



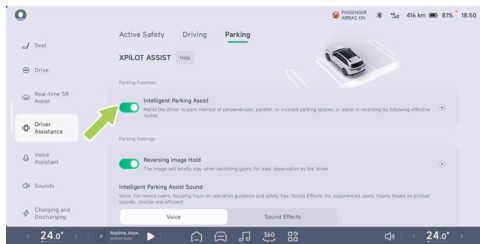
Funkce APA je aktivní



Funkce APA není k dispozici.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Funkci APA lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Parking** (Parkování) centrálního dotykového displeje.

Používání funkce APA

1. Režim parkování můžete aktivovat v rozhraní **Global Intelligent Drive** (Globální inteligentní řízení vozidla) některým z následujících způsobů:

- Automatické přepnutí. Když vozidlo vjede do prostoru pro parkování, například do podzemního parkoviště rozhraní **Global Intelligent Drive** (Globální inteligentní řízení vozidla) automaticky přejde do režimu parkování.
- Stisknutím uživatelsky přiřazeného spínače na volantu [Viz stranu 260](#).
- Klepnutím na tlačítko **I want to park** (Chci zaparkovat) na centrálním dotykovém displeji.
- Vyslovením povelu **Hello Xpeng, I'm going to park** (Ahoj X-Pengu, chci zaparkovat).
- Zastavením vozidla a zvolením režimu převodovky R, když se na rozhraní SR zobrazí ikona parkovacího místa.

7



2. Jeďte s vozidlem a hledejte cílové parkovací místo.

i Je dobré vědět

- Při hledání parkovacího místa dodržujte horizontální vzdálenost mezi vozidlem a parkovacím místem v rozmezí 1–2 m.
- Při hledání parkovacího místa by rychlost vozidla neměla překročit 24 km/h.

3. Když se na centrálním dotykovém displeji zvýrazní cílové parkovací místo, sešlápněte brzdový pedál a klepněte na tlačítko **Select Target Parking** (Vybrat cílové parkovací místo) na displeji.
4. V tomto okamžiku můžete na toto místo zaparkovat následujícími způsoby:
 - Na centrálním dotykovém displeji: Klepněte na tlačítko **Start Parking** (Zahájit parkování) na centrálním dotykovém displeji a uvolněte brzdový pedál.

- Pomocí dálkového ovladače: Zvolte režim převodovky P, vystupte z vozidla, zavřete dveře a stiskněte a přidržte tlačítko parkování na dálkovém ovladači.
- Pomocí aplikace v mobilním telefonu: Zvolte režim převodovky P, vystupte z vozidla a zavřete dveře. V aplikaci v mobilním telefonu otevřete modul inteligentního parkování a klepněte na tlačítko **Remote Park** (Vzdálené parkování). Po sklopení vnějších zpětných zrcátek a dvojitým bliknutí výstražných světel stiskněte a přidržte tlačítko pro parkování.

i Je dobré vědět

- Po zaparkování pomocí dálkového ovladače nebo aplikace v mobilním telefonu vozidlo automaticky zvolí režim převodovky P, zamkne se a vypne.



- Při parkování pomocí dálkového ovladače nebo aplikace v mobilním telefonu musí být chytrý klíček nebo mobilní telefon v blízkosti vozidla, jinak se funkce ukončí.
- Pokud vozidlo parkujete pomocí digitálního klíče v mobilní aplikaci, můžete vzdálené parkování pozastavit a během pěti minut otevřít dveře / víko zavazadlového prostoru za účelem vyzvednutí věcí. Poté je zavřete a klepnutím na tlačítko „Continue“ (Pokračovat) dokončete vzdálené parkování.

Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem

- Pokud vozidlo prostřednictvím rozhraní SR nebo hlasového pokynu vydá výzvu k převzetí kontroly nad vozidlem, řidič by měl okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem.

- Pokud je zjištěno nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, měl by řidič převzít kontrolu nad vozidlem okamžitě a nečekat na výzvu k převzetí kontroly.
- Před použitím chytrého klíčku / aplikace v mobilním telefonu pro parkování zkontrolujte, že se ve vozidle nikdo nenachází.

Když je funkce APA aktivovaná, lze ji pozastavit následujícími způsoby:

- Při parkování pomocí centrálního dotykového displeje: Funkci APA můžete kdykoli pozastavit sešlápnutím brzdového pedálu.
- Při parkování pomocí dálkového ovladače: Uvolněním tlačítka parkování na dálkovém ovladači.
- Při parkování pomocí aplikace v mobilním telefonu: Uvolněním tlačítka parkování v aplikaci v mobilního telefonu.



Po zkontrolování bezpečnosti lze obnovit funkci APA následujícími úkony:

- Při parkování pomocí centrálního dotykového displeje: Klepnutím na tlačítko **Continue** (Pokračovat) na centrálním dotykovém displeji.
- Při parkování pomocí dálkového ovladače: Dlouhým stisknutím tlačítka parkování na dálkovém ovladači.
- Při parkování pomocí aplikace v mobilním telefonu: Stisknutím a přidržením tlačítka parkování.

Funkce APA se deaktivuje v následujících situacích:

- Dojde k pootočení volantu řidičem.
- Dojde k sešlápnutí brzdového pedálu za účelem změny režimu převodovky.
- Funkce APA zůstane pozastavena déle než 30 sekund, aniž by byla obnovena.
- Dojde k opakovanému pozastavení APA více než třikrát v důsledku otevření dveří, sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Funkci APA neaktivujte v následujících situacích:

- Vozidlo jede ve svahu.
- Jeden nebo více ultrazvukových snímačů nebo kamery pro sledování okolí vozidla jsou znečištěné nebo zakryté (např. blátem, ledem, sněhem nebo vodními kapkami).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (silný déšť, husté sněžení, hustá mlha atd.).
- Povrch vozovky je hrbolatý, zledovatělý nebo kluzký.
- Obrubník není z kamene nebo ho nelze detekovat.
- Mezi povrchy komunikací je výrazný výškový rozdíl (např. hrany srázů, vyvýšená nástupiště, vyvýšené chodníky před budovami apod.).



- Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo dojezdové náhradní kolo.
- Z vozidla vyčnívá naložený předmět.
- Levé nebo pravé vnější zpětné zrcátko je poškozené nebo v nestandardní poloze.
- Parkovací místo se nachází v úzké ulici nebo je úzké.
- Úprava nebo údržba vozidla provedená jinde než v autorizovaném servisu XPENG ovlivňuje normální činnost funkcí vozidla.



Výstraha

Funkce APA nemusí být schopna provést bezpečnostní opatření a měli byste okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem v následujících situacích:

- Pokud se na panelu přístrojů nebo na centrálním dotykovém displeji zobrazí výzva k převzetí kontroly nad vozidlem.
- Funkce APA se nečekaně ukončí.

- Při parkování se v dráze vozidla vyskytnou vozidla, chodci nebo předměty a systém automatické prevence kolize nebo brzdění včas nezasáhne.



Výstraha

Když je funkce APA aktivovaná, okamžitě převezměte kontrolu nad vozidlem, jakmile dojde k následujícím situacím:

- Přítomnost překážek na úrovni vnějších zpětných zrcátek nebo výše.
- Přítomnost překážek visících shora, a to i malých rozměrů.
- Přítomnost objektů v mrtvém úhlu kamery nebo radaru.
- Přítomnost chodců nebo zvířat.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému APA.



Automatické vyjetí z parkovacího místa (AEP)

Popis

Pokud po zaparkování pomocí funkce APA zůstalo vozidlo na stejném místě, můžete vyjet z parkovacího místa následujícími způsoby:

- Na centrálním dotykovém displeji: Zavřete dveře, zvolte režim převodovky R a na centrálním dotykovém displeji klepněte na tlačítko **Start Parking Out** (Zahájit vyjetí z parkovacího místa).
- Pomocí dálkového ovladače: Stiskněte a přidržte tlačítko parkování na dálkovém ovladači. Po sklopení vnějších zpětných zrcátek a zapnutí výstražných světel stiskněte a dvakrát stiskněte tlačítko parkování na dálkovém ovladači.

- Pomocí aplikace v mobilním telefonu: Otevřete aplikaci v mobilním telefonu a klepněte na tlačítko **Remote Park** (Vzdálené parkování). Po sklopení vnějších zpětných zrcátek a dvojitým bliknutím výstražných světel stiskněte a přidržte tlačítko pro vyjetí z parkovacího místa.

i Je dobré vědět

Abyste mohli využívat funkci Vyjetí z parkovacího místa, přihlaste se k účtu majitele vozidla na centrálním dotykovém displeji a klepnutím na tlačítko **Intelligent Parking Assist** (Inteligentní parkovací asistent) tuto funkci aktivujte.



Výstraha

- Funkce AEP je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Během jízdy by měl řidič vždy držet volant a sledovat dopravní situaci. V případě nebezpečí by měl včas převzít kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.
- Informace uvedené v částech „Varování, upozornění a omezení“ a „Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem“ pro funkci APA platí také pro funkci AEP.

Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru

Popis

S vozidlem lze dálkově pohybovat dopředu nebo dozadu pomocí aplikace v mobilním telefonu, což je praktické při zajíždění a vyjíždění z úzkého parkovacího místa, kde lidé nemohou pohodlně nastupovat a vystupovat.

Je dobré vědět

Funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru je integrována s funkcí prevence kolize s překážkami. Pokud se v dráze vozidla objeví překážka, tato funkce vozidlo zastaví.

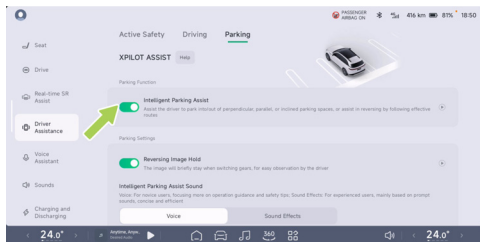


Výstraha

Funkce Dálkový pohyb vozidla v přímém směru je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Funkci APA lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce 🗨️ → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Parking** (Parkování) centrálního dotykového displeje.

Používání funkce Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru pomocí aplikace v mobilním telefonu

1. Otevřete aplikaci v mobilním telefonu, klepněte na tlačítko **In and out of the parking space** (Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru). Vnější zpětná zrcátka se sklopí a zapnou se výstražná světla.
2. Stisknutím a přidržením příslušného tlačítka můžete pohybovat vozidlem dopředu a dozadu. Po uvolnění tlačítka se vozidlo zastaví.
3. Po zaparkování nebo vyjetí z parkovacího místa tuto funkci deaktivujete klepnutím na tlačítko Zpět.



Varovné hlášení a převzetí kontroly nad vozidlem

Výstraha

Pokud je zjištěno nebezpečí nebo nastane situace vyžadující převzetí kontroly nad vozidlem, řidič by měl funkci okamžitě ukončit a nečekat na zásah funkce prevence kolize s překážkami.

Funkce Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru se deaktivuje v následujících situacích:

- Dálkový ovladač nebo mobilní telefon s aplikací je příliš daleko od vozidla.
- Došlo k odpojení připojení Bluetooth mezi mobilním telefonem a vozidlem.
- Během jednoho použití funkce již byla třikrát aktivována funkce prevence kolize s překážkami.
- S vozidlem není pohybováno dopředu nebo dozadu déle než 30 sekund.

Varování, upozornění a omezení

Výstraha

Funkci Dálkový pohyb vozidla v přímém směru neaktivujte v následujících situacích:

- Jeden nebo více ultrazvukových snímačů nebo kamery pro sledování okolí vozidla jsou znečištěné nebo zakryté (např. blátem, ledem, sněhem nebo vodními kapkami).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (silný déšť, husté sněžení, hustá mlha atd.).
- Povrch vozovky je hrbolatý, zledovatělý nebo kluzký.
- Vozidlo jede ve svahu.



Výstraha

Funkce Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru nemusí být schopna provést bezpečnostní opatření a měli byste okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem v následujících situacích:

- Systém vás vyzve k převzetí kontroly nad vozidlem.
- Při parkování se v dráze vozidla vyskytnou vozidla, chodci nebo předměty a systém automatické prevence kolize nebo brzdění včas nezasáhne.
- Funkce Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru se nečekaně ukončí.



Výstraha

Při používání funkce Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru:

- neustále sledujte vozidlo,
- při parkování vozidla se nespolehejte výhradně na funkci Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování funkce Dálkový pohyb vozidlem v přímém směru.

Asistent pro couvání

Popis

Asistent pro couvání je funkce, která pomáhá řidiči při couvání po původní dráze. Pokud se dostanete během jízdy do obtížných situací, jako je slepá ulice nebo úzká silnice, můžete využít asistenta pro couvání, aby vám pomohl dostat se z problematické situace.



Pozor

Funkce Asistent pro couvání je integrována s funkcí prevence kolize s překážkami. Pokud se v dráze vozidla objeví překážka, tato funkce vozidlo zastaví.

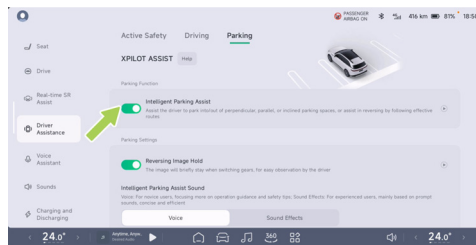


Výstraha

Asistent pro couvání je pouze asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést k nehodám.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Funkci APA lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Parking** (Parkování) centrálního dotykového displeje.



Používání Asistenta pro couvání

1. Pokud vozidlo jede vpřed rychlostí nižší než 20 km/h, systém si automaticky zapamatuje poslední použitelnou dráhu.
2. Zastavte vozidlo a zvolte režim převodovky R.
3. Klepněte na tlačítko **Reverse Follow** (Asistent pro couvání) → **Start reverse** (Spustit asistenta pro couvání).
4. Systém bude automaticky couvat nízkou rychlostí podle použitelné dráhy.



Pozor

- Jako použitelná dráha se může do paměti zaznamenat pouze dráha vozidla v dopředném směru se zvoleným režimem převodovky D a rychlostí nižší než 20 km/h, přičemž maximální délka dráhy může být až 100 m.
- Pokud se před aktivací Asistenta pro couvání provedly úkony jako couvání, nadměrné otáčení volantem nebo jízda ve svahu, použitelná dráha se z paměti vymaže.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Asistenta pro couvání neaktivujte v následujících situacích:

- Vozidlo jede ve svahu.
- Jeden nebo více ultrazvukových snímačů nebo kamery pro sledování okolí vozidla jsou znečištěné nebo zakryté (např. blátem, ledem, sněhem nebo vodními kapkami).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (jako je silný déšť, husté sněžení, hustá mlha atd.).
- Povrch vozovky je hrbolatý, zledovatělý nebo kluzký.
- Mezi povrchy komunikací je výrazný výškový rozdíl (např. hrany srázů, vyvýšená nástupiště, vyvýšené chodníky před budovami apod.).



Výstraha

Asistent pro couvání nemusí být schopen provést bezpečnostní opatření a měli byste okamžitě převzít kontrolu nad vozidlem v následujících situacích:

- Systém vás vyzve k převzetí kontroly nad vozidlem.
- Asistent pro couvání se nečekaně ukončí.
- Při couvání se v dráze vozidla vyskytnou vozidla, chodci nebo předměty a systém automatické prevence kolize nebo brzdění včas nezasáhne.

Výstraha

Když je Asistent pro couvání v činnosti, okamžitě převezměte kontrolu nad vozidlem, jakmile dojde k následujícím situacím:

- Přítomnost překážek na úrovni vnějších zpětných zrcátek nebo výše.
- Přítomnost překážek visících shora, a to i malých rozměrů.
- Přítomnost objektů v mrtvém úhlu kamery nebo radaru.
- Rychle se blížící chodci nebo zvířata.

Výstraha

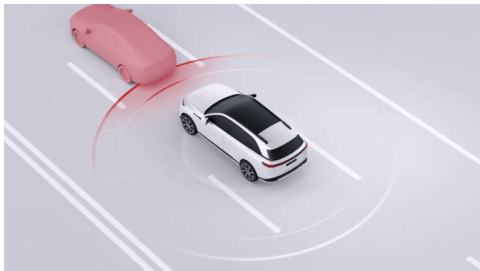
Při couvání se nespolehejte výhradně na Asistenta pro couvání.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování Asistenta pro couvání.



Varování před kolizí zepředu (FCW a AEB)

Popis



Systém FCW zahrnuje systém varování před kolizí zepředu (FCW) a automatické nouzové brzdění (AEB), které mohou snížit riziko kolize nebo snížit rychlost případné srážky a zvýšit bezpečnost jízdy.

Výstraha

Systém Varování před kolizí zepředu nebude aktivní, pokud je zvolen režim převodovky R.

Když systém detekuje riziko kolize s vozidlem jedoucím vpředu, upozorní vás prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvukového signálu.

Výstraha

- Systém FCW reaguje na chodce a jednostopá vozidla pouze při rychlosti vašeho vozidla v rozmezí 10–85 km/h.
- Systém FCW reaguje na vozidla pouze při rychlosti vašeho vozidla v rozmezí 10–150 km/h.
- Když vozidlo vydá varování, měl by řidič okamžitě podniknout opatření k vyhnutí se kolizi a nikdy by se neměl spoléhat pouze na systém AEB, aby zasáhl.



Pokud se riziko kolize dále zvyšuje a řidič přesto nebrzdí nebo brzdí nedostatečně, systém aktivně zabrzdí, aby kolizi zmírnil a snížil závažnost zranění.



Výstraha

- Systém AEB reaguje na chodce a jednostopá vozidla pouze při rychlosti vašeho vozidla v rozmezí 8–85 km/h.
- Systém AEB reaguje na jedoucí, stojící nebo pomalu jedoucí vozidla pouze při rychlosti vašeho vozidla v rozmezí 4–150 km/h.
- Pokud systém AEB zabrzdí vozidlo do zastavení, udrží vozidlo po krátkou dobu zastavené a řidič by měl co nejdříve převzít kontrolu nad vozidlem a sešlápnout brzdový pedál.
- Pokud systém AEB provádí brzdny zásah a řidič sešlápne pedál akcelerace, může dojít k přerušení brzdění.



Výstraha

- Systém Varování před kolizí zepředu je pouze pomocnou funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Při jízdě vždy sledujte dopravní situaci a nespolehejte se pouze na systém Varování před kolizí zepředu, že vás upozorní na možnou kolizi nebo že jí zabrání. Funkčnost systému může zhoršit nebo ovlivnit mnoho faktorů, což může vést ke zbytečným, nepřesným nebo neplatným varováním, brzdným zásahům nebo nevydání varování. Přílišné spoléhání na to, že systém Varování před kolizí zepředu bude varovat před možnou kolizí nebo jí zabrání, může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života.



- Systém Automatické nouzové brzdění není určen k zabránění kolizi. Dokáže pouze minimalizovat intenzitu čelního nárazu tím, že se snaží snížit rychlost vozidla. Přílišné spoléhání na to, že Automatické nouzové brzdění zabráni kolizi, může mít za následek vážné zranění nebo ohrožení života.

Kontrolky na panelu přístrojů



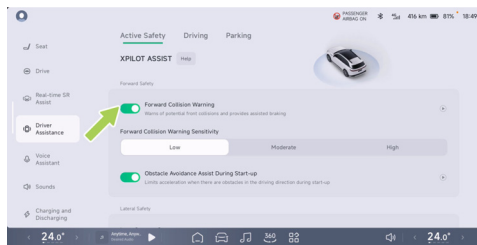
Systém FCW je deaktivovaný




Porucha systému FCW

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Systém **Forward Collision Warning** (Varování před kolizí zepředu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje. Po aktivování tohoto systému můžete nastavit citlivost varování před kolizí zepředu.



i Je dobré vědět

System Varování před kolizí zepředu se aktivuje automaticky během jízdy. Doporučuje se mít ho kvůli bezpečnosti jízdy stále aktivovaný.

Varování, upozornění a omezení

Před použitím systému FCW by si řidič měl přečíst tuto část s pokyny k používání a omezení tohoto systému.



Výstraha

Nespoléhejte se výhradně na systém Varování před kolizí zepředu v následujících situacích, kdy může být jeho funkčnost omezená nebo se nemusí aktivovat:

- Zakrytí radaru nebo kamery.
- Tma nebo špatná viditelnost. Například špatné světelné podmínky, silný déšť, husté sněžení, hustá mlha atd.
- Výhledu kamery brání ostré světlo. Například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo.

- Čelní okno blokuje zorné pole kamery (např. zamížením, zaprášením nebo nálepkou apod.).
- Před vaším vozidlem jede vozidlo v protisměru.
- Vozidlo projíždí táhlou zatáčkou nebo jede za zhoršených silničních podmínek.
- Objekt v jízdní dráze se objeví náhle. K vašemu vozidlu se blíží vysokou rychlostí nebo se v malé vzdálenosti před vaším vozidlem pohybují jiná vozidla.
- Míra překrytí vozidla jedoucího vpředu (překrytí mezi přední částí vašeho vozidla a zadní částí vozidla před vámi) je nedostatečná.
- Řidič zabrzdí, prudce sešlápne pedál akcelerace, rychle nebo prudce otočí volantem.
- Na vjezdu nebo výjezdu ze zatáčky se nacházejí stojící vozidla.
- Vozidlo v blízkosti vašeho vozidla při projíždění zatáčkou náhle zpomalí.



- Vozidlo předjíždí a zařadí se před vaše vozidlo při projíždění zatáčkou.
- Vaše vozidlo projíždí kolem stacionárního cíle na okraji silnice nebo předjíždí při změně jízdního pruhu.
- Vozidlo před vámi po brzdění mění jízdní pruh.
- Vozidlo projíždí přes zpomalovací prahy, kanalizační vpusti nebo kolem železných vrat u garáží.
- Vaše vozidlo projíždí pod nadjezdem, lávkou pro pěší nebo dopravními značkami.
- Vaše vozidlo projíždí přes dilatační spáry, na okraji vozovky jsou kovová svodidla apod.
- Před vaším vozidlem se nacházejí semaforey, proud vody z rozstříkovačů, vodní tříšť, železné sloupy na silnici, zavěšené ocelové trubky, vzduchem letící plastové sáčky, plechovky kutálející se po silnici, podzemní garáže, mýtné brány, poklopy šachet atd.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému FCW a AEB.

Detekce mrtvého úhlu (BSD)

Popis



Asistent pro mrtvý úhel zahrnuje systém detekce mrtvého úhlu (BSD) a systém varování při změně jízdního pruhu (LCA), který dokáže sledovat jízdní pruhy po obou stranách vozidla a upozornit řidiče na riziko při změně jízdního pruhu.



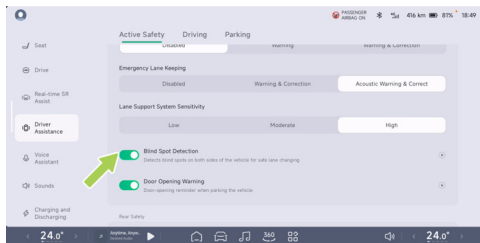
Pokud je při zvoleném režimu převodovky D rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, způsobí jakékoli jiné vozidlo, které se nachází v mrtvém úhlu nebo se k němu zezadu blíží vysokou rychlostí, rozsvícení varovné kontrolky v příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud v tomto okamžiku zapnete směrové světlo pro tuto stranu, varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku začne blikat, aby vás upozornila.

Výstraha

System BSD je pouze pomocnou asistenční funkcí. Nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek a nemůže nahradit správné používání vnitřního a vnějších zpětných zrcátek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Za bezpečnou změnu jízdního pruhu vždy nese plnou odpovědnost řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.



Ovládání



Systém **Blind Spot Detection** (Detekce mrtvého úhlu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Asistent pro mrtvý úhel nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Funkčnost radaru je omezená.
- Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou.
- Vozidlo couvá.
- V oblasti mrtvého úhlu se nacházejí velké kovové objekty.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému detekce mrtvého úhlu.



Varování při otevření dveří (DOW)

Popis



Systém DOW může řidiče upozornit na riziko kolize při otevírání dveří.

Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 0–5 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci nebo jednostopá vozidla, která představují riziko kolize při otevírání dveří, systém DOW vydá varování 1. úrovně rozsvícením varovné kontrolky v příslušném vnějším zpětném zrcátku.

Pokud řidič nebo cestující pokračuje v otevírání dveří na příslušné straně, systém vydá varování 2. úrovně oznámením na rozhraní SR, varovným zvukem a blikáním náladových světel dveří, aby na nebezpečí upozornil.



- Kontrolka v příslušném vnějším zpětném zrcátku svítí.



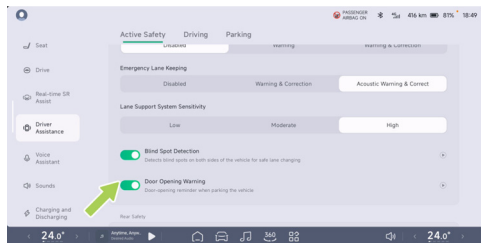
- Náladové osvětlení ve dveřích bliká.

Výstraha

System DOW je pouze pomocnou asistenční funkcí, která má řidiče a cestující upozornit, aby při otevírání dveří dbali na bezpečnost. Nebude fungovat za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Nemůže nahradit vizuální kontrolu řidiče a cestujících, stejně jako roli vnitřního a vnějších zpětných zrcátek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespolehejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.



Ovládání



Systém **Door Opening Warning** (Varování při otevření dveří) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém DOW nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Funkčnost radaru je omezená.
- Detekovaný objekt je malý nebo se nepohybuje.
- Detekovaný objekt se pohybuje příliš rychle nebo mění směr. Například vozidlo jedoucí vzadu se zařadí do jízdního pruhu přímo za vaše vozidlo nebo jiná vozidla přímo za vaším vozidlem náhle změní jízdní pruh a objeví se ve sledovaném prostoru za vaším vozidlem.
- Přímo za vaším vozidlem se objeví další vozidla nebo cyklisté.
- Vaše vozidlo zastaví například u odbočky nebo vedle zdi.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému DOW.



Varování před kolizí zezadu (RCW)

Popis



System RCW dokáže během jízdy rozpoznat riziko kolize v prostoru za vozidlem a upozornit řidiče.

Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 15–160 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci nebo jednostopá vozidla, která představují riziko kolize, systém RCW upozorní řidiče prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku. Současně automaticky zapne výstražná světla, aby na nebezpečnou situaci upozornil i řidiče jedoucí za vámi.

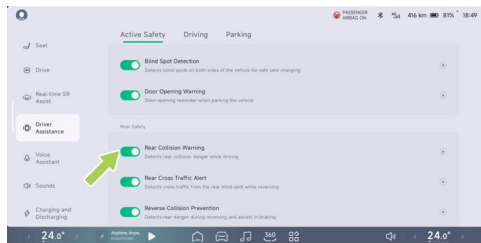


Výstraha

System RCW je pouze pomocnou asistenční funkcí. Nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek a nemůže nahradit správné používání vnitřního a vnějších zpětných zrcátek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.



Ovládání



Systém **Rear Collision Warning** (Varování před kolizí zezadu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém RCW nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Funkčnost radaru je omezená.
- Detekovaný objekt se pohybuje příliš rychle.
- V oblasti mrtvého úhlu se nacházejí velké kovové objekty.
- Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému RCW.



Prevence kolize při couvání (RAEB)

Popis



Tento asistenční systém při couvání rozpoznává, zda za vozidlem nestojí nebo neprochází chodec, do kterého by mohlo vozidlo narazit. V takovém případě systém prevence kolize při couvání pomůže řidiči s brzděním, aby kolizi zabránil nebo omezil újmu způsobenou nárazem. Tento systém také informuje účastníky silničního provozu prostřednictvím brzdových světel a připomíná jim, aby se vozidlu vyhnuli.



Výstraha

Systém RAEB je pouze jízdním asistentem a nefunguje ve všech situacích. Není náhradou za pozornost řidiče. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné couvání. Systém nepoužívejte, pokud je omezený výhled a je obtížné sledovat dopravní situaci, např. na silnicích s hustým provozem nebo při přejezdu více jízdních pruhů. Systém nemusí být schopen přesně rozpoznat cyklisty a chodce. Vždy věnujte pozornost okolí.

Aktivace systému

Pokud je zařazený režim převodovky R nebo N, rychlost vozidla je 1–12 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci nebo jednostopá vozidla a hrozí nebezpečí kolize, systém RCP se aktivuje a prostřednictvím panelu přístrojů nebo varovného zvuku upozorní řidiče na nebezpečí.



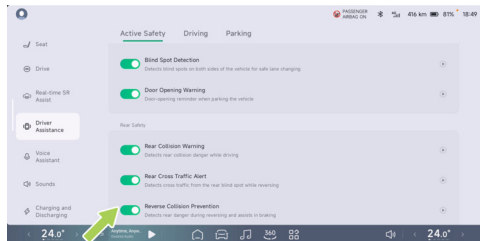
Pokud řidič nezačne brzdít včas nebo pokud je brzdná síla příliš malá, systém RCP se aktivuje, aby snížil závažnost zranění nebo zabránil zranění při kolizi s vozidlem.



Pozor

Pokud systém RAEB zabrzdí vozidlo do zastavení, udrží vozidlo po krátkou dobu zastavené a řidič by měl co nejdříve převzít kontrolu nad vozidlem.

Ovládání



Systém **Reverse Collision Prevention** (Prevence kolize při couvání) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce 🗨️ → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém RAEB nefunguje vždy ve všech situacích. Může dojít ke zbytečným, zpožděným nebo chybným varováním nebo k jejich nevydání z různých důvodů, jako jsou například:

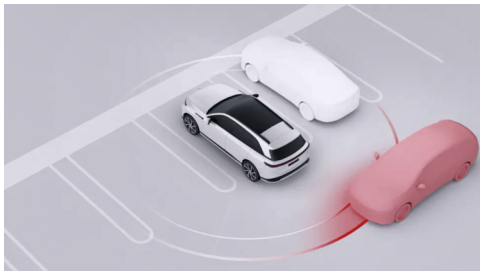
- Funkčnost radaru je omezená.
- V oblasti mrtvého úhlu se nacházejí velké kovové objekty.
- Objekt, který se má být detekován, se pohybuje příliš rychle.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému RAEB.



System sledování provozu za vozidlem (RCTA)

Popis



Pokud je výhled při couvání omezený, systém RCTA upozorní řidiče na projíždějící vozidla za vaším vozidlem v mrtvém úhlu po obou stranách.

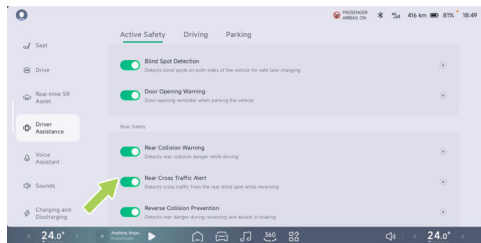
Pokud je zvolen režim převodovky R nebo N, rychlost couvání vozidla je v rozmezí 2–15 km/h a v dosahu detekce se určitou rychlostí blíží vozidla, chodci nebo jednostopá vozidla, která představují riziko kolize, aktivuje se systém RCTA a upozorní řidiče prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku.

Výstraha

Systém RCTA je pouze pomocnou asistenční funkcí. Nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek a nemůže nahradit správné používání vnitřního a vnějších zpětných zrcátek. Neriskujte jen proto, že tento systém zvyšuje komfort používání. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné couvání. Nespolehejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo k ohrožení života.



Ovládání



Systém **Rear Cross Traffic Alert** (Systém sledování provozu za vozidlem) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **🚗 → Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Varování, upozornění a omezení

⚠ Výstraha

Systém RCTA neaktivujte v následujících situacích:

- Je zakrytý výhled.
- Dopravní situace je komplikovaná, například na silnicích s hustým provozem, při křížení více jízdních pruhů.

⚠ Výstraha

Systém RCTA nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Funkčnost radaru je omezená.
- Detekovaný objekt se pohybuje příliš rychle.
- V oblasti mrtvého úhlu se nacházejí velké kovové objekty.



Výstraha

Systém RCTA může:

- Nerozpoznat přesně chodce a jednostopá vozidla.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému RCTA.

Asistent bezpečného rozjezdu

Popis



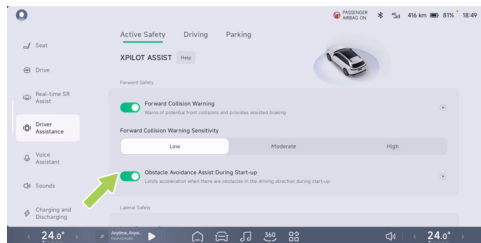
Prevence kolize s překážkami při rozjezdu: Pokud je při rozjezdu vozidla detekována překážka ve směru jízdy a řidič sešlápne pedál akcelerace příliš prudce, dynamická odezva hnacího ústrojí se omezí, aby nedošlo k nárazu do překážky v důsledku příliš velkého zrychlení elektrického vozidla.

Výstraha

Asistent prevence kolize s překážkami při rozjezdu je pouze jízdním asistentem a není náhradou za přímou vizuální kontrolu situace řidičem. Nespolehejte se pouze na asistenta prevence kolize s překážkami při rozjezdu. Když je tato funkce aktivovaná, akcelerace vozidla je omezena jen do určité míry. K zastavení je stále nutné aktivně ovládat vozidlo, aby nedošlo ke kolizi. Je vaší povinností zachovávat ostražitost, sledovat okolní situaci při rozjezdu vozidla a neustále si být vědomi ostatních účastníků silničního provozu. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo ohrožení života.



Ovládání



Systém **Obstacle Avoidance Assist During Start-up** (Asistent prevence kolize s překážkami při rozjezdu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

Varování, upozornění a omezení

Výstraha

Asistent bezpečného rozjezdu nefunguje vždy a ve všech situacích. Může dojít ke zbytečným, nepřesným nebo neplatným varováním nebo k jejich nevydání z různých důvodů, jako jsou například:

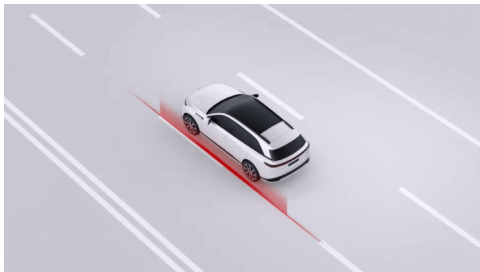
- Funkčnost radaru je omezená.
- V oblasti mrtvého úhlu se nacházejí velké kovové objekty.
- Detekovaný objekt se pohybuje příliš rychle.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování asistenta prevence kolize s překážkami při rozjezdu.



System podpory jízdy v jízdních pruzích (LSS)

Popis



System LSS zahrnuje system varování při opuštění jízdního pruhu (LDW), system prevence opuštění jízdního pruhu (LKA) a system pro nouzové udržení v jízdním pruhu (ELK), které varují a korigují řízení v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu a v nouzové situaci brání před hrozící boční kolizí.



Výstraha

System LSS je pouze pomocnou asistenční funkcí. Nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Není náhradou za soustředěnou jízdu a přesný úsudek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Pokud je zvolen režim varování, aktivuje se pouze system LDW. Pokud je zvolen režim korekce, aktivují se systémy LDW, LKA a ELK:

- LDW: Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 60–150 km/h a vozidlo vybočí z jízdního pruhu bez zapnutí směrového světla v tomto směru, system LDW varuje řidiče prostřednictvím rozhraní SR, varovného zvuku a vibracemi volantu, dokud řidič neprovede korekci směru jízdy.



Výstraha

System LDW pouze varuje řidiče a neprovádí aktivní zásah do řízení, aby vrátil vozidlo zpět do jízdního pruhu. Po obdržení varování systému LDW včas upravte polohu vozidla.

- LKA: Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 60–150 km/h a vozidlo vybočí z jízdního pruhu bez zapnutí směrového světla v tomto směru, systém LKA varuje řidiče prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku a bude provádět zásahy do řízení, aby vrátil vozidlo zpět do jízdního pruhu.
- ELK: Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 60–150 km/h a hrozí kolize s obrubníkem, protijedoucím nebo předjíždějícím či předjížděným vozidlem, systém ELK varuje řidiče prostřednictvím rozhraní SR a varovného zvuku a provede zásah do řízení, aby v nouzové situaci zabránil kolizi.



Pozor

- Pokud je zapnuté směrové světlo nebo pokud má řidič zjevný úmysl odbočit (např. rychlé otáčení volantem, brzdění, zrychlování prudkým sešlápnutím pedálu akcelerace, zapnutí výstražných světel atd.), systém LSS nevydá varování ani neprovede korekci vybočení z jízdního pruhu.
- Zapnutí stěračů a výstražných světel zabrání aktivaci tohoto systému.



Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém LSS nemusí fungovat správně v následujících situacích:

Nestandardní silniční podmínky nebo komplikované úseky komunikace:

- Nadměrné opotřebení nebo zakrytí čar jízdních pruhů, překrývání starého a nového značení, dočasné úpravy nebo náhlé změny v důsledku výstavby silnice (např. rozdělení, křížení nebo slučování jízdních pruhů).

Nepříznivé povětrnostní nebo světelné podmínky:

- Silné boční proudění vzduchu nebo silný vítr na jedné straně vozidla.
- Tma (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (v důsledku silného deště, sněžení, husté mlhy atd.).

- Výhledu kamery brání ostré světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo).
- Na vozovku dopadají velké stíny od objektů nebo krajinných prvků.
- Nerozpoznání nebo nesprávné rozpoznání čar jízdních pruhů v důsledku osvětlení, například odrazů čar jízdních pruhů způsobených ostrým světlem, špatnou viditelností nebo nedostatečným osvětlením v důsledku nepříznivého počasí nebo noční doby apod.

Omezení kamery:

- Omezené zorné pole kamery
- Kamera je zakrytá (prachem, cizím materiálem apod.).
- Zorné pole kamery je blokováno vozidlem jedoucím vpředu.



Výstraha

System LSS může:

- Vydát varování nebo brzdit, i když nehrozí nebezpečí kolize.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému LSS.

Rozpoznávání dopravních značek (TSR)

Popis



System TSR dokáže rozpoznávat značky rychlostního omezení na silnici a v kombinaci s navigací získávat informace o rychlostních omezeních, zobrazovat je na rozhraní SR a upozorňovat řidiče v případě překročení rychlostního omezení.



Varování rychlostního omezení

Systém TSR dokáže rozpoznávat značky rychlostního omezení a rychlostní kamery a upozorňovat řidiče pomocí různých ikon:



Hodnota rychlostního omezení na značce rychlostního omezení

i Je dobré vědět

Systém TSR dokáže rozpoznávat: značky rychlostního omezení, proměnné značky rychlostního omezení, značky konce rychlostního omezení, značky rychlostního omezení v oblasti, značky rychlostního omezení pro více jízdních pruhů, značky rychlostního omezení s více rychlostmi a značky rychlostního omezení na dálničních sjezdech.

Varování překročení rychlostního omezení

Po rozpoznání rychlostního omezení systémem TSR:

- Při manuálním řízení nebo řízení s asistencí tempomatu ACC / funkce LCC: Při překročení rychlostního omezení vyššího než 60 km/h o více než přibližně 20 % ikona rychlostního omezení třikrát zabliká, aby řidiče upozornila.



Výstraha

Systém TSR je pouze pomocnou asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespolehejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.



Ovládání

Systém **Speed Limit Assist** (Asistent rychlostního omezení) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

- Vyberte položku **Speed Limit Assist** (Asistent rychlostního omezení), **Display** (Zobrazení). Jako varování bude pouze blikat ikona.
- Vyberte položku **Speed Limit Assist** (Asistent rychlostního omezení), **Alarm** (Varování), **Beeps** (Pípnutí). Při každé změně hodnoty rychlostního omezení zazní oznamovací tón.
- Vyberte položku **Speed Limit Assist** (Asistent rychlostního omezení), **Alarm** (Varování), **Alarm Sound** (Varovný zvuk). Při každém překročení rychlostního omezení zazní varovný zvuk.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

Systém TSR nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Zakrytí radaru nebo kamery.
- Došlo k nedávné změně značek rychlostního omezení.
- Dopravní značky jsou ve zhoršeném stavu.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému TSR.

Asistent rychlostního omezení (SAS)

Popis

Systém SAS může upravit nastavenou rychlost tempomatu tak, aby odpovídala rychlostnímu omezení rozpoznávanému systémem TSR.

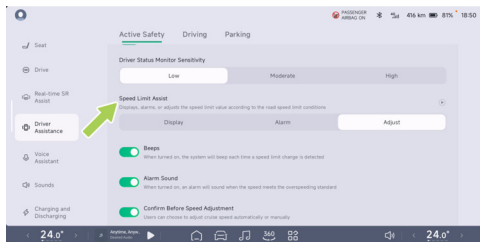


Výstraha

System SAS je pouze pomocnou asistenční funkcí a nefunguje za všech dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Za bezpečnost jízdy vždy plně odpovídá řidič. Nespoléhejte se při řízení vozidla výhradně na tuto funkci, protože to může vést ke zranění nebo dokonce k ohrožení života.

Ovládání

Aktivace a deaktivace



Režim asistence systému SAS lze nastavit v nabídce → **Driver Assistance** (Jízdní asistenty) → **Active Safety** (Aktivní bezpečnost) centrálního dotykového displeje.

- Pokud v části **Speed Limit Assist** (Asistent rychlostního omezení) zvolíte možnost **Adjust** (Upravit) a aktivujete funkci **Confirm Before Speed Adjustment** (Potvrdit před změnou rychlostního omezení), pak při aktivním tempomatu ACC nebo funkci LCC bude každá změna rychlostního omezení provedena až po potvrzení řidičem.
- Pokud v části **Speed Limit Assist** (Asistent rychlostního omezení) zvolíte možnost **Adjust** (Upravit) a deaktivujete funkci **Confirm Before Speed Adjustment** (Potvrdit před změnou rychlostního omezení), pak při aktivním tempomatu ACC nebo funkci LCC bude každá změna rychlostního omezení převzata automaticky, bez nutnosti potvrzení řidičem.

Varování, upozornění a omezení

Výstraha

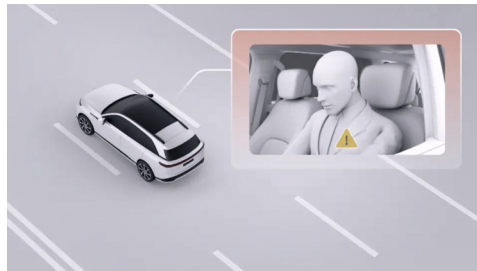
System SAS nemusí fungovat plnohodnotně nebo může poskytovat nepřesné informace v následujících situacích:

- Omezené zorné pole kamery.
- Nedávné změny rychlostního omezení, například z důvodu probíhajících stavebních prací na silnici, řízení dopravy apod.
- Dopravní značky jsou ve zhoršeném stavu, např. rozbité, vybledlé, rozmazané nebo nejsou umístěny či instalovány podle požadavků.

Výše uvedená varování, upozornění a omezení nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit normální fungování systému SAS.

System kontrolы bdělosti řidiče (DSM)

Popis



Když vozidlo jede, systém DSM monitoruje bdělost řidiče. Pokud rozpozná známky nepozornosti nebo únavy, upozorní řidiče varováním.

Když je na řidiči patrná únava nebo nepozornost, systém vydá připomínku prostřednictvím hlášení na panelu přístrojů a ozve se varovný zvuk. Když je řidič unavený nebo nepozorný, systém zvýší citlivost systému LDW a FCW aby řidiči poskytli delší čas na reakci.



Pokyny pro případ dopravní nehody

Popis

Pokud se u vozidla vyskytne některý z následujících stavů, obraťte se na autorizovaný servis XPENG:

- Došlo k nehodě vozidla, například k nárazu, ponoření do vody nebo poškození spodku vozidla.
- Na panelu přístrojů vozidla se zobrazila varovná hlášení o kritických poruchách, např. porucha vysokonapětového akumulátoru, přehřátí vysokonapětového akumulátoru, přehřátí elektromotoru a řídicí jednotky, porucha elektrického systému [Viz stranu 21](#).

V případě poruchy vozidla nebo nehody použijte nouzové prostředky [Viz stranu 357](#) a dodržujte níže uvedené postupy, abyste varovali řidiče vozidel jedoucí za vaším vozidlem:

1. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a zapněte výstražná světla.
2. Vytáhněte ze zavazadlového prostoru reflexní vestu a oblečte si ji.
3. Vyjměte ze zavazadlového prostoru výstražný trojúhelník a umístěte ho na vhodné místo za vozidlo.

Pokud bylo vozidlo při nehodě vážně poškozeno, věnujte v zájmu zajištění osobní bezpečnosti pozornost následujícím varováním:

- Nedotýkejte se kabelového svazku vysokonapětového systému a žádných vysokonapětových komponent vozidla.
- Nedotýkejte se rozlité kapaliny.
- Nepokoušejte se opravovat nebo zjišťovat rozsah poškození vozidla sami.



- Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, kontaktujte autorizovaný servis XPENG.
- Pokud došlo k ponoření vozidla do vody, vozidlo znovu nezapínejte, protože v takovém případě může dojít ke zkratu uvnitř vysokonapěťového akumulátoru. V zájmu zajištění osobní bezpečnosti a prevence sekundárního poškození vozidla je nutné neprodleně kontaktovat autorizovaný servis XPENG, aby zkontroloval systém vysokonapěťového akumulátoru a nechal posoudit poškození vysokonapěťového akumulátoru.
- Pokud z vozidla vychází kouř, okamžitě se vzdalte od vozidla a neprodleně kontaktujte autorizovaný servis XPENG.
- Pokud vozidlo začne hořet, okamžitě se vzdalte od vozidla a neprodleně zavolejte záchranné složky. Při volání záchranných složek je třeba uvést, že se jedná o čistě elektrické vozidlo.
- Pokud se na panelu přístrojů zobrazí hlášení o poruše vysokonapěťového akumulátoru, bezpečně zastavte, vzdalte se od vozidla a obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Pokud dojde ke zranění osoby ve vozidle, podle závažnosti zranění se obraťte na zdravotnickou záchrannou službu.
- Pokud mělo vozidlo nehodu, např. poškození spodku vozidla nebo náraz, mohlo by dojít k poškození vnitřní konstrukce vysokonapěťového akumulátoru, což by představovalo vážné bezpečnostní riziko. V takovém případě je nutné neprodleně kontaktovat autorizovaný servis XPENG, který systém vysokonapěťového akumulátoru zkontroluje a poškození odborně posoudí.



Bezpečné používání asistenčních systémů řidiče

Omezení radarů a kamer

Je dobré vědět

Před používáním jízdních asistentů se ujistěte, že jsou povrchy radaru a kamer čisté a nezakryté.



Výstraha

Radar/kamera může některé objekty nerozpoznat nebo jej rozpoznat se zpožděním či nesprávně v následujících situacích:

- Radar nebo kamera jsou zakryté nebo pokryté cizím materiálem, jako je sníh, led, námraza, déšť, voda, prach atd.
- Radar, kamera nebo související komponenty jsou vadné.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť, sněžení, mlha atd.

- Roztřesení vozidla v důsledku nerovností na vozovce nebo z jiných důvodů.
- Vozidlo je rušeno blízkými zdroji zvukových vln o stejné frekvenci.
- V blízkosti vozidla se nacházejí předměty, které mohou způsobit nesprávný odraz zvukových vln.
- Objekt detekovaný radarem je pokrytý látkami, které pohlcují zvukové vlny, jako jsou sněhové vločky, pěna, textilní předměty apod.
- Detekovaný objekt je příliš malý.
- V ojedinělých případech může dojít k bezdůvodným varováním u některých kovových svodidel, středových pásů, betonových zdí apod.
- Náhlá změna jasu okolí, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu.
- Velké stíny od budov, krajinných prvků nebo velkých vozidel.



- V důsledku kolize vozidla došlo ke změně montážní polohy radaru nebo kamery.
- Ostré světlo, například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo.
- Nedostatečně osvětlené prostředí, např. v noci, za svítání, za soumraku, v tunelech apod.



Výstraha

Radar/kamera nerozpozná následující objekty:

Speciální vozidla, jako jsou vozidla se zakrytou zadní částí, poškozená vozidla nebo vozidla nepravidelného tvaru.

Zvířata, semaforey, zdi a další neznámé překážky na silnici.

Některá kovová svodidla, středové pásy, betonové zdi atd.

Zařízení pro testování vozovky, dopravní kužely, bezpečnostní sudy, trojnožky, malé stavební značky atd.

Statické překážky, jako jsou stavební zařízení uprostřed silnice (dopravní kužely, bezpečnostní sudy, dopravní zátarasy, výstražné trojúhelníky nebo jiné zábrany).

Statické objekty, jako jsou pomalu jedoucí nebo stojící zametací vozy, převrácená vozidla, balvany, trojnožky, středové pásy, chodci přecházející silnici atd.

Záznamník dat událostí (EDR)

Popis

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR).



Systém EDR může automaticky zaznamenávat provoz vozidla a informace o stavu bezpečnostních systémů vozidla v určitém časovém období před událostí a po ní, např.:

- Rychlost vozidla.
- Sešlápnutí nebo uvolnění brzdového pedálu.
- Zrychlení v podélném směru.
- Stav zapnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Poloha pedálu akcelerace, procento polohy plného sešlápnutí.
- Počet cyklů zapnutí vozidla během události.
- Počet cyklů zapnutí vozidla při odečtu dat.
- Stav kompletnosti záznamu dat o události.
- Časový interval mezi touto událostí a poslední událostí.
- Boční zrychlení.
- Rychlost stáčení.
- Úhel natočení volantu.
- Čas, kdy k události došlo.
- Zvolený režim převodovky.
- Poloha brzdového pedálu.
- Stav parkovacího systému.
- Čas nafouknutí airbagu.
- Čas aktivace předpínače bezpečnostních pásů.
- Stav zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce.
- Stav výstrah systému ochrany cestujících.
- Stav výstrah systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Stav výstrah brzdového systému.
- Stav systému tempomatu.
- Stav protiblokovacího systému brzd.
- Stav systému automatického nouzového brzdění.
- Stav elektronického stabilizačního systému.
- Stav systému řízení trakce.
- Časové období synchronního záznamu dat před událostí.



Shromažďování a analýza údajů o stavu vozidla zaznamenaných systémem EDR pomůže pochopit příslušnou situaci před a po události.

Údaje zaznamenané systémem EDR je třeba načíst pomocí speciálního diagnostického zařízení připojeného k rozhraní OBD. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby vám poskytl bližší informace.

Prohlášení o používání údajů

Společnost XPENG Motors může údaje ze systému EDR využívat pro diagnostiku poruch, vývoj produktů a zvyšování kvality. Společnost XPENG Motors nezpřístupní zaznamenané údaje ze systému EDR třetím stranám s výjimkou následujících případů:

- Majitel vozidla k tomu dal souhlas.
- Jsou splněny požadavky správních a soudních orgánů.
- Jsou splněny požadavky zákonů a předpisů.

Bezpečnostní pásy

Důležitost používání bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy mohou řidiče a spolujezdce udržet na sedadle a omezit jejich pohyb v případě kolize.

Správně zapnuté bezpečnostní pásy mohou během kolize vozidla pomoci ostatním bezpečnostním systémům pohltit energii vzniklou nárazem, zpomalit setrvačný pohyb řidiče a cestujících vpřed a zabránit jejich vymrštění dopředu, přičemž jim zajistí nejlepší ochranu díky airbagům a minimalizuje následky zranění.



Výstraha

Je nebezpečné spoléhat se při nehodě pouze na airbagy. Pokud řidič nebo spolujezdec není připoután bezpečnostním pásem, může přímý náraz do nafukujícího se airbagu spolu s prudkým pohybem těla dopředu způsobit vážná poranění hlavy a hrudníku.



Výstraha

Řidič a cestující musí mít řádně zapnuté bezpečnostní pásy, jinak budou při nehodě vymrštěni dopředu, čímž se nejen zraní, ale ohrozí i ostatní ve vozidle.



Výstraha

Řidič je povinen poučit přepravované osoby, že musí být správně připoutaní bezpečnostním pásem a zajistit jejich bezpečnost. Při potvrzování připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu cestujících na zadních sedadlech zobrazeného na centrálním dotykovém displeji musí řidič postupovat s opatrností.

Čištění bezpečnostního pásu

Vytáhněte bezpečnostní pás a otřete ho. Po vyčištění ho před navinutím nechte vyschnout na vzduchu.



Pozor

Nepoužívejte k čištění bezpečnostního pásu žádný saponát ani chemický čisticí prostředek.

Výměna bezpečnostního pásu

V případě jakýchkoli známek opotřebení, trhlin nebo jiného poškození bezpečnostního pásu se obraťte na autorizovaný servis XPENG a požádejte o jeho výměnu. Bezpečnostní pásy nevyměňujte sami.

Varování, upozornění a omezení

- Každý ve vozidle musí být během jízdy řádně připoutaný bezpečnostním pásem, jinak v případě nehody hrozí vysoké riziko zranění nebo ohrožení života.
- Dbejte, aby bezpečnostní pás netlačil na křehké nebo ostré předměty (např. na pera, klíče, brýle). Tlak bezpečnostního pásu na tyto předměty může způsobit zranění.



- Při používání bezpečnostního pásu musí pás přiléhat k tělu a nesmí být zkroucený. Ramenní část pásu musí procházet středem ramene cestujícího, vést přes horní část těla a dobře k němu přiléhat. Bederní část pásu musí být vedena co nejnižší kolem kyčlí. V případě potřeby pás mírně přitáhněte. Bezpečnostní pás táhněte směrem k navíječi.
- Každý bezpečnostní pás je určen jen pro jednu osobu. Nedržte dítě na klíně a nepoužívejte společně jeden bezpečnostní pás.
- Nevystavujte bezpečnostní pásy působení jakýchkoli chemikálií, tekutin apod. Pokud se některý z bezpečnostních pásů nenavíjí nebo se nedá vytáhnout ze zámku, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Nepřidávejte k bezpečnostnímu pásu žádné příslušenství, jako například přídavné spony, omezovače tahu pásů, prodlužovací spony atd., protože mohou snížit nebo dokonce znemožnit normální ochranu poskytovanou bezpečnostním pásem.
- Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá, musí být zcela navinutý, aby volně nevisel. Pokud se některý z bezpečnostních pásů nedá zcela navinout, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Bezpečnostní pásy, navíječe bezpečnostních pásů ani jejich ukotvení sami neodstraňujte, nemontujte, neupravujte ani nedemontujte.



Airbagy

Podmínky a situace aktivace airbagů

Nafouknutí airbagu nezávisí na rychlosti jízdy, ale na intenzitě nárazu detekovaného snímači nárazu v okamžiku nehody. Pokud je intenzita nárazu absorbovaná nebo rozptýlená do karoserie, airbag se nemusí nafouknout. Někdy však může k nafouknutí airbagu dojít v závislosti na konkrétních podmínkách nárazu při nehodě. Proto by se nafouknutí airbagu nemělo posuzovat podle míry poškození vozidla.

Airbagy se mohou nafouknout v následujících situacích:

- Při přejezdu hlubokého výmolu narazí přední část vozidla na vozovku.
- Vozidlo narazí do obrubníku, výčnětku apod.
- Při sjíždění z prudkého svahu narazí před vozidla na vozovku.

Airbag se nemusí nafouknout v následujících situacích:

- Vozidlo narazí do betonového sloupu, stromu nebo jiného dlouhého a úzkého předmětu.
- Vozidlo narazí zezadu do spodní části nákladního vozidla.
- Do vašeho vozidla zezadu narazí jiné vozidlo.
- Vozidlo se převrátí nebo přetočí na bok.
- Vozidlo narazí do zdi nebo vozidla jinak než čelně.

Nafouknuté airbagy a bezpečnostní pásy mohou omezit pohyb cestujících a snížit tak riziko zranění.

Důsledky nafouknutí airbagů

V okamžiku nafouknutí airbagů se ozve hlasitý zvuk, přičemž se uvolní plyn a prášek. Tento prášek může podráždit pokožku a oči. Pokud je to bezpečné, v tomto okamžiku včas vystupte z vozidla. Pokud tak nemůžete učinit, otevřete okno nebo dveře, aby se kabina vyvětrala.



Pokud se prášek po nafouknutí airbagů dostane do kontaktu s očima nebo pokožkou, co nejdříve je vypláchněte čistou vodou. V případě závažných potíží neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Po nafouknutí se airbasy začnou vypouštět, aby cestujícím poskytly postupné tlumení nárazu, a nedošlo tak k narušení výhledu řidiče dopředu.

Varování, upozornění a omezení

- Airbasy se mohou nafouknout jen jednou. Airbasy po nafouknutí a všechny dotčené komponenty systému nechte co nejdříve vyměnit v autorizovaném servisu XPENG.
- Po nehodě mohou mít airbasy a související systémy poruchu i v případě, že se airbasy nenafoukly. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.

- Autorizovaný servis XPENG disponuje potřebnými nástroji, diagnostickými přístroji, opravárenským materiálem a kvalifikovaným personálem. Opravu a údržbu vozidla provádí autorizovaný servis XPENG.
- Nepoužívejte žádné komponenty airbagů vymontované z vozidel s ukončenou životností ani recyklované komponenty airbagů.
- V prostoru pro nafouknutí čelních airbagů před řidičem a spolujezdcem nesmí být žádné předměty, které by bránily nafouknutí airbagů v případě čelního nárazu.
- Spolujezdec nesmí v prostoru pro nafouknutí airbagu přepravovat dítě, domácí zvíře ani předměty. Tento pokyn musí dodržovat jak dospělí, tak děti.
- Na sklo čelního okna nad airbasy spolujezdece nepřipevňujte žádné předměty (např. přenosné navigační zařízení).



- Nepřekrývejte ani neumísťujte žádné předměty (například držák telefonu či dekoraci) na plochy s označením „AIRBAG“ na volantu nebo na straně spolujezdce a neprovádějte žádné úpravy těchto komponent.
- Na sedadlo spolujezdce neukládejte žádné předměty. V případě nouzového brzdění by mohly být při nafouknutí airbagů vymrštěny a zranit osoby.
- Nepoužívejte potahy sedadel. V případě nehody by omezily nafouknutí bočních airbagů a snížily přesnost detekce systému.
- Kryt airbagu neupravujte ani do jeho blízkosti nepřidávejte žádné komponenty. Cestující se nesmí opírat hlavou o dveře. V opačném případě by je mohly zranit hlavové airbagy, pokud se nafouknou.
- Cestující nesmí pokládat nohy, kolena ani jiné části těla nad airbagy nebo do jejich blízkosti. Mohlo by to zabránit správnému nafouknutí airbagů nebo způsobit zlomeniny či jiná zranění cestujících v případě, že se airbagy nafouknou.
- Nepokládejte žádné předměty nad nebo do blízkosti čelních airbagů řidiče a spolujezdce, na boky předních sedadel, přes boční část stropu vozidla, na kryty airbagů a na jiná místa, kde by mohly bránit nafouknutí airbagů. Tyto předměty mohou způsobit vážná zranění, pokud dojde k prudké kolizi vozidla, při které se mohou nafouknout airbagy.
- Nepokoušejte se upravovat komponenty systému airbagů, jeho elektroinstalaci a software. V opačném případě by systém airbagů nemusel fungovat správně a nemohl by poskytovat potřebnou ochranu řidiči a cestujícím. V případě nehody by mohl selhat nebo se nafouknout náhodně, což by zvýšilo riziko zranění.



Jízda s dětmi

Popis

Abyste zajistili bezpečnou jízdu s dětmi, nainstalujte vhodný dětský zádržný systém odpovídající věku, hmotnosti a výšce dítěte. Důsledně se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V případě dětí vysokého věku

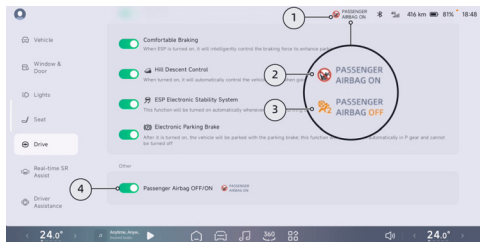
Pokud je dítě příliš vysoké na použití dětského zádržného systému, ale příliš malé na bezpečné použití standardního bezpečnostního pásu, pořídte a správně používejte dětský podsedač, který splňuje příslušné předpisy nebo normy. Pomocí dětského podsedačku zvýšíte výšku sezení dítěte tak, aby byla ramenní část pásu vedena přesně uprostřed ramene dítěte a bederní část pásu vedena přes podbřišek.

Štítek s pokyny k používání dětského zádržného systému





Vypnutí airbagu spolujezdce



1. Kontrolka stavu airbagu spolujezdce
2. Airbag spolujezdce zapnutý
3. Airbag spolujezdce vypnutý
4. Spínač airbagu spolujezdce

Airbag spolujezdce je standardně zapnutý a lze ho vypnout/zapnout následujícími dvěma způsoby:

1. Klepněte na kontrolku stavu airbagu spolujezdce na stavovém řádku a přejděte do rozhraní pro nastavení spínače.
2. V nabídce → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje klepněte na tlačítko spínače airbagu spolujezdce v dolní části nabídky.



Výstraha

- Na sedadlo se zapnutým čelním airbagem neumísťujte dozadu směřující dětský zádržný systém. Může dojít k ohrožení života nebo vážnému zranění dítěte v dětském zádržném systému.
 - Pro dítě vyberte vhodný dětský zádržný systém odpovídající jeho věku, výšce a hmotnosti.
 - Jeden dětský zádržný systém je určen pouze pro jedno dítě. Nikdy nepřipoutávejte více dětí bezpečnostním pásem do jednoho dětského zádržného systému.
 - Za žádných okolností nesmí být dítě nebo kojeneček během jízdy přepravován v náručí cestujícího.
 - Nikdy nenechávejte dítě v dětském zádržném systému bez dozoru.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez ochrany. Děti musí během jízdy vždy sedět ve správné poloze. Nikdy nesmí stát ve vozidle nebo klečet na sedadle. Pokud by za těchto okolností došlo ke kolizi, mohlo by to mít pro děti i ostatní osoby fatální následky.
 - Každý dětský zádržný systém, na který při nehodě působily síly, je nutné vyměnit.



Doporučené typy dětských zádržných systémů

Pro dětské zádržné systémy v zemi, kde se uživatel nachází, platí normy ECE-R44 i ECE-R129.

Klasifikace ECE-R129 je založena na výšce dítěte.

Výška dítěte	Výrobce	Typ	Příslušenství
40–105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 a základna FamilyFix 360	ISOFIX + podpěra
61–105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + podpěra
100–150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + pás

* Pro co nejlepší ochranu se doporučuje používat tento dětský zádržný systém s přiloženou opěrkou zad. Bezpečnostní pás připevněte pomocí systému SecureGuard a XP-PAD.

Klasifikace ECE-R44 je založena na hmotnosti dítěte.

Hmotnost dítěte	Výrobce	Typ	Příslušenství
22–36 kg	Graco	Booster Basic	S upnutím bezpečnostním pásem



Ve vozidle lze používat pouze dětský zádržný systém, který je v souladu s platnými předpisy.

Místo k sezení	Místo k sezení					
	Vpředu vlevo	Vpředu vpravo		2. řada sedadel vlevo (2)	2. řada sedadel uprostřed (2)	2. řada sedadel vpravo (2)
		Se zapnutým airbagem spolujezdce	S vypnutým airbagem spolujezdce			
Vhodnost místa k sezení pro univerzální systém s uchycením bezpečnostním pásem (Ano/Ne)	Ne	Ano Pouze dopředu směřující	Ano	Ano	Ano	Ano
Vhodnost místa k sezení pro systém i-Size (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano



Vhodnost místa k sezení pro bočně směřující dětský zádržný systém (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodný dozadu směřující dětský zádržný systém (R1/R2X/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R1/R2X/ R2/R3	Ne	R1/R2X/ R2/R3
Největší vhodný dopředu směřující dětský zádržný systém (F1/F2X/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F1/F2X/ F2/F3	Ne	F1/F2X/ F2/F3
Největší vhodný podsedák (B2/B3)	Ne	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3



- * Vhodné pouze pro instalaci s upnutím bezpečnostním pásem
- Během instalace dětského zádržného systému by měl být úhel opěradla sedadel přiměřeně nastaven, aby byla zajištěna stabilita dětského zádržného systému.
- Během instalace dětského zádržného systému by měla být výška opěrky hlavy přiměřeně upravena nebo by měla být opěrka hlavy odstraněna, aby nezasahovala do dětského zádržného systému. Při použití podsedáku bez opěradla neodstraňujte opěrku hlavy.
- (1): Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce nastavte sedadlo spolujezdce co nejvýše, abyste mohli dětský zádržný systém bezpečně nainstalovat
- (2): Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo ve 2. řadě sedadel lze přední sedadla posunout v předozadním směru, upravit jejich výšku a nastavit sklon jejich opěradla tak, aby se přední sedadla nedotýkala dětského zádržného systému ani dítěte.



Instalace dětského zádržného systému

Instalace dětského zádržného systému uchyceného bezpečnostním pásem



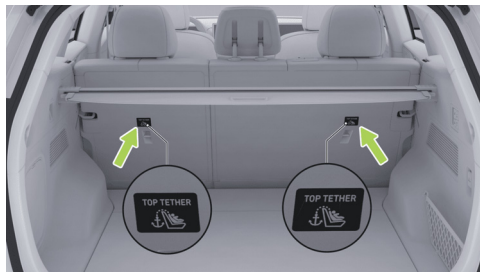
1. Položte dětský zádržný systém na krajní zadní sedadlo a zcela vytáhněte bezpečnostní pás. Připoutejte dětský zádržný systém bezpečnostním pásem a zapněte jeho sponu do zámku podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

2. Nechte bezpečnostní pás navinout, pevně zatlačte dětský zádržný systém do sedadla a zároveň bezpečnostní pás utáhněte.
3. Pokud je dětský zádržný systém vybaven popruhem horního upínání, připevněte ho k opěradlu sedadla.

Instalace dětského zádržného systému s uchycením ISOFIX



Kotevní úchyty ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého zadního sedadla. Přesné umístění každého kotevního úchyty je označeno výše uvedeným symbolem.



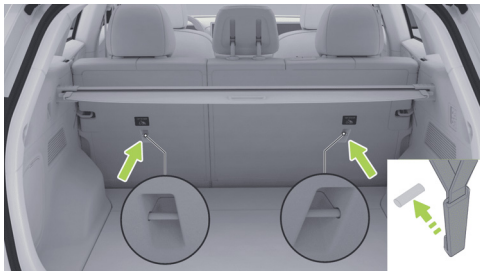
Horní kotevní úchyty se nacházejí v zadní části opěradel krajních zadních sedadel.



1. Položte dětský zadržný systém na krajní zadní sedadlo.



2. Zasuňte spodní kotevní úchyty dětského zadržného systému do kotevních úchytnů ISOFIX podle pokynů výrobce dětského zadržného systému.



3. Provlékněte popruh horního upínání dětského zádržného systému opěrkou hlavy, přetáhněte ho k zadní části opěradla, připojte háček popruhu ke kotevnímu úchytu a popruh utáhněte.

Kontrola dětského zádržného systému

Po instalaci dětského zádržného systému zkontrolujte, zda není uvolněný:

1. Připoutejte dětský zádržný systém k sedadlu bezpečnostním pásem a zkuste s ním pohnout ze strany na stranu a zepředu dozadu.
2. Pokud se dětský zádržný systém může pohybovat o více než 2,5 cm, znamená to, že je příliš volný. Utáhněte bezpečnostní pás nebo zádržný systém znovu připevněte ke kotevním úchytům ISOFIX.
3. Pokud se vám nepodaří dětský zádržný systém připevnit, vyzkoušejte jiné místo k sezení nebo použijte jiný dětský zádržný systém.



Výstraha

- Na sedadlo se zapnutým čelním airbagem neumísťujte dozadu směřující dětský zádržný systém. Může tím dojít k ohrožení života nebo vážnému zranění dítěte v dětském zádržném systému.
 - Pro dítě vyberte vhodný dětský zádržný systém odpovídající jeho věku, výšce a hmotnosti.
 - Dítě o hmotnosti vyšší než 9 kg smí používat dopředu směřující dětský zádržný systém pouze v případě, že je schopné sedět samostatně. Děti mladší dvou let nemají plně vyvinutou páteř a krk. Proto se důrazně doporučuje používat pro ně dozadu směřující dětský zádržný systém.
 - Za žádných okolností nesmí být dítě nebo kojeneček během jízdy přepravován v náručí cestujícího. Všechny děti musí být vždy připoutány ve vhodném dětském zádržném systému.
- Nenechávejte děti ve vozidle samotné, i když jsou v dětském zádržném systému.
 - Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez ochrany. Děti musí během jízdy vždy sedět ve správné poloze. Nikdy nesmí stát ve vozidle nebo klečet na sedadle. Pokud by za těchto okolností došlo ke kolizi, mohlo by to mít pro děti i ostatní osoby fatální následky.
 - U dětských zádržných systémů nebo podsedáků nepoužívejte nástavce bezpečnostních pásů.
 - U vysokých dětí dbejte na to, aby byla hlava dítěte podepřena a aby byl dětský zádržný systém řádně nastavený a upevněný. Ramenní část bezpečnostního pásu musí být vedena mimo obličej a krk a bederní část musí být rovněž vedena mimo břicho.
 - Jeden dětský zádržný systém je určen pouze pro jedno dítě. Nikdy nepřipoutávejte více dětí bezpečnostním pásem do jednoho dětského zádržného systému.

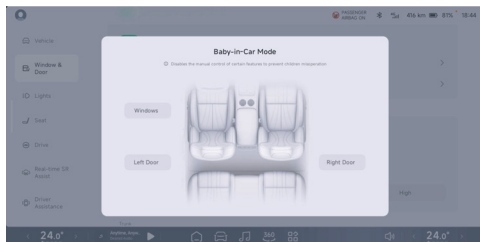


- Nikdy nepřipevňujte dva dětské zádržné systémy k jednomu kotevnímu úchytu. Jeden kotevní úchyt nemusí být dostatečně pevný, aby v případě kolize zajistil oba dětské zádržné systémy.
- Kotevní body pro dětské zádržné systémy mohou nést zatížení pouze od správně nainstalovaného dětského zádržného systému. V žádném případě se dětské zádržné systémy nesmějí používat s bezpečnostními pásy pro dospělé, s poutacími pásy, nebo k připevňování jiných předmětů či zařízení.
- Vždy kontrolujte bezpečnostní pásy a popruhy horního upínání, zda nejsou poškozené a opotřebené.
- Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, který byl upravený, poškozený nebo byl ve vozidle během dopravní nehody. Nechte dětský zádržný systém zkontrolovat nebo vyměnit podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

- Abyste zajistili bezpečnou jízdu vašeho dítěte, dbejte na dodržování všech pokynů uvedených v tomto návodu i pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Režim dítěte ve vozidle

Vozidlo je na obou zadních dveřích vybaveno dětskými zámky. Po aktivaci dětských zámků v režimu dítěte ve vozidle nelze příslušné dveře otevřít pomocí spínače otevření elektricky ovládaných dveří, což může zabránit dětem nedopatřením otevřít zadní dveře. Můžete rovněž aktivovat zamknutí ovládání oken, čímž se zablokuje otevírání a zavírání oken cestujících a sníží se riziko nehody během jízdy.



- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Baby-in-Car Mode** (Režim dítě ve vozidle) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat zamknutí ovládání oken a dětské zámky.
- Dětské zámky lze aktivovat a deaktivovat na rozhraní panelu rychlého přístupu na centrálním dotykovém displeji.

Je dobré vědět

- Doporučujeme aktivovat dětské zámky vždy, když na zadních sedadlech sedí děti.
- Pokud ve vozidle jedou děti, je třeba pro zajištění bezpečnosti deaktivovat spínač ovládání oken cestujících, aby děti nemohly ovládat okna a nedošlo k jejich zranění přiskřípnutím.



Výstraha

Po aktivaci obou dětských zámků nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla. Nenechávejte děti ve vozidle samotné.



Alkoholový zámek*

Popis

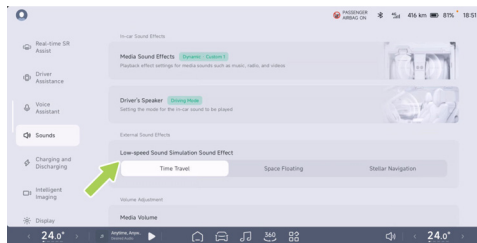
Toto vozidlo podporuje „alkoholový zámek“, který lze instalovat pomocí rozhraní LIN (port musí splňovat požadavky normy EN 50436-4:2022).


Systém zvukové signalizace vozidla (AVAS)

Popis

Když vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h, vydává zvuk generovaný reproduktory tak, aby upozornilo chodce a okolní vozidla.

Ovládání




Funkci **Low-speed Sound Simulation Sound Effect** (Simulace zvuku vozidla při nízké rychlosti) lze nastavit v nabídce  → **Sounds** (Zvuky) centrálního dotykového displeje.



Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Popis

Systém TPMS během jízdy sleduje tlak vzduchu v pneumatikách a jejich teplotu v reálném čase a v případě nesprávného tlaku vzduchu v pneumatikách, teploty pneumatik nebo nestandardního chování systému TPMS vydává varovné hlášení, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách nebo systém TPMS mimo doporučený rozsah, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka  a zobrazí se varovné hlášení:

Low tire pressures, Reinflate in time (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách, včas upravte tlak) nebo **Tire pressure is too low, Refill immediately** (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách, neprodleně upravte tlak)

nebo **Tire pressure monitoring system fault, Contact Service** (Porucha systému TPMS, nechte ho zkontrolovat v autorizovaném servisu XPENG). Při řešení problémů postupujte podle pokynů.

- Je nepřijatelné systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách jakkoli upravovat.

Ovládání

Snímače tlaku vzduchu v pneumatikách se automaticky kalibrují po každé výměně pneumatiky. Před kalibrací nechte vozidlo stát alespoň 17 minut. Během kalibrace jed'te s vozidlem po dobu 10 minut rychlostí vyšší než 40 km/h a během této doby necouvejte.



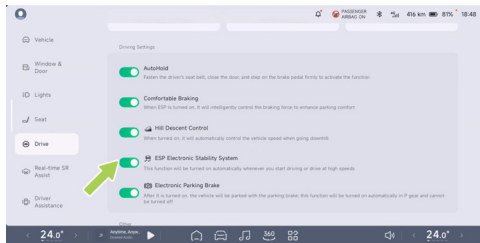
Brzdový asistent

Popis

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Elektronický stabilizační systém (ESP) využívá snímače k rozpoznání jízdních stavů vozidla (např. nedotáčivosti, přetáčivosti nebo prokluzu hnacích kol) a může cíleně přibrzďovat jednotlivá kola nebo omezit hnací moment. Tím účinně snižuje riziko smyku či ztráty kontroly a zajišťuje stabilitu jízdy.

Aktivace a deaktivace



V nabídce 🚗 → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat systém **ESP Electronic Stability System** (Elektronický stabilizační systém ESP).



Výstraha

- Systém ESP nemůže zabránit nehodám způsobeným nebezpečnou jízdou nebo panickým zásahem do řízení ve vysoké rychlosti.
- Pokud systém ESP nefunguje správně, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby systém zkontroloval a případně opravil.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Systém ABS zabraňuje zablokování kol při použití maximální brzdové síly. Ve většině silničních podmínek dokáže zlepšit ovladatelnost vozidla při nouzovém brzdění.

Při nouzovém brzdění systém ABS nepřetržitě sleduje obvodovou rychlost každého kola a na základě stavu zablokování upravuje brzdový tlak.



Když systém ABS zasahuje během řízení, můžete cítit vibrace od brzdového pedálu. V závislosti na stavu vozovky však můžete díky lepší ovladatelnosti vozidla řídit bezpečněji.

Pokud by došlo k poruše systému ABS, základní funkce brzd bude nadále fungovat běžným způsobem a porucha systému ABS ji neovlivní, ale prodlouží se brzdná dráha.



Výstraha

Řidič musí vždy dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním a během jízdy dávat pozor na všechny nebezpečné situace. Přestože systém ABS může optimalizovat brzdnu dráhu, nemůže překonat fyzikální zákony ani zabránit nebezpečí způsobenému prokluzem pneumatiky (například když je mezi vozovkou a pneumatikou vrstva vody, která brání přímému kontaktu pneumatiky s vozovkou).

Nouzové brzdění

V případě nouze sešlápněte brzdový pedál až na doraz a udržujte stabilní tlak. Systém ABS automaticky upravuje brzdný tlak na jednotlivých kolech podle podmínek na vozovce, aby zabránil jejich zablokování a pomohl vozidlo bezpečně zastavit.

Systém řízení trakce (dTCS)

Při rychlém rozjezdu nebo akceleraci na zledovatělé vozovce a jiných kluzkých površích může dojít k prokluzu hnacích kol. Systém dTCS řídí brzdný tlak a točivý moment aplikovaný na kola tak, aby se prokluz kol minimalizoval.

Je dobré vědět

Když vozidlo uvízne (např. v blátě nebo hlubokém sněhu), systém dTCS minimalizuje prokluz a koriguje točivý moment aplikovaný na kola tak, aby vozidlo mohlo z takové situace vyjet. Modely s pohonem zadních kol tuto funkci nemají. Pedál akcelerace sešlapujte plynule a vyhněte se jeho trvalému sešlápnutí až na doraz.



Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Systém EBD je součástí systému ABS a při běžném brzdění vyrovnává rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní kola v závislosti na zatížení vozidla.

Systém EBD vhodně rozděluje sílu generovanou brzdovým systémem na jednotlivá kola podle aktuální adheze mezi pneumatikou a povrchem vozovky, čímž zajišťuje dosažení optimální účinnosti brzdné síly. To může výrazně zkrátit brzdou dráhu a udržet stabilitu vozidla během brzdění, čímž přispívá ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Elektronický brzdový asistent (EBA)

V nouzové situaci prudce sešlápněte a přidržeťte brzdový pedál. Systém EBA vyvine vyšší brzdny tlak, než jaký vzniká při běžném brzdění, aby brzdová soustava co nejrychleji dosáhla tlaku potřebného pro maximální zpomalení. Zkrátí tím brzdou dráhu na minimum.

Asistent rozjezdu do svahu (HHC)

Při zastavení a následném rozjezdu vozidla ve stoupání se sklonem větším než 5 % nemusí být v okamžiku uvolnění brzdového pedálu a následného sešlápnutí pedálu akcelerace výkon elektromotoru takový, aby vozidlo před rozjezdem nepodjelo dozadu (vozidlo má tendenci podjíždět). Systém HHC udrží brzdou sílu odpovídající požadavku řidiče a udrží vozidlo na místě, aby zabránil jeho podjetí.

i Je dobré vědět

- Systém HHC lze použít pouze v následujících případech: pokud je zvolen režim převodovky D nebo R a brzdná síla vytvořená před sešlápnutím a uvolněním brzdového pedálu je dostatečná k udržení vozidla ve svahu.
- Systém HHC může zasahovat po dobu přibližně 2 sekund a doba udržování brzdného tlaku se podle úkonů řidiče a sklonu svahu buď uvolní dříve, nebo se náležitě prodlouží.



Výstraha

Systém HHC může poskytovat asistenci při brzdění, ale nemůže překonat fyzikální zákony. Z bezpečnostních důvodů by měl řidič brzdit včas podle aktuální situace vozidla, aby předešel nehodám způsobeným příliš rychlou jízdou z kopce.

Multikolizní brzda (MCB)

V případě kolize vozidla může systém MCB aktivně brzdit, aby snížil riziko sekundární kolize.

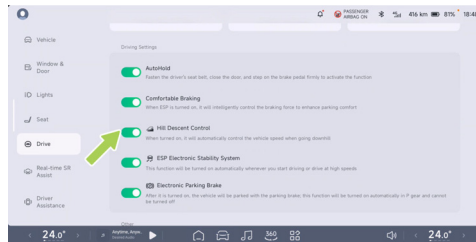
Asistent sjíždění ze svahu (HDC)

Popis

Systém HDC je asistenční systém, který při jízdě z kopce udržuje vozidlo v nízké a stálé rychlosti a snižuje tak únavu nohou způsobenou neustálým sešlapováním brzdového pedálu.

Ovládání

Aktivace a deaktivace na centrálním dotykovém displeji



V nabídce → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat systém **Hill Descent Control** (Asistent sjíždění ze svahu).



System HDC lze použít, pokud je rychlost vozidla vyšší než 8 km/h, ale nižší než 35 km/h. Pokud během činnosti systému HDC sešlápnete brzdový pedál nebo pedál akcelerace, činnost systému se ukončí a řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem. Pokud rychlost vozidla překročí 60 km/h, systém se zcela deaktivuje a nelze ho aktivovat.

i Je dobré vědět

- System HDC může pracovat na svazích se sklonem větším nebo rovným 5 %.
- Podmínky pro aktivaci systému HDC:
Rychlost vozidla je nižší než 35 km/h, teplota brzdových kotoučů je normální. System ESP funguje správně.



Výstraha

System HDC dokáže aktivně udržovat konstantní rychlost vozidla při sjíždění z kopce, ale nemůže překonat fyzikální zákony. Z bezpečnostních důvodů by měl proto řidič brzdít včas podle aktuální situace vozidla, aby předešel nehodám způsobeným příliš rychlou jízdou z kopce.



Rychlé zjištění polohy vozidla

Popis

Tato funkce vám pomůže zjistit polohu vozidla, pokud ho nemůžete najít.

Ovládání

Zjištění polohy vozidla na dálku

Pokud jste daleko od vozidla nebo nevíte, kde je vozidlo zaparkované, můžete v mobilní aplikaci přejít do rozhraní **XPENG** a zjistit informace o geografické poloze vozidla.

Klepnutím na informace o poloze zobrazíte fotografie prostoru kolem zaparkovaného vozidla, klepnutím na kameru zobrazíte video prostoru kolem vozidla, klepnutím na navigaci vygenerujete trasu k vozidlu.

Zjištění polohy vozidla v blízkém okolí

Pokud jste blízko vozidla (například na parkovišti), vyberte v mobilní aplikaci rozhraní **XPENG** nebo **Vehicle Location/Map** (Poloha vozidla/Mapa) a zvolte identifikaci vozidla pomocí houkačky nebo bliknutí, abyste vozidlo rychle našli.

i Je dobré vědět

- Polohu vozidla v reálném čase může zobrazit pouze účet majitele vozidla.
- V případě nedostatečného internetového připojení vozidla nemusí funkce vyhledávání vozidla fungovat správně.
- Při zamknutí vozidla systém automaticky pořídí fotografie okolí vozidla a v zájmu ochrany soukromí uživatele je anonymizuje a zašifruje.



Signalizace při odemknutí a zamknutí vozidla

Popis

Po odemknutí vozidla se odemknou všechny dveře najednou, směrová světla na obou stranách vozidla dvakrát bliknou, zazní houkačka nebo se ozve hudební znělka (pokud je nastaveno), vysune se klika předních dveří (pokud je nastaveno), vyklopí se vnější zpětná zrcátka (pokud je nastaveno) a deaktivuje se systém ochrany proti odcizení.

Po zamknutí vozidla se zamknou všechny dveře najednou, směrová světla na obou stranách vozidla jednou bliknou, zazní houkačka nebo se ozve hudební znělka (pokud je nastaveno), zasune se klika předních dveří (pokud je nastaveno), sklopí se vnější zpětná zrcátka (pokud je nastaveno), zavřou se boční okna (pokud je nastaveno) a aktivuje se systém ochrany proti odcizení.

Ovládání

Způsob signalizace při odemknutí a zamknutí vozidla lze nastavit na centrálním dotykovém displeji:

- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje vyberte způsob signalizace při odemknutí a zamknutí vozidla: **Flash Lights** (Blikání světel), **Flash + Horn** (Blikání světel + houkačka), **Flash + Chord** (Blikání světel + hudební znělka).

Pomocí centrálního dotykového displeje můžete také aktivovat nebo deaktivovat vysunutí kliky dveří při odemknutí:

- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje aktivujte funkci **Pop-out Handles on Unlock** (Vysunout kliky dveří při odemknutí).



Režim vyklápění a sklápění vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla můžete nastavit pomocí centrálního dotykového displeje:

- V nabídce → **Drive** (Jízda) → **Exterior Side Mirrors** (Vnější zpětná zrcátka), **Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking** (Automatické sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla).
- Na panelu rychlého přístupu klepněte na **Side Mirror Adjustment** (Nastavení vnějších zpětných zrcátek). V části **Side Mirror** (Vnější zpětná zrcátka) můžete zapnout nebo vypnout funkci **Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking** (Automatické sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla).

Režim otevření a zavření oken při zamknutí vozidla můžete nastavit pomocí centrálního dotykového displeje:

- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje aktivujte nebo deaktivujte funkci **Close Windows Automatically after Vehicle Locking** (Automatické zavření oken při zamknutí vozidla).

System ochrany proti odcizení

Pokud je aktivován systém ochrany proti odcizení a otevřou se jakékoli dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) nebo kapota, systém ochrany proti odcizení spustí alarm pomocí aktivace houkačky a směrových světel. Systém ochrany proti odcizení se deaktivuje po odemknutí vozidla.



i Je dobré vědět

Alarm systému ochrany proti odcizení trvá přibližně 28 sekund. Pokud opět dojde k neautorizovanému otevření dveří (včetně víka zavazadlového prostoru) nebo kapoty, znovu se spustí.



Výstraha

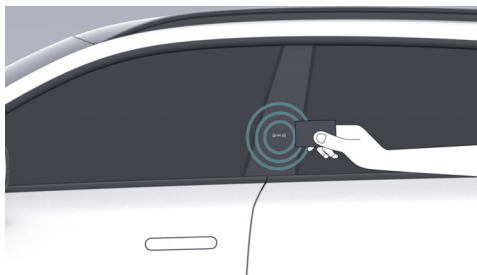
Systém ochrany proti odcizení nijak neupravujte, protože by to mohlo vést k poruše nebo nesprávnému fungování systému ochrany proti odcizení.

Digitální klíč na kartě NFC

Popis

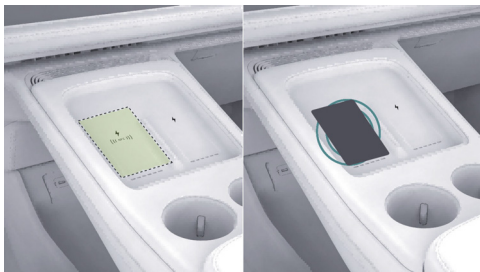
Pomocí digitálního klíče na kartě NFC lze vozidlo odemknout, zamknout a zapnout.

Ovládání



1. Odemknutí dveří

- Je-li vozidlo zamknuté, přidržte digitální klíč na kartě NFC v blízkosti snímače NFC na sloupku B na straně řidiče přibližně jednu sekundu. V tomto okamžiku vozidlo provede signalizaci při odemknutí. **Viz stranu 181**, která potvrzuje, že odemknutí proběhlo úspěšně.



2. Zapnutí vozidla

- Do 30 sekund od použití digitálního klíče na kartě NFC můžete zapnout vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.
- Pokud tyto úkony neprovedete do 30 sekund, na centrálním dotykovém displeji se zobrazí vyskakovací okno s hlášením **Key not detected** (Klíč nebyl detekován). Proveďte ověření znovu umístěním digitálního klíče na kartě NFC do prostoru pro bezdrátové nabíjení na straně řidiče (označeného přerušovanou čarou).

Jakmile je detekován digitální klíč na kartě NFC, znovu se spustí 30sekundový časovač po ověření. Po úspěšném ověření můžete vozidlo zapnout sešlápnutím brzdového pedálu a zvolením režimu převodovky.

3. Zamknutí při odchodu

- Když je vozidlo odemknuté a všechny dveře (včetně kapoty a dveří zavazadlového prostoru) jsou zavřené, přidržte digitální klíč na kartě NFC v blízkosti snímače NFC na sloupku B na straně řidiče přibližně na jednu sekundu. V tomto okamžiku vozidlo provede signalizaci při zamknutí, která potvrzuje, že zamknutí proběhlo úspěšně.



i Je dobré vědět

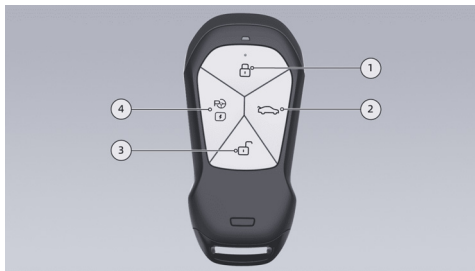
- Vyvarujte se ohýbání, zkroucení nebo řezání karty s digitálním klíčem NFC.
- Kartu s digitálním klíčem NFC nepokládejte na horké místo (např. na palubní desku).
- Při zapínání vozidla pomocí digitálního klíče na kartě NFC nepokládejte do prostoru pro bezdrátové nabíjení telefonu mobilní telefony ani jiné kovové předměty.
- Nepokládejte do prostoru pro bezdrátové nabíjení telefonu digitální klíč na kartě NFC, když probíhá bezdrátové nabíjení mobilního telefonu.

Chytrý klíček

Popis

Vozidlo je vybaveno chytrým dálkovým ovladačem, který podporuje jak ovládání tlačítka, tak funkci bezklíčového přístupu.

Ovládání



1. Tlačítko zamknutí

Krátkým stisknutím tohoto tlačítka vozidlo provede signalizaci při zamknutí, která potvrzuje, že zamknutí proběhlo úspěšně.

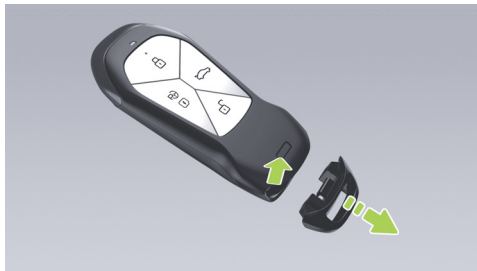
i Je dobré vědět

Vozidlo lze zamknout, pokud se ve vozidle se nikdo nenachází, je zvolený režim převodovky P a všechny dveře (včetně kapoty a víka zavazadlového prostoru) jsou zavřené.

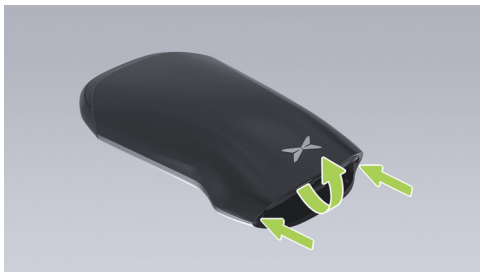


2. Tlačítko pro otevření/zavření víka zavazadlového prostoru
Dvakrát stiskněte toto tlačítko pro otevření nebo zavření víka zavazadlového prostoru. Tímto tlačítkem lze také pozastavit otevírání nebo zavírání víka.
3. Tlačítko odemknutí
Stisknutím tohoto tlačítka vozidlo provede signalizaci při odemknutí **Viz stranu 181**, která potvrzuje, že odemknutí proběhlo úspěšně.
4. Tlačítko pro parkování a otevření a zavření dvířek nabíjecího portu
 - Stisknutím tohoto tlačítka dvakrát otevřete nebo zavřete dvířka nabíjecího portu.
 - Toto tlačítko lze použít také u funkcí souvisejících s parkováním.

Výměna baterie v chytrém klíčku



1. Stiskněte tlačítko odjištění krytu a sejměte kryt ve směru znázorněném šipkou.



2. Vhodným nástrojem uvolněte okraje na obou stranách zadního krytu a poté zvedněte a sejměte střední část zadního krytu.



3. Otočte kryt baterie v klíčku proti směru hodinových ručiček ve směru šipek a sejměte kryt baterie v klíčku.



4. Vyjměte baterii klíčku. Typ baterie: CR2450.
5. Vložte novou baterii opačným postupem, než jste vyjmuli starou baterii. Při vložení musí baterie musí směřovat značkou + (kladný pól) nahoru.

Digitální klíč v mobilní aplikaci

Popis

Po instalaci aplikace XPENG si můžete v mobilním telefonu zaregistrovat digitální klíč od vozidla a využívat pro komunikaci technologie Bluetooth a NFC. Umožní vám to pohodlné a bezpečné zamykání/odemykání, zapnutí vozidla a další funkce.

Aplikace XPENG podporuje následující dva typy digitálních klíčů:

- Digitální klíč Bluetooth v mobilní aplikaci
Kompatibilní zařízení: mobilní telefony s operačním systémem iOS, Harmony a Android.

i Je dobré vědět

Po aktivaci digitálního klíče v mobilní aplikaci se všechna nastavení klíče automaticky synchronizují, pokud dojde k aktualizaci operačního systému mobilního telefonu nebo odinstalaci a opětovné instalaci mobilní aplikace. Není nutné digitální klíč aktivovat znovu.



- Digitální klíč NFC v mobilní aplikaci
Kompatibilní zařízení: mobilní telefony s operačním systémem Harmony a Android, které podporují funkci NFC.

i Je dobré vědět

Po aktivaci digitálního klíče NFC v mobilní aplikaci musí být jako výchozí aplikace pro komunikaci s modulem NFC mobilního telefonu nastavena aplikace XPENG, jinak nebude možné digitální klíč NFC v mobilní aplikaci používat.

Digitální klíč Bluetooth v mobilní aplikaci

V aplikaci XPENG v části **Digital Key** (Digitální klíč) klepněte na tlačítko **Activation** (Aktivovat) pro aktivaci digitálního klíče Bluetooth. Podle pokynů aplikace XPENG vytvořte digitální klíč Bluetooth v mobilní aplikaci vašeho mobilního telefonu.

Odemknutí vozidla digitálním klíčem Bluetooth

Digitální klíč Bluetooth: Podporuje dva režimy odemknutí vozidla.

- **Ruční odemknutí:** Jakmile je mobilní telefon úspěšně spárován s vozidlem přes Bluetooth, můžete pomocí aplikace XPENG odemknout vozidlo, otevřít nebo zavřít okna, otevřít víko zavazadlového prostoru atd.
- **Automatické odemknutí:** Pokud v aplikaci XPENG aktivujete přepínač **Automatic unlocking** (Automatické odemknutí), po úspěšném spárování mobilního telefonu se systémem Bluetooth vozidla můžete vozidlo automaticky odemknout, když se k vozidlu přiblížíte s mobilním telefonem u sebe. Vozidlo se automaticky zamkne, jakmile se s digitálním klíčem vzdálíte od vozidla.



i Je dobré vědět

Po odemknutí vozidla neukončujte aplikaci XPENG v mobilním telefonu. Mobilní aplikace XPENG musí být spuštěna po celou dobu, aby mohla být zjištěna relativní poloha telefonu vůči vozidlu a provedeno automatické odemýkání. Pro zajištění normálního fungování nezapomeňte pro aplikaci XPENG povolit následující oprávnění:

Telefony s operačním systémem Android

- Povolení Bluetooth
- Povolení automatického spuštění
- Povolení provozu na pozadí

Telefony s operačním systémem iOS

- Informace o poloze musí být nastaveny na možnost „Vždy povolit“
- Aktualizace aplikace na pozadí
- Služby určování polohy (Nastavení > Soukromí > Služby určování polohy)

Digitální klíč NFC v mobilní aplikaci

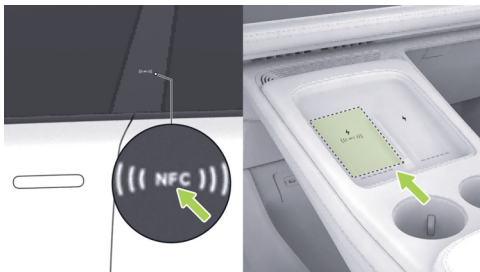
V aplikaci XPENG přejděte na **Digital Key** (Digitální klíč), klepněte na **Activate** (Aktivovat) pod položkou digitální klíč NFC a podle pokynů aplikace XPENG vytvořte digitální klíč NFC v mobilní aplikaci.

i Je dobré vědět

Tuto funkci lze použít pouze u mobilních telefonů s operačním systémem Android 9.0 nebo Harmony 2.0 a novějším, které jsou vybaveny modulem NFC.



Odemknutí a zapnutí vozidla digitálním klíčem NFC



Postup odemknutí, zamknutí a zapnutí vozidla digitálním klíčem NFC v mobilní aplikaci je shodný s postupem pro digitální klíč na kartě NFC. Když máte otevřenou aplikaci XPENG, vozidlo odemknete nebo zamknete přiložením mobilního telefonu k detekční plošce snímače NFC na sloupku B. Pokud je ověření úspěšné a umístíte telefon do blízkosti snímače NFC v interiéru vozidla, můžete vozidlo zapnout.

i Je dobré vědět

- Pokud odemykáte vozidlo pomocí digitálního klíče NFC v mobilní aplikaci, jako výchozí platební aplikace mobilního telefonu musí být nastavena aplikace XPENG, jinak nebude digitální klíč NFC fungovat správně.
- Při odemykání/zapínání vozidla pomocí digitálního klíče NFC v mobilní aplikaci musí být displej mobilního telefonu odemknutý. Pokud je mobilní telefon vypnutý nebo má zamknutý displej, digitální klíč NFC v mobilní aplikaci nelze použít.
- Umístění modulu NFC ve vašem telefonu se může lišit v závislosti na modelu mobilního telefonu. Přiložte zadní stranu mobilního telefonu co nejbližší ke snímači NFC vozidla.



Deaktivace digitálního klíče

V nabídce ☰ → **General** (Obecné) → **Safety and Privacy** (Bezpečnost a soukromí) centrálního dotykového displeje klepněte na položku **Log Off the digital key** (Deaktivovat digitální klíče).

Ve vyskakovacím okně klepněte na **Confirm sending in** (Potvrdit odeslání). Na telefonní číslo majitele vozidla se odešle ověřovací kód.

Po zadání kódu majitelem a jeho ověření se digitální klíče všech uživatelů vozidla deaktivují.

i Je dobré vědět

Po deaktivaci digitálního klíče je nutné digitální klíč znovu aktivovat pro všechny autorizované uživatele. Tento krok používejte s opatrností.

Varování, upozornění a omezení

1. Funkce automatického zamykání nebo odemykání digitálním klíčem Bluetooth nemusí fungovat správně například v následujících situacích:
 - Mobilní telefon má vybitou baterii nebo je v režimu nízké spotřeby energie.
 - V mobilním telefonu je deaktivované připojení Bluetooth.
 - Aplikace XPENG v mobilním telefonu přestane běžet na pozadí.
 - Signál Bluetooth je nestabilní nebo se nestandardně odpojil.
 - Signál Bluetooth blokuje překážky (např. batoh, lidské tělo, zeď atd.), což zkrátí dosah signálu.
 - Po restartování mobilního telefonu nebo aktualizaci jeho systému nebyla znovu spuštěna aplikace XPENG.



- Dveře vozidla, kapota nebo víko zavazadlového prostoru nejsou zcela zavřené a při opuštění vozidla se přeruší připojení Bluetooth.
2. Funkce zamykání nebo odemykání digitálním klíčem NFC v mobilní aplikaci nemusí fungovat správně například v následujících situacích:
- Mobilní telefon má vybitou baterii nebo je v režimu nízké spotřeby energie.
 - V mobilním telefonu je deaktivovaná funkce NFC.
 - V mobilním telefonu není jako výchozí platební aplikace nastavena aplikace XPENG.

i Je dobré vědět

Pokud se nepodaří odemknout vozidlo pomocí digitálního klíče Bluetooth v mobilní aplikaci, nejprve restartujte aplikaci XPENG.

Pokud se tím problém nevyřeší, přejděte v aplikaci do nabídky **XPENG** → **Digital Key** (Digitální klíč) → **Key Check** (Kontrola digitálního klíče) a vyřešte problém s připojením podle zobrazených pokynů.

Bezklíčkový přístup

Popis

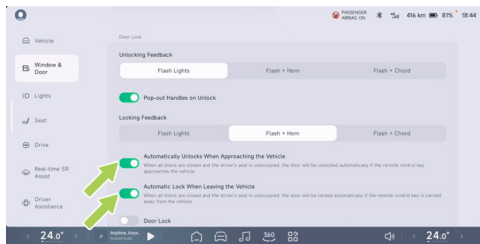
Bezklíčkový přístup do vozidla podporuje následující způsoby odemykání vozidla:

- Automatické odemykání:



Ovládání

Automatické odemykání



V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Automatically Unlocks When Approaching the Vehicle** (Automatické odemknutí při příchodu) a **Automatic Lock When Leaving the Vehicle** (Automatické zamknutí při odchodu).

- **Automatické odemknutí:** Aktivujte funkci **Automatically Unlocks When Approaching the Vehicle** (Automatické odemknutí při příchodu). Vozidlo se automaticky odemkne, když se s chytrým klíčkem u sebe přiblížíte na vzdálenost přibližně 3,5 metru od vozidla.

Je dobré vědět

Pokud je klíček po automatickém zamknutí vozidla stále v dosahu detekce, nemusí být při dalším přiblížení k vozidlu detekován a vozidlo se nemusí odemknout. V takovém případě můžete zatáhnout za kliku dveří nebo dveře ručně odemknout klíčkem.



- **Automatické zamknutí:** Aktivujte funkci **Automatic Lock When Leaving the Vehicle** (Automatické odemknutí při odchodu). Když se s chytrým klíčkem u sebe vzdálíte od vozidla na vzdálenost přibližně 8 metrů, vozidlo se automaticky zamkne.

i Je dobré vědět

Vozidlo lze zamknout, pokud se ve vozidle se nikdo nenachází, je zvolený režim převodovky P a všechny dveře (včetně kapoty a víka zavazadlového prostoru) jsou zavřené. Vozidlo se automaticky zamkne jen v případě, že se s digitálním klíčem vzdálíte od vozidla. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že bylo zamknuto.

Varování, upozornění a omezení

Umístění antén Bluetooth



1. Po obou stranách předního nárazníku
2. Za předním světlem na čtení
3. Po obou stranách zadního nárazníku

Cestující s implantovanými kardiostimulátory by měli dodržovat odstup alespoň 22 centimetrů od antény Bluetooth ve vozidle, aby anténa Bluetooth nerušila funkci kardiostimulátoru.



Odemykání a zamykání dveří z vozidla

Popis

K zamknutí nebo odemknutí vozidla zevnitř lze použít následující možnosti:

- Spínač zámků dveří
- Tlačítko zámku dveří na centrálním dotykovém displeji
- Automatické odemknutí dveří při zaparkování

Zapuštěné elektrické kliky dveří

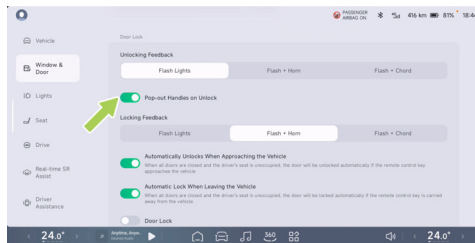
Popis

Vozidlo je vybaveno zapuštěnými elektrickými klikami dveří, které lze používat následovně:

- Aktivace funkce Vysunout kliky dveří při odemknutí.
- Ruční vysunutí kliky dveří.

Ovládání

Aktivace funkce Vysunout kliky dveří při odemknutí




V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje aktivujte funkci **Pop-out Handles on Unlock** (Vysunout kliky dveří při odemknutí). Při odemknutí vozidla se kliky dveří automaticky vysunou a lze za ně zatáhnout, aby se otevřely dveře.



Ruční vysunutí kliky dveří



V nabídce  → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje deaktivujte funkci **Pop-out Handles on Unlock** (Vysunout kliky dveří při odemknutí). Při odemknutí vozidla se kliky dveří automaticky nevysunou. V takovém případě musíte zatlačit na přední část kliky dveří a zatažením za kliku dveře otevřít.

Automatické zasunutí klik dveří

- Zasunutí při zamknutí: Při zamknutí vozidla se kliky dveří automaticky zasunou.
- Zasunutí při změně režimu převodovky: Při změně z režimu převodovky P do režimu N/R/D se kliky dveří automaticky zasunou.
- Zasunutí při rozjetí: Pokud rychlost vozidla překročí 3 km/h, kliky dveří se automaticky zasunou.
- Zasunutí po uplynutí prodlevy: Pokud jsou dveře (včetně víka zavazadlového prostoru) a kapota zavřené a během 120 sekund nedojde k zasunutí klik dveří jiným způsobem, kliky dveří se automaticky zasunou.



Výstraha

Při používání klik dveří dbejte na to, aby se do mechanismu dveří nebo klik dveří nezachytily prsty, šperky, umělé nehty apod. V opačném případě to může vést k poškození předmětů nebo ke zranění.



i Je dobré vědět

- Při použití funkce automatického parkování zůstávají zapuštěné kliky dveří vysunuté. Zatažením za kliku dveří se funkce automatického parkování pozastaví.
- Pokud se kliky dveří zasunou/vysunou více než osmkrát během jedné minuty, aktivuje se režim ochrany proti neoprávněné manipulaci, který znemožní ovládnutí klik dveří. Funkce vysunutí/zasunutí klik se obnoví po 20 sekundách.

Otevírání a zavírání dveří s elektrickým dovíráním

Popis

Dveře lze otevřít a zavřít následujícími způsoby:

- Zapuštěné kliky dveří s elektrickým dovíráním
- Vnitřní kliky dveří
- Spínač zámků dveří
- Mechanický klíček

Ovládání

Zapuštěné kliky dveří s elektrickým dovíráním



Po odemknutí vozidla lze dveře otevřít pomocí zapuštěných klik dveří s elektrickým dovíráním.



Vnitřní kliky dveří



- Když jsou dveře odemknuté, můžete je otevřít zatažením za jejich vnitřní kliku a zatlačením na dveře směrem ven.
- Když jsou dveře zamknuté, můžete je odemknout zatažením za jejich vnitřní kliku. Opětovným zatažením za vnitřní kliku dveře otevřete a zároveň se odemknou všechny ostatní dveře.

Spínač zámků dveří

Když se dveře zavřou do polohy pro aktivaci dovření, systém elektrického dovírání dveře zcela zavře.



Výstraha

Vzhledem k vysoké síle systému dovírání dveří udržujte při dovírání ruce mimo dosah rámu dveří, aby nedošlo k jejich přiskřípnutí. Pokud potřebujete dovírání dveří zastavit, můžete zatáhnout za vnitřní/vnější kliku dveří, čímž se automatické dovírání zastaví a můžete opět dveře otevřít.



Mechanický klíček



Zatlačením na přední část kliky dveří řidiče vysuňte zapuštěnou kliku dveří, vložte mechanický klíček do otvoru v zámku a otočením klíčku proti směru hodinových ručiček dveře odemkněte. Zatažením za kliku dveře otevřete.

Dveře lze zamknout jejich přímým zavřením.

i Je dobré vědět

- Mechanickým klíčkem lze otevřít pouze dveře řidiče.
- Před otočením mechanického klíčku se ujistěte, že je zcela zasunutý. Po odemknutí je třeba mechanický klíček před vytažením otočit zpět do výchozí polohy. Pokud nelze klíčkem během používání otočit, zatlačte klíček až na doraz, abyste mohli pokračovat v otáčení.
- Pokud nelze mechanický klíček za mimořádně chladného počasí po použití vytáhnout, nevytahujte ho násilím. Obratě se na autorizovaný servis XPENG.
- Mechanický klíček se dodává s vozidlem a není integrovaný do chytrého klíčku. Mechanický klíček uložte odděleně a uchovávejte ho na bezpečném místě, abyste ho mohli použít v případě nouze.



Otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru

Popis

Víka zavazadlového prostoru lze otevřít a zavřít následujícími způsoby:

- Vnější spínač víka zavazadlového prostoru
- Vnitřní spínač víka zavazadlového prostoru
- Otevírání/zavírání pohybem nohou
- Chytrý klíček
- Digitální klíč v mobilní aplikaci
- Virtuální hlasový asistent
- Uživatelsky přiřazený spínač na volantu (pokud je nastaveno)
- Centrální dotykový displej
 - Panel rychlého přístupu
 - Spodní panel (pokud je nastaveno)
 - Rozhraní nastavení
- Spínač nouzového otevření

Je dobré vědět

Pokud se víko zavazadlového prostoru při otevírání nebo zavírání setká s překážkou, víko zavazadlového prostoru se vrátí o určitou vzdálenost zpět.

Výstraha

Při otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru dbejte na to, aby se v jeho dosahu nenacházely žádné osoby ani jiné překážky, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.



Ovládání

Vnější spínač víka zavazadlového prostoru



Když jsou dveře odemknuté, můžete stisknutím vnějšího spínače otevřít nebo zavřít, případně pozastavit otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru.

Pokud je vozidlo zamknuté a máte u sebe chytrý klíček, můžete víko zavazadlového prostoru otevřít.

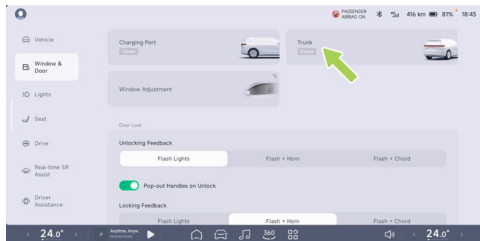
Vnitřní spínač víka zavazadlového prostoru



Stisknutím vnitřního spínače zavřete víko zavazadlového prostoru nebo pozastavíte jeho otevírání nebo zavírání.



Otevření nebo zavření víka zavazadlového prostoru pomocí centrálního dotykového displeje



V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete spustit otevírání nebo zavírání klepnutím na položku **Trunk** (Zavazadlový prostor). Dalším klepnutím během pohybu víka se jeho otevírání nebo zavírání pozastaví.

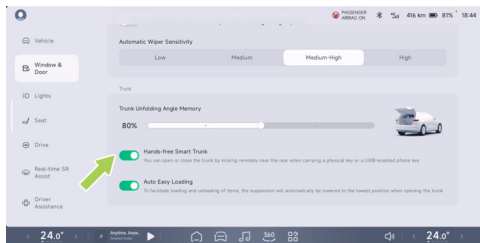
Klepněte na položku **Trunk** (Zavazadlový prostor) (pokud je nastaveno) na spodním panelu centrálního dotykového displeje. Víko zavazadlového prostoru tím můžete otevřít nebo zavřít.




Na centrálním dotykovém displeji klepněte na ikonu a poté klepněte na tlačítko **Real-time VR Assist** (Vizualizace okolí v reálném čase) v centru aplikací nebo na tlačítko **Real-time VR Assist** (Vizualizace okolí v reálném čase) na spodním panelu centrálního dotykového displeje (pokud je nastaveno) pro zobrazení rozhraní Vizualizace okolí v reálném čase. Na tomto rozhraní můžete víko zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít klepnutím na ikonu pod 3D modelem vozidla nebo po natočení 3D modelu klepnutím na zvýrazněný bod na 3D modelu v oblasti zavazadlového prostoru.



Otevírání/zavírání pohybem nohou



V nabídce  → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Hands-free Smart Trunk** (Otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru pohybem nohou).



Pokud se v blízkosti víka zavazadlového prostoru nachází chytrý klíček, je možné víko zavazadlového prostoru odemknout a otevřít nebo zavřít pohybem nohou.

- Snímací prostor pro pohyb nohy je na levé straně zadního nárazníku.
- Rychlým pohybem nohy dopředu a dozadu (v rozsahu nejméně 10 cm) pod středem zadního nárazníku otevřete/zavřete víko zavazadlového prostoru.



i Je dobré vědět

Pokud se v blízkosti víka zavazadlového prostoru nachází chytrý klíček, je možné víko zavazadlového prostoru odemknout a otevřít nebo zavřít pohybem nohou. Pokud se během zavírání víka zavazadlového prostoru nachází chytrý klíček blíže než 30 cm od zavazadlového prostoru, funkci Otevírání/zavírání pohybem nohou nelze podruhé aktivovat. Než budete moci tuto funkci použít znovu, budete muset víko zavazadlového prostoru otevřít jiným způsobem.

Pokud se v okolí víka zavazadlového prostoru nachází platný klíček od vozidla, může v některých případech dojít k neúmyslnému spuštění funkce otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru pohybem nohou. Například při zametání pod zadním nárazníkem, při oplachování zadního nárazníku velkým množstvím vody nebo parními tryskami nebo při údržbě a opravách v oblasti víka zavazadlového

prostoru. Náhodné otevření víka zavazadlového prostoru může způsobit zranění osob v dosahu pohybu víka zavazadlového prostoru a poškození předmětů.



Pozor

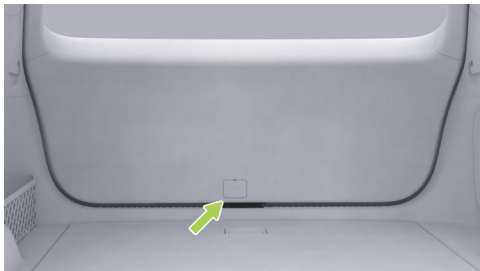
- Pokud je vozidlo bez dozoru, nenechávejte platný chytrý klíček v okolí víka zavazadlového prostoru.
- Před prováděním jakékoli údržby nebo oprav na vozidle musí být na centrálním dotykovém displeji deaktivována funkce otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru pohybem nohou
- Funkci otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru pohybem nohou deaktivujte na centrálním dotykovém displeji také před každým mytím vozidla.



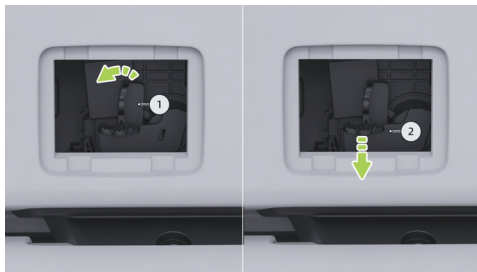
Spínač nouzového otevírání

Pokud nelze víko zavazadlového prostoru otevřít běžným způsobem, lze ho otevřít následujícím způsobem:

1. Sklopte opěradlo zadního sedadla a vlezte do zavazadlového prostoru.



2. Otevřete krycí panel mechanismu nouzového odemknutí.



3. Nejprve zatlačte páčku 1 doleva a přidržte ji. Poté stisknutím páčky 2 odemkněte víko zavazadlového prostoru a zatlačením směrem ven ho otevřete.

i Je dobré vědět

Po nouzovém otevření víka zavazadlového prostoru víko zavřete zatlačením.



Nastavení úhlu otevření víka zavazadlového prostoru

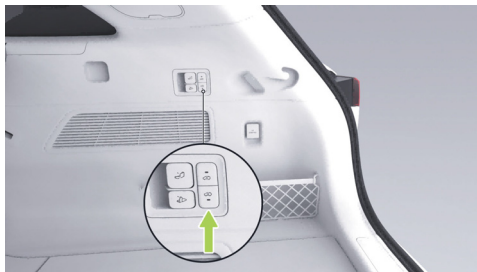
Úhel otevření víka zavazadlového prostoru lze nastavit pomocí centrálního dotykového displeje nebo vnitřního spínače víka zavazadlového prostoru.

- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete nastavit funkci **Trunk Unfolding Angle Memory** (Paměť úhlu otevření víka zavazadlového prostoru).
- Otevřete víko zavazadlového prostoru do požadovaného úhlu, stiskněte a přidržte spínač ve spodní části víka zavazadlového prostoru, dokud se nastavení nepotvrdí zablikáním.

Je dobré vědět

Pokud stisknete a přidržíte spínač pro otevření víka zavazadlového prostoru pod úhlem, než je nejnižší povolený, úhel otevření víka zavazadlového prostoru nelze uložit

Spínače pro zvýšení/snížení světlé výšky vozidla při nakládání*



Stisknutím spínače pro zvýšení nebo snížení světlé výšky vozidla při nakládání můžete upravit výšku zavazadlového prostoru, což vám může usnadnit nakládání a vykládání předmětů.



Ochrana proti přiskřípnutí u víka zavazadlového prostoru

Pokud se víko zavazadlového prostoru během automatického otevírání nebo zavírání setká s překážkou, která omezuje jeho pohyb, otevírání nebo zavírání se zastaví a aktivuje se funkce ochrany proti přiskřípnutí.

- Pokud je z tohoto důvodu přerušeny proces otevírání, víko zavazadlového prostoru se zastaví a vrátí se o určitou vzdálenost zpět, aby nedošlo k jeho dlouhému přitlačení na překážku.
- Pokud je přerušeny proces zavírání, víko zavazadlového prostoru se zastaví a vrátí se o určitou vzdálenost zpět.



Výstraha

Během automatického otevírání nebo zavírání víka zavazadlového prostoru se ujistěte, že se v jeho blízkosti nikdo nenachází, aby nedošlo ke zranění způsobenému skřípnutím.

Nastavení funkcí usnadnění nastupování

Popis

V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Welcoming Settings** (Nastavení funkcí usnadnění nastupování) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce usnadnění nastupování.

- Usnadnění nastupování řidiče
- Usnadnění nastupování spolujezdce
- Usnadnění nastupování cestujících na zadních sedadlech
- Usnadnění nastupování snížením světlé výšky vozidla*
- Uvítací světelný efekt
- Uvítací zvukový efekt



Ovládání

Usnadnění nastupování řidiče

Pokud je aktivovaná funkce usnadnění nastupování řidiče, při otevření dveří řidiče se sedadlo automaticky odsune dozadu, což usnadní nastupování a vystupování z vozidla. Po nastoupení a opětovném zavření dveří se sedadlo vrátí do původní polohy.

Usnadnění nastupování spolujezdce

Pokud je aktivovaná funkce usnadnění nastupování spolujezdce, po otevření dveří spolujezdce se sedadlo mírně posune dozadu, což usnadní nastupování a vystupování. Po nastoupení a opětovném zavření dveří se sedadlo vrátí do původní polohy.



Pozor

Před aktivací funkce usnadnění nastupování se vždy ujistěte, že v oblasti pohybu sedadla nejsou žádné překážky, jinak by mohlo dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.



Je dobré vědět

- Pokud je úhel sklonu opěradla sedadla velký, může posunutí sedadla dozadu vadit cestujícím na zadních sedadlech. V takovém případě se funkce usnadnění nastupování neaktivuje.
- Pokud je sedadlo ručně posunuto směrem dozadu, aby osoby mohly vystoupit z vozidla, funkce usnadnění nastupování se neaktivuje.

Usnadnění nastupování snížením světlé výšky vozidla*

Pokud je aktivovaná funkce snížení světlé výšky vozidla pro usnadnění nastupování, světlá výška vozidla se automaticky upravuje pro snazší nastupování a vystupování z vozidla.



Usnadnění nastupování cestujících na zadních sedadlech

Pokud je aktivovaná funkce usnadnění nastupování cestujících na zadních sedadlech, poloha zadních sedadel se automaticky upravuje pro snazší nastupování a vystupování.

Uvítací světelný efekt

Když se s chytrým dálkovým ovladačem u sebe přiblížíte k vozidlu na vzdálenost až 8 metrů, vnější světla vozidla automaticky provedou uvítací světelnou animaci.

i Je dobré vědět

Aktivovaná uvítací světelná animace se automaticky ukončí aktivním ovládním světel (např. zapnutím tlumených nebo dálkových světel) nebo odemknutím vozidla.

Uvítací zvukový efekt

Pokud je aktivovaná funkce uvítací zvukový efekt, po nastoupení řidiče do vozidla a zavření dveří řidiče se přehraje nastavený uvítací zvuk.

Zapnutí a vypnutí vozidla

Popis

K zapnutí nebo vypnutí vozidla lze použít následující možnosti:

- Zapnutí vozidla při otevření dveří.
- Vypnutí vozidla při zamknutí dveří.
- Vypnutí vozidla spínačem nouzového vypnutí.
- Zapnutí vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.
- Nevypínání vozidla během krátkého zastavení.



Ovládání

Zapnutí vozidla při otevření dveří

Pokud je vozidlo odemknuté a otevřou se některé dveře (kromě víka zavazadlového prostoru), vozidlo se zapne.

Vypnutí vozidla při zamknutí dveří.

Pokud není sedadlo řidiče obsazené, po zamknutí dveří zvenčí se vozidlo vypne.

Vypnutí vozidla spínačem nouzového vypnutí



K nouzovému vypnutí vozidla lze použít následující možnosti:

- Pokud vozidlo stojí, stiskněte a přidržte spínač nouzového vypnutí po dobu 5 sekund, čímž dojde k okamžitému vypnutí vozidla.
- Pokud vozidlo stojí nebo se pohybuje určitou rychlostí, stiskněte během 2 sekund třikrát spínač nouzového vypnutí, čímž dojde k okamžitému vypnutí vozidla.



i Je dobré vědět

Dlouhé stisknutí spínače nouzového vypnutí za jízdy vyžaduje potvrzení na panelu přístrojů. Stisknete-li spínač třikrát během 2 sekund, dojde k přímému vypnutí vozidla, a to bez ohledu na to, zda je vozidlo v pohybu či nikoliv.

Zapnutí vozidla sešlápnutím brzdového pedálu

Pokud je vozidlo vypnuté a uvnitř vozidla se nachází digitální klíč na kartě NFC, dálkový ovladač nebo digitální klíč v mobilní aplikaci, sešlápněte brzdový pedál, čímž zapnete vozidlo.


Ne vypínání vozidla během krátkého zastavení

Dočasné zastavení: Pokud je funkce **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí) na centrálním dotykovém displeji deaktivovaná, vozidlo je zapnuté a je zvolen režim převodovky P, otevřete aplikaci **XPENG** v mobilním telefonu. Klepněte na tlačítko **T-park** (Dočasné zastavení). Ve vyskakovacím okně s výzvou klepněte na **OK**.

Vozidlo se zamkne a dotyková obrazovka a klimatizace zůstanou k dispozici.

Pokud je na centrálním dotykovém displeji aktivovaná funkce **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí vozidla) a jsou splněny podmínky pro automatické vypnutí vozidla, vozidlo se po jedné hodině automaticky vypne.

Automatické vypnutí vozidla

V nabídce  → **General** (Obecné) → **Safety and Privacy** (Zabezpečení a soukromí) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí vozidla). V posledních 10 minutách před automatickým vypnutím se na centrálním dotykovém displeji zobrazí vyskakovací okno. Klepnutím na tlačítko **Cancel** (Zrušit) můžete vypnutí zrušit a znovu spustit odpočítávání 1 hodiny.



Pokud je aktivovaná funkce **Power Off Automatically** (Automatické vypnutí vozidla), vozidlo se automaticky vypne, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Na sedadle ve vozidle nesedí žádná osoba.
- Jsou zavřené všechny dveře (včetně víka zavazadlového prostoru a kapoty).
- Volič režimu převodovky je v poloze P a vozidlo je v klidovém stavu.
- Po dobu 1 hodiny nešlo k žádné manipulaci s vozidlem.

i Je dobré vědět

Kromě toho se vozidlo může automaticky zapnout/vypnout v následujících situacích.

- Zapnutí za účelem aktualizace systému vozidla.
- Zapnutí vyžádané funkcí autonomní jízdy.

Připomínka obsazení zadních sedadel

Popis

Funkce Připomínka obsazení zadních sedadel může na základě stavu zadních sedadel, bezpečnostních pásů a dalších ukazatelů upozornit na osoby na sedadle zadní řady.

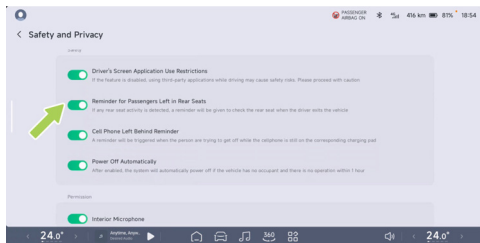


Pozor

Přesnost této funkce nelze zcela zaručit. Při opouštění vozidla pozorně zkontrolujte prostor zadních sedadel. Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby, které potřebují pomoc, nebo domácí mazlíčky samotné.



Ovládání



V nabídce 🚗 → **General** (Obecné) → **Safety and Privacy** (Bezpečnost a soukromí) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Reminder for Passengers Left in Rear Seats** (Připomínka obsazení zadních sedadel). Pokud je tato funkce aktivovaná a na zadních sedadlech je detekovaná nějaká aktivita, řidič bude při vystupování z vozidla upozorněn, aby zkontroloval zadní sedadla.



Nastavení sedadel

Popis

Sedadla můžete nastavit následujícími způsoby:

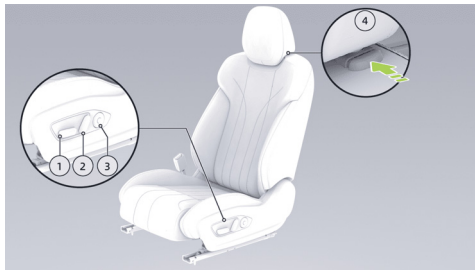
- Spínače nastavení sedadla
- Nastavení na centrálním dotykovém displeji
- Virtuální hlasový asistent

i Je dobré vědět

- Pokud funkce jako paměť polohy sedadel, usnadnění nastupování, nastavení polohy sedadel nebo nastavení na centrálním dotykovém displeji nefungují správně, můžete zkusit tyto funkce inicializovat.
- Pomocí virtuálního hlasového asistenta nelze nastavit opěradlo zadního sedadla.

Ovládání

Nastavení sedadla řidiče pomocí spínačů



1. Spínač nastavení sedadla nebo sedáku
 - Nastavení pozice sedadla dopředu/ dozadu: Posuňte spínač dopředu nebo dozadu.
 - Nastavení výšky sedadla: Posuňte zadní část spínače nahoru nebo dolů.
 - Nastavení sklonu sedáku: Posuňte přední část spínače nahoru nebo dolů.



2. Spínač nastavení sklonu opěradla
 - Nastavení úhlu sklonu opěradla: Posuňte horní část spínače dopředu/dozadu.
3. Spínače nastavení masážní funkce a opěry nohou / nastavení bederní opěry*
 - Stisknutím kulatého středového spínače můžete aktivovat nebo deaktivovat masážní funkci sedadla.
 - Když je na centrálním dotykovém displeji zvolena nabídka nastavení opěry nohou: Stisknutím levého a pravého spínače nastavíte opěru nohou.
 - Když je na centrálním dotykovém displeji zvolena nabídka nastavení bederní opěry: Stisknutím spínačů vlevo a vpravo nastavíte bederní opěru směrem dopředu a dozadu a stisknutím spínačů nahoru a dolů nastavíte výšku bederní opěry.

4. Zajišťovací tlačítko opěrky hlavy
 - Nastavení výšky opěrky hlavy: Tlačení opěrky hlavy směrem nahoru opěrku hlavy zvednete. Zatláčením opěrky dolů při současném stisknutí zajišťovacího tlačítka opěrku hlavy posunete dolů.
 - Vyjmutí opěrky hlavy: Stiskněte a přidržte zajišťovací tlačítko a zvednutím nahoru opěrku hlavy vytahujte.

i Je dobré vědět

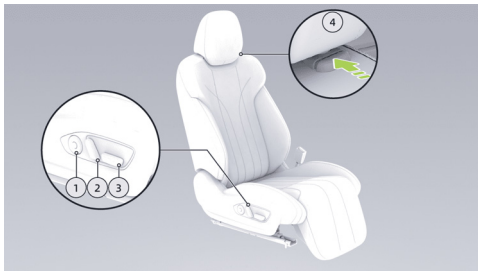
- Při nastavování opěrky hlavy se ozve zvuk zacvaknutí, což znamená, že opěrka je zajištěna na místě.
- Nejnižší poloha opěrky hlavy není polohou určenou k používání. Při používání vždy opěrku zvedněte do zajištěné polohy.

i Je dobré vědět

Při vyjímání opěrek hlavy předních sedadel je třeba nastavit opěradlo sedadla tak, aby byl pro vyjmutí opěrky hlavy dostatek místa.



Nastavení sedadla spolujezdce pomocí spínačů



1. Spínače nastavení masážní funkce a nastavení bederní opěry*
 - Stisknutím kulatého středového spínače můžete aktivovat nebo deaktivovat masážní funkci sedadla.
 - Stisknutím spínačů vlevo a vpravo nastavíte bederní opěru směrem dopředu a dozadu a stisknutím spínačů nahoru a dolů nastavíte výšku bederní opěry.
2. Spínač nastavení sklonu opěradla
 - Nastavení úhlu sklonu opěradla: Posuňte horní část spínače dopředu/dozadu.
3. Spínač nastavení sedadla
 - Nastavení pozice sedadla dopředu/dozadu: Posuňte spínač dopředu nebo dozadu.
 - Nastavení výšky sedadla: Posuňte zadní část spínače nahoru nebo dolů.
 - Nastavení opěry nohou*: Posuňte přední část spínače nahoru nebo dolů.
4. Zajišťovací tlačítko opěrky hlavy
 - Nastavení výšky opěrky hlavy: Tlačení opěrky hlavy směrem nahoru opěrku hlavy zvednete. Zatlačení opěrky dolů při současném stisknutí zajišťovacího tlačítka opěrku hlavy posunete dolů.
 - Vyjmutí opěrky hlavy: Stiskněte a přidržte zajišťovací tlačítko a zvednutím nahoru opěrku hlavy vytahujte.



i Je dobré vědět

- Při nastavování opěrky hlavy se ozve zvuk zacvaknutí, což znamená, že opěrka je zajištěna na místě.
- Nejnižší poloha opěrky hlavy není polohou určenou k používání. Při používání vždy opěrku zvedněte do zajištěné polohy.

i Je dobré vědět

Při vyjímání opěrek hlavy předních sedadel je třeba nastavit opěradlo sedadla tak, aby byl pro vyjmutí opěrky hlavy dostatek místa.

Nastavení výšky opěrky hlavy na krajních zadních sedadlech



Nastavení výšky opěrky hlavy: Tlačení opěrky hlavy směrem nahoru opěrku hlavy zvednete. Zatlačení opěrky dolů při současném stisknutí zajišťovacího tlačítka opěrky hlavy posunete opěrku hlavy dolů.

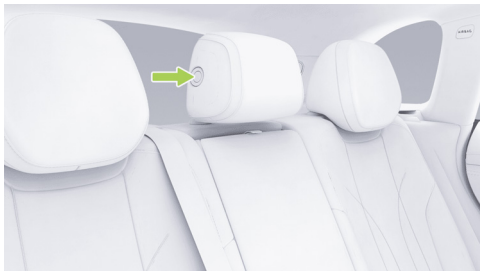
i Je dobré vědět

Při nastavování opěrky hlavy se ozve zvuk zacvaknutí, což znamená, že opěrka je zajištěna na místě.



Vyjmutí opěrky hlavy: Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu. Stiskněte a přidržte zajišťovací tlačítko a zvednutím nahoru opěrku hlavy vytahujte.

Nastavení výšky opěrky hlavy na prostředním zadním sedadle



Nastavení výšky opěrky hlavy: Tlačení opěrky hlavy směrem nahoru opěrku hlavy zvednete. Zatlačením opěrky dolů při současném stisknutí zajišťovacího tlačítka opěrku hlavy posunete dolů.

i Je dobré vědět

Postup vyjmutí opěrky hlavy prostředního sedadla zadní řady je stejný jako u krajních sedadel.

Nastavení sklonu opěradla zadního sedadla

Sklon opěradla zadního sedadla lze nastavit pomocí spínačů v zadních dveřích.



- Stiskněte a přidržte spínač pro nastavení sklonu opěradla směrem dopředu/dozadu: Opěradlo se začne pohybovat příslušným směrem. Po uvolnění tlačítka se pohyb zastaví.



Spínač nastavení opěry nohou / masážní funkce pro zadní sedadla*



- Spínače dopředu a dozadu: Nastavení opěry nohou dopředu/dozadu:
- Spínače nahoru/dolů: Přepínání režimů masážní funkce.
- Středový spínač: Zapnutí/vypnutí masáže / nastavení intenzity masáže.

Spínač sklápění opěradel zadních sedadel

V případě potřeby uložení většího nákladu je možné opěradla zadních sedadel sklopit.



Na pravé straně zavazadlového prostoru se nachází spínač pro sklápění opěradel zadních sedadel, což cestujícím umožňuje pohodlné sklápění opěradel zadních sedadel.

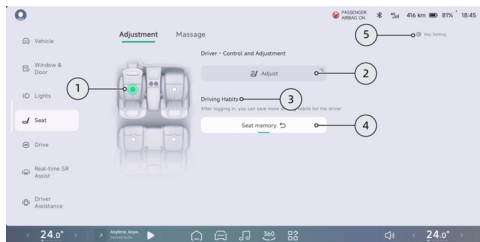
Pokud chcete vrátit opěradlo sedadla zpět, vytáhněte bezpečnostní pás, zvedněte opěradlo sedadla nahoru a zatlačením dozadu ho zajistěte.



Pozor

Po zajištění opěradla je třeba nastavit sklon opěradla pomocí spínače nastavení sklonu opěradla zadního sedadla.

Nastavení předních sedadel pomocí centrálního dotykového displeje



Polohu sedadel můžete nastavit v nabídce → **Seat** (Sedadla) → **Adjustment** (Nastavení) centrálního dotykového displeje.

1. Klepnutím na symbol vyberte, které sedadlo se má nastavit.
2. Klepnutím vstoupíte do rozhraní pro nastavení vybraného sedadla.
3. Po přihlášení vstupte do rozhraní pro správu profilů řidiče, kde můžete přidat nebo je přejmenovat profily řidiče.
4. Klepnutím vyvoláte zapamatovanou polohu vybraného sedadla.

Je dobré vědět

- Ve zobrazeném příkladu rozhraní je použita paměťová pozice sedadla řidiče. Klepnutím se obnoví poloha sedadla řidiče a zpětných zrcátek.
- Pokud je vybrána jiná paměťová pozice než sedadlo řidiče, lze ji dlouhým stisknutím přejmenovat.



5. Nastavení sedadla spolujezdce pomocí spínačů
 - Když je na centrálním dotykovém displeji zvolena nabídka nastavení opěry nohou: Stisknutím kulatého středového spínače můžete aktivovat nebo deaktivovat masážní funkci sedadla. Stisknutím levého a pravého spínače nastavíte opěru nohou.
 - Když je na centrálním dotykovém displeji zvolena nabídka nastavení bederní opěry: Stisknutím kulatého středového spínače můžete aktivovat nebo deaktivovat masážní funkci sedadla. Stisknutím spínačů vlevo a vpravo nastavíte bederní opěru směrem dopředu a dozadu a stisknutím spínačů nahoru a dolů nastavíte výšku bederní opěry.

Paměť polohy sedadel

1. V rozhraní nastavení sedadel na centrálním dotykovém displeji vyberte sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

2. Nastavte sedadlo do vyhovující polohy.
3. Uložte polohu podle pokynů na centrálním dotykovém displeji.

Inicializace sedadla

Pokud sedadlo funguje nestandardně (např. sedadlo nelze nastavit pomocí spínačů, centrálního dotykového displeje ani hlasovými příkazy), můžete se ho pokusit ručně inicializovat.

Inicializace předního sedadla

1. Zatlačte spínač nastavení sklonu opěradla dopředu, aby se opěradlo posunulo do přední krajní polohy. Spínač na 1 sekundu podržte a poté uvolněte.
2. Během 5 sekund znovu stiskněte spínač nastavení sklonu opěradla dopředu, na 7 sekund ho podržte a poté uvolněte. Automaticky se zahájí proces inicializace sedadla.
3. Před použitím sedadla počkejte, až se zcela zastaví.



Inicializace zadního sedadla

1. Stisknutím a přidržením spínače nastavení sklonu opěradla zadního sedadla dopředu nastavte opěradlo do krajní přední polohy, přidržte spínač ještě po dobu asi 1 sekundy a poté ho uvolněte.
2. Během 5 sekund znovu stiskněte spínač nastavení sklonu zadního opěradla dopředu, na 7 sekund ho přidržte a poté uvolněte. Automaticky se zahájí proces inicializace sedadla.
3. Před usednutím na sedadlo počkejte, až se zcela zastaví.

Varování, upozornění a omezení



Výstraha

- Sedadla nastavujte opatrně a dbejte na to, aby při pohybu sedadla nedošlo ke zranění ostatních cestujících.
- Nejnižší poloha opěrky hlavy není určena pro použití. Pokud na sedadle sedí cestující, neměla by být opěrka hlavy nastavena do nejnižší polohy.
- Nevkládejte prsty ani jiné části těla pod sedadlo, protože by mohlo dojít ke zranění v důsledku přiskřípnutí.
- Nenastavujte sedadlo řidiče během jízdy, protože to může vést k nesprávné pozici těla při nastavování a zranění nebo ohrožení života v případě nehody.
- Nenastavujte sedadlo, když máte zapnutý bezpečnostní pás, aby nedošlo k jeho nevhodnému působení, což může způsobit zranění a selhání jeho ochranné funkce.



Pozor

Na podlahu pod přední sedadla nepokládejte koberce ani jiné cizí předměty (např. láhve od nápojů, pohlcovače vlhkosti apod.) o nadměrné tloušťce, protože by se mohly zachytit mezi sedadlem a vodícími kolejnicemi, a tím zabránit nastavení sedadla. Mohly by rovněž bránit zajištění sedadla a způsobit jeho poškození. Doporučuje se používat koberce schválené společností XPENG Motors.

Vnější zpětná zrcátka

Popis

Vnější zpětná zrcátka lze nastavit následujícími způsoby:


- Nastavení naklonění skla vnějších zpětných zrcátek pomocí spínačů na volantu
- Paměť polohy vnějších zpětných zrcátek
- Sklopení a vyklopení vnějších zpětných zrcátek
- Automatické sklopení skla při couvání
- Automatické sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla



Ovládání

Vyvolání rozhraní pro nastavení vnějších zpětných zrcátek

Rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek lze vyvolat následujícími způsoby:

- Virtuální hlasový asistent
- Panel rychlého přístupu centrálního dotykového displeje
- Spodní panel centrálního dotykového displeje (pokud je nastaveno)
- Na centrálním dotykovém displeji klepněte na položky  → **Drive** (Jízda) → **Exterior Side Mirrors** (Vnější zpětná zrcátka).

Nastavení naklopení skla vnějších zpětných zrcátek pomocí spínačů na volantu



Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek lze naklopení skla vnějších zpětných zrcátek nastavit pomocí otočných spínačů na obou stranách volantu a spínačů se šipkami vlevo a vpravo na volantu.



Výstraha

- Nenastavujte vnější zpětná zrcátka za jízdy, aby nedošlo k nehodě.
- Nestlačujte ručně sklo vnějšího zpětného zrcátka, abyste nastavili jeho úhel naklopení.
- Vnější zpětná zrcátka nijak neupravujte.

Automatické sklopení skla vnějších zpětných zrcátek při couvání

Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek lze aktivovat nebo deaktivovat funkci **Tilt down the left side mirror when reversing** (Sklopení skla levého vnějšího zpětného zrcátka při couvání) a **Tilt down the right side mirror when reversing** (Sklopení skla pravého vnějšího zpětného zrcátka při couvání).

Po zvolení režimu převodovky R se sklo příslušného vnějšího zpětného zrcátka (s aktivovanou funkcí automatického sklopení skla) automaticky sklopí dolů do určitého úhlu, aby vám usnadnilo couvání.

Je dobré vědět

Po sklopení skla zpětného zrcátka při couvání lze úhel zpětného zrcátka stále nastavit pomocí otočných spínačů na obou stranách volantu a levého a pravého tlačítka v rozhraní pro nastavení vnějších zpětných zrcátek.

Sklopení/vyklopení vnějších zpětných zrcátek

1. Sklopení a vyklopení vnějších zpětných zrcátek
 - Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek můžete klepnutím na tlačítko **Unfold** (Vyklopit) nebo **Fold** (Sklopit) vnější zpětná zrcátka ručně vyklopit nebo sklopit.



2. Automatické sklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla
 - V rozhraní pro nastavení vnějších zpětných zrcátek můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek. Pokud je tato funkce aktivovaná, vnější zpětná zrcátka se při odemknutí vozidla automaticky vyklopí a při zamknutí vozidla se sklopí.



Výstraha

Při vyklápění nebo sklápění vnějšího zpětného zrcátka dbejte na to, aby se vaše prsty nedostaly mezi vnější zpětné zrcátko a základnu vnějšího zpětného zrcátka.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek slouží k vyhřívání skla levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka, aby se za deště nebo sněžení rychle vysušily zbytky vody nebo sněhu a zvýšila se bezpečnost jízdy. V nabídce nastavení klimatizace [Viz stranu 253](#) klepněte na položku **Heat up** (Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek).



Pozor

Pokud je aktivovaná funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek, nedotýkejte skel zrcátek rukama, abyste se nepopálili.

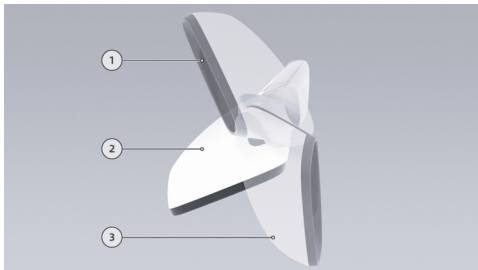
Vnější zpětná zrcátka s automatickou ochranou proti oslnění

Snímač intenzity světla rozpoznává intenzitu světla přicházejícího ze zadní části vozidla. Podle naměřených údajů vnější zpětná zrcátka automaticky upraví stav ochrany proti oslnění.



Varování, upozornění a omezení

Obnovení standardní polohy vnějších zpětných zrcátek



1. Natočení dopředu
2. Standardní poloha
3. Natočení dozadu

Vyklopená vnější zpětná zrcátka mohou být v důsledku náhodného nárazu nebo ručního zatlačení natočena dopředu nebo dozadu.

Do standardní polohy je lze vrátit následujícími způsoby:

1. Aktivujte vyklopení vnějších zpětných zrcátek na centrálním dotykovém displeji některým z následujících způsobů:
 - V rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek na centrálním dotykovém displeji klepněte na **Unfold** (Vyklopit).
 - Na panelu rychlého přístupu centrálního dotykového displeje klepněte na položku **Unfold** (Vyklopit).
 - Na spodním panelu centrálního dotykového displeje klepněte na položku **Mirror Fold** (Vyklopení vnějších zpětných zrcátek) (pokud je nastaveno).

i Je dobré vědět

Vyklopená vnější zpětná zrcátka mohou být v důsledku náhodného nárazu nebo ručního zatlačení natočena dopředu nebo dozadu. Aktivujte vyklopení vnějších zpětných zrcátek na centrálním dotykovém displeji.



2. Ručně zatlačte vnější zpětné zrcátko do standardní polohy.

i Je dobré vědět

Před ručním obnovením standardní polohy zkontrolujte, zda se na pohybové ploše nenachází cizí materiál, jako je led a sníh. Polohu obnovte až po odstranění cizího materiálu, jinak by mohlo snadno dojít k poškození elektrického pohonu vnějšího zpětného zrcátka.

Nastavení vnějších světel

Popis

Vnější světla lze nastavit následujícími způsoby:

- Levý kombinovaný ovladač
- Centrální dotykový displej
 - Panel rychlého přístupu (pouze aktivace a deaktivace automatického ovládání světlometů)
 - Rozhraní nastavení
- Virtuální hlasový asistent

i Je dobré vědět

Pomocí virtuálního hlasového asistenta nelze aktivovat dálková ani směrová světla.



Ovládání

Levý kombinovaný ovladač



- Krátkodobá signalizace změny směru jízdy: Posuňte levý kombinovaný ovladač mírně směrem nahoru nebo dolů a uvolněte ho. Ovladač se vrátí do původní polohy a směrová světla na příslušné straně třikrát bliknou.

- Signalizace změny směru jízdy: Posuňte levý kombinovaný ovladač zcela na doraz směrem nahoru nebo dolů a uvolněte ho. Ovladač se v tomto případě nevrátí do původní polohy. Směrová světla na příslušné straně budou blikat. Pro deaktivování směrových světel přesuňte levý kombinovaný ovladač do jeho výchozí polohy nebo vyrovnejte volant do středové polohy.

i Je dobré vědět

Když je směrové světlo zapnuté, na panelu přístrojů bliká odpovídající kontrolka se zvukovým signálem „tikání“.

- Dálková světla: Když jsou zapnutá tlumená světla, zatlačte kombinovaný ovladač jednou dopředu, čímž zapnete dálková světla. Opětovným zatlačením kombinovaného ovladače dopředu dálková světla vypnete.

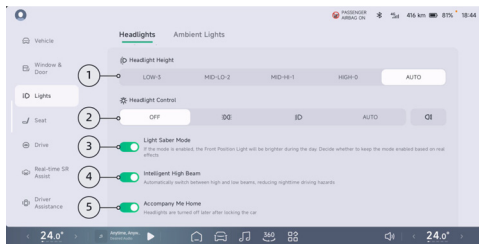


- Světelná houkačka: Přitáhněte kombinovaný ovladač k sobě a uvolněte ho. Dálková světla bliknou.

i Je dobré vědět

V zájmu své bezpečnosti a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu používejte dálková světla uvážlivě.

Nastavení na centrálním dotykovém displeji



1. Sklon světlometů:
 - Podle situace lze nastavit sklon světlometů vhodný pro jízdu vozidla v závislosti na jeho zatížení nákladem.
2. Ovládání světlometů:
 - OFF (Vypnuto): Klepnutím na toto tlačítko vypnete všechna vnější světla.
 - : Klepnutím na toto tlačítko zapnete/ vypnete obrysová světla a osvětlení registrační značky.
 - : Klepnutím na toto tlačítko zapnete/ vypnete tlumená světla.

! Pozor


Pokud vozidlo jede v prostředí s nedostatečným okolním jasem, je nutné vypnutí tlumených světel na centrálním dotykovém displeji dvakrát potvrdit.



- AUTO: Automatické zapnutí/vypnutí dálkových a tlumených světel podle okolního jasu v prostředí vozidla.

i Je dobré vědět

Funkci automatického zapnutí/vypnutí dálkových a tlumených světel lze aktivovat nebo deaktivovat také na panelu rychlého přístupu.

- : Klepnutím na toto tlačítko zapnete/vypnete zadní mlhová světla. Pokud tlumená světla nesvítí, rozsvítí se současně s mlhovými světly.
3. Režim předního světelného pásu (tzv. Světelný meč): Po klepnutí na toto tlačítko se zobrazí okno s bezpečnostní výzvou. Pečlivě si přečtete bezpečnostní doporučení. Klepnutím na **OK** se tato funkce aktivuje. Po aktivaci zůstane přední světelný pás jasně rozsvícený i během dne.

4. Intelligent High Beam (Inteligentní asistent dálkových světel): Klepnutím na toto tlačítko aktivujete/deaktivujete inteligentního asistenta dálkových světel [Viz stranu 248](#).
5. Accompany Me Home (Zpožděné vypnutí světlometů):
 - Po aktivaci funkce Zpožděné vypnutí světlometů bude funkce aktivní po zamknutí vozidla. Zpoždění vypnutí světlometů může být nastaveno na hodnotu **15 sekund**, **30 sekund** nebo **60 sekund**.

Přisvěcování do zatáček

Pokud při rozsvícených tlumených světlech vozidlo zatáčí při nízké rychlosti (rychlost vozidla je nižší než 40 km/h, úhel natočení volantu je větší než 30°), na příslušné straně se rozsvítí světlo pro přisvěcování do zatáček, které zlepší osvětlení uvnitř zatáčky. Po návratu volantu do původní polohy bude světlo pro přisvěcování do zatáček ještě 2 sekundy svítit a poté zhasne.



Varování, upozornění a omezení

Nastavení sklonu světlometů

Podle situace lze nastavit sklon světlometů vhodný pro jízdu vozidla a jeho zatížení nákladem, viz tabulka níže.

Stav zatížení vozidla	Sklon světlometů
Pouze řidič	HIGH-O (nejvyšší)
Pouze řidič a spolujezdec	
Celkem pět cestujících na předních a zadních sedadlech	MID-HI-1 (vysoký)
Celkem pět cestujících na předních a zadních sedadlech a náklad v zavazadlovém prostoru (v rámci maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla).	MID-LO-2 (nízký)

Pouze řidič a náklad v zavazadlovém prostoru (v rámci maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla).

LOW-3
(nejnižší)



Pozor

Za určitých podmínek, jako je vysoká vlhkost vzduchu nebo při mytí vozidla, může dojít k zamlžení uvnitř světlometu. To je normální. Pokud se v tělese světlometu vyskytuje velké množství vodních kapek nebo vody, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

Režim AUTO*

Zvolením režimu **AUTO** (Automatický režim) se bude sklon světlometů nastavovat automaticky v závislosti na zatížení vozidla.

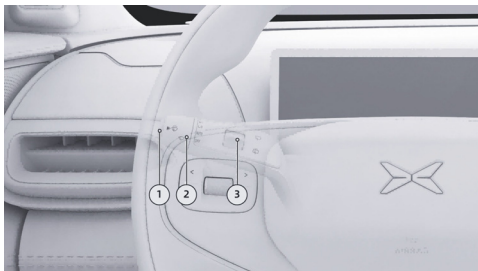


Ovládání stěračů

Popis

Levým kombinovaným ovladačem lze ovládat přední/zadní stěrače a ostřikovače. Správné používání stěračů a ostřikovačů může zlepšit výhled řidiče za různých povětrnostních podmínek.

Ovládání



1. Spínač ostřikovačů

- Stisknutí a uvolnění: Provede se jedno setření.
- Stisknutí a přidržení: Ostřikovače čelního okna rozstříkují kapalinu a přední stěrače stírají.



Pozor

- Nepoužívejte ostřikovač čelního okna po dlouhou dobu, jinak by mohlo dojít k poškození elektromotorku ostřikovače čelního okna.
- Pokud v nádržce kapaliny do ostřikovačů není dostatek kapaliny, je nepřipustné ostřikovač používat, jinak by mohlo dojít k poškození elektromotorku ostřikovače.

2. Spínač předních stěračů

- OFF: Zastavení stírání.
- AUTO: Stírání podle intenzity dešťových srážek.
- LO: Stírání nízkou rychlostí.
- HI: Stírání vysokou rychlostí.



3. Spínač zadního stěrače

Posuňte spínač zadního stěrače směrem dolů a zadní stěrač provede jedno setření.

Posuňte spínač zadního stěrače směrem dolů a přidržte ho. Ostřikovač zadního okna bude rozstříkovat kapalinu a zadní stěrač bude stírat, dokud spínač neuvolníte.

Posuňte spínač zadního stěrače směrem nahoru. Zadní stěrač bude stírat. Opět posuňte spínač zadního stěrače směrem nahoru a stírání se zastaví.

Citlivost automatického stírání

V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete pod položkou **Automatic Wiper Sensitivity** nastavit citlivost automatického stírání.

Za chladného počasí můžete aktivovat funkci vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek a také funkci odmrazování čelního okna. V nabídce nastavení klimatizace [Viz stranu 253](#) klepněte na položku **Defrost** (Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek).

Varování, upozornění a omezení



Pozor

- Před použitím kombinovaného ovladače pro aktivaci stěračů se ujistěte, že jsou kapota, víko zavazadlového prostoru a dveře řidiče řádně zavřené.
- Před mytím vozidla vypněte automatický režim stěračů, aby nedošlo k poškození stěračů nebo zranění osob.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek před použitím stěračů zkontrolujte, zda nejsou lišty stěračů přimrzlé/přilnuté k čelnímu oknu.
- Pokud je na stěračích nebo čelním okně sníh, nečistoty apod., před použitím stěračů je odstraňte. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nečistoty odstraňte.



Výstraha

- Automatické stírání je jen pomocnou funkcí. Řidič by měl stěrače ovládat ručně v závislosti na jízdních podmínkách, když je to potřeba, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
- Nestírejte stěrači nasucho bez přítomnosti vody. Pokud je srážek málo, ostříkňte sklo před použitím stěračů kapalinou do ostříkovačů, aby nedošlo k poškození čelního okna a lišt stěračů.

Volba režimu převodovky

Popis

Pro volbu režimu převodovky slouží kombinovaný ovladač na pravé straně volantu.

Ovládání



R: Režim převodovky pro couvání

Pozor

Režim převodovky volte jen při stojícím vozidle.

Sešlápněte brzdový pedál a posuňte pravý kombinovaný ovladač o 2 polohy nahoru, abyste zvolili režim převodovky R. Zároveň se rozsvítí zpětný světlo.



N: Neutrál

Režim převodovky N lze zvolit následujícími úkony:

- Když je zvolen režim převodovky D, sešlápněte brzdový pedál a posuňte pravý kombinovaný ovladač na 1 sekundu o jednu polohu nahoru.
- Když je zvolen režim převodovky R, sešlápněte brzdový pedál a posuňte pravý kombinovaný ovladač na 1 sekundu o jednu polohu dolů.
- Když je zvolen režim převodovky P, sešlápněte brzdový pedál a posuňte pravý kombinovaný ovladač na 1 sekundu o jednu polohu nahoru nebo dolů.

D: Režim převodovky pro jízdu

Sešlápněte brzdový pedál a posuňte pravý kombinovaný ovladač o 2 polohy dolů do polohy D.

P: Režim převodovky pro parkování

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač P na pravém kombinovaném ovladači.

- V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **P Gear Shortcut** (Rychlý přístup k funkcím při zvolení režimu P). Po zvolení režimu převodovky P se v levém dolním rohu centrálního dotykového displeje zobrazí ovládací prvky pro obvykle prováděné úkony v této situaci. To umožní jejich pohodlnější ovládání jedním dotykem.
- Po zvolení režimu převodovky se kontrolka příslušného režimu na panelu přístrojů zobrazí černě.
- Když je zvolený režim převodovky D nebo R, rychlost vozidla je nižší než 3 km/h, není zapnutý bezpečnostní pás, není sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace a otevřou se dveře na straně řidiče, vozidlo automaticky zvolí režim převodovky P.



- Režim převodovky lze změnit jen po splnění určitých podmínek. V opačném případě se při zvolení režimu převodovky zobrazí na panelu přístrojů hlášení. Postupujte podle pokynů a před zvolením režimu převodovky zajistěte, aby byly splněny příslušné podmínky.

Varování, upozornění a omezení

i Je dobré vědět

Když je zvolený režim převodovky D nebo R, rychlost vozidla je nižší než 3 km/h, není zapnutý bezpečnostní pás, není sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace a otevřou se dveře na straně řidiče, vozidlo automaticky zvolí režim převodovky P.



Pozor

- Před opuštěním vozidla nebo parkováním na svahu se ujistěte, že je zvolený režim převodovky P, aby nedošlo k náhodnému rozjetí vozidla.
- Pokud změna režimu převodovky nefunguje správně, obraťte se včas na autorizovaný servis XPENG, aby vozidlo zkontroloval.

Brzdový systém

Popis

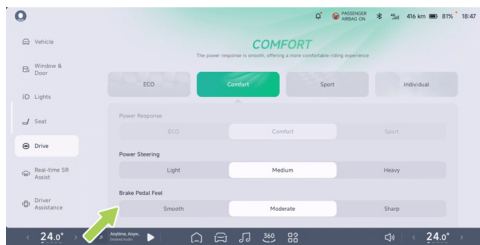
Pro brzdění lze nakonfigurovat následující funkce:


- Odezva od brzdového pedálu
- Funkce AutoHold
- Komfortní brzdění
- Elektronická parkovací brzda (EPB)



Ovládání

Odezva od brzdového pedálu



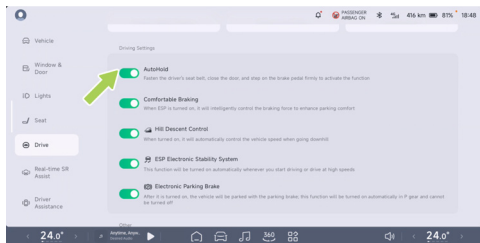
Funkci **Brake Pedal Feel** (Odezva od brzdového pedálu) můžete nastavit v nabídce  → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje.

Vyberte si vhodnou odezvu od brzdového pedálu podle svých osobních preferencí.

- **Smooth** (Komfortní): Brzdná síla se aplikuje plynule, jízda je pohodlnější.
- **Moderate** (Standardní): Brzdná síla se aplikuje standardním způsobem, je zajištěn přirozený brzdný účinek a jízdní komfort.
- **Sharp** (Dynamická): Brzdná síla se aplikuje rychle, řidič má větší jistotu kontroly nad vozidlem.



Funkce AutoHold



Funkci **AutoHold** můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje.

- Pokud potřebujete na chvíli zastavit, aktivujte funkci AutoHold a uvolněte brzdový pedál. Systém automaticky zabrzdí a udrží vozidlo na místě.
- Aktivace funkce: Po zastavení vozidla silně sešlápněte brzdový pedál. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka , která signalizuje aktivaci funkce AutoHold. V tomto okamžiku uvolněte brzdový pedál.

Je dobré vědět

Funkci AutoHold lze aktivovat pouze při zavřených dveřích na straně řidiče, zapnutém bezpečnostním pásu řidiče a zvoleném režimu převodovky D, R nebo N.

- Deaktivace funkce: Když je funkce AutoHold aktivní, deaktivujete ji sešlápnutím pedálu akcelerace.

Je dobré vědět

- Při aktivované funkci AutoHold se otevřením dveří na straně řidiče nebo odepnutím bezpečnostního pásu řidiče automaticky aktivuje brzda EPB.
- Po uplynutí určité doby činnosti se funkce AutoHold ukončí a aktivuje se brzda EPB.

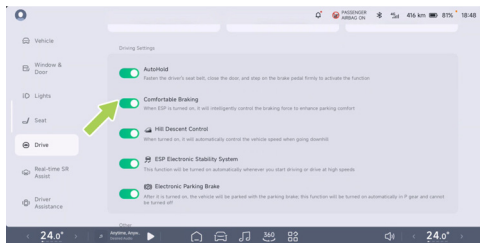


Pozor

Funkce AutoHold nemůže překonat fyzikální zákony, proto funkci AutoHold aktivujte s ohledem na konkrétní podmínky na silnici.



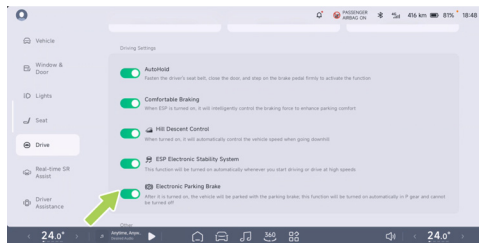
Komfortní brzdění



Funkci **Comfortable Braking** (Komfortní brzdění) můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje.

- Když je tato funkce aktivovaná, systém vozidla inteligentně řídí brzdovou sílu. Automaticky upravuje její průběh, aby byl plynulejší, čímž zvyšuje komfort při brzdění a účinně omezuje náklon karoserie dopředu při prudkém brzdění.


Elektronická parkovací brzda (EPB)



Elektronickou parkovací brzdu (EPB) můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje pod položkou **Electronic Parking Brake**.

- Když vozidlo stojí, elektronickou parkovací brzdu aktivujete zapnutím přepínače **Electronic Parking Brake** (Elektrická parkovací brzda) nebo stisknutím spínače P na voliči režimu převodovky. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka **(P)**, což znamená, že byla aktivovaná brzda EPB.



- Když vozidlo stojí, brzdu EPB deaktivujete sešlápnutím brzdového pedálu a současně zvolením jiného režimu převodovky než P nebo vypnutím přepínače **Electronic Parking Brake** (Elektronická parkovací brzda). V tom okamžiku zhasne kontrolka  na panelu přístrojů, což signalizuje, že byla deaktivovaná brzda EPB.

Výstraha

- Když je zvolený režim převodovky P, není možné deaktivovat brzdu EPB deaktivací tlačítka Electronic Parking Brake (Elektronická parkovací brzda).
- Během aktivace nebo deaktivace brzd EPB systém vydává provozní zvuky, což je normální.
- V mimořádných případech lze aktivovat nouzový režim brzd EPB stisknutím a přidržením spínače režimu převodovky P.

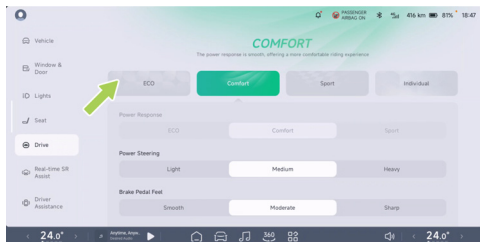
Pozor

- Pokud brzdu EPB nelze aktivovat nebo deaktivovat správně, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Pokud je aktivovaná brzda EPB a vozidlo nelze zapnout z důvodu vybití 12V baterie, lze ji deaktivovat po zapnutí vozidla z cizího zdroje nebo se můžete obrátit na autorizovaný servis XPENG.
- Nejezděte s vozidlem bez deaktivace brzd EPB, jinak může dojít k jejímu poškození.



Režim jízdy

Ovládání



Režim jízdy můžete zvolit podle svých osobních preferencí v nabídce → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje.

- ECO: Pomalejší odezva od hnacího ústrojí pro prodloužení dojezdu.
- COMFORT: Odezva od hnacího ústrojí je plynulá, jízda je pohodlnější.
- SPORT: Vysoká odezva od hnacího ústrojí přinášející vynikající jízdní vlastnosti.

- INDIVIDUAL: Uživatel si může upravit několik parametrů pro individuální požitek z jízdy.
- All-Terrain (Terén)*: Odezva od hnacího ústrojí je plynulá a poskytuje maximální točivý moment pro zvýšení výkonu v každém terénu.

Tlačítko **Launch** (Režim rozjezdu) se zobrazuje pouze v režimu SPORT.

Režim Launch (Rozjezd) je aktivován pouze během aktuálního cyklu zapalování a deaktivuje se po ručním deaktivování nebo při vypnutí a opětovném zapnutí vozidla.

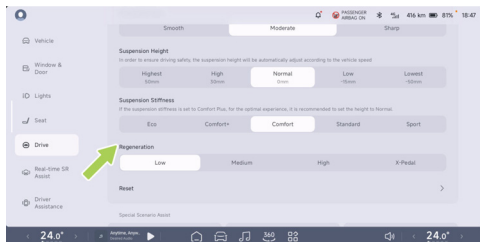
Rekuperace energie

Popis

Když vozidlo jede na volnoběh nebo brzdí, může funkce rekuperace energie přeměňovat část kinetické energie vozidla na elektrickou energii a nabíjet vysokonapěťový akumulátor a prodloužit tak dojezd vozidla.



Ovládání



Intenzitu rekuperace energie můžete nastavit v nabídce **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje pod položkou **Regeneration** (Rekuperace).

Faktory ovlivňující rekuperaci energie

Množství elektrické energie dodávané rekuperací do vysokonapěťového akumulátoru závisí na následujících faktorech:

1. Aktuální technický stav vysokonapěťového akumulátoru.
 - Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC).
 - Teplota vysokonapěťového akumulátoru.
2. Zvolená intenzita rekuperace energie.



Varování, upozornění a omezení

i Je dobré vědět

- Různá intenzita rekuperace energie může poskytnout odlišný celkový pocit z jízdy.
- Pokud rekuperační brzdění výrazně sníží rychlost vozidla (např. při jízdě z prudkého kopce), rozsvítí se brzdová světla, aby upozornila řidiče vozidel jedoucích za vámi, že zpomalujete.
- Rekuperace energie není možná, pokud je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) 100 %. Intenzita rekuperace energie se snižuje, když je akumulátor ve stavu vysokého nabití.



Výstraha

Zpomalování rekuperačním brzděním nemůže samo o sobě nahradit aktivní brzdění potřebné k zajištění bezpečné jízdy. Proto by měl řidič brzdit vozidlo včas podle aktuální situace.

System pohonu 4WD*

Popis

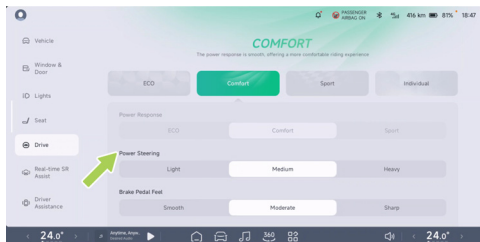
System pohonu tohoto vozidla je vybaven pripojitelným pohonem 4WD, jehož aktivace nevyžaduje zásah řidiče. System inteligentně přepíná mezi pohonem 2WD a 4WD podle provozních podmínek vozidla.

Při jízdě po silnici v dobrém stavu vozidlo upřednostní režim 2WD, aby bylo zajištěno pohodlí a hospodárnost jízdy. Pokud řidič potřebuje vyšší výkon, system přepne do režimu 4WD. Při jízdě na kluzkých silnicích, blátivých cestách, zledovatělých a zasněžených cestách, písčitých cestách a náročných nezpevněných komunikacích, jakož i v situacích, jako je zrychlování ve středních až vysokých rychlostech a dynamické projíždění táhlými zatáčkami, může system pripojitelného pohonu 4WD včas zasáhnout a díky inteligentnímu rozdělování točivého momentu zajistit trakci všech čtyř kol a dosáhnout nejlepších jízdních vlastností a bezpečnosti tak, aby byla zaručena stabilita vozidla a komfort jízdy.



Posilovač řízení

Ovládání



V nabídce 🚗 → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje můžete v části **Power Steering** (Posilovač řízení) vybrat režim posilovače řízení **Light, Medium, Heavy** (Lehký, Střední, Těžký).

- **Light** (Lehký): Nízká ovládací síla na volantu, doporučeno pro komfortní pocit při řízení.
- **Medium** (Střední): Střední ovládací síla na volantu, doporučeno pro běžnou jízdu.
- **Heavy** (Těžký): Relativně vysoká ovládací síla na volantu, doporučeno pro sportovní styl jízdy.



Výstraha

- Nenastavujte polohu volantu za jízdy.
- Nesprávné nastavení polohy volantu může způsobit zranění. Volant by měl být od hrudníku řidiče vzdálený nejméně 25 cm.



Používání sněhových řetězů

Popis

Pokud s vozidlem jedete v náročných podmínkách, jako jsou zasněžené nebo zledovatělé silnice v zimě, použijte sněhové řetězy, abyste zvýšili trakci pneumatik a omezili boční prokluz. Při používání sněhových řetězů dodržujte následující pokyny:

- Při jízdě v hlubokém sněhu je nutné nasadit na pneumatiky sněhové řetězy. Vozidlo není standardně vybaveno sněhovými řetězy. Majitel vozidla si je může v případě potřeby dokoupit. Pro instalaci sněhových řetězů musíte zvolit velikost a typ odpovídající specifikacím pneumatik na vašem vozidle.

Rozměry a specifikace disků kol vhodných pro montáž sněhových řetězů jsou následující:

Rozměr disku kola	Specifikace pneumatik
20" disky kola	255/50 R20
21" disky kola	255/45 R21

- Sněhové řetězy namontované na pneumatikách vám zajistí vyváženou jízdu za zhoršených jízdních podmínek v zimě. Je třeba mít na paměti, že po instalaci řetězů nemusí mít vozidlo při jízdě na silnici která není pokrytá sněhem dostatečnou trakci. Jed'te proto opatrně, když jsou jízdní podmínky dobré. Nepřekračujte mezní rychlost stanovenou pro sněhové řetězy nebo rychlost 50 km/h, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.
- Sněhové řetězy nasazujte jen na zadní kola. Sněhové řetězy nasazujte vždy na obě zadní kola. Sněhové řetězy s automatickým napínáním jsou přísně zakázány.



- Sněhové řetězy nepoužívejte na suchých silnicích. Jakmile se na povrchu vozovky nenachází led nebo sníh, sundejte sněhové řetězy.
- Nasad'te sněhové řetězy co nejtěsněji k pneumatikám a po ujetí 0,5–1,0 km řetězy znovu utáhněte.
- Pokud je vozidlo vybaveno kryty disků kol, před instalací sněhových řetězů je sejměte.
- Pokud během jízdy uslyšíte zvuk dření nebo kolize z prostoru mezi sněhovým řetězem a vozidlem, zastavte a sněhový řetěz znovu napněte. Pokud to nepomůže, sněhové řetězy sundejte, aby nedošlo k poškození vozidla.

Inteligentní asistent dálkových světel (IHB)

Popis

Systém IHB může automaticky přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly v závislosti na přítomnosti protijedoucích vozidel a okolních světelných podmínkách, aby nerušil ostatní účastníky silničního provozu.

Kontrolky na panelu přístrojů



Systém IHB je aktivovaný a dálková světla nesvítí.



Systém IHB je aktivovaný a svítí dálková světla.

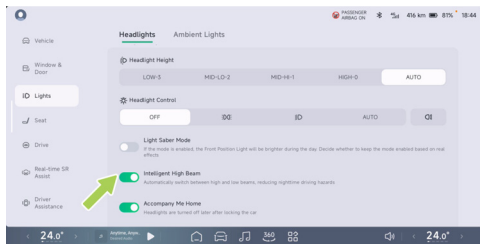


Porucha systému IHB.



Ovládání

Aktivace a deaktivace



Systém **Intelligent High Beam** (Inteligentní asistent dálkových světel) můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Lights** (Osvětlení) → **Headlights** (Světlomety) centrálního dotykového displeje.

Používání systému IHB

Pokud jsou splněny následující podmínky, systém IHB se aktivuje a vozidlo bude automaticky přepínat mezi dálkovými a tlumenými světy v závislosti na situaci na silnici:

1. Na centrálním dotykovém displeji je pro světlomety zvolený režim AUTO.
2. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h.

Je dobré vědět

Pokud je systém IHB aktivovaný a rychlost vozidla poklesne pod 15 km/h, systém IHB se deaktivuje.

Nastavení polohy volantu

Popis

Před jízdou si nastavte výšku volantu a jeho vzdálenost od těla tak, abyste si zajistili pohodlné držení volantu a optimální polohu při sezení.



Ovládání



Vyslovte hlasový povel **Hey X-Peng, adjust the steering wheel** (Ahoj X-Pengu, nastav volant), nebo klepněte na rozhraní **Drive** (Jízda) → **Steering Wheel Controls** (Ovládání volantu) centrálního dotykového displeje a po aktivaci funkce nastavení polohy volantu můžete volantem pohybovat dopředu a dozadu a nahoru a dolů do vhodné polohy pomocí levého a pravého otočného spínače na volantu.

Je dobré vědět

Funkci nastavení polohy volantu otevřete v nabídce se zástupci, kterou zobrazíte přjetím prstem dolů z horního okraje centrálního dotykového displeje.

Pozor

- Pokud otočíte levým a pravým otočným spínačem současně, systém upřednostní stranu, která vydá příkaz dříve, a poté provede nastavení vydané druhou stranou.
- Je nepřijatelné používat otočné spínače nepřetržitě po dlouhou dobu k nastavení polohy volantu. Dlouhodobý nepřetržitý provoz způsobí, že elektrické nastavovací zařízení přejde do stavu ochrany proti přehřátí a před dalším použitím bude třeba nějakou dobu počkat.
- Je normální, že se při seřizování ozývají zvuky. Pokud systém nefunguje správně, obraťte na autorizovaný servis XPENG.



Varování, upozornění a omezení

Výstraha

- Po nastavení polohy volantu zkontrolujte, zda je volant řádně zajištěný. V opačném případě může dojít ke zranění nebo ohrožení života osob a ke škodám na majetku.
- Nenastavujte polohu volantu za jízdy.

Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou ochranou proti oslnění

Popis



1. Přední snímač intenzity světla
2. Zadní snímač intenzity světla

Snímač intenzity světla rozpoznává intenzitu světla přicházejícího ze zadní a přední části vozidla. Podle naměřených údajů vnitřní zpětné zrcátko automaticky upraví stav ochrany proti oslnění.

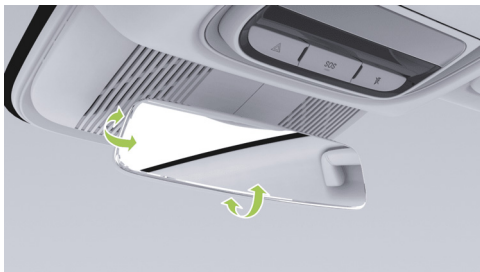


Pozor

Nezakrývejte snímač intenzity světla na vnitřním zpětném zrcátku a povrch snímače intenzity světla včas očistěte.

Ovládání

Nastavení úhlu natočení vnitřního zpětného zrcátka



1. Nastavte sedadlo řidiče do polohy, která vám vyhovuje.
2. Uchopte vnitřní zpětné zrcátko a nastavujte jeho úhel nahoru a dolů, doleva a doprava, dokud vám neposkytne vyhovující výhled do prostoru za vozidlem.



Je dobré vědět

Při nastavování polohy vnitřního zpětného zrcátka se doporučuje držet těleso zrcátka oběma rukama.



Klimatizace

Prvky na obrazovce



1. Ovládání filtrace částic PM2.5

- Klepnutím na toto tlačítko aktivujete nebo deaktivujete čištění vzduchu.
- Zobrazení kvality vzduchu uvnitř vozidla.

2. Klimatizace pro stranu spolujezdce

- Zobrazení aktuální teploty a intenzity proudění vzduchu klimatizace pro stranu spolujezdce.
- Nastavení klimatizace pro stranu spolujezdce.



3. Nastavení teploty pro stranu spolujezdce
4. Rychlá regulace teploty / Chytrá klimatizace

- Maximální chlazení: Po aktivaci se teplota klimatizace nastaví na nejnižší hodnotu, proudění vzduchu na maximum a automaticky se aktivuje ventilace sedadel.
- Maximální vytápění: Po aktivaci se teplota klimatizace nastaví na nejvyšší hodnotu, proudění vzduchu na maximum a automaticky se aktivuje vyhřívání sedadel a volantu.

Je dobré vědět

Pro větší pohodlí se doporučuje aktivovat klimatizaci vzdáleně prostřednictvím aplikace v mobilním telefonu pro maximální chlazení/vytápění v létě (vysoká teplota) nebo v zimě (nízká teplota).

- ... Chytrý režim klimatizace.

5. Odmlžování čelního okna a vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek / Režim vnitřní cirkulace vzduchu / Režim přívodu čerstvého (venkovního) vzduchu

- Aktivace/deaktivace odmlžování čelního okna.
- Aktivace/deaktivace vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek.

Je dobré vědět

Pokud během vyhřívání klesne napětí 12V baterie pod 9 V, systém funkci vyhřívání automaticky deaktivuje.

Pozor

- Pokud vozidlo není zapnuté, nepoužívejte funkci vyhřívání a odmlžování delší dobu, aby nedošlo k vybití 12V baterie a nemožnosti zapnout vozidlo.
- Když je aktivovaná funkce vyhřívání a odmlžování, nedotýkejte se příslušných skel rukama.



- Přepínání mezi režimem vnitřní cirkulace vzduchu a režimem přívodu čerstvého (venkovního) vzduchu.

6. Aktivace/deaktivace klimatizace

Je dobré vědět

Během nabíjení se doporučuje neaktivovat klimatizaci.

7. Regulace intenzity proudění vzduchu

8. Režim proudění vzduchu

- Proudění na okno.
- Proudění na hlavu.
- Proudění na nohy.

Je dobré vědět

- Červený odstín proudu vzduchu signalizuje, že nastavená teplota je vyšší než teplota v interiéru a klimatizace vytápí.
- Modrý odstín proudu vzduchu signalizuje, že nastavená teplota je nižší než teplota v interiéru a klimatizace chladí.

- Šedý odstín proudu vzduchu signalizuje, že nastavená teplota je blízká teplotě v interiéru a klimatizace udržuje teplotu.

9. Režim klimatizace

- Klepnutím na tlačítko **SYNC** (Synchronní) můžete aktivovat nebo deaktivovat synchronní regulaci teploty pro stranu řidiče a spolujezdce.

Je dobré vědět

Při zvolení energeticky úsporného režimu se automaticky aktivuje synchronizace teploty.

- A/C: Klepnutím na toto tlačítko se aktivuje chlazení nebo vytápění.
- AUTO: Klepnutím na toto tlačítko se aktivuje automatická regulace teploty podle nastavené hodnoty.

10. Nastavení teploty pro stranu řidiče



11. Klimatizace pro stranu řidiče

- Zobrazení aktuální teploty a intenzity proudění vzduchu klimatizace pro stranu řidiče.
- Nastavení klimatizace pro stranu řidiče.

i Je dobré vědět

Klimatizaci lze ovládat také pomocí spínačů na volantu a hlasového asistenta.

Režim klimatizace

V pravém dolním rohu rozhraní nastavení klimatizace můžete klepnutím na ... vybrat podle potřeby z několika chytrých režimů klimatizace.

„Refresh“ (Vyvětrání)

Tato funkce je vhodná pro rychlé odstranění pachu nově dodaného vozidla na začátku jeho používání nebo v případě, že je ve vozidle během jízdy zjištěn nadměrný zápach. Po aktivaci tohoto režimu se na dobu 180 sekund aktivuje nepřetržitá ventilace a zvýší se komfort při jízdě.

„Energy-saving mode“ (Režim úspory energie)

Po aktivaci režimu úspory energie bude klimatizace pracovat v úspornějším režimu, čímž se sníží spotřeba energie systémem klimatizace a prodlouží se dojezd vozidla. Po jeho aktivaci dojde k ovlivnění výkonu chlazení nebo vytápění systémem klimatizace.

Ochrana před výfukovými plyny

Pokud je tato funkce aktivovaná, když vozidlo detekuje znečištění vzduchu výfukovými plyny vně vozidla, automaticky se aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu, aby byla zachována kvalita vzduchu uvnitř vozidla.

„Intelligent Passenger Side Vent“ (Inteligentní ventilace na straně spolujezdce)

Pokud jedete sami, doporučujeme aktivovat funkci **Intelligent Control Ventilation** (Inteligentní řízení ventilace). Pokud je tato funkce aktivovaná, výdechy ventilace na straně spolujezdce se uzavrou, když není spolujezdec



přítomen, čímž se sníží spotřeba energie systémem klimatizace a prodlouží se dojezd vozidla.

„Intelligent cleaning“ (Inteligentní čištění)

Pokud je tato funkce aktivovaná a po zamknutí vozidla stále běží klimatizace, je inteligentně detekováno nahromadění vody v klimatizačním systému a aktivuje se funkce jeho vysoušení, aby se omezil výskyt bakterií a možnost vzniku zápachu ve vozidle. Funkce „Intelligent cleaning“ (Inteligentní čištění) automatického vysoušení spotřebovává určité množství energie a má mírný vliv na dojezd.

Systém čištění vzduchu

Systém čištění vzduchu dokáže pomocí snímačů a údajů z internetu zjistit kvalitu vzduchu uvnitř vozidla. Tuto informaci zobrazuje na rozhraní klimatizace. Pokud je kvalita vzduchu ve vozidle zhoršená, systém vás upozorní, abyste aktivovali funkci čištění vzduchu.

Funkci čištění vzduchu lze aktivovat následujícími způsoby:

- Vyslovením hlasového povelu virtuálnímu hlasovému asistentovi: „Air purification“ (Vyčisti vzduch).



- Klepnutím na tlačítko pod nápisem **PM2.5 on-board** (Množství částic PM2.5 v kabině) na centrálním dotykovém displeji.
- Pokud při aktivovaném režimu AUTO systém vyhodnotí, že je vzduch ve vozidle mírně znečištěný nebo horší, automaticky se aktivuje režim čištění vzduchu.

Funkci čištění vzduchu lze deaktivovat následujícími způsoby:

- Pokud systém vyhodnotí, že je kvalita vzduchu ve vozidle vyhovující nebo lepší, funkce čištění se po 30 sekundách automaticky zastaví.
- Během čištění vzduchu klepnete na ikonu čištění vzduchu v pravém horním rohu rozhraní ovládání klimatizace, čímž se čištění vzduchu zastaví.
- Funkci čištění vzduchu ukončíte deaktivací klimatizace a aktivací odmlžování čelního okna.
- Během čištění vzduchu aktivujete maximální vytápění, maximální chlazení nebo inteligentní odstraňování zápachu, což ukončí funkci čištění vzduchu.

Nastavení výdechů ventilace

Výdechy ventilace pro přední řadu sedadel lze nastavit ručně pomocí nabídky systému klimatizace na centrálním dotykovém displeji a pomocí virtuálního hlasového asistenta.

Výdechy ventilace pro zadní řadu sedadel lze nastavit ručně.

Nastavení výdechů ventilace pro přední řadu sedadel

Na rozhraní nastavení klimatizace [Viz stranu 253](#) lze otevírat/zavírat výdechy ventilace, ručně nastavovat směr proudění vzduchu a vybírat režim proudění vzduchu klepnutím na příslušnou položku ve spodní části obrazovky.



1. Směr proudění vzduchu upravíte ručně tažením symbolu proudění nahoru, dolů, doleva nebo doprava.



2. Klepnutím na příslušný výdech otevřete/zavřete výdech ventilace.

i Je dobré vědět

Při zavření výdechu ventilace se pro příslušný výdech zobrazí efekt dynamického prstence.

3. Režim proudění vzduchu

- „Free Vent“ (Individuální): Směr proudění vzduchu jednotlivých výdechů ventilace upravíte potažením symbolu proudění vzduchu příslušným směrem.
- „Driver's /Passenger's Indirect Vent“ (Nepřímé proudění vzduchu pro místo řidiče/spolujezdce): Proudění vzduchu z výdechů ventilace se vyhýbá oblasti hrudníku řidiče/spolujezdce.
- „Intelligent Vent“ (Inteligentní ventilace): Inteligentně upravuje směr proudění vzduchu z výdechů ventilace na základě vnitřní/venkovní teploty a způsobu použití.

- „Sweep“ (Vodorovné ovívání): Výšku vodorovného ovívání upravíte potažením symbolu proudění vzduchu příslušným směrem.

i Je dobré vědět

- Pokud upravíte směr proudění vzduchu na některém z výdechů ventilace při aktivním režimu nepřímého proudění vzduchu na straně řidiče nebo spolujezdce anebo při aktivním režimu inteligentní ventilace, režim ventilace se změní na individuální směr.
- Pokud aktivuje režim vodorovného ovívání, směr proudění vzduchu z výdechů ventilace na straně řidiče a z výdechů ventilace na straně spolujezdce bude synchronizovaný v režimu vodorovného ovívání.

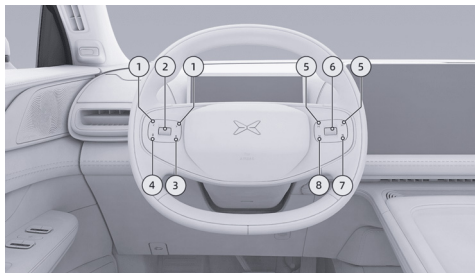
Nastavení výdechů ventilace pro zadní řadu sedadel



Směr proudění vzduchu upravíte tažením posuvníku nahoru/dolů a doleva/doprava a výdech ventilace zavřete přetažením posuvníku do krajní polohy vlevo nebo vpravo.

Volant

Spínače na volantu



1. Spínače s šipkami vlevo/vpravo:
 - Výchozí funkce: Regulace intenzity proudění vzduchu klimatizace.
 - Nastavení odstupu od vozidla vpředu při aktivovaném tempomatu ACC/funkci LCC.
 - Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek ovládá naklopení skla levého vnějšího zpětného zrcátka doleva a doprava.



2. Otočný spínač:

- Posouváním nahoru nebo dolů nastavíte teplotu klimatizace.
- Stisknutím a přidržením spínače přejdete do režimu výběru karty na levé straně panelu přístrojů. Posunutím nahoru a dolů vyberte kartu a stisknutím a uvolněním potvrďte výběr.
- Posouváním otočného spínače nahoru a dolů při aktivovaném tempomatu ACC/funkci LCC zvyšujte nebo snižujte nastavenou rychlost vozidla.
- Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek ovládá posouvání otočného spínače nahoru a dolů naklopení skla levého vnějšího zpětného zrcátka nahoru a dolů.

3. Uživatelsky přiřazený spínač na volantu:

Po stisknutí a přidržení tohoto spínače můžete nastavit, jakou funkci má provést. Stisknutím a uvolněním spínače se nastavená funkce provede.

4. Spínač aktivace rozpoznávání hlasových povelů:

Aktivace nebo deaktivace virtuálního hlasového asistenta.

5. Spínače přechodu na předchozí/následující stopu:

- Krátkým stisknutím spínače se spustí přehrávání předchozí nebo následující rozhlasové stanice/úseku/skladby.
- Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek ovládá naklopení skla pravého vnějšího zpětného zrcátka doleva nebo doprava.

6. Otočný spínač:

- Posouváním nahoru nebo dolů upravíte hlasitost audiosystému.
- Stisknutím a uvolněním spustíte/pozastavíte přehrávání multimédií nebo potvrdíte vyskakovací okno.



- Stisknutím a přidržením spínače přejdete do režimu výběru karty na pravé straně panelu přístrojů.
 - Posunutím nahoru/dolů zvolíte, zda přijmout nebo odmítnout příchozí hovor. Krátkým stisknutím otočného spínače volbu potvrdíte. Krátkým stisknutím otočného spínače ukončíte probíhající hovor.
 - Po vyvolání rozhraní nastavení vnějších zpětných zrcátek ovládá posouvání otočného spínače nahoru a dolů naklopení skla pravého vnějšího zpětného zrcátka nahoru a dolů.
7. Spínač ztlumení zvuku: Stisknutím a uvolněním ztlumíte zvuk/zrušíte ztlumení zvuku.
8. Spínač Zpět.

Houkačka



Stisknutím středového obložení volantu se rozezní houkačka.



Pozor

Netlačte na oblast se symbolem houkačky dlouho, jinak by mohlo dojít k poškození houkačky.

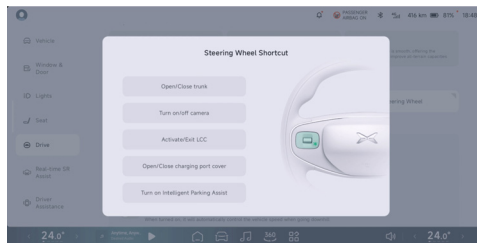


Funkce nouzového stisknutí spínačů

Současným stisknutím a přidržením spínače aktivace rozpoznávání hlasových povelů a spínače ztlumení zvuku restartujete panel přístrojů a centrální dotykový displej.

Tuto funkci lze použít jako dočasné řešení v případě poruch panelu přístrojů a centrálního dotykového displeje, např. při náhlém zamrznutí obrazovky. Pokud porucha přetrvává i po opětovném zapnutí vozidla, obraťte se včas na autorizovaný servis XPENG a požádejte o opravu.

Uživatelsky přiřazený spínač na volantu



Stisknutím a přidržením uživatelsky přiřazeného spínače na volantu nebo klepnutím na rozhraní **Drive** (Jízda) → **Steering Wheel Shortcut** (Uživatelsky přiřazený spínač na volantu) na centrálním dotykovém displeji můžete tomuto spínači přiřadit určitou funkci.



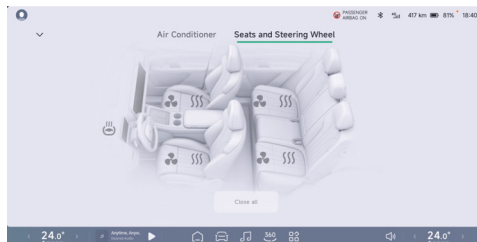
Vyhřívání volantu


Vyhřívání volantu lze aktivovat následujícími způsoby:

- Digitální klíč v mobilní aplikaci
- Virtuální hlasový asistent
- Centrální dotykový displej
 - Spodní panel (pokud je nastaveno)
 - Rozhraní nastavení

Nastavení na centrálním dotykovém displeji

V rozhraní nastavení klimatizace [Viz stranu 253](#) klepnutím na položku **Seats and Steering Wheel** (Sedadla a volant) otevřete rozhraní nastavení.



Klepnutím na symbol  aktivujete vyhřívání volantu. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět úroveň 3.



Okna

Popis

Okna lze otevřít a zavřít následujícími způsoby:

- Spínače ovládání oken
 - Spínače ovládání oken na dveřích řidiče
 - Spínače ovládání oken na dveřích cestujících
- Digitální klíč v mobilní aplikaci
- Virtuální hlasový asistent
- Nastavení na centrálním dotykovém displeji

i Je dobré vědět

- Neovládejte okno opakovaně v krátkém časovém úseku, protože může dojít k aktivaci tepelné ochrany mechanismu (motorku) ovládání okna. Zavírání okna po spuštění tepelné ochrany nebude fungovat. Před dalším ovládním počkejte přibližně 2 minuty.

- Pokud se při zavírání okna pomocí funkce zavření jedním stisknutím okno setká s překážkou v oblasti ochrany proti přiskřípnutí, okno se přestane zavírat a vrátí se o určitou vzdálenost zpět.
- Pokud funkce zavírání jedním stisknutím a funkce ochrany proti přiskřípnutí nefunguje správně, můžete zkusit funkci inicializovat podle následujícího postupu:



Výstraha

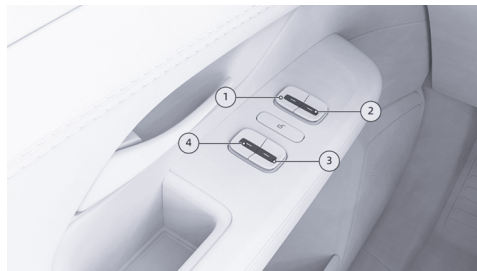
- Pokud ve vozidle jedou děti, je třeba pro zajištění bezpečnosti deaktivovat spínač ovládání oken cestujících, aby děti nemohly ovládat okna a nedošlo k jejich zranění přiskřípnutím.
- Přestože je vozidlo vybaveno funkcí ochrany proti přiskřípnutí, může při zavírání oken k přiskřípnutí dojít. Je nepřijatelné záměrně aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí blokováním zavírání oken jakoukoli částí těla.



- Před zavřením okna se řidič musí ujistit, že všichni cestující (zejména děti) nevysrkují z okna žádnou část těla, jinak může dojít ke zranění přiskřípnutím!
- Pokud je aktivovaná funkce automatického zavření oken při zamknutí vozidla, při zamknutí vozidla se automaticky zavřou okna. Řidič se proto musí nejprve ujistit, že zavírající se okna nikoho ani žádný předmět nepřiskřípnou, a že se ve vozidle nenacházejí žádné osoby, zejména děti.

Ovládání

Spínače ovládání oken na dveřích řidiče



1. Spínač ovládání okna levých předních dveří
2. Spínač ovládání okna pravých předních dveří
3. Spínač ovládání okna pravých zadních dveří
4. Spínač ovládání okna levých zadních dveří



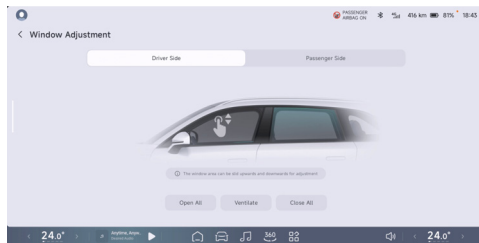
Spínače ovládání oken na dveřích cestujících



Stisknutí a uvolnění přední/zadní části spínače:
Otevření/zavření jedním dotykem – okno se automaticky zcela otevře/zavře.

Stisknutí a přidržení přední/zadní části spínače:
Okno se začne zavírat/otevírat. Uvolněním spínače zastavíte pohyb okna.

Nastavení na centrálním dotykovém displeji



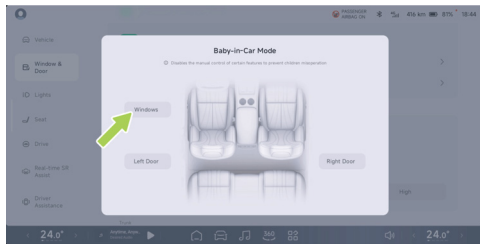
V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Window Adjustment** (Nastavení oken) centrálního dotykového displeje jsou k dispozici možnosti **Open All**, **Ventilate**, or **Close All** (Otevřít všechna, Ventilace, Zavřít všechna). Míru otevření okna lze také nastavit přejetím prstem nahoru a dolů v oblasti grafické indikace výšky okna.



i Je dobré vědět

Když je aktivována funkce deaktivace spínačů ovládání oken cestujících, spínače oken na ostatních dveřích jsou deaktivovány a všechna okna lze nastavovat pouze spínačem ovládání oken na panelu dveří řidiče.

Zamknutí ovládání oken



V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) → **Baby-in-Car Mode** (Režim dítě ve vozidle) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat zamknutí ovládání oken.

Automatické zavření oken

V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce **Close Windows Automatically after Vehicle Locking** (Po zamknutí vozidla automaticky zavřít okna) a **Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds** (Při jízdě vysokou rychlostí automaticky zavřít okna).

i Je dobré vědět

Pokud se okna automaticky zavřou při jízdě vysokou rychlostí, doporučujeme pro ventilaci aktivovat režim přívodu čerstvého (venkovního) vzduchu.

Inicializace oken

Pokud ovládání oken nefunguje správně (například nestandardní funkce zavírání/otevírání jedním stisknutím nebo ovládání pomocí centrálního dotykového displeje nebo virtuálního hlasového asistenta), můžete zkusit okna inicializovat podle následujícího postupu:



1. Zapněte vozidlo a zavřete všechny dveře. Stiskněte a přidržejte přední část spínače ovládání okna, aby se okno zcela zavřelo, přidržejte spínač v této poloze ještě 2 sekundy a poté ho uvolněte.
2. Stiskněte a přidržejte zadní část spínače ovládání okna, aby se okno zcela otevřelo a přidržejte spínač v této poloze ještě 2 sekundy a poté ho uvolněte. Tím se inicializace ovládání okna ukončí.

Následujícími úkony zkontrolujte, zda inicializace proběhla úspěšně:

1. Stiskněte a uvolněte zadní část spínače ovládání okna, aby se okno automaticky zcela otevřelo.
2. Stiskněte a uvolněte přední část spínače ovládání okna, aby se okno automaticky zcela zavřelo.



Pozor

- Nastavení okna do zcela otevřené a do zcela zavřené polohy musí být provedeno během 15 sekund.

- Nastavení okna do zcela otevřené nebo zcela zavřené polohy musí být provedeno hned po sobě. Pokud je proveden pouze jeden z těchto úkonů, může dojít k selhání funkce ochrany proti přiskřípnutí. Abyste se tomuto riziku vyhnuli, je třeba provést tyto dva kroky ihned za sebou.



Výstraha

- Před zavřením okna se řidič musí ujistit, že všichni cestující (zejména děti) nevystukují z okna žádnou část těla, jinak může dojít ke zranění přiskřípnutím!
- Při zamknutí vozidla se okna automaticky zavřou. Řidič se musí před zamknutím vozidla ujistit, že zavírající se okna nikoho nepřiskřípnou.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo vypnuté.



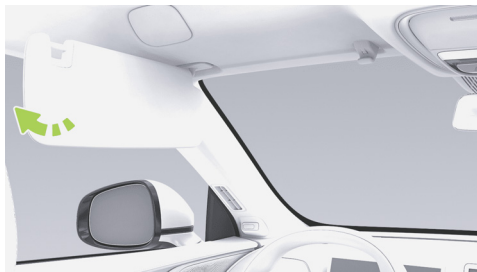
Sluneční clona a kosmetické zrcátko

Popis

Sluneční clony



Vyklopte sluneční clonu podle šipky, abyste blokovali sluneční světlo pronikající čelním oknem.



Po vyklopení sluneční clony vyjměte konec sluneční clony u vnitřního zpětného zrcátka z držáku a otočte sluneční clonu směrem k bočnímu oknu, abyste zablokovali pronikání slunečního světla přes sklo okna.



Výstraha

Vyklopená sluneční clona může bránit ve výhledu dopředu. Pokud již sluneční clonu nepotřebujete, vraťte ji zpět do držáku.



Kosmetická zrcátka



Sluneční clony na straně řidiče i spolujezdce jsou vybaveny kosmetickými zrcátky, která vám umožní zkontrolovat váš vzhled.

- Sluneční clonu můžete vyklopit do vhodné polohy, sklopit kryt kosmetického zrcátka (který lze také magneticky připevnit k zadní straně sluneční clony) a zapnout osvětlení kosmetického zrcátka.

- Po zavření krytu kosmetického zrcátka zhasne osvětlení zrcátka a poté můžete sluneční clonu sklopit.

i Je dobré vědět

- Pokud kosmetické zrcátko nepoužíváte, zavřete jeho kryt.
- Pokud je kryt kosmetického zrcátka magneticky připevněn k zadní straně sluneční clony a zrcátko nepoužíváte, osvětlení kosmetického zrcátka zhasnete sklopením sluneční clony.



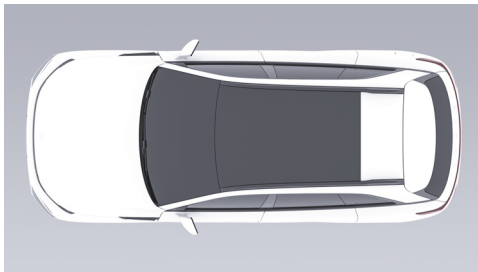
Výstraha

Nepoužívejte kosmetické zrcátko, když řídíte vozidlo.



Panoramatické střešní okno

Popis



Vozidlo je vybaveno panoramatickým střešním oknem, které poskytuje širší výhled. Střešní okno je opatřeno tepelně izolačním povlakem, který umocní váš zážitek z jízdy.



Pozor

Po ponechání vozidla na slunci v horkém počasí bude teplota panoramatického střešního okna vysoká. V této době se ho nedotýkejte, jinak může dojít k popálení.

Osvětlení interiéru

Světla na čtení

Světla na čtení můžete zapnout nebo vypnout následujícími způsoby:

- Spínače světel na čtení
- Centrální dotykový displej
 - Rozhraní nastavení
- Virtuální hlasový asistent



Je dobré vědět

Světlo na čtení se automaticky rozsvítí při otevření dveří. Při zavření dveří automaticky zhasne.



Výstraha

Přední světla na čtení nezapínejte za jízdy při slabém okolním osvětlení. Mohlo dojít k odrazům na čelním okně a následné nehodě důvodu zhoršeného výhledu na vozovku.

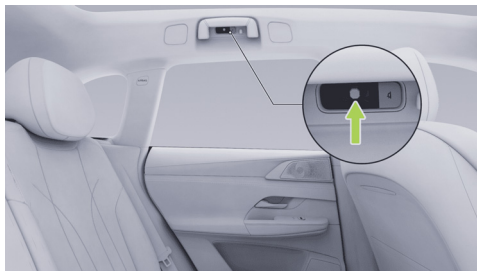
Spínače světel na čtení

Přední světla na čtení



Světlo na čtení je nainstalováno v sestavě předního stropního světla. Světlo na čtení rozsvítíte a zhasnete dotykem krytu světla.

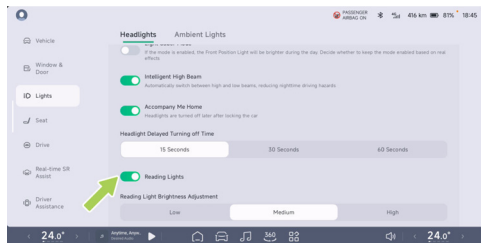
Zadní světla na čtení



Světlo na čtení rozsvítíte stisknutím spínače světla na čtení na příslušné straně. Opětovným dotykem ho zhasnete.



Nastavení na centrálním dotykovém displeji

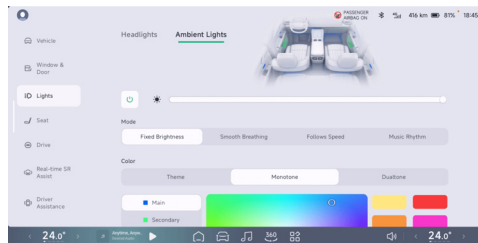


V nabídce → **Lights** (Osvětlení) → **Headlights** (Světlomety) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat možnost **Reading Lights** (Světla na čtení). Můžete rovněž nastavit jas světla na čtení.

Náladové osvětlení

Toto vozidlo je vybaveno náladovým osvětlením, které mění barvu podle rytmu hudby a dodá vaši večerní cestě příjemnou atmosféru.

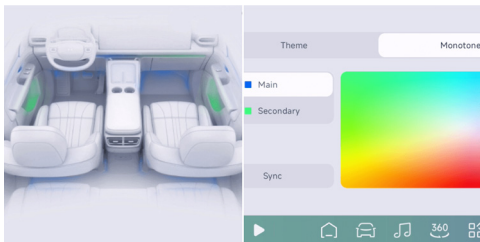
Aktivace a deaktivace



Náladové osvětlení lze nastavit v nabídce → **Lights** (Osvětlení) → **Ambient Lights** (Náladové osvětlení) centrálního dotykového displeje.

Nastavení jasu a výběr barvy

Po aktivaci náladového osvětlení lze ručně nastavit jeho jas. Náladové osvětlení lze v závislosti na režimu vybrat v barvě motivu, jako neměnné jednobarevné nebo cyklicky proměnlivé dvoubarevné.



Při zvolení režimu **Monotone** (Jednobarevný) lze nastavit samostatně barvu pro oblast **Main** (Hlavní oblast) a pro oblast **Secondary** (Zbytek interiéru), anebo lze volbou možnosti **Sync All** použít jednu barvu v celém vozidle.

Režim náladového osvětlení

Náladové osvětlení nabízí čtyři režimy: **Fixed Brightness** (Pevně nastavený jas), **Smooth Breathing** (Plynulé pulzování), **Follows Speed** (Podle rychlosti) a **Music Rhythm** (Rytmické podle hudby), které lze vybrat v rozhraní pro ovládání náladového osvětlení.

Osvětlení odkládací schránky před spolujezdcem

Při otevření odkládací schránky před spolujezdcem se rozsvítí její osvětlení a při zavření automaticky zhasne.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí při otevření víka zavazadlového prostoru.

Světelný efekt podsvícení výsuvných výškových reproduktorů*

Při vysouvání a zasouvání se aktivuje světelný efekt podsvícení.

Vyhřívání sedadel*

Popis

Vyhřívání sedadel lze nastavit následujícími způsoby:

- Spínač vyhřívání zadního sedadla*
- Digitální klíč v mobilní aplikaci
- Virtuální hlasový asistent
- Centrální dotykový displej
 - Spodní panel (pokud je nastaveno)

i Je dobré vědět

Na spodním panelu lze ovládat vyhřívání pouze sedadla řidiče a spolujezdce.

- Rozhraní nastavení

Ovládání

Spínač vyhřívání zadního sedadla

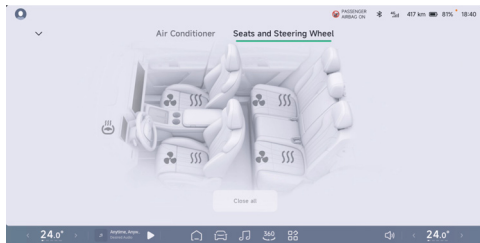



Stisknutím spínače vyhřívání zadního sedadla aktivujete vyhřívání příslušného sedadla. Výchozí úroveň je 3. Opětovným stisknutím spínače přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět úroveň 3. Zvolená úroveň je indikována kontrolkami na spínači.



Nastavení na centrálním dotykovém displeji

V rozhraní nastavení klimatizace [Viz stranu 253](#) klepnutím na položku **Seats and Steering Wheel** (Sedadla a volant) otevřete rozhraní nastavení.



Klepnutím na symbol  aktivujete vyhřívání příslušného sedadla. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět úroveň 3.

Výstraha

- Pokud má řidič nebo spolujezdec sníženou citlivost na zvýšenou teplotu v oblasti těla, která se dotýká sedadla, nepoužívejte funkci vyhřívání sedadla, protože by mohlo dojít ke zranění.
- Dlouhodobé používání funkce vyhřívání sedadla na nejvyšší stupeň může způsobit poškození tkání vlivem dlouhodobého působení tepla.
- Dlouhodobé používání vyhřívání sedadla řidiče může vyvolat ospalost a ovlivnit bezpečnost jízdy.

Pozor

Pokud je na zadním sedadle nainstalovaný dětský zádržný systém, neaktivujte funkci vyhřívání tohoto sedadla.



Ventilace sedadel*

Popis

Ventilaci sedadel lze nastavit následujícími způsoby:

- Spínač ventilace zadního sedadla*
- Digitální klíč v mobilní aplikaci
- Virtuální hlasový asistent
- Centrální dotykový displej
 - Spodní panel (pokud je nastaveno)

i Je dobré vědět

Tuto funkci lze použít pouze u sedadla řidiče a spolujezdce.

- Rozhraní nastavení

Ovládání

Spínač ventilace zadního sedadla

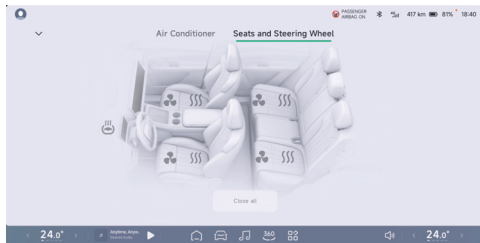



Stisknutím spínače ventilace zadního sedadla aktivujete ventilaci příslušného sedadla. Výchozí úroveň je 3. Opětovným stisknutím spínače přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět úroveň 3. Zvolená úroveň je indikována kontrolkami na spínači.



Nastavení na centrálním dotykovém displeji

V rozhraní nastavení klimatizace [Viz stranu 253](#) klepnutím na položku **Seats and Steering Wheel** (Sedadla a volant) otevřete rozhraní nastavení.



Klepnutím na symbol  aktivujete ventilaci příslušného sedadla. Výchozí úroveň je 3. Opětovným klepnutím na symbol přepnete postupně na úroveň 2, úroveň 1, deaktivaci a opět úroveň 3.

Masážní funkce sedadel*

Popis

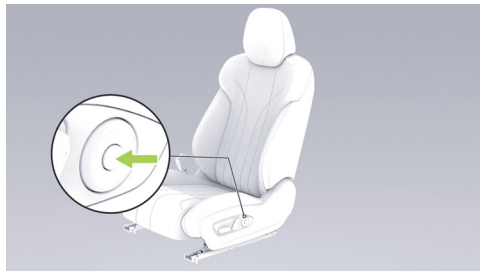
Masážní funkci sedadel lze nastavit následujícími způsoby:

- Spínač masážní funkce předního sedadla*
- Spínač masážní funkce zadního sedadla*
- Virtuální hlasový asistent
- Centrální dotykový displej



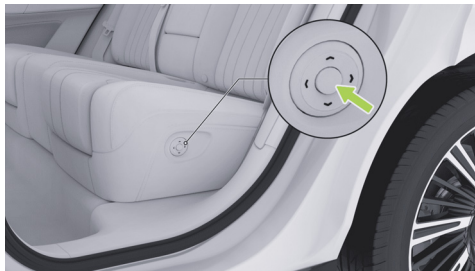
Ovládání

Spínač masážní funkce předního sedadla



Stisknutím kulatého středového spínače můžete aktivovat nebo deaktivovat masážní funkci sedadla.

Spínač masážní funkce zadního sedadla

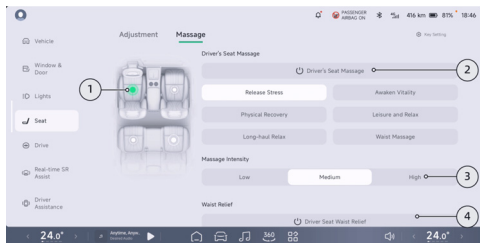


- Stisknutím kulatého středového spínače můžete aktivovat nebo deaktivovat masážní funkci sedadla.
- Spínače nahoru/dolů: Přepínání režimů masážní funkce.



Nastavení na centrálním dotykovém displeji

Masážní funkci sedadel můžete nastavit na rozhraní → **Seat** (Sedadla) → **Massage** (Masážní funkce) centrálního dotykového displeje.



1. Klepnutím na symbol vyberte, které sedadlo se má nastavit.
2. Můžete si zvolit režim masáže podle svých preferencí a klepnutím aktivovat masážní funkci sedadla.

Je dobré vědět

Různé režimy masáže mají různou dobu trvání. Po jejím uplynutí se masážní funkce sedadla automaticky deaktivuje.

3. Klepnutím vyberte intenzitu masáže.
4. Klepnutím vyberte režim uvolnění napětí v bederní oblasti.

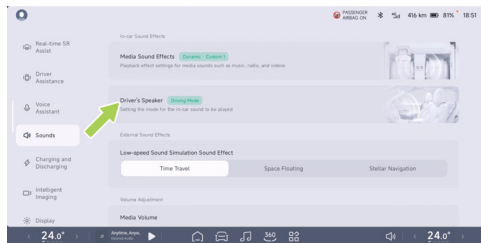
Je dobré vědět


- Na sedadle řidiče mohou být masážní funkce a funkce uvolnění napětí v bederní oblasti aktivní pouze samostatně. Aktivací funkce uvolnění napětí v bederní oblasti se automaticky deaktivuje masážní funkce, pokud je aktivní. Aktivací masážní funkce se automaticky deaktivuje funkce uvolnění napětí v bederní oblasti, pokud je aktivní.
- Při ručním nastavování bederní opěry se přeruší režim uvolnění napětí v bederní oblasti, pokud je aktivní.



Režim zvuku pro stranu řidiče*

Ovládání



Režim zvuku pro stranu řidiče lze nastavit v nabídce  → **Sounds** (Zvuk) → **Driver's Speaker** (Reproduktory řidiče) centrálního dotykového displeje.

Funkce zvuku pro stranu řidiče nabízí tři režimy:

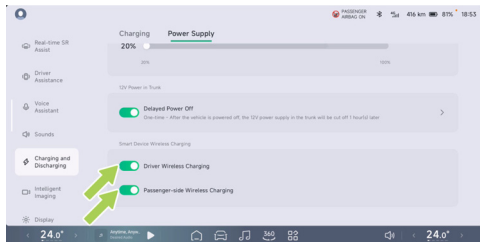
- **Shared Mode (Režim sdílení):** Pokyny navigace, hovory a média přehrává audiosystém vozidla.
- **Driving Mode (Režim jízda):** Pokyny navigace a hovory přehrávají reproduktory v opěrce hlavy řidiče, zatímco média přehrává audiosystém vozidla.
- **Private Mode (Privátní režim):** Pokyny navigace, hovory a média přehrávají reproduktory v opěrce hlavy řidiče.


Jakmile je detekováno obsazení sedadla spolujezdce, automaticky se aktivuje režim **Driving Mode (Režim jízda)**.



Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu

Popis



Bezdrátové nabíjení na straně řidiče a na straně spolujezdce lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Power Supply** (Napájení spotřebičů) centrálního dotykového displeje.



Pozor

Některé mobilní telefony bez funkce bezdrátového nabíjení umístěné na bezdrátové nabíjecí podložce mohou způsobit blikání nebo skákání obrazu na centrálním dotykovém displeji apod. V případě potřeby doporučujeme bezdrátové nabíjení deaktivovat na centrálním dotykovém displeji.



Prostor pro bezdrátové nabíjení se nachází v přední části středové konzoly. Při nabíjení otočte telefon displejem nahoru a posuňte jej do spodní části nabíjecího prostoru podél vymezovací lišty, což usnadní indukci, nabíjení a odvod tepla z telefonu. Během nabíjení se na centrálním dotykovém displeji zobrazuje symbol

- Funkce bezdrátového nabíjení mobilního telefonu má výkon až 50 W a je chlazená vzduchem, což zvyšuje účinnost nabíjení.
- V nabídce → **General** (Obecné) → **Safety and Privacy** (Bezpečnost a soukromí) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat a deaktivovat funkci **Cell Phone Left Behind Reminder** (Připomínka ponechání mobilního telefonu ve vozidle). Pokud je tato funkce aktivovaná a mobilní telefon se bezdrátově nabíjí, při vystupování z vozidla systém vydá připomínku.

Bezdrátové nabíjení se ukončí v následujících situacích:

- Telefon je položený do horní části prostoru pro nabíjení, což způsobuje, že se nabíjení přeruší nebo není detekováno.
- Nabíjení se zastaví, pokud je aktivovaná funkce hledání klíčku od vozidla.
- Levé přední dveře jsou odemknuté, všechny čtyři dveře jsou zavřené a víko zavazadlového prostoru je zavřené.



Výstraha

- Aby se předešlo rušení mezi zdravotnickými nebo implantovanými elektronickými zdravotnickými zařízeními a systémem bezdrátového nabíjení mobilních telefonů, měly by osoby používající taková zařízení udržovat vhodnou vzdálenost od prostoru pro bezdrátové nabíjení mobilního telefonu.



- Funkce bezdrátového nabíjení mobilního telefonu může zahřívát kov. Před nabíjením se ujistěte, že na zadní straně mobilního telefonu ani v prostoru pro nabíjení nejsou žádné kovové cizí předměty. V opačném případě může dojít k zahřátí nebo poškození kovových cizích předmětů nebo dokonce k ohrožení bezpečnosti. Kovovými předměty se rozumí předměty s kovovými součástmi, mimo jiné čipy, magnetické karty atd.
- Pokud je v prostoru pro nabíjení umístěn mobilní telefon bez funkce bezdrátového nabíjení, doporučujeme ručním klepnutím na nastavení na centrálním dotykovém displeji deaktivovat funkci bezdrátového nabíjení, aby nebylo ovlivněno běžné používání mobilního telefonu.
- V případě mobilního telefonu s funkcí rychlého bezdrátového nabíjení 50 W musí být mobilní telefon umístěn ve spodní části prostoru pro nabíjení podél vymezení lišty a mobilní telefon musí zcela zakrývat výdech ventilace, aby nedošlo k jeho přehřívání.
- Výdech ventilace z chladicího ventilátoru bezdrátového nabíjení je umístěn ve spodní části prostoru pro bezdrátové nabíjení. Dbejte na to, aby se do výdechu ventilace nedostaly cizí předměty a kapalina, což by mohlo narušit funkčnost ventilátoru.
- Dbejte, abyste do prostoru pro bezdrátové nabíjení nevylili kapalinu a nepoškodili tak elektronické komponenty.
- Externí bezdrátové nabíjecí podložky mohou být příčinou bezpečnostních nehod, proto je používejte opatrně.
- Když opouštíte vozidlo, nenechávejte mobilní telefon nabíjet ve vozidle bez dozoru, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

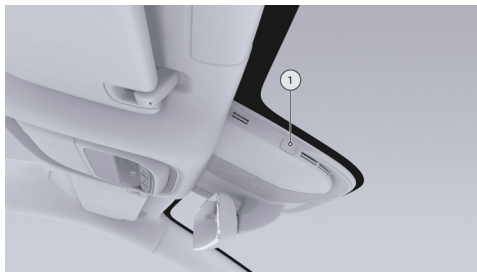


- Do prostoru pro nabíjení nepokládejte těžké předměty, aby nedošlo k poškození modulu bezdrátového nabíjení.
- Pokud funkce bezdrátového nabíjení selže nebo funguje nestandardně, přestaňte ji používat a obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby systém zkontroloval.
- Mobilní telefon se po delší době nabíjení zahřívá, což je normální. Aby nedošlo k přehřátí nabíjeného zařízení, nepokládejte ho po úplném nabití dále do prostoru pro nabíjení.
- Nepoužívejte pouzdra na mobilní telefony s kovovým materiálem, například ta, která podporují magnetické nabíjení (MagSafe).

Rozhraní pro napájení a přenos dat ve vozidle

Popis

USB port v základně vnitřního zpětného zrcátka



1. Napájecí port USB: Lze ho použít k napájení palubního videorekordéru. Maximální výstupní proud je 2,1 A.



Pozor

- Aby nedošlo k poškození elektrického systému vozidla, nepřipojujte k napájecímu portu USB zařízení vytvářející elektrickou energii.
- Před zapnutím nebo vypnutím vozidla odpojte napájené zařízení připojené k napájecímu portu USB, aby nedošlo k poškození elektrického zařízení v důsledku napěťových výkyvů.
- Napájecí port USB nepoužívejte, pokud ve vozidle nikdo není.
- Nesprávné použití napájecího portu USB může způsobit požár.
- Nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým odběrem energie.
- Nedovolte dětem používat tento port.

Rozhraní na přední straně středové konzoly



1. Port USB pro přehrávání médií: Lze ho použít k přenosu dat videozáznamu jízdy na paměťové zařízení USB, k připojení mikrofону, herního ovladače apod.
2. Napájecí port USB-C: Lze ho použít k přenosu dat videozáznamu jízdy na paměťové zařízení USB a nabíjení elektronických zařízení, podporuje standardní nabíjecí protokol s maximálním příkonem 60 W.



3. Elektrická zásuvka 12 V: Maximální podporovaný příkon je 180 W.

Pozor

Pomocí USB portu pro přehrávání médií nenabíjete zařízení, protože to může způsobit restartování nebo výpadek centrálního dotykového displeje.

Rozhraní na zadní straně středové konzoly



1. Napájecí port USB: Umožňuje nabíjení připojením kabelu s konektorem USB.

2. Napájecí port USB-C: Maximální podporovaný příkon je 60 W.

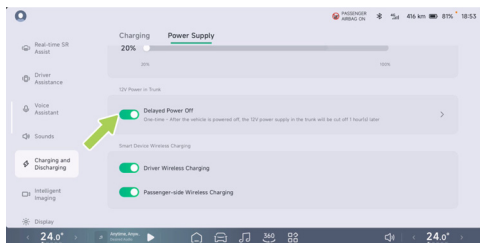
Výstraha

Port USB-C nijak neupravujte.

Rozhraní v zavazadlovém prostoru



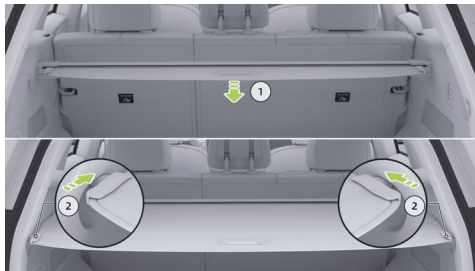
Elektrická zásuvka 12 V: Maximální podporovaný příkon je 180 W.



Funkci zpoždění deaktivace elektrické zásuvky 12 V v zavazadlovém prostoru po vypnutí vozidla lze aktivovat pod položkou **Delayed Power Off** v nabídce **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Power Supply** (Napájení spotřebičů) centrálního dotykového displeje.

Roletka zavazadlového prostoru

Používání roletky zavazadlového prostoru



1. Vytáhněte roletku zavazadlového prostoru.
2. Vložte čepy po obou stranách roletky do upevňovacích drážek po stranách zavazadlového prostoru.



Výstraha

Na rozloženou roletku nepokládejte žádné předměty. Mohlo dojít k jejímu poškození nebo v případě kolize k vymrštění předmětů dopředu a zranění osob.

Vyjmutí a nasazení roletky zavazadlového prostoru

- Sklopte opěradla zadních sedadel.
- Zatáhněte některý z čepů směrem dovnitř a roletku vyjměte.
- Při instalaci nejprve nasad'te jeden čep roletky do upevňovací drážky, poté zatáhněte druhý čep roletky směrem dovnitř a nasad'te ho do upevňovací drážky.

Úložné prostory

Popis

Úložná schránka v prostoru pod kapotou



V prostoru pod kapotou je k dispozici úložná schránka určená pro věci, které je vhodné uložit odděleně nebo se používají jen zřídka.



Schránka na brýle



Schránka na brýle je integrovaná do panelu předního osvětlení interiéru a poskytuje místo pro uložení brýlí.

Zatlačením na schránku na brýle se schránka pomalu otevře. Zatlačením nahoru ji zavřete.

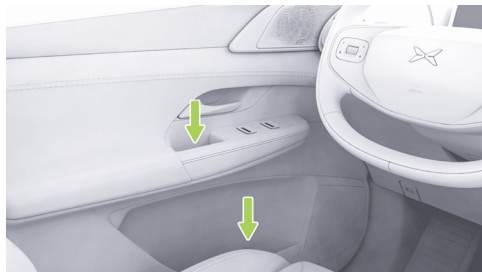
Středová loketní opěrka



Ve středové konzole je k dispozici odkládací schránka, kterou lze otevřít stisknutím odjišťovacího tlačítka.



Úložný prostor ve dveřích



Dveře jsou vybaveny úložnými prostory pro odkládání nápojů nebo jiných předmětů.

Pozor

Do úložných prostor nekládejte sklenice, zapalovače ani spreje, aby nedošlo k jejich poškození nárazem.

Odkládací schránka před spolujezdcem



Stisknutím odjišťovacího tlačítka otevřete odkládací schránku před spolujezdcem. Když ji nepoužíváte, zavřete ji zatlačením jejího víka zpět.

Pozor

Pokud odkládací schránku před spolujezdcem nepoužíváte, udržujte ji zavřenou. V opačném případě by v případě nehody nebo nouzového brzdění mohlo dojít k vymrštění obsahu schránky ven a zranění osob.



Držáky nápojů pro cestující na předních sedadlech



Středová konzola je vybavena držákem nápojů, do kterého lze umístit pohárky na nápoje.

Pozor

Do držáků nápojů nekládejte drobné předměty ani jiný cizí materiál, aby nedošlo k zaseknutí držáku nebo narušení funkce zasouvání a vysouvání.

Výstraha

Během jízdy nekládejte do držáku nápojů otevřené láhve nebo pohárky s nápoji. V opačném případě mohou horké nápoje rozlité z pohárků popálit řidiče a cestující ve vozidle a také poškodit vozidlo a jeho elektrická zařízení.

Úložná přihrádka ve vybrání středové konzoly



Ve vybrání přední části středové konzoly je k dispozici úložná přihrádka.



Úložná kapsa v opěradle sedadla řidiče a spolujezdce



Na zadní straně opěradel předních sedadel jsou k dispozici úložné kapsy, kam lze uložit například mapy, učenky, časopisy apod.

Zadní středová loketní opěrka



Loketní opěrku v opěradle prostředního sedadla lze vyklopit a získat přístup k držákům nápojů pro cestující na zadních sedadlech a k jejímu úložnému prostoru.



Výstraha

Během jízdy nekládejte do držáku nápojů otevřené láhve nebo pohárky s nápoji. V opačném případě mohou horké nápoje rozlité z pohárků popálit cestující ve vozidle a také poškodit vozidlo a jeho elektrická zařízení.



Zavazadlový prostor



Zavazadlový prostor lze využít k umístění zavazadel a nákladu.



Pozor

- Do zavazadlového prostoru neumísťujte křehké, hořlavé, výbušné nebo jiné nebezpečné předměty, aby nedošlo k požáru, výbuchu nebo poškození převážených předmětů.
- Kapaliny musí být v těsně uzavřených nádobách, aby nedošlo k poškození vozidla v důsledku jejich úniku. Pokud dojde k úniku, neprodleně ho vyčistěte.
- Nejezděte s přetíženým vozidlem, abyste se vyhnuli prodloužení brzdné dráhy v důsledku nadměrné setrvačnosti, což by mohlo vést k nehodě.



Síťová kapsa v zavazadlovém prostoru



Na pravé straně zavazadlového prostoru se nachází síťová kapsa, kam lze uložit láhve s nápoji apod.

Háčky v zavazadlovém prostoru



Na levé straně zavazadlového prostoru se nachází háček.

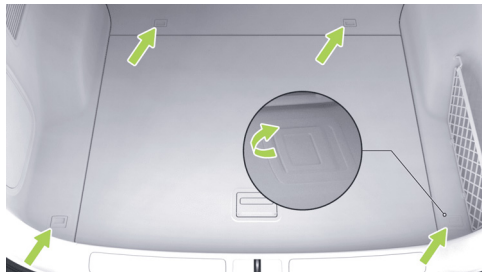


Pozor

Na háčky nezavěšujte předměty o hmotnosti vyšší než 3 kg, aby nedošlo k poškození háčků.



Výklopné úchyty v zavazadlovém prostoru



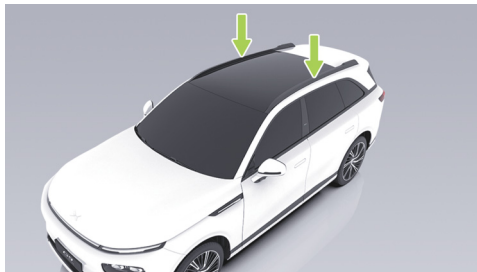
Po vyklopení můžete tyto úchyty použít k upevnění volně se pohybujících předmětů pomocí upínacích popruhů.



Pozor

Pokud podlahový úchyt nepoužíváte, sklopte ho, aby nedošlo ke zranění.

Ližiny pro střešní nosič



Ližiny pro střešní nosič se nacházejí po obou stranách střechy.

Umožňují instalaci střešního nosiče s maximální nosností 75 kg.



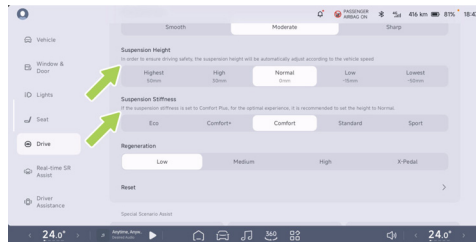
System vzduchového odpružení*

Popis

System vzduchového odpružení umožňuje následující funkce:

- Nastavení světlé výšky vozidla
- Nastavení tuhosti odpružení
- Usnadnění nakládání
- Usnadnění nastupování snížením světlé výšky vozidla

Ovládání



V nabídce 🚗 → **Drive** (Jízda) centrálního dotykového displeje lze nastavit parametry položek **Suspension Height** (Světlá výška vozidla) a **Suspension Stiffness** (Tuhost odpružení).



Nastavení světlé výšky vozidla

Světlou výšku vozidla lze upravovat v rozmezí od -50 mm do 50 mm. Při jízdě vozidlo inteligentně upravuje světlou výšku nastavenou řidičem s ohledem na rychlost vozidla, režim jízdy atd.

Úroveň světlé výšky vozidla	Světlá výška vozidla	Doporučená situace
Highest (Nejvyšší)	+50 mm	Nekvalitní nebo nebezpečné komunikace, např. výmoly, štěrky, bláto apod.
High (Zvýšená)	+30 mm	
Normal (Normální)	0 mm	Běžná jízda
Low (Snížená)	-15 mm	Vysokorychlostní komunikace, např. dálnice.

Lowest (Nejnižší)	-50 mm	Nastupování a vystupování z vozidla
Uspádnění nakládání	-50 mm	Nakládání předmětů do zavazadlového prostoru

i Je dobré vědět

- V případě opakovaných změn světlé výšky vozidla rychle po sobě může dojít k přechodu systému do režimu tepelné ochrany. V tomto režimu nelze pokračovat ve změně světlé výšky vozidla. Než budete moci pokračovat, je nutné počkat na vychladnutí systému vzduchového odpružení.
- Změnu světlé výšky vozidla lze aktivovat také pomocí virtuálního hlasového asistenta.



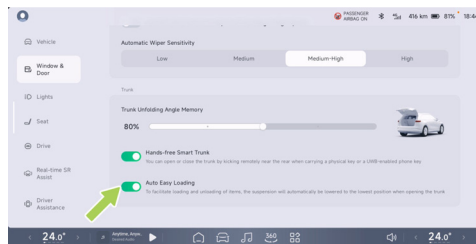
Nastavení tuhosti odpružení

Tuhost vzduchového odpružení lze nastavit na úroveň Eco, Comfort+, Comfort, Standard nebo Sport. Při vysokých rychlostech systém automaticky zvyšuje tuhost odpružení, čímž omezuje příčné naklání vozidla.

i Je dobré vědět

Při zmírňování změn úhlu podélného a příčného náklonu vozidla při zrychlování, zpomalování a zatáčení vydává systém vzduchového odpružení **cvakavý** zvuk. Jde o normální provozní zvuky vzduchového ventilu systému dvoukomorového vzduchového odpružení.



Uspadnění nakládání



V nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Auto Easy Loading** (Uspadnění nakládání).



Funkci Uspadnění nakládání lze ručně aktivovat nebo deaktivovat pomocí spínače změny světlé výšky vozidla v zavazadlovém prostoru nebo aktivací funkce **Auto Easy Loading** na centrálním dotykovém displeji. Po její aktivaci se při otevření víka zavazadlového prostoru sníží světlá výška vozidla na nejnižší úroveň.



Stisknutím spínače  se světlá výška vozidla sníží na nejnižší hodnotu. Stisknutím spínače  se světlá výška vrátí na původní úroveň.

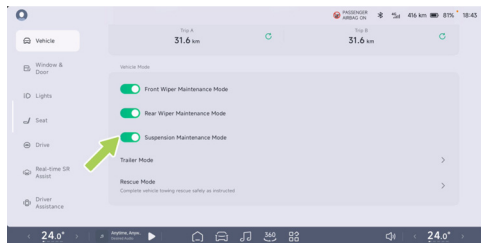
Varování, upozornění a omezení


- Před zvednutím vozidla na zvedák je nutné aktivovat režim **Suspension Maintenance Mode** (Servisní režim systému odpružení). Při vlečení vašeho vozidla jiným vozidlem musí být aktivován režim **Rescue Mode** (Režim vlečení). V opačném případě může dojít k poškození systému vzduchového odpružení.

- Jakoukoli opravu zahrnující demontáž a montáž systému vzduchového odpružení je nutné nechat provést u autorizovaného servisu XPENG, jinak by mohlo dojít k poškození systému vzduchového odpružení.
- Pokud se na panelu přístrojů rozsvítí kontrolka  nebo , nepokračujte v jízdě. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a obraťte se na autorizovaný servis XPENG za účelem kontroly a opravy, jinak by mohlo dojít k poškození systému vzduchového odpružení.
- Při dlouhodobém odstavení vozidla dojde k určitému snížení světlé výšky vozidla, což je normální. Systém vzduchového odpružení tuto změnu světlé výšky automaticky detekuje a doplní vzduch.



- Před dlouhodobým odstavením vozidla deaktivujte funkce Usnadnění nastupování snížením světlé výšky vozidla a Usnadnění nakládání, nastavte světlou výšku vozidla na úroveň Normal (Normální) nebo vyšší a neodpojujte 12V baterii. V opačném případě by systém vzduchového odpružení nemohl automaticky doplňovat vzduch a došlo by k poškození vozidla.



Režim **Suspension Maintenance Mode** (Servisní režim systému odpružení) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce  → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje.

Režim tažení přívěsu*

Popis

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí tažení přívěsného vozidla (přívěsu, včetně obytného), kterou lze využít po aktivaci režimu tažení přívěsu na centrálním dotykovém displeji. Řidič musí mít odpovídající řidičské oprávnění pro tažení přívěsu.

Než se rozhodnete táhnout přívěs, měli byste si nejprve ověřit příslušnou místně platnou legislativu pro motorová vozidla. Protože se legislativa v různých regionech liší, je třeba vybrat přívěs (včetně obytného) vhodné velikosti a před tažením se poradit s autorizovaným servisem XPENG.



Pozor

- Při tažení přívěsu (včetně obytného) dodržujte příslušné místní zákony a předpisy. Nikdy svévolně neupravujte vozidlo.
- Během období záběhu nového vozidla přívěs netahejte.
- Pokud přívěs netáhnete, tažný hák zasuňte.
- U tohoto vozidla není přípustné tažení přívěsu vybaveného elektrickými provozními brzdami.

Pokyny pro jízdu

Tažení přívěsu může ovlivnit ovladatelnost, brzdňý výkon a další jízdní vlastnosti vašeho vozidla. Pro zajištění bezpečného tažení přívěsu a ochranu bezpečnosti vás a cestujících ve vozidle dodržujte tato doporučení pro jízdu:

- S vozidlem se rozjíždějte plynule a vyvarujte se prudkého zrychlování a nouzového brzdění, zejména při jízdě na mokré a kluzké vozovce, protože by mohlo dojít ke smyku a ztrátě kontroly nad vozidlem. Boční vítr a nerovnosti vozovky mohou způsobit rozkývání vozidla a vážně narušit jeho ovladatelnost. Pokud kdykoliv zaznamenáte nepatrné známky rozkývání vozidla, držte volant pevně oběma rukama a okamžitě pomalu snižte rychlost. Nesnažte se eliminovat kývání zvýšením rychlosti.
- Pokud je to možné, netahejte naložený přívěs, když není tažné vozidlo plně obsazené cestujícími. Pokud to není možné, jed'te pomalu vzhledem k nerovnoměrnému rozložení zatížení.
- Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdňá dráha vozidla. Proto je třeba zvýšit odstup od vozidla jedoucího vpředu.

Kontrolky na panelu přístrojů



Kabelový svazek přívěsu, zavěšení kol, systém ESP a tažný hák fungují správně.



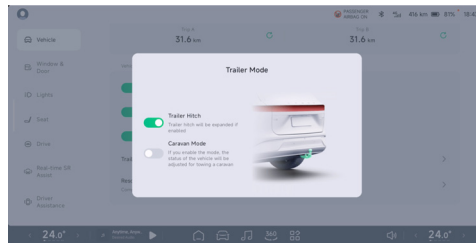
Kabelový svazek přívěsu funguje správně. Avšak zavěšení kol, systém ESP nebo tažný hák mohou mít poruchu způsobující, že režim tažení přívěsu nefunguje správně.



Režim tažení přívěsu nelze použít z důvodu poruchy kabelového svazku přívěsu, osvětlení přívěsu, zavěšení kol, systému ESP nebo tažného háku.

Aktivace a deaktivace

Aktivace



Když je zvolen režim převodovky P, režim **Trailer Mode** (Režim tažení přívěsu) lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje.



Pozor

- Pro použití tažného háku a přechodu do režimu tažení přívěsu je nutné druhé potvrzení a zvolení režimu převodovky P.
- Při pohybu tažného háku bude tlačítko na centrálním dotykovém displeji neaktivní a aktivuje se, až bude tažný hák zcela vysunutý nebo zasunutý.
- Při použití tažného háku nelze aktivovat žádnou z funkcí jízdních asistentů kromě AEB a FCW. Po úplném zasunutí tažného háku se příslušné funkce jízdních asistentů vrátí do stavu před použitím tažného háku.

Režim tažení přívěsu nelze aktivovat v následujících situacích:

- Není zvolen režim převodovky P.
- Tažný hák není vysunutý.
- Zavěšení kol a systém ESP nefungují správně.

- Zavěšení kol je v servisním režimu nebo v režimu udržování konstantní světlé výšky podvozku.
- Je aktivovaný blokovací režim během servisní kalibrace snímačů.
- Je aktivovaný zvedací nebo přepravní režim.



Pozor

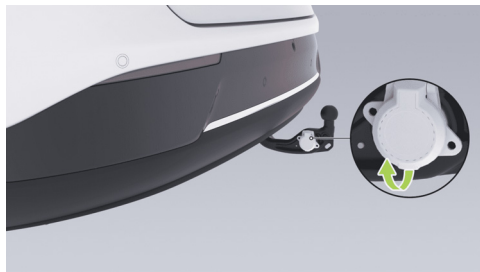
Při vlečení jiného vozidla musí být aktivovaný režim tažení přívěsu, jinak dojde k poškození vozidla.

Deaktivace

Po odpojení přívěsu od tažného háku a odpojení elektrické zástrčky klepněte na tlačítko **Trailer Hitch** (Tažný hák) na centrálním dotykovém displeji, čímž ukončíte režim tažení přívěsu a současně zasunete tažný hák.



Elektrická zásuvka

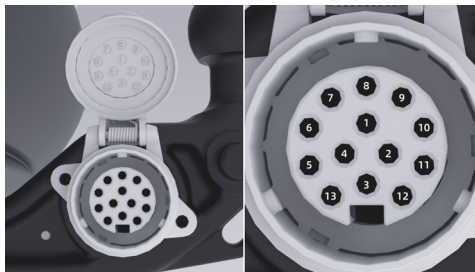


Elektrická zásuvka je nainstalovaná na tažném háku. Po aktivaci režimu tažného háku na centrálním dotykovém displeji se zásuvka vysune spolu s tažným hákem. Po otevření ochranného krytu je připravena k použití.



Pozor

K čištění elektrické zásuvky, která není přímo připojena k obytnému přívěsu, nepoužívejte tlakovou vodu, protože by mohlo dojít k poškození zásuvky vniknutím vody.



Elektrická zásuvka instalovaná pro toto vozidlo je 13pólový typ a je v souladu s normou ISO 11446:2004 platnou pro elektrické zásuvky.



Přiřazení jednotlivých pólů je následující:

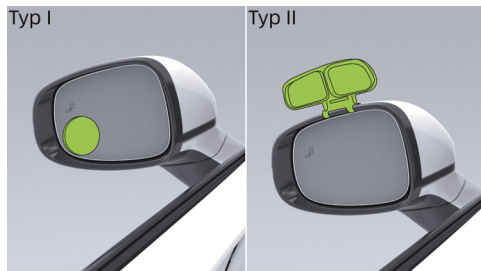
Č. pólu	Barva vodiče	Funkce
1	Žlutá	Levé směrové světlo
2	Modrá	Zadní mlhová světla nebo zpětný světlomet
3	Bílá	Ukostřovací vodič pro póly 1-8
4	Zelená	Pravé obrysové světlo
5	Hnědá	Pravé obrysové světlo
6	Červená	Brzdová světla
7	Černá	Levé obrysové světlo (může být integrované s pólem 5)
8	Růžová	Zpětný světlomet
9	Oranžová	Stálé napětí +12 V od baterie vozidla

10	Šedá	Spínané napětí +12 V od baterie vozidla, např. pro chladničku
11	Černá a bílá	Ukostřovací vodič pro pól 10
12	Modrá a bílá	Rezervní
13	Červená a bílá	Ukostřovací vodič pro pól 9



Vnější zpětná zrcátka a jejich držáky

Vnější zpětná zrcátka tažného vozidla musí splňovat zákonné požadavky. Pokud tomu tak není, nainstalujte vhodná doplňková zrcátka pro tažné vozidlo.



Typ I

Nalepené na povrch vnějšího zpětného zrcátka.

Typ II

Uchycené pomocí držáku namontovaného na rámečku vnějšího zpětného zrcátka.

Technické parametry

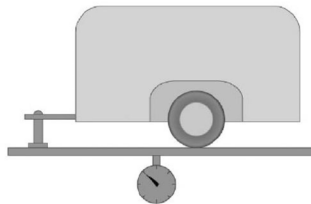
Schopnost vozidla táhnout přívěs závisí na specifikaci vozidla, jeho zatížení, podmínkách na silnici, parametrech přívěsu a dalších okolností. Pro zajištění bezpečné jízdy nepřekračujte doporučené limity. Konkrétní parametry naleznete v tabulce níže.

Parametr	Hodnota
Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla (brzděného) [kg]	1500
Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla (nebrzděného) [kg]	750
Maximální svislé zatížení kulového čepu [kg]	75



Maximální povolené rozměry jízdní soupravy osobního automobilu a přívěsu (délka×šířka×výška) [mm]	14 500×2 550× 4 000
Největší povolené rozměry přívěsu se středovou nápravou, který lze táhnout (délka×šířka×výška) [mm]	12 000×2 550× 4 000
Maximální délka zadního převisu přívěsu [mm]	3 500
Elektrická zásuvka	13pólová standardní zásuvka v souladu s normou ISO11446:2004
Kulový čep	Odpovídá normě ECE R55 třída A pro velikost kulového čepu.

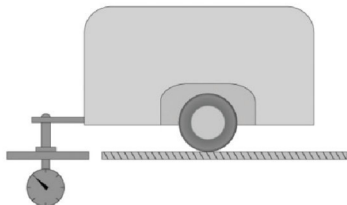
Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla



Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla znamená nejvyšší povolená celková hmotnost přívěsu včetně jeho nákladu, kterou je tažné vozidlo schopno bezpečně táhnout.



Maximální svislé zatížení kulového čepu



Maximální svislé zatížení kulového čepu je nejvyšší povolená síla, kterou může přívěs působit směrem dolů na tažné zařízení vozidla.

Omezení příkonu světel přívěsu

Příkon světel přívěsu nesmí překročit následující stanovené hodnoty:

- Levé/pravé obrysové světlo: 24 W.
- Levé/pravé směrové světlo: 24 W.
- Zadní mlhová světla: 42 W.
- Zpětný světlomet: 42 W.
- Brzdová světla: 42 W.

Bezpečnostní pokyny pro jízdu

Zahájení jízdy

Před jízdou se ujistěte, že tlak vzduchu v pneumatikách, světla a připojovací zařízení tažného vozidla a přívěsu jsou v pořádku. Po připojení přívěsu aktivujte na centrálním dotykovém displeji režim **Trailer Mode** (Režim tažení přívěsu).

Náklad na přívěs naložte bezpečně a zajistěte jeho řádné upevnění. Přívěs musí mít vodorovnou polohu, jinak s vozidlem nejezděte.



S vozidlem se rozjíždějte plynule a vyvarujte se prudkého zrychlování a nouzového brzdění, zejména při jízdě na mokré a kluzké vozovce, protože by mohlo dojít ke smyku a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Boční vítr a nerovnosti vozovky mohou způsobit rozkývání vozidla a vážně narušit jeho ovladatelnost. Pokud kdykoliv zaznamenáte nepatrné známky rozkývání vozidla, držte volant pevně oběma rukama a okamžitě pomalu snižte rychlost. Nesnažte se eliminovat kývání zvýšením rychlosti.

Pokud je to možné, netahejte naložený přívěs, když není tažné vozidlo plně obsazené cestujícími. Pokud to není možné, jeďte pomalu vzhledem k nerovnoměrnému rozložení zatížení.

Brzdění

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná dráha vozidla. Proto je třeba zvýšit odstup od vozidla jedoucího vpředu.

Předjíždění

Při tažení přívěsu je celková délka jízdní soupravy vozidla a přívěsu delší než při jízdě se samotným vozidlem. Proto počítejte s tím, že pro předjíždění je zapotřebí delší vzdálenost, aby se mohlo vozidlo opět bezpečně zařadit do původního jízdního pruhu.

Zpátečka

Couvání s přívěsem se liší od běžného couvání a je náročnější. Proto byste měli být obzvláště obezřetní a dobře si ho nacvičit.

Při couvání držte jednou rukou spodní část volantu. Chcete-li přívěs zatočit doleva, posuňte ruku doleva. Chcete-li ho zatočit doprava, posuňte ruku doprava. Vždy couvejte nízkou rychlostí a pokud je to možné, požádejte o pomoc ostatní.



Zatáčení

Při tažení přívěsu dbejte na plynulé zatáčení, snažte se vyhnout nadskakování přívěsu na nerovnostech a náhlým zásahům do řízení a při změně směru jízdy zapněte směrová světla dříve. Poloměr otáčení musí být větší, než když netáhnete přívěs. Tím předejdete tomu, aby přívěs narazil do krajnic, dopravních značek, stromů nebo jiných předmětů.

Jízda ve svahu

Před vjetím do prudkého nebo dlouhého kopce s přívěsem zpomalte. Rychlost jízdy závisí na hmotnosti přívěsu a strmosti svahu.

Pokud je to možné, neparkujte ve svahu. Pokud je to nevyhnutelné, je třeba pod kola tažného vozidla a přívěsu založit klíny a aktivovat parkovací brzdu.



Otevírání a zavírání dvířek nabíjecího portu

Popis

Nabíjecí port se nachází na pravé zadní straně vozidla.

Dvířka nabíjecího portu lze otevřít a zavřít následujícími způsoby:

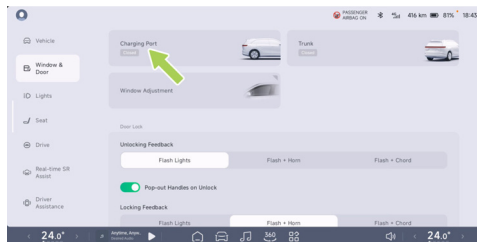
- Virtuální hlasový asistent
- Klíček Bluetooth v mobilní aplikaci
- Chytrý klíček
- Centrální dotykový displej
 - Panel rychlého přístupu
 - Spodní panel (pokud je to nastaveno)
 - Nabídka → **Window & Door** (Okna a dveře)

Ovládání

Pomocí chytrého klíčku

Dvakrát stiskněte tlačítko na chytrém klíčku, čímž otevřete nebo zavřete dvířka nabíjecího portu.

Pomocí centrálního dotykového displeje




- Dvířka nabíjecího portu můžete otevřít nebo zavřít klepnutím na tlačítko **Charging Port** (Nabíjecí port) v nabídce → **Window & Door** (Okna a dveře) centrálního dotykového displeje.



- Přejetím prstem dolů z horní části centrálního dotykového displeje otevřete panel rychlého přístupu. Zde můžete dvířka nabíjecího portu otevřít nebo zavřít klepnutím na tlačítko **Charging Port**.



Na centrálním dotykovém displeji klepněte na ikonu , a poté klepněte na tlačítko **Real-time VR Assist** (Vizualizace okolí v reálném čase) v centru aplikací nebo na tlačítko **Real-time VR Assist** (Vizualizace okolí v reálném čase) (pokud je nastaveno) na spodním panelu centrálního dotykového displeje. V rozhraní Vizualizace okolí v reálném čase můžete dvířka nabíjecího portu

otevřít nebo zavřít klepnutím na ikonu pod 3D modelem vozidla nebo po natočení 3D modelu klepnutím na zvýrazněný bod v oblasti dvířek nabíjecího portu.

Upozornění na nezavřená dvířka nabíjecího portu

Po otevření dvířek nabíjecího portu se na 3D modelu vozidla na centrálním dotykovém displeji zobrazí otevřený stav dvířek nabíjecího portu. Pokud nejsou dvířka nabíjecího portu zavřena během jízdy, na panelu přístrojů se zobrazí vyskakovací okno s upozorněním.

Je dobré vědět

Po nabíjení nasad'te krytku zpět na nabíjecí port, aby se do něj nedostal cizí materiál.



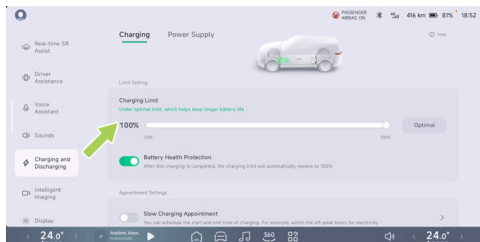
Mezní hodnota nabití

Popis

Mezní hodnotu nabití můžete nastavit posuvníkem. Jakmile bude dosaženo nastavené mezní hodnoty nabití, nabíjení se automaticky zastaví.

Ovládání

Aktivace a deaktivace na centrálním dotykovém displeji



Limit nabíjení lze nastavit v nabídce → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) centrálního dotykového displeje v části **Charging Limit** (Limit nabití).

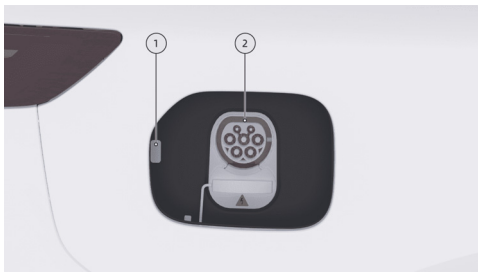
- V zájmu rychlosti nabíjení a prodloužení životnosti akumulátoru doporučujeme při nabíjení pro mez nabití aktivovat tlačítko **Optimal** (Optimální).
- Pokud je aktivována funkce **Battery Health Protection** (Ochrana stavu baterie), po opětovném zapnutí vozidla se mezní hodnota nabití vrátí na výchozí hodnotu.



Nabíjení

Popis

Vozidlo podporuje dva režimy nabíjení: rychlé nabíjení a pomalé nabíjení. Vozidlo lze nabíjet pomocí portu pro rychlé nabíjení na veřejných nabíjecích stanicích se stejnosměrným proudem (DC) / nabíjecích stanicích Xpeng Extreme Speed nebo pomocí portu pro pomalé nabíjení na nabíjecích stanicích se střídavým proudem (AC) / z přenosné nabíječky.



1. Kontrolka nabíjení
2. Port pro rychlé a pomalé nabíjení

i Je dobré vědět

Port pro pomalé nabíjení a port pro rychlé nabíjení jsou vybaveny ochrannými kryty. Každý ochranný kryt má odlišnou přední a zadní stranu odpovídající příslušnému nabíjecímu portu. Během nabíjení nasad'te krytku na nabíjecí port, ke kterému není připojen nabíjecí konektor, aby se do něj nedostal cizí materiál.

Zobrazení stavu nabíjení

Během nabíjení vás může vozidlo informovat o stavu nabíjení následujícími způsoby:

1. Na panelu přístrojů
2. 3D zobrazení nabíjení vozidla / napájení spotřebičů z vozidla na centrálním dotykovém displeji
3. V aplikaci XPENG



Ovládání

Postup při nabíjení

1. Zaparkujte vozidlo a zvolte parkovací režim převodovky (P).
2. Otevřete dvířka nabíjecího portu.
3. Sejměte krytku nabíjecího portu.
4. Stiskněte tlačítko na nabíjecím konektoru a sejměte jeho ochranný kryt.



5. Zasuňte nabíjecí konektor přímým směrem do nabíjecího portu vozidla. Pokud uslyšíte zacvaknutí, znamená to, že nabíjecí konektor byl zajištěn na místě.

i Je dobré vědět

Pokud není nabíjecí konektor střídavého proudu (AC) pevně zapojen, aplikace vydá upozornění na nesprávné zapojení, aby se předešlo tomu, že vozidlo po vašem odchodu nebude moci zahájit nabíjení.

! Výstraha

Nabíjecí konektor vždy zasouvejte v přímém směru bez naklánění nebo viklání.

6. Spusťte nabíjení podle pokynů uvedených na nabíjecí stanici.
7. Pokud potřebujete předčasně ukončit proces nabíjení, klepněte na tlačítko **Stop charging** (Ukončit nabíjení) na centrálním dotykovém displeji.



- Po dokončení nabíjení stiskněte odjišťovací tlačítko na nabíjecím konektoru a vytáhněte ho.
- Nasadte zpět ochranný kryt nabíjecího portu a zavřete dvířka nabíjecího portu vozidla.
- Vraťte nabíjecí konektor do odkládací polohy na nabíjecí stanici.

Výstraha

- Vozidlo může při nabíjení a vybíjení ovlivňovat implantovaná elektronická zdravotnická zařízení. Před nabíjením a napájením spotřebičů se poraďte s lékařem nebo výrobcem tohoto zařízení.
- Pokud během nabíjení dojde k poruše a na rozhraní nabíjení se zobrazí indikace poruchy, nepokoušejte se nabíjet znovu. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis XPENG.

Pozor

- Pokud se nabíjecí konektor nepodaří vytáhnout, lze ho odjistit pomocí tlačítka nouzového odjištění na centrálním dotykovém displeji nebo pomocí nouzového odjišťovacího lanka v zavazadlovém prostoru.
- Nabíjení a jeho ukončení musí být prováděno důsledně v souladu s provozními postupy nabíjecí stanice. Během procesu nabíjení nabíjecí konektor nepřipojujte ani neodpojujte.



i Je dobré vědět

- Během přípravy na nabíjení systém ohřívá vysokonapěťový akumulátor a po dosažení stanoveného stavu automaticky spustí nabíjení.
- Při použití nabíjecí stanice vystavené mimořádně nízké okolní teplotě může dojít k situaci, kdy se sníží účinnost nabíjení nebo nebude možné nabíjet. Pokud má vysokonapěťový akumulátor nízký stav nabití a nabíjí se v chladném prostředí, systém jej po připojení nabíjecího konektoru před nabíjením zahřeje na odpovídající teplotu. Až poté začne nabíjet.
- V případě potřeby rychlého nabíjení za nízkých teplot v průběhu cesty doporučujeme použít funkci Inteligentní teplotní management akumulátoru řízený navigací.
- Doba nabíjení se může lišit v závislosti na faktorech, jako je okolní teplota, zbývající životnosti baterie nebo nabíjecí proud.

Varování, upozornění a omezení

- Při vyjímání nabíjecího konektoru z nabíjecí stanice držte nabíjecí konektor pevně oběma rukama, aby nedošlo k odskočení zkrouceného nabíjecího kabelu a následnému poranění obsluhující osoby úderem.
- Před nabíjením zkontrolujte, zda jsou nabíjecí port, nabíjecí konektor, nabíjecí zásuvka a další zařízení suché. Neprovádějte nabíjení, pokud je nabíjecí zařízení nebo vaše ruce mokré.
- Nabíjecí kabel před nabíjením narovnejte, aby nebyl zkroucený.
- Nenabíjejte vozidlo, pokud je nabíjecí zařízení zkorodované nebo poškozené, například deformace nebo ohnutí kovových polů nabíjecího konektoru, deformace plastové části zásuvky, zlomení nebo jiné abnormality.
- V případě nouze během nabíjení stiskněte tlačítko nouzového zastavení na nabíjecím zařízení a zastavte nabíjení.



- Doporučujeme přerušit nabíjení vozidla za bouřky, protože blesk může způsobit poškození nabíjecího zařízení.
- Pro nabíjení vyberte stinnou nebo krytou nabíjecí stanici, abyste při připojování a odpojování nabíjecího konektoru zabránili vniknutí deště a sněhu.
- Před zasunutím/vyjmutím nabíjecího konektoru odemkněte vozidlo. Nabíjecí konektor vždy zasouvejte/vytahujte v přímém směru bez naklánění nebo viklání.
- Pokud během nabíjení vychází z nabíjecího portu silný štiplavý zápach, okamžitě přestaňte nabíjet.
- Nikdy nedovolte, aby se nabíjecího zařízení dotýkaly nebo ho používaly nezletilé osoby.
- Pokud se v nabíjecím portu, nabíjecím konektoru nebo nabíjecí zásuvce nachází cizí materiál, například prach nebo větší tvrdé částice, před zahájením nabíjení vypněte vozidlo a nečistoty odstraňte.
- Pokud máte implantované elektronické zdravotnické zařízení, jako je kardiostimulátor, kardiovaskulární defibrilátor, interní analgetická pumpa, inzulinová pumpa nebo naslouchátko, nezůstávejte během nabíjení ve vozidle, jinak může dojít k narušení funkce elektronického zdravotnického zařízení a následnému zranění nebo ohrožení života.
- Nabíjecí port ani nabíjecí kabel nerozebírejte ani neupravujte.
- Po ukončení nabíjení včas zavřete dvířka nabíjecího portu, abyste zabránili vniknutí deště, sněhu nebo jiného cizího materiálu.
- Vzhledem k rozdílům ve výkladu nabíjecích standardů mezi jednotlivými výrobci nabíjecích stanic a rozdílné úrovni údržby těchto zařízení se může stát, že některé nabíjecí stanice nebude možné pro nabíjení použít. V takovém případě zkuste nabíjecí konektor znovu připojit nebo zkuste jinou nabíjecí stanici.




Nouzové odjištění nabíjecího portu

Ovládání

Tlačítko nouzového odjištění na centrálním dotykovém displeji

Pokud se nabíjecí konektor po odemknutí vozidla nepodaří ani po několika pokusech vytáhnout, lze ho odjistit následujícím způsobem:

V nabídce  → **Charging and Discharging** (Nabíjení a napájení spotřebičů) → **Help** (Nápověda) → **Unlock Charging Connector in Emergency** (Odjištění nabíjecího konektoru v případě nouze) centrálního dotykového displeje klepněte na tlačítko **Unlock Charging Connector** (Odjistit nabíjecí konektor), čímž ručně odjistíte nabíjecí konektor a poté ho vytáhněte. Pokud nabíjení zrovna probíhá, odjištěním nabíjecího konektoru se nabíjení předčasně ukončí. Potvrďte vyskakovací okno a pokračujte.

Je dobré vědět

Když jsou dvířka nabíjecího portu zavřená nebo se používá nabíjecí konektor pro nabíjení stejnosměrným proudem (DC), tlačítko **Unlock Charging Connector** (Odjistit nabíjecí konektor) se na centrálním dotykovém displeji nebude zobrazovat.



Ruční nouzové odjištění nabíjecího konektoru

Pokud se nabíjecí konektor ani po několika pokusech nepodaří vytáhnout pomocí tlačítka nouzového odjištění na centrálním dotykovém displeji, odjistěte nabíjecí konektor následujícím způsobem:



1. Otevřete zavazadlový prostor a pomocí vhodného nástroje otevřete servisní kryt v zavazadlovém prostoru.



2. Uchopte kroužek nouzového odjišťovacího lanka nabíjecího konektoru a zatažením za kroužek nabíjecí konektor odjistěte. Poté nabíjecí konektor vytáhněte.

Pozor

- K odjištění nabíjecího konektoru v případě nouze použijte nouzové odjišťovací lanko až poté, co bude ukončeno nabíjení vozidla a na centrálním dotykovém displeji se přestane zobrazovat stavové hlášení **Charging/Heating Up** (Nabíjení/Zahřívání).



- Nouzové odjištění nabíjecího konektoru pomocí lanka je vhodné pouze pro použití v nouzových situacích. Při častém používání může dojít k poškození nouzového odjišťovacího lanka nebo nabíjecího zařízení.
- Pokud se vám nepodaří nabíjecí konektor odjistit pomocí nouzového odjišťovacího lanka, obraťte se včas na autorizovaný servis XPENG.

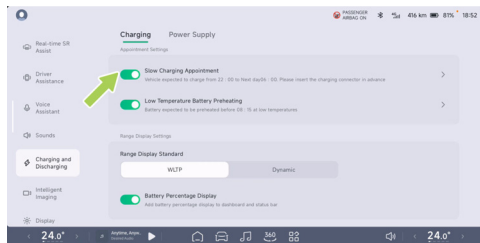
Plánované pomalé nabíjení

Popis

Funkce plánovaného pomalého nabíjení umožňuje nastavit čas zahájení a ukončení nabíjení vozidla a využít tak výhodnější ceny elektrické energie v noci ke snížení nákladů na nabíjení.

Ovládání

Aktivace a deaktivace na centrálním dotykovém displeji



V nabídce → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) centrálního dotykového displeje v části **Slow Charging Appointment** (Plánované pomalé nabíjení) můžete aktivovat funkci plánovaného pomalého nabíjení a nastavit dobu nabíjení.



Pozor

Pokud používáte pomalé nabíjení, po připojení nabíjecího konektoru zamkněte vozidlo, abyste zabránili vytažení nabíjecího konektoru nepovolanou osobou.

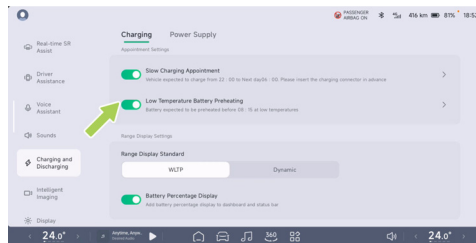
Předehřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot

Popis

Funkce předehřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot prodlužuje dojezd vozidla v chladných podmínkách, umožňuje nastavit denní časy odjezdu a inteligentně předehřívá vysokonapětový akumulátor před odjezdem.

Ovládání

Aktivace a deaktivace na centrálním dotykovém displeji



V nabídce → **Charging and Discharging** (Nabíjení vozidla a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) centrálního dotykového displeje v části **Low Temperature Battery Preheating** (Předehřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot) můžete aktivovat tuto funkci a nastavit dobu předehřívání.



i Je dobré vědět

U funkce předehřívání akumulátoru při nízké teplotě se nastavuje čas dokončení předehřívání.



Pozor

- Pokud používáte funkci předehřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot, připojte nabíjecí konektor a zamkněte vozidlo, abyste zabránili vytažení nabíjecího konektoru střídavým proudem (AC) nepovolanou osobou.
- Doporučuje se používat vozidlo co nejdříve po předehřátí vysokonapětového akumulátoru. Delší stání snižuje účinek ohřevu.
- Pokud je teplota vysokonapětového akumulátoru vysoká, funkce předehřívání akumulátoru při nízké teplotě se neaktivuje.

- Pokud je současně aktivována funkce plánovaného pomalého nabíjení, zajistěte, aby byl čas předehřívání nastaven později než čas plánovaného nabíjení.
- Funkce předehřívání vysokonapětového akumulátoru za nízkých teplot může mírně zvýšit spotřebu energie z nabíjecí stanice se střídavým proudem (AC). Používejte ji podle potřeby.
- Pokud se aktivace nezdaří, zkontrolujte, zda jsou splněny podmínky aktivace této funkce. Pokud funguje abnormálně, obraťte na autorizovaný servis XPENG.

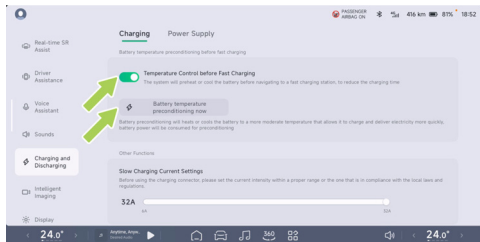


Inteligentní teplotní management akumulátoru řízený navigací

Popis

Pokud vozidlo jede s použitím navigace na centrálním dotykovém displeji ke stanici rychlého nabíjení, automaticky upravuje teplotu vysokonapětového akumulátoru do optimálního rozsahu pro zkrácení doby nabíjení.

Ovládání



V nabídce 🚗 → **Charging and Discharging** (Nabíjení a napájení spotřebičů) → **Charging** (Nabíjení) centrálního dotykového displeje můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci **Temperature Control before Fast Charging** (Regulaci teploty před rychlým nabíjením).

Pokud jedete k již známé nabíjecí stanici bez použití navigace, můžete ručně nebo hlasovým ovládním aktivovat nebo deaktivovat funkci **Battery temperature pre-conditioning now** (Okamžité přehřívání vysokonapětového akumulátoru).

Je dobré vědět

Tato funkce zahřívá nebo chladí vysokonapětový akumulátor a spotřebovává energii vysokonapětového akumulátoru.




Napájení externích spotřebičů V2L

Popis

Toto vozidlo může pomocí zařízení pro napájení spotřebičů z vozidla dodávat energii z vysokonapěťového akumulátoru do jiných elektrických spotřebičů o napětí 220 V a s maximálním příkonem 6 kW.

Ovládání

Nastavení spodní meze stavu nabití (SOC) při napájení spotřebičů

V nabídce  → **Charging and Discharging** (Nabíjení a napájení spotřebičů) → **Power Supply** (Napájení spotřebičů) můžete nastavit hodnotu **Power Limit** (Spodní mez stavu nabití). Pokud stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) klesne na tuto hodnotu, napájení spotřebičů se automaticky ukončí.

Používání funkce napájení spotřebičů

1. Otevřete dvířka nabíjecího portu.
2. Sejměte krytku nabíjecího portu.
3. Připojte konektor zařízení pro napájení spotřebičů z vozidla do nabíjecího portu vozidla, abyste spustili napájení.
4. Po ukončení napájení spotřebičů klepněte na tlačítko **Stop Power Supply** (Ukončit napájení spotřebičů) na centrálním dotykovém displeji.
5. Poté odpojte zařízení pro napájení spotřebičů.



Pozor

Pokud chcete ukončit napájení spotřebičů klepněte nejprve na tlačítko **End Power Supply** (Ukončit napájení spotřebičů) na centrálním dotykovém displeji. Až poté odpojte spotřebič, jinak může dojít k poškození vozidla.



Upozornění a omezení

i Je dobré vědět

- Pokud je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nižší než 20 %, funkce napájení spotřebičů není k dispozici.
- Zařízení pro napájení spotřebičů (napájecí zásuvka apod.) není součástí výbavy a je třeba ho zakoupit samostatně.

! Výstraha

- Nepoužívejte funkci napájení spotřebičů, pokud je na zařízení pro napájení spotřebičů nebo nabíjecím konektoru zjištěno poškození.
- Nikdy nedovolte nezletilým osobám, aby se dotýkaly nabíjecího konektoru nebo ho používaly. Během používání této funkce je držte mimo dosah nabíjecího konektoru.

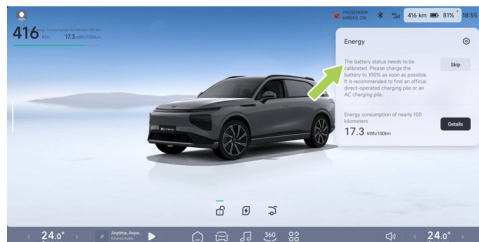
- Pokud funkce napájení spotřebičů z vozidla funguje nestandardním způsobem, okamžitě tuto funkci deaktivujte.
- Nedotýkejte se kolíků zástrčky elektrických spotřebičů a zásuvky nabíjecího konektoru.
- Nepoužívejte nekvalitní produkty ani lékařské nebo zdravotnické elektronické přístroje.
- Nepoužívejte zařízení, která vyžadují nepřetržité napájení, například lékařské přístroje. V závislosti na stavu vozidla může dojít k přerušení napájení.
- Zasuňte napájecí zástrčku do zásuvky až na doraz a používejte pouze zástrčku, která splňuje příslušné normy. Použití opotřebené, zkorodované nebo poškozené zástrčky nebo nesprávné zástrčky může způsobit poruchu.
- Nepoužívejte domácí spotřebiče s vysokým příkonem, které dlouhodobě odebírají proud, jako je klimatizace, pračka nebo sušička apod.



- Spotřebiče nesmí viset přímo na adaptéru.
- Pokud se mají zařízení používat ve venkovním prostředí, používejte produkty se stupněm krytí zajišťujícím odolnost proti vodě, nebo používejte spotřebiče v suchém prostředí.
- Nepoužívejte zařízení v dešti nebo v prostředí s vysokou vlhkostí. (To se týká elektrických spotřebičů, zásuvkových lišt, prodlužovacích kabelů apod.)
- Pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem, nepoužívejte funkci V2L mimo vozidlo.
- Nepřipojujte několik zásuvkových lišt najednou.
- Při použití prodlužovacího kabelu může dojít k požáru, pokud je kabel zkroucený nebo překřížený. Při používání takového kabelu dbejte, ať není zkroucený.

Ochrana stavu akumulátoru

Ovládání



Pro provedení kalibrace musí být vysokonapěťový akumulátor plně nabitý. Pokud se na stavovém řádku centrálního dotykového displeje zobrazuje hlášení **The battery status needs to be calibrated.** (Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) je třeba kalibrovat.), co nejdříve vysokonapěťový akumulátor nabijte na 100 % a proveďte jeho kalibraci.



i Je dobré vědět

Při kalibraci akumulátoru se doporučuje použít oficiální nabíjecí stanice pro nabíjení stejnosměrným (DC) nebo střídavým proudem (AC).



Hardware inteligentních jízdních asistentů

Radary

Abyste zajistili správnou funkci radarů:

- Udržujte povrch radarů čistý a zbavený ledu, sněhu, vody, prachu a jiného cizího materiálu.
- Pokud na povrchu radaru zjistíte cizí materiál, otřete radar měkkým hadříkem nebo ho očistěte vodou (nepoužívejte vysokotlakou vodu).

Kamery

Abyste zajistili správnou funkci kamer:

- Udržujte povrch kamer čistý a zbavený ledu, sněhu, vody, prachu apod.
- Udržujte čelní okno čisté.
- Čelní okno před kamerou udržujte čisté a mezi kamerou a čelním oknem nesmí být žádné předměty.

- Pokud na povrchu kamery zjistíte cizí materiál, otřete radar měkkým hadříkem nebo ho očistěte vodou (nepoužívejte vysokotlakou vodu).

Otevírání a zavírání kapoty

Postup

Otevření kapoty



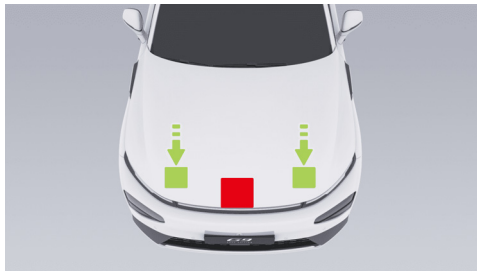
1. Dvakrát po sobě zatáhněte za páčku otevírání kapoty na levé straně pod palubní deskou a kapota se odjistí a pootevře.



2. Mírně nadzvedněte kapotu a ta se pomocí vzpěr automaticky zvedne do horní polohy.

Zavření kapoty

1. Spusťte kapotu, dokud západka kapoty nedosedne na zámek západky.



Položte obě ruce na přední stranu kapoty (na zeleně znázorněná místa na obrázku výše) a pevně ji přitlačte, aby se zavřela.

2. Po zavření zkontrolujte, zda je kapota dobře zajištěná. Na panelu přístrojů se zobrazí stav otevírání a zavírání kapoty.



Výstraha

- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zavřená a obě boční západky jsou dobře zajištěné.
- Tlačte pouze na místa zeleně znázorněná na obrázku. Tlačení na červeně znázorněné místo může způsobit poškození.
- Kapotu nezavírejte jen jednou rukou, aby nedošlo ke zvýšení síly, která by mohla způsobit promáčknutí nebo deformaci kapoty.
- Netlačte na přední okraj kapoty, aby nedošlo k jeho ohnutí.

Chladicí kapalina

Popis



Výstraha

- Doplnění chladicí kapaliny vyžaduje otevření kapoty. Doporučujeme nechat výměnu chladicí kapaliny provést v autorizovaném servisu XPENG, abyste předešli zranění v důsledku náhodného kontaktu s komponenty vysokonapěťového systému.
- Neodšroubovávejte víčko vyrovnávací nádoby, pokud jsou chladicí systém a vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny horké. Jakmile odšroubujete víčko vyrovnávací nádoby, může pod tlakem páry a vroucí kapaliny v horkém chladicím systému vroucí kapalina vystříknout a popálit vás.

Výšku hladiny chladicí kapaliny kontrolujte ve stanoveném intervalu údržby.



Zkontrolujte značku výšky hladiny na boku vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny:

- MAX: Značka horní meze
- MIN: Značka dolní meze

Výška hladiny chladicí kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je níže než značka MIN, doplňte včas chladicí kapalinu schválenou společností XPENG Motors.

Postup



1. Pomocí vhodného nástroje sejměte kryt servisního prostoru pod kapotou, abyste získali přístup k vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny.



Odšroubujte víčko vyrovnávací nádobky a doplňte chladicí kapalinu.

Aby se maximalizovaly provozní vlastnosti a životnost vysokonapěťového akumulátoru, elektromotoru a klimatizace, je pro chladicí systém zvolen specifický typ chladicí kapaliny (chladicí kapalinu se správným bodem tuhnutí vybírejte podle nejnižší teploty v dané lokalitě).

Brzdová kapalina

Popis

Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny nižší než stanovená hodnota, na panelu přístrojů se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému. Pokud se tato varovná kontrolka rozsvítí během jízdy, v zájmu zajištění bezpečnosti zastavte, nepokračujte v jízdě a neprodleně se obraťte na autorizovaný servis XPENG.

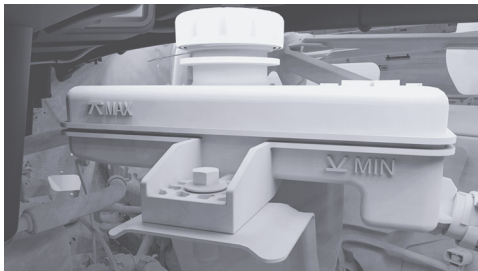


Výstraha

- Pokud zjistíte, že se brzdový pedál propadá nebo dochází k výraznému úbytku brzdové kapaliny, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis XPENG. Jízda za těchto podmínek může prodloužit brzdovou dráhu nebo vést k úplnému selhání brzd.



- Specifikace brzdové kapaliny jsou vyznačeny na štítku na obalu brzdové kapaliny. V každém případě je nutné použít novou brzdovou kapalinu, která odpovídá technickým specifikacím vozidla. Použitá brzdová kapalina nebo nevhodná brzdová kapalina nutně povede ke zhoršení brzdného účinku a může způsobit i selhání brzdového systému. Doporučuje se používat originální brzdovou kapalinu společnosti XPENG Motors.



Zkontrolujte značky výšky hladiny na boku nádržky brzdové kapaliny:

- MAX: Značka horní meze
- MIN: Značka dolní meze

Výška hladiny brzdové kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je níže než značka MIN, doplňte včas brzdovou kapalinu odpovídající technické specifikaci stanovené společností XPENG Motors.



Výstraha

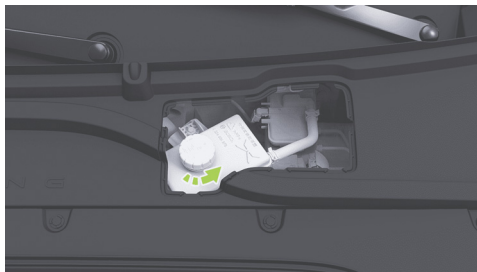
- Doplňte brzdovou kapalinu, dokud se hladina kapaliny nepřiblíží ke značce MAX (ale ne nad ni). Po doplnění brzdové kapaliny nasadte zpět víčko nádržky.
- Brzdová kapalina je jedovatá. Při vypouštění použité brzdové kapaliny z nádržky a při její likvidaci dodržujte požadavky příslušných předpisů na ochranu životního prostředí.



Postup



1. Pomocí vhodného nástroje sejměte kryt nad nádržkou.
2. Nejprve očistěte víčko nádržky, aby se do ní nedostaly nečistoty.



- Odšroubujte a sejměte víčko nádržky.
3. Doplněte brzdovou kapalinu odpovídající technické specifikaci stanovené společností XPENG Motors, dokud se výška hladiny brzdové kapaliny nebude blížit ke značce MAX.



Upozornění a omezení



Výstraha

- Použijte novou brzdovou kapalinu z neotevřeného obalu. Nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu z použitého nebo otevřeného obalu. Brzdová kapalina absorbuje vlhkost, což snižuje brzdný výkon.
 - Brzdová kapalina je silně jedovatá. Nádoby je třeba uchovávat těsně uzavřené a mimo dosah dětí. V případě jejího náhodného požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
 - Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy. Rozlitou kapalinu ihned utřete hadříkem a místo vyčistěte směsí čisticího prostředku a vody.
- Některé modely mají v prostoru pod kapotou komponenty, které zakrývají nádržku brzdové kapaliny, takže nemusí být možné přesně zkontrolovat výšku hladiny brzdové kapaliny. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby provedl kontrolu.
 - Výška hladiny brzdové kapaliny může v průběhu používání vozidla mírně klesat v důsledku opotřebení brzdových destiček a automatického seřizování, což je normální. Pokud však hladina brzdové kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“ nebo pokud je třeba nádržku kapaliny doplňovat často, znamená to, že je v brzdovém systému netěsnost. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby zkontroloval brzdový systém.




- Pokud hladina kapaliny klesne pod stanovenou mez, rozsvítí se varovná kontrolka. Na panelu přístrojů se mohou zobrazovat příslušná hlášení, která řidiče vyzvou nebo upozorní na nutnost okamžitého provedení určitých úkonů. V takovém případě okamžitě zastavte vozidlo a nepokračujte v jízdě. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG, aby zkontroloval brzdový systém.
 - Pokud varovná kontrolka brzdového systému po zapnutí vozidla nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny příliš nízká. Abyste předešli nehodě, okamžitě zastavte vozidlo a nepokračujte v jízdě. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis XPENG.
- Brzdová kapalina pohlcuje vlhkost a během používání může neustále absorbovat vlhkost z okolního vzduchu. Pokud brzdová kapalina obsahuje příliš mnoho vody, způsobuje korozi brzdového systému a výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny. Při nouzovém brzdění to může způsobit odpaření kapaliny a zavzdušnění systému, které může zhoršit brzdný účinek.
 - Brzdovou kapalinu neskladujte v prázdných nádobách od potravin, v lahvích nebo v jiných než původních nádobách na brzdovou kapalinu. V opačném případě může nedopatřením dojít k záměně brzdové kapaliny za potravinu a následné otravě!



Doplňování kapaliny do ostřikovačů

Popis

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Pokud se na panelu přístrojů rozsvítí kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů , znamená to, že hladina kapaliny do ostřikovačů je příliš nízká. Co nejdříve ji do nádržky doplňte.

Ostřikovače pravidelně používejte a kontrolujte, zda nejsou trysky ucpané a zda správně rozstříkují kapalinu.

Postup



1. Nejprve očistěte víčko nádržky, aby se do ní nedostaly nečistoty.
2. Otevřete víčko nádržky.
3. Doplňte kapalinu do ostřikovačů, dokud hladina kapaliny nedosáhne spodního okraje plnicího otvoru.



Výměna lišt stěračů

Popis



Zvolte režim převodovky P a nechte stěrače vypnuté. V nabídce → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje aktivujte režim **Front/Rear Wiper Maintenance Mode** (Režim údržby předních/zadních stěračů). Ramena stěračů se přesunou do polohy umožňující jejich údržbu. Po deaktivování režimu údržby stěračů se ramena stěračů automaticky vrátí do výchozí polohy.



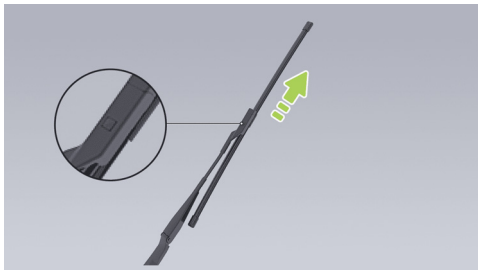
Pozor

Před výměnou lišt stěračů je nutné aktivovat režim údržby stěračů, zavřít kapotu a dveře řidiče, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

Postup

Výměna lišt předních stěračů

1. V nabídce → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje aktivujte režim **Front Wiper Maintenance Mode** (Režim údržby předních stěračů). Ramena stěračů se přesunou do polohy umožňující jejich údržbu.

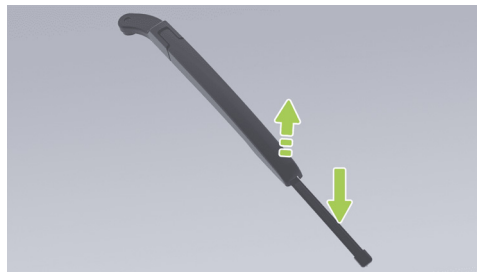


Zvedněte rameno stěrače, stiskněte zajišťovací tlačítko a vytáhněte lištu stěrače směrem nahoru.

2. Novou stírací lištu nainstalujte zpět do ramene stěrače opačným postupem, dokud neuslyšíte **cvaknutí**.
3. Opatrně položte rameno stěrače zpět na čelní okno.
4. Deaktivujte režim **Front Wiper Maintenance Mode** (Režim údržby předních stěračů).

Výměna lišty zadního stěrače

1. V nabídce → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje aktivujte režim **Rear Wiper Maintenance Mode** (Režim údržby zadního stěrače). Rameno stěrače se přesune do polohy umožňující jeho údržbu.



Přitlačte lištu stěrače a držte ji na místě. Tahem za rameno stěrače směrem nahoru podél spoje mezi ramenem stěrače a lištou oddělíte lištu od ramene stěrače a vyměňte ji.



2. Při instalaci zvedněte rameno stěrače a nacvakněte výstupek na nové liště stěrače do drážky v rameni stěrače. Opatrně položte rameno stěrače zpět na zadní okno.
3. Deaktivujte režim **Rear Wiper Maintenance Mode** (Režim údržby zadního stěrače).

i Je dobré vědět

- Pokud potřebujete vyměnit lišty stěračů, doporučujeme navštívit autorizovaný servis XPENG.
- Při čištění skla, lišt stěračů nebo jejich výměně zvedněte rameno stěrače. Nemanipulujte se stěračem přímým uchopením za lištu stěrače, aby nedošlo k její deformaci, což by mohlo způsobit hluchost stěrače a ovlivnit účinnost stírání.

Vysokonapěťový akumulátor

Popis

Vysokonapěťový akumulátor je namontován na spodku vozidla, proto jezděte opatrně!



Pozor

- Opatrně projíždějte komunikacemi s nestandardním povrchem, jako je bláto, výmoly, obrubníky, vyšší a širší zpomalovací prahy, nájezdové rampy na chodníky apod., abyste předešli nárazům do spodku vozidla, které by mohly způsobit poškození vysokonapěťového akumulátoru.
- Úseky zaplavenými vodou projíždějte opatrně, aby nedošlo ke zkratu, netěsnosti nebo poškození vysokonapěťového akumulátoru v důsledku nadměrného kontaktu s vodou.



Výstraha

Pokud se domníváte, že došlo k poškrábání spodku vozidla nebo že z vysokonapěťového akumulátoru vychází neobvyklý zápach apod., okamžitě přestaňte vozidlo používat a obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

Dojezd

Dojezd závisí na faktorech, jako je dostupný stav nabití vozidla, celkový počet ujetých kilometrů a celková doba jízdy, okolní teplota, stav vozovky, způsob jízdy (používání klimatizace, režimy jízdy, intenzita rekuperace energie), zatížení vozidla a dalších faktorech.

Teplota okolí vysokonapěťového akumulátoru

Okolní teplota ovlivňuje provozní vlastnosti vysokonapěťového akumulátoru. Pro zachování dobrých provozních vlastností a prodloužení životnosti vysokonapěťového akumulátoru je nutné používat vozidlo v rozmezí okolních teplot od -30 do 55 °C.



Pozor

Neodstavujte vozidlo na delší dobu na místě s okolní teplotou vyšší než 55 °C nebo nižší než -30 °C.

Péče o vysokonapěťový akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor se pomalu vybíjí, i když se vozidlo nepoužívá. Nízká hodnota stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) zkracuje životnost a zhoršuje provozní vlastnosti vysokonapěťového akumulátoru a ovlivňuje dojezd vozidla. Proto před dlouhodobým odstavením vozidla zkontrolujte, zda je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru v rozmezí 30 až 60 %. Pokud je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nízký, bezprostředně před odstavením vozidla vysokonapěťový akumulátor nabijte.



Abyste zajistili, že pro delší odstavení je vysokonapěťový akumulátor dostatečně nabitý, řiďte se následující tabulkou vztahu mezi nabitím akumulátoru a dobou odstavení:

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC)	30 %	50 %	60 %
Doba odstavení ve dnech	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Doporučujeme vozidlo každé 3 měsíce zapnout a zkontrolovat. Pokud je hodnota stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) příliš nízká, včas vysokonapěťový akumulátor nabijte, jinak mohou být vybíjením nepříznivě ovlivněny jeho provozní vlastnosti.

Provozní životnost vysokonapěťového akumulátoru je ovlivněna také teplotou okolního prostředí. Pokud je okolní teplota nízká, zkrátí se dojezd vozidla a prodlouží se doba nabíjení.

i Je dobré vědět

- Doporučená okolní teplota při nabíjení: 0–45 °C. Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C, doba nabíjení se prodlouží.
- Dlouhodobé odstavení vozidla v horkém nebo chladném prostředí urychluje pokles nabití vysokonapěťového akumulátoru. Doporučuje se parkovat vozidlo na chladném, suchém a dobře větraném místě, mimo dosah zdrojů tepla (např. trubek topení), hořlavých a výbušných materiálů a korozivních látek.
- Vyvarujte se projíždění úseků zaplavených vodou na dlouhou vzdálenost nebo po dlouhou dobu.
- Vyvarujte se úplného vybití vysokonapěťového akumulátoru.
- Při dlouhodobém odstavení vozidla neodpojujte kabel 12V baterie, jinak vozidlo nebude moci dobíjet 12V baterii a systém vzduchového odpružení nebude moci automaticky doplňovat vzduch.



Péče o lithium-železo-fosfátový vysokonapěťový akumulátor

Pokud se ve vozidle používá lithium-železo-fosfátový (LFP) vysokonapěťový akumulátor, dodržujte následující doporučení, která umožní přesnější odhad dojezdu a prodlouží životnost vysokonapěťového akumulátoru.

- Co nejdříve po převzetí vozidla nabijte vysokonapěťový akumulátor na 100 % SOC (pro první tři nabíjení doporučujeme použít rychlé nabíjení na 100 % SOC). Při běžném používání vždy mějte nastavenou mez nabití na 100 % SOC a alespoň jednou za dva týdny nebo každých 1 000 km vysokonapěťový akumulátor plně nabijte (rychlým nebo pomalým nabíjením).
- Pokud dojezd vozidla klesne pod 30 km nebo pokud je vozidlo odstavené déle než týden, ihned ho dobijte.
- V zimě, kdy jsou teploty nižší, se doporučuje udržovat hodnotu dojezdu alespoň 100 km.

- Během parkování vozidla se vyvarujte delšího používání režimu hlídání nebo funkce zpožděné deaktivace elektrické zásuvky 12 V v zavazadlovém prostoru, abyste snížili odběr proudu.

Nabíjecí stanice

Popis

Při běžném používání ji čistěte každý týden vysokotlakou vzduchovou pistolí nebo kartáčem. Pokud to není možné, očistěte nabíjecí stanici a nabíjecí konektor hadříkem nepouštějícím vlákna nebo vatovým tamponem.

WARNING:

- Nedotýkejte se pólů nabíjecího konektoru a nabíjecí zásuvky ostrými předměty, jako jsou šroubováky, pinzety apod., aby nedošlo k poškození pólů a zásuvky.
- Pokud se do nedostupných prostor nabíjecí stanice dostane cizí materiál, musí ji vyčistit odborník.



Pozor

Pokud nelze nabíjecí konektor po nabíjení vozidla vytáhnout běžným způsobem, nevytahujte ho násilím. Pokuste se nabíjecí konektor odjistit nouzovým způsobem nebo se obraťte na autorizovaný servis XPENG.

Pneumatiky

Popis

Kontrola a údržba pneumatik

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách nedostatečný, nezapomeňte jej upravit na hodnotu uvedenou na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče.

Pravidelně kontrolujte běhoun pneumatiky, zda není abnormálně opotřebený, zda v něm nejsou hřebíky apod. Pravidelně kontrolujte bočnici pneumatiky, zda není vyboulená, naříznutá apod.

Opotřebení pneumatik

Dostatečná hloubka dezénu má zásadní vliv na jízdní vlastnosti pneumatiky. Při jízdě v náročných i běžných podmínkách může používání pneumatik se sníženou hloubkou dezénu nebo opotřebených až po značky opotřebení zvýšit riziko smyku, prodloužení brzdné dráhy, ztráty ovladatelnosti a prasknutí pneumatiky, což může vést k nehodám, a proto je třeba se tomu vyhnout.



i Je dobré vědět

Znázorněné značky opotřebení jsou jen ilustrační, řiďte se značkami na pneumatikách vašeho vozidla.

Značky opotřebení, což jsou příčná žebra rovnoměrně rozložená po obvodu pneumatiky v drážkách běhounu, měří na výšku 1,6 mm. Tyto značky opotřebení slouží k indikaci, zda je pneumatika nadměrně opotřebená. Pneumatiky opotřebené až k této značce opotřebení se musí vyměnit.

! Výstraha

- Pneumatiky opotřebené až k této značce opotřebení se musí vyměnit.
- Silně opotřebené pneumatiky jsou méně bezpečné a méně výkonné ještě před dosažením značky opotřebení. Zejména na kluzkém povrchu to zvyšuje riziko smyku, což významně snižuje bezpečnost jízdy.

Abyste omezili nadměrné opotřebovávání pneumatik a prodloužili jejich životnost, dbejte na vhodný způsob jízdy a přizpůsobte jízdu stavu vozovky:

- Vyvarujte se prudkého zrychlování.

Brzdové destičky

Popis

Doporučujeme při každé pravidelné prohlídce nebo před delší trasou nechat zkontrolovat, zda nejsou brzdové destičky opotřebené na hranici výstrahy.



Pokud se při brzdění ozývá hluk od brzd, doporučujeme nechat zkontrolovat brzdové destičky a vyměnit je, pokud jsou opotřebené na hranici výstrahy.

Brzdové destičky se musí vyměnit za originální díl. Při výměně je nutné rovnoměrně nanést měděné mazivo na styčné plochy mezi vodícími výstupky brzdových destiček a třmenem.

Čištění vozidla

Čištění exteriéru

Čištění exteriéru

Časté mytí vozidla pomáhá udržovat jeho dobrý vzhled.

Vozidlo myjte na stinném místě a až po jeho vychladnutí, abyste zabránili poškození laku přímým slunečním zářením.

Při mytí v automatické myčce se řiďte pokyny obsluhy myčky.

V případě mytí tlakovou vodou nesměřujte proud vody na okraj okna.

Po umytí vozidla v zimním období vysušte vodu v drážkách kolem klik dveří, aby nedošlo k jejich zamrznutí.

Abyste zabránili poškození laku, okamžitě odstraňte korozivní materiál (ptačí trus, pryskyřice, hmyz, asfaltové skvrny, posypovou sůl, průmyslový spad atd.).

Mytí karoserie vozidla provádějte následujícím způsobem:

1. Příprava před mytím
Zavřete všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a kapotu a zkontrolujte, zda jsou dvířka nabíjecího portu řádně zavřená.
2. Důkladné opláchnutí vozidla
Před mytím spláchněte hadicí prach a nečistoty z karoserie vozidla. Opláchněte místa, kde se hromadí prach, bláto nebo posypová sůl (podběhy kol a spoje panelů).



3. Ruční mytí

Do studené nebo teplé vody přidejte kvalitní neutrální čisticí prostředek na vozidla. Namočte měkký hadřík a ručně umyjte vnější karoserie.

4. Opláchnutí čistou vodou

Po umytí opláchněte vozidlo čistou vodou, abyste zabránili zaschnutí zbytků čisticího prostředku na povrchu.

5. Osušení měkkým hadříkem



Pozor

- Nepoužívejte horkou vodu a čisticí prostředek který není určen pro mytí vozidel.
- Při použití tlakové vody udržujte trysku ve vzdálenosti nejméně 30 cm od povrchu karoserie vozidla, udržujte trysku v pohybu a nestříkejte vodu stále na jedno místo. Nestříkejte tlakovou vodu na oblast nabíjecího portu.

- Při mytí vozidla za nízkých teplot nebo při parkování venku v zasněžených dnech nemusí z důvodu přimrznutí správně fungovat aktivní klapka mřížky chladiče. Na panelu přístrojů se zobrazí hlášení o poruše systému aktivní klapky mřížky chladiče. To je normální a nemá to vliv na běžné používání vozidla. Po určité době jízdy (přibližně za jednu hodinu) nebo po rozmrazení klapek pomocí horkovzdušné pistole se porucha automaticky odstraní. Pokud porucha přetrvává i po rozmrazení aktivní klapky mřížky chladiče, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby problém vyřešil.
- Nestříkejte vodu z hadice přímo na okna, těsnění dveří nebo skrz otvory v discích kol do komponent brzd.
- Nepoužívejte hadříky pouštějící vlákna nebo hrubou tkaninu, například rukavice na mytí auta.



- Nepoužívejte chemické čisticí prostředky na pneumatiky, protože mohou poškodit povrch kola.
- Při mytí vozidla nepoužívejte etanol nebo čisticí prostředky na bázi etanolu, protože by mohlo dojít k poškození povrchů, jako jsou kryty světel, lakované povrchy a stěrače.

Čištění a péče o vnější plastové díly

Čistěte je čistou vodou, měkkým hadříkem a měkkým kartáčem.

Čištění oken a skel vnějších zpětných zrcátek

Okna a skla vnějších zpětných zrcátek čistěte čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu. Po vyčištění povrch skla osušte čistým a měkkým hadříkem, který nepoští vlákna.

Zbytky vosku na skle způsobené údržbou povrchu karoserie odstraňte speciálním čisticím prostředkem a čisticím hadříkem, aby se zabránilo poškrábání lišt stěračů.

Sníh z oken a vnějších zpětných zrcátek odstraňte malým kartáčem.

K odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo opatrně použijte škrabku na led. Dbejte na to, abyste nepoškodili díly a škrábejte ve stejném směru.



Pozor

- K odstranění ledu nebo sněhu z oken a vnějších zpětných zrcátek nepoužívejte teplou nebo horkou vodu, protože by mohlo sklo prasknout.
- Zbytky gumy, mastnoty a silikonových látek na skle odstraňte speciálním čističem oken nebo čističem silikonu.

Údržba těsnicích lišt

Při údržbě odstraňte z povrchu těsnicích lišt prach a nečistoty měkkým hadříkem. Na povrch těsnicích lišt pravidelně nanášejte speciální ochranný prostředek.




Čištění lišt stěračů

Pravidelně čistěte břity lišt stěračů a kontrolujte, zda na pryži nejsou praskliny, trhliny a nerovnosti. V případě poškození se obraťte na autorizovaný servis XPENG a požádejte o jejich výměnu.

Znečištění lišty stěračů může snížit účinnost lišty stěračů. Mezi nečistoty patří led, vosk z automyček, čisticí kapaliny obsahující bakterie nebo odpuzovače vody, ptačí trus, míza ze stromů a další organický materiál.

Lišty stěračů vyčistěte následujícím způsobem:

- Čelní okno čistěte neabrazivním čisticím prostředkem na sklo.
- V nabídce  → **Vehicle** (Vozidlo) centrálního dotykového displeje aktivujte režim **Front/Rear Wiper Maintenance Mode** (Režim údržby předních/zadních stěračů).

- Mírně zvedněte rameno stěrače od čelního okna, abyste se dostali dostatečně blízko k liště stěrače, a poté otřete lištu isopropylalkoholem nebo čisticí kapalinou na stěrače.
- Pokud lišty stěračů ani po vyčištění nestírají dobře, bude pravděpodobně nutné je vyměnit.



Pozor

- Opatrně položte zpět rameno stěrače, aby nedopadlo nárazem na čelní okno.
- Lišty stěračů jsou potaženy vrstvou grafitu, díky které stěrače pracují hladce a bez hluku. Čisticí prostředky obsahující rozpouštědla, tvrdé houbičky a ostré předměty mohou grafitovou vrstvu poškodit. Pokud je grafitová vrstva poškozena, stěrač bude hlučný a lišta by se měla včas vyměnit.



- V zimě nebo za chladného počasí před použitím stěračů zkontrolujte, zda nejsou lišty stěračů přimrzlé k čelnímu oknu. Pokud jsou lišty stěračů přimrzlé, nejprve odstraňte led, jinak dojde k poškození lišt stěračů a motorků stěračů.
- Při čištění skla, lišt stěračů nebo jejich výměně zvedněte rameno stěrače. Nemanipulujte se stěračem přímým uchopením za lištu stěrače, aby nedošlo k její deformaci, což by mohlo způsobit hlučnost stěrače a ovlivnit účinnost stírání.

Čištění čelního okna

Čelní okno čistěte speciálním čisticím prostředkem na sklo.

Znečištění čelního okna může změnit jeho schopnost odpuzovat vodu, proto ho neprodleně očistěte. Mezi nečistoty patří prach a olejový film, ptačí trus, listí a další cizí materiál.



Pozor

- Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující čpavek nebo chlór, jako jsou domácí čisticí prostředky na okna, protože urychlují stárnutí lišt stěračů.
- K čištění čelního okna nepoužívejte vodoodpudivé materiály (např. vosk, tekutý vosk apod.), které zvyšují vodoodpudivost povrchu skla a ovlivňují čistotu čelního skla.

Čištění interiéru

Interiér vozu často kontrolujte a čistěte, aby vypadal čistě a nově a nedocházelo k jeho předčasnému opotřebení.



Pozor

- Doporučuje se používat přípravky pro automobily bez obsahu změkčovadel. Pokud je obsah změkčovadel v přípravcích pro automobily příliš vysoký, dochází k jejich reakci s prvky v interiéru z polyuretanu, což může vést například k jejich vyboulení.



- Abyste zabránili nežádoucí kolizi s pedály, ujistěte se, že jsou koberce na straně řidiče řádně upevněny a nepřekrývají se s ostatními koberci. Koberečky vždy pokládejte na kobercovou plochu vozidla.
- Rozpouštědla (včetně alkoholu), bělidla, citrusové čisticí prostředky, petrolej, přípravky na bázi silikonu nebo silikonové přísady mohou poškodit interiér.
- Materiály nabité statickou elektřinou mohou způsobit poškození centrálního dotykového displeje a panelu přístrojů.
- K otírání ochranných panelů dveří nepoužívejte vlhčené kapesníky, mokré hadříky, čisticí prostředky apod. a dbejte na to, abyste je během používání vozidla (např. za deště, při mytí vozidla) co nejvíce chránili před vodou, protože by mohlo dojít k poruše vnitřních elektrických komponent apod.
- Pokud jsou airbagy nebo bezpečnostní pásy poškozené, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis XPENG.

- Dbejte, aby do mechanismu bezpečnostních pásů nevnikla voda, čisticí prostředky nebo textilie.

Vnitřní skla

VYVARUJTE SE POŠKRÁBÁNÍ nebo použití jakéhokoli abrazivního čisticího prostředku na povrch skla nebo zrcátka. Jinak by mohlo dojít k poškození odrazové plochy zrcátka a vyhřívacího prvku zadního okna.

Panel přístrojů a plastové povrchy

Horní plocha palubní desky se nesmí leštit, protože vyleštěný povrch snadno odráží světlo a může narušovat výhled za jízdy.

Čištění sedadel

Pokud jsou sedadla znečištěná, jemně je otřete krouživými pohyby měkkým hadříkem namočeným v teplé vodě s neutrálním čisticím prostředkem a poté je osušte měkkým hadříkem, který nepouští vlákna.



Bezpečnostní pásy

Vytáhněte bezpečnostní pás a otřete ho. Nepoužívejte žádný saponát ani chemický čisticí prostředek. Vytažené bezpečnostní pásy nechte přirozeně uschnout.


Koberec

K odstranění prachu a nečistot použijte vysavač s měkkým kartáčem. V případě odolných skvrn zkuste k jejich odstranění použít vodu nebo roztok jedlé sody. Před čištěním zvolte vhodnou metodu odstranění skvrn:

- Znečištění kapalinami: Jemně otřete zbytky papírovou utěrkou a nechte znečištění co nejvíce vsáknout do papírové utěrky.
- Znečištění pevnými a suchými látkami: Nejprve co nejvíce zbytků odstraňte ručně a poté je vyčistěte pomocí vysavače.

Centrální dotykový displej a panel přístrojů

Centrální dotykový displej a panel přístrojů čistěte speciálním měkkým hadříkem, který nepouští vlákna. Nepoužívejte čisticí prostředky (např. čistič na sklo), vlhčené ubrousky ani suché staticky nabitě utěrky (např. nedávno vyprané utěrky z mikrovlákna).

V nabídce  → **Display** (Displej) centrálního dotykového displeje nebo pomocí panelu rychlého přístupu aktivujte režim **Screen Cleaning** (Čištění displeje), přičemž nedojde k aktivaci tlačítek ani ke změně nastavení.



Pozor

Nečistěte centrální dotykový displej žíravými kapalinami, jako jsou kyseliny a zásady, deoxidační čisticí prostředky, chlornan sodný (obsažený např. v dezinfekčním přípravku „84“) apod.



Chromované a kovové povrchy

Leštidla, abrazivní čisticí prostředky nebo hrubé hadříky mohou poškodit chromovaný povrch a povrchovou úpravu kovového povrchu.

Koberečky

Chcete-li prodloužit životnost podlahového koberce vozidla a usnadnit jeho čištění, použijte originální koberečky schválené společností XPENG Motors. Koberečky pravidelně čistěte a dbejte na jejich správnou instalaci. Pokud jsou koberečky nadměrně opotřeбенé, včas je vyměňte.



Nouzové prostředky

Informace o nouzových prostředcích

Výstražná světla



Výstražná světla můžete za jízdy zapnout pouze v situacích, kdy je nutné upozornit ostatní řidiče na bezprostřední nebezpečí (například při náhlém prudkém brzdění nebo vzniku překážky na vozovce). Po stisknutí spínače se rozblíkají všechna směrová světla. Opětovným stisknutím spínače výstražná světla vypnete.



Pozor

Výstražná světla lze zapnout bez ohledu na stav zapnutí vozidla.

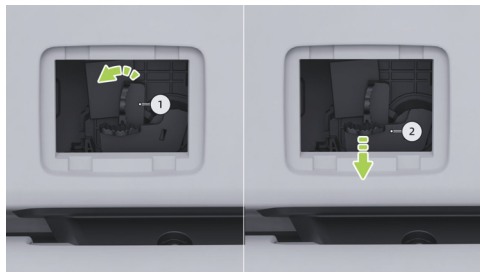
Spínač nouzového vypnutí vozidla



Informace o používání naleznete v části [Viz stranu 211](#).

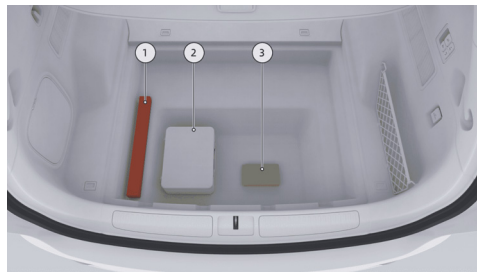


Spínač nouzového otevírání víka zavazadlového prostoru

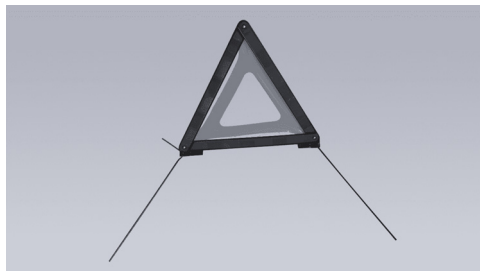


Informace o používání naleznete v části
[Viz stranu 206.](#)

Nouzové prostředky v zavazadlovém prostoru



1. Výstražný trojúhelník.



V případě poruchy vozidla nebo nehody by měl řidič zapnout výstražná světla, obléknout si reflexní vestu, vytáhnout výstražný trojúhelník a umístit ho za vozidlo. Účelem je varovat řidiče vozidel přijíždějících zezadu na riziko související s případným zpomalením. Výstražný trojúhelník umístěte tak, jak stanovují příslušné dopravní předpisy daného státu.

Běžná komunikace	Běžná komunikace	Dálnice
Ve dne (minimální daná zákonem)	V noci	Dálnice
nejméně 50 m	nejméně 50 až 80 m, nebo více	nejméně 100 až 150 m, nebo více



Výstraha

Při umísťování výstražného trojúhelníku mějte na sobě reflexní vestu.

2. Náradí řidiče

- Typ 1: Tažný hák, spona na demontáž krytů matic kol, sada pro nouzovou opravu pneumatik.
- Typ 2: Tažný hák, hák na demontáž krytů disků kol, sada pro nouzovou opravu pneumatik.



i Je dobré vědět

Nouzové prostředky v zavazadlovém prostoru po použití vraťte na jejich původní místo uložení.

3. Reflexní vesta: V případě nouze s nutností vystoupení z vozidla vytáhněte ze zavazadlového prostoru reflexní vestu a oblečte si ji.

i Je dobré vědět

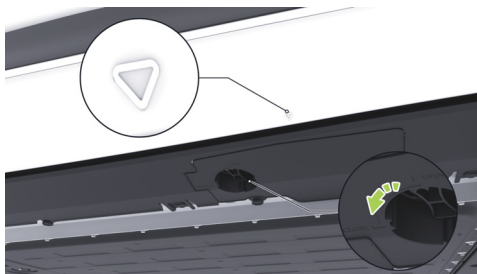
- Reflexní vestu noste reflexním materiálem směrem ven.
- Pokud je reflexní vesta poškozená nebo výrazně znečištěná, včas ji vyměňte za novou.



Výstraha

V případě dopravní nehody vozidla si bez ohledu na aktuální světelné podmínky vždy oblékněte reflexní vestu, abyste upozornili řidiče projíždějících vozidel.

Zvedání vozidla pomocí zvedáku



Polohu zvedacího bodu vozidla znázorňují šipky ve spodní části prahu dveří. Zvedací body se nacházejí pod krytkou, kterou lze sejmout otočením knoflíku na krytce proti směru hodinových ručiček. Před zvedáním vozidla pomocí zvedáku sejměte ze zvedacího bodu krytku.



1. Před zvedáním vozidla pomocí zvedáku:

- Zkontrolujte, zda je zvedák čistý a v případě jeho znečištění jej otřete.
- Položte zvedák na rovný a pevný povrch. V případě měkkého povrchu použijte opěrné desky.
- Při používání zvedáku dbejte, aby nedošlo k překročení jeho jmenovité nosnosti. Při zvedání nepřekračujte značku na pístu. Pokud na zvedáku není značka, při zvedání nepřekračujte 3/4 celkové výšky šroubového závitu nebo pístu, aby nedošlo k poškození zvedáku vytažením šroubu nebo pístu až do krajní polohy.

2. Pokyny k umístění zvedáku pod zvedací bod:

- Při zvedání vozidla umístěte zvedák pod určený zvedací bod, aby nedošlo k deformaci nebo poškození místa působení zvedáku.

3. Při zvedání vozidla pomocí zvedáku:

- Nejprve vozidlo zvedněte jen mírně a zkontrolujte dobrý stav zvedáku, podkladu, případných opěrných desek, komponentů atd. Pokud zjistíte nedostatky nebo nestabilitu zvedáku či podkladu, proveďte nápravu, a až poté pokračujte ve zvedání.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem vzduchového odpružení, před zvedáním vozidla pomocí zvedáku aktivujte na centrálním dotykovém displeji režim **Suspension Maintenance Mode** (Servisní režim systému odpružení). Po dokončení zvedání vozidla deaktivujte režim **Suspension Maintenance Mode** (Servisní režim systému odpružení) na centrálním dotykovém displeji.



Výstraha

- Doporučujeme nechat úkony vyžadující zvedání vozidla provést odborníky v autorizovaném servisu XPENG. Vozidlo má ve spodní části nainstalovaný vysokonapěťový akumulátor. Zvedání vozidla jinými osobami než odborníky může způsobit poškození vysokonapěťového systému vozidla a také může dojít k náhodnému sklouznutí vozidla ze zvedáku. Společnost XPENG Motors nenesе žádnou odpovědnost za jakékoli přímé nebo nepřímé škody způsobené nesprávným zvedáním vozidla svépomocí.
- Vozidlo lze zvedat pouze v určených zvedacích bodech na spodku vozidla.
- V případě použití zvedáku dbejte na to, aby byl povrch pod zvedákem rovný a pevný.
- Při zvedání vozidla pomocí zvedáku nevstupujte pod vozidlo, jinak může dojít ke zranění nebo ohrožení života.
- Je nepřípustné zvedat vozidlo, pokud jsou ve vozidle cestující.

Nouzová oprava pneumatiky

Nouzová oprava pneumatiky

Ve vozidle není k dispozici náhradní kolo. Součástí výbavy je sada pro nouzovou opravu pneumatik s kompresorem.

Sada pro nouzovou opravu pneumatik zahrnuje kompresor a nádobku s těsnicím prostředkem (pouze pro jednu pneumatiku). Po vstříknutí do pneumatiky pronikne těsnicí prostředek do malých průrazů na pneumatice o průměru maximálně 6 mm a umožní tak nouzovou opravu.



Výstraha

- Pokud dojde k průrazu o průměru větším než 6 mm, vážnému poškození běhounu, poškození bočnice, roztržení nebo odpadnutí pneumatiky z ráfku, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

- Sada pro nouzovou opravu pneumatik slouží pouze k jednorázové dočasné opravě poškozené pneumatiky. Ta se musí následně co nejdříve opravit nebo vyměnit.
- Pokud je pneumatika dočasně opravena těsnicím prostředkem, nesmí rychlost jízdy překročit 80 km/h.
- Přečtěte si a dodržujte všechna varování a pokyny uvedené na štítku sady pro nouzovou opravu pneumatik.
- Je nepřijatelné pokračovat v jízdě, když je zjištěn defekt pneumatiky, jinak může dojít k vážnému úrazu.

Těsnicí prostředek na pneumatiky

Těsnicí prostředek v sadě pro nouzovou opravu pneumatik je speciálně navržen pro vozidla XPENG tak, aby nepoškodil snímač tlaku vzduchu v pneumatikách. Proto ho lze nahradit pouze těsnicím prostředkem stejného typu a objemu. Těsnicí prostředek lze zakoupit v autorizovaném servisu XPENG.



Datum použitelnosti produktu je vytištěno na nádobce s těsnicím prostředkem. Pokud doba použitelnosti vyprší, těsnicí prostředek může ztratit svou zamýšlenou účinnost. V takovém případě si kupte nový těsnicí prostředek.

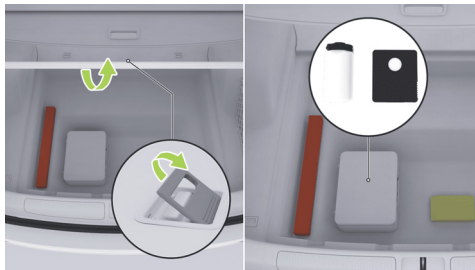
Výstraha

- Nepoužívejte těsnicí prostředek na pneumatiky zakoupený jinde než v autorizovaném servisu XPENG, jinak může dojít k poruše snímače tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Vždy si přečtěte bezpečnostní a provozní pokyny k těsnicímu prostředku a dodržujte je.
- Těsnicí prostředek uchovávejte mimo dosah dětí.
- Při zasažení očí těsnicím prostředkem okamžitě vypláchněte oči vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě náhodného požití těsnicího prostředku okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

- V případě nadýchání výparů z těsnicího prostředku přejděte na čerstvý vzduch a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nouzová oprava pneumatiky

Dočasnou opravu malých prázků (menších než 6 mm) v pneumatice proveďte podle níže uvedených pokynů:



1. Vytáhněte ze zavazadlového prostoru sadu pro nouzovou opravu pneumatik.



2. Ze sady pro nouzovou opravu pneumatik vyjměte kompresor a těsnicí prostředek.



3. Vyměte těsnicí prostředek a dobře ho protřepejte.



4. Na ventilek pneumatiky našroubujte jeden konec hadičky pro vstřikování těsnicího prostředku a utáhněte ho. Dávejte pozor, abyste nádobku s těsnicím prostředkem neobraceli dnem vzhůru.



5. Připojte druhou hadičku ke kompresoru a utáhněte ji. Poté zapojte napájecí kabel kompresoru do elektrické zásuvky 12 V v zavazadlovém prostoru vozidla.



6. a. Zapněte kompresor a nahustěte pneumatiku.
b. Během vstřikování těsnicího prostředku bude hodnota na manometru přibližně 300–600 kPa.
c. Sledujte manometr. Až tlak vzduchu v pneumatice dosáhne předepsané hodnoty, zastavte kompresor.



- d. Specifikace pneumatik a předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách.
 - e. Sledujte tlak vzduchu v pneumatice. Pokud se nepodaří dosáhnout předepsané hodnoty do 20 minut, považuje se pneumatika za neopravitelnou.
7. Vypněte kompresor a poté odšroubujte hadičku pro vstřikování těsnicího prostředku z ventilku pneumatiky. Z ventilku pneumatiky a disku kola setřete přebytečný těsnicí prostředek. Odpojte od kompresoru druhou hadičku a uložte sadu pro nouzovou opravu pneumatik zpět do zavazadlového prostoru.
 8. Ihned jeďte s vozidlem na vzdálenost 5 km nebo po dobu 10 minut, aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel po celé pneumatice. Jeďte rychlostí v rozmezí 20–60 km/h.
 9. Zastavte vozidlo a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.



Pozor

Pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 130 kPa, znamená to, že poškozenou pneumatiku nelze pomocí těsnicího prostředku opravit. Odstavte vozidlo bezpečně na krajnici a kontaktujte autorizovaný servis XPENG.

10. Upravte kompresorem hodnotu tlaku vzduchu v pneumatice na předepsanou hodnotu.
11. Uložte kompresor zpět do zavazadlového prostoru.
12. Odjeďte s vozidlem rychlostí 20–80 km/h do autorizovaného servisu XPENG, aby provedl opravu pneumatiky.

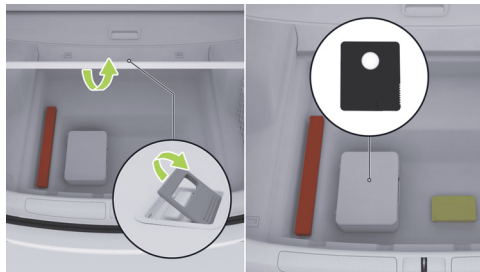


Pozor

- Co nejdříve nechte pneumatiku opravit nebo vyměnit.
- Po použití těsnicího prostředku si včas kupte nový.
- Nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 80 km/h.



Úprava tlaku vzduchu v pneumatikách



1. Vytáhněte ze zavazadlového prostoru sadu pro nouzovou opravu pneumatik.
2. Ze sady pro nouzovou opravu pneumatik vyjměte kompresor.



3. Rozviňte plnicí hadičku a napájecí kabel vedoucí z boku kompresoru.
4. Připojte plnicí hadičku k ventilku pneumatiky a utáhněte ji.
5. Připojte napájecí kabel kompresoru k elektrické zásuvce 12 V ve vozidle.



6. Zapněte kompresor a nahustěte pneumatiku.

- Sledujte manometr. Až tlak vzduchu v pneumatice dosáhne předepsané hodnoty, zastavte kompresor.
- Specifikace pneumatik a předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách.

7. Vypněte kompresor.



Pozor

- Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsanou hodnotu. Nadměrný nebo nedostatečný tlak vzduchu urychluje opotřebení pneumatiky.
- V případě nadměrného tlaku vzduchu v pneumatice snižte hodnotu tlaku následujícím způsobem.
 - Postup: Odpojte hadičku kompresoru a zatlačte a přidržte střed ventilku, čímž dojde k částečnému vypuštění vzduchu z pneumatiky. Poté můžete připojit hadičku kompresoru k ventilku a zkontrolovat hodnotu tlaku na manometru. Opakujte tyto kroky, dokud se tlak vzduchu v pneumatice nesníží na předepsanou hodnotu.



- Pokud po úpravě tlaku vzduchu v pneumatice varovná kontrolka systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách nezhasne, jed'te s vozidlem krátkou dobu rychlostí 40 km/h a zkontrolujte, zda kontrolka zhasla.
- Po určité době jízdy se tlak vzduchu v pneumatikách mírně zvýší, protože se zvýší teplota pneumatik, což je normální.
- Pokud tato varovná kontrolka stále svítí, obraťte se na autorizovaný servis XPENG.

Nezbytné osobní ochranné prostředky pro záchranné složky

Popis

Součástí napájecího systému vozidla je vysokonapěťový akumulátor. V případě silné kolize by při manipulaci s ním mohlo dojít ke svodu elektrického proudu o vysokém napětí. V takovém případě smí s vozidlem manipulovat pouze pracovníci záchranných složek vybavení vhodnými ochrannými pomůckami, aby byla zajištěna jejich bezpečnost.



Výstraha

Při manipulaci s vozidlem je nepřípustné mít na sobě kovové předměty (jako jsou řetízky, hodinky apod.), aby nedošlo k zásahu elektrickým proudem.



Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, je nutné používat následující ochranné pomůcky:

- Pryžové izolační rukavice (schopné izolovat napětí 500 V a vyšší).
- Ochranné brýle.
- Pryžová izolační obuv.
- Náradí s izolovanými ochrannými rukojeťmi.

Ochrana před chemickými látkami

V případě úniku elektrolytu z vysokonapěťového akumulátoru je nutné použít následující ochranné pomůcky, aby nedošlo k poranění pokožky, obličeje a dalších částí těla:

- Obličejový štít
- Ochranné rukavice odolné proti rozpouštědlům.

Ochrana při kolizi

Popis

Vozidlo je vybaveno funkcí odpojení okruhu vysokonapěťového napájení. Pokud dojde ke kolizi a jsou splněny podmínky aktivace ochrany při kolizi, vozidlo automaticky odpojí okruh vysokonapěťového napájení. Současně varovným zvukem, hlášením na displeji a dalšími způsoby upozorní cestující, aby co nejdříve opustili vozidlo, a předešli tak nehodám a zraněním.



Nouzové obnovení napájení 12V systému („Jump Start“)

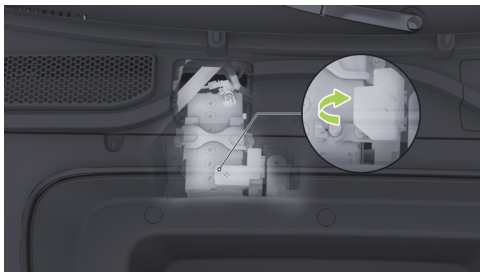
Postup

Když napětí 12V baterie poklesne, vysokonapěťový akumulátor ji automaticky nabije. Pokud je však stav nabití vysokonapěťového akumulátoru (SOC) nízký, nabíjení 12V baterie se zastaví, aby se zabránilo poškození v důsledku nadměrného vybití vysokonapěťového akumulátoru. Při aktivaci systému ochrany proti odcizení se nepřetržitě odebírá energie z 12V baterie. Pokud se vysokonapěťový akumulátor vozidla včas nenabije, může to vést k tomu, že vozidlo nebude možné odemknout nebo zapnout z důvodu vybití 12V baterie.

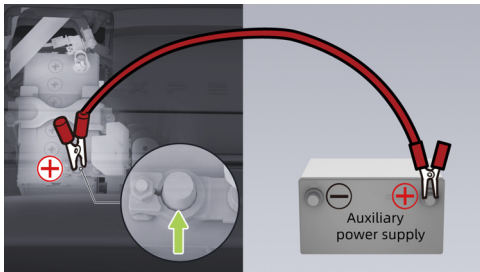
Pokud vozidlo nelze zapnout z důvodu vybití 12V baterie, lze ho zapnout pomocí externího zdroje stejnosměrného napětí 12 V.



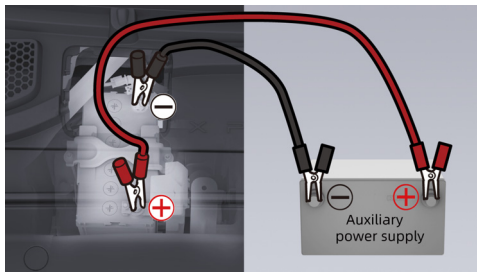
1. Otevřete kapotu a sejměte ochranný kryt.



2. Otevřete kryt kladného pólu 12V baterie.



3. Připojte jeden konec červeného kabelu ke kladnému (+) pólu 12V baterie vozidla a druhý konec ke kladnému (+) pólu pomocného zdroje napájení.



4. Připojte jeden konec černého kabelu k zápornému (-) pólu 12V baterie vozidla a druhý konec k zápornému (-) pólu pomocného zdroje napájení.



5. Pokud po připojení pomocného zdroje napájení stále svítí panel přístrojů nebo centrální dotykový displej, musíte nejprve stisknout nouzový vypínač, abyste vozidlo vypnuli, jinak vozidlo nezapnete. Po vypnutí vozidla se ujistěte, že je dálkový ovladač* nebo digitální klíč na kartě NFC uvnitř vozidla, nebo že je k vozidlu připojený digitální klíč v mobilní aplikaci. Poté můžete sešlápnutím brzdového pedálu a zvolením režimu převodovky zapnout vozidlo.



Pozor

Nouzový pomocný zdroj energie nedokáže dlouhodobě udržet vysoký výkon. Obecně je nutné připojit pomocný zdroj a provést zapnutí vozidla do 30 sekund, jinak je nutné napájení znovu připojit.

6. Zapněte vozidlo. Po úspěšném zapnutí odpojte připojené kabely v opačném pořadí než jste je připojili a nasadte zpět ochranný kryt.



Výstraha

- Nesprávné použití propojovacích kabelů může vést k výbuchu baterie a vážnému zranění osob.
- Napětí a kapacita pomocného zdroje napájení musí být stejné jako napětí a kapacita 12V baterie vozidla, jinak může dojít k výbuchu.
- Baterie nesmí být vystavena otevřenému ohni nebo statické elektřině, jinak by se hořlavý plyn vznikající v baterii mohl vznítit jiskrou a způsobit výbuch.
- Během popsání postupu se nedotýkejte komponent vysokonapěťového systému, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem o vysokém napětí.



eCall*

Popis

System eCall je inteligentní systém tísňového volání ve vozidle, který v případě nehody nebo nouzové situace automaticky nebo ruční aktivací zavolá záchranné složky, předá informace o poloze vozidla a umožní informovat o zranění cestujících, aby mohly záchranné složky přijet co nejdříve a pomoci cestujícím zablokováným ve vozidle.

Postup

V případě nouze můžete zavolat záchranné složky následujícími způsoby:



- Ruční volání: Stiskněte a přidržte spínač SOS na déle než 3 sekundy a systém zahájí tísňové volání záchranných složek. Pokud chcete hovor během čekání na spojení zrušit, stiskněte znovu tento spínač.
- Automatické volání: Pokud se při kolizi nafoukne airbag ve vozidle, systém zahájí tísňové volání záchranných složek automaticky.



- Zpětné volání: Pokud se hovor nepodaří spojit nebo je přerušeno, systém po určitý časový interval podporuje zpětné volání.

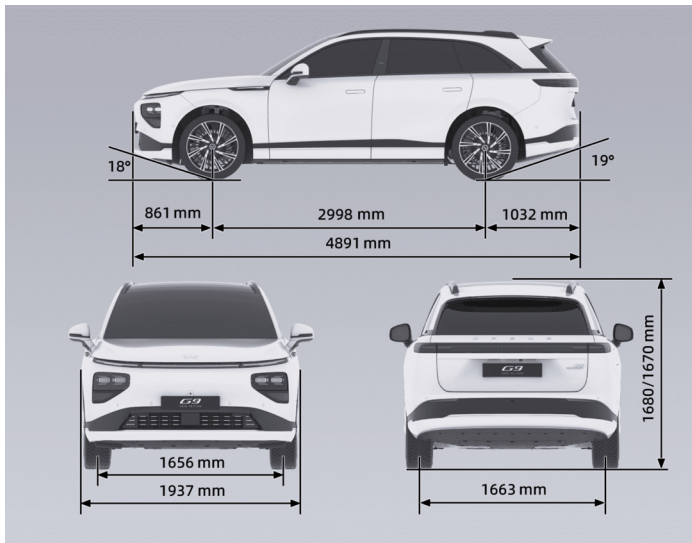
i Je dobré vědět

- Během čekajícího hovoru nebo po přijetí hovoru bude kontrolka spínače SOS svítit zeleně. Pokud má systém poruchu, spínač SOS bude svítit červeně a je třeba přivolat pomoc jiným způsobem.
- Po přijetí hovoru jej může ukončit pouze operátor záchranných složek.
- Po ukončení podpory technologií datových sítí využívaných systémem eCall bude tento systém nefunkční. Věnujte proto pozornost hlášení na centrálním dotykovém displeji o datu ukončení funkčnosti systému eCall a příslušným doporučením.
- V případě poruchy 12V baterie lze v tísňovém volání po určitou dobu pokračovat.



Technické údaje o vozidle

Rozměry vozidla





Vnější rozměry	Délka (mm)	4 891
	Šířka (mm)	1 937
	Výška (mm)	1 670/1 680
Rozchod kol	Rozchod předních kol (mm)	1 656
	Rozchod zadních kol (mm)	1 663
Rozvor (mm)		2 998
Přední převis (mm)		861
Zadní převis (mm)		1 032
Počet míst k sezení		5
Přední nájezdový úhel (při plném zatížení) (°)		18
Zadní nájezdový úhel (při plném zatížení) (°)		19

i Je dobré vědět

Hodnoty celkových rozměrů vozidla nezahrnují vnější zpětná zrcátka (levé a pravé).
Přípustný toleranční rozsah rozměrových parametrů vozidla je $\pm 1\%$.



Údaje o hmotnosti

Verze vozidla		2WD se standardním dojezdem	2WD s dlouhým dojezdem	4WD s dlouhým dojezdem
Provozní hmotnost vozidla (kg)		2 210, 2 235 (s tažným zařízením)	2 290, 2 315 (s tažným zařízením)	2 395, 2 420 (s tažným zařízením)
Rozložení hmotnosti na nápravu (kg)	Přední náprava (kg)	980, 975 (s tažným zařízením)	1 035, 1 030 (s tažným zařízením)	1 130, 1 125 (s tažným zařízením)
	Zadní náprava (kg)	1 230, 1 260 (s tažným zařízením)	1 255, 1 285 (s tažným zařízením)	1 265, 1 295 (s tažným zařízením)
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla (kg)		2 730	2 810	2 910
Nejvyšší technicky přípustné zatížení na nápravu (kg)	Přední náprava (kg)	1 135	1 195	1 290
	Zadní náprava (kg)	1 595	1 615	1 620

i Je dobré vědět

Toleranční rozsah hmotnostních parametrů je $\pm 3\%$, s výjimkou nejvyšší technicky přípustné hmotnosti vozidla.



Technické parametry výkonu

Minimální průměr otáčení (m)	11,8
Maximální rychlost (km/h)	200



Kola a pneumatiky

Pneumatiky		255/50 R20	255/45 R21
Disky kol		20×8J	21×8,5J
Předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách	Přední kola (prázdné vozidlo nebo poloviční zatížení / plné zatížení)	270/270	270/310
	Zadní kola (prázdné vozidlo nebo poloviční zatížení / plné zatížení)	270/270	270/310
Požadavek na dynamické vyvážení kol (pomocí závaží)	Vnitřní strana předního kola (g)	≤ 8	
	Vnější strana předního kola (g)	≤ 8	
	Vnitřní strana zadního kola (g)	≤ 8	
	Vnější strana zadního kola (g)	≤ 8	



Brzdy a zavěšení kol

Typ	Nožní brzda, hydraulický brzdový systém s dvouokruhovým uspořádáním do X, působící na všechna kola.
Typ posilovače	Elektrický posilovač řízení
Volný chod brzdového pedálu (mm)	≤ 2
Mez opotřebení brzdové destičky předního kola (nezahrnuje opěrnou desku brzdové destičky) (mm)	2
Mez opotřebení brzdové destičky zadního kola (nezahrnuje opěrnou desku brzdové destičky) (mm)	2
Mez opotřebení brzdového kotouče předního kola (mm)	30
Mez opotřebení brzdového kotouče zadního kola (mm)	22

Typ zavěšení předních kol	Dvojitě lichoběžníkové nezávislé zavěšení
Typ zavěšení zadních kol	Pětiprvkové nezávislé zavěšení



Hodnoty geometrie kol

Verze vozidla	Zavěšení s vinutými pružinami	Vzduchové odpružení
Sbíhavost předních kol (pravá/levá strana)	$3' \pm 6'$	$0' \pm 6'$
Odklon předních kol (na jedné straně)	$-0,45^\circ \pm 0,5^\circ$	$-0,6^\circ \pm 0,5^\circ$
Záklon rejdového čepu (pravá/levá strana)	$5,6^\circ \pm 1,4^\circ$	$5,9^\circ \pm 1,4^\circ$
Příklon rejdového čepu (pravá/levá strana)	$7,9^\circ \pm 1^\circ$	$8,1^\circ \pm 1^\circ$
Sbíhavost zadních kol (pravá/levá strana)	$5' \pm 6'$	$8' \pm 6'$
Odklon zadních kol (celkový)	$-1,0^\circ \pm 0,5^\circ$	$-1,4^\circ \pm 0,5^\circ$



Parametry systému elektrického pohonu

Verze vozidla		Systém elektrického pohonu zadní nápravy	Systém elektrického pohonu přední nápravy*
Hnací elektromotor	Typ	Synchronní s permanentními magnety	Střídavý asynchronní
	Jmenovitý výkon (kW)	110	50
	Jmenovitý točivý moment (N·m)	170	50
	Jmenovité otáčky (ot/min)	6 190	9 550
	Maximální výkon (kW)	258	165
	Maximální točivý moment (N·m)	465	230
	Maximální otáčky (ot/min)	18 000	20 000



Výchozí nastavení sedadel

Ve výchozí poloze jsou parametry nastavení sedadel následující:

Sedadlo	Položka	Hodnota
Sedadlo řidiče	Nastavení dopředu/dozadu	Celkový rozsah pohybu je 260 mm, 212 mm dopředu, 48 mm dozadu
	Nastavení sklonu opěradla	Celkový rozsah pohybu je 95°, 20° dopředu, 75° dozadu
	Nastavení sklonu sedáku	Celkový rozsah pohybu je 10°, 10° nahoru, 0° dolů
	Nastavení nahoru/dolů	Celkový rozsah pohybu je 65 mm, 32,5 mm nahoru a 32,5 mm dolů
Sedadlo spolujezdce	Nastavení dopředu/dozadu	Celkový rozsah pohybu je 260 mm, 212 mm dopředu, 48 mm dozadu
	Nastavení sklonu opěradla	Celkový rozsah pohybu je 95°, 20° dopředu, 75° dozadu
	Nastavení nahoru/dolů	Celkový rozsah pohybu je 65 mm, 32,5 mm nahoru a 32,5 mm dolů



Provozní kapaliny a objem

Popis

Olej / provozní kapalina	Typ	Doplňovaný objem
Objem oleje do přední redukční převodovky* (l)	FUCHS Fox 4101	1,65
Objem oleje do zadní redukční převodovky* (l)		1,58
Chladicí kapalina (l)	Směs ethylenglykolu a vody	Objem při naplnění po značku MAX (cca 16 l)
Chladivo do klimatizace (g)	R134a*/R1234yf*	1 250 ±15
Brzdová kapalina (l)	DOT4	Objem při naplnění po značku MAX (cca 1,03 l)
Kapalina do ostřikovačů (l)	/	3,5



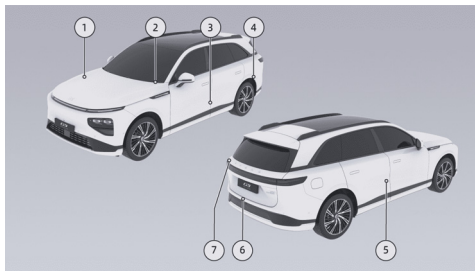
Štítky a typový štítek vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)



Identifikační číslo vozidla je vyražené pod sedadlem spolujezdce.

Umístění identifikačního čísla vozidla na dalších místech vozidla:



1. Štítek s číslem VIN na vnitřní straně kapoty.
2. Štítek s číslem VIN v levém spodním rohu rámu čelního okna.
3. Štítek s číslem VIN na levém sloupku B.
4. Štítek s číslem VIN na podběhu levého zadního kola.
5. Štítek s číslem VIN na vnitřním panelu zadních dveří.
6. Štítek s číslem VIN na předním příčniku zadní části podlahy
7. Štítek s číslem VIN na levé straně víka zavazadlového prostoru.

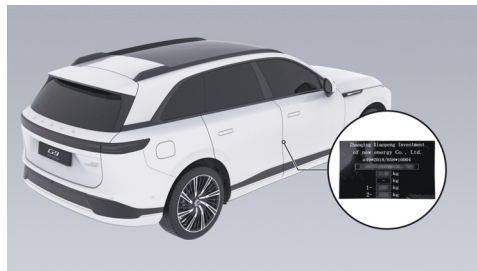


Rozhraní palubní diagnostiky (OBD)



Rozhraní palubní diagnostiky (OBD) pro čtení čísla VIN se nachází v pravé spodní části palubní desky. Lze k němu připojit EOBD diagnostiku nebo diagnostické zařízení autorizované společností XPENG Motors, které umožňuje čtení čísla VIN a dalších informací o vozidle.

Typový štítek vozidla

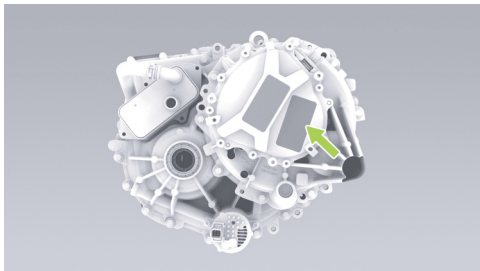


Typový štítek vozidla se nachází na pravém sloupku B a je viditelný po otevření pravých dveří.



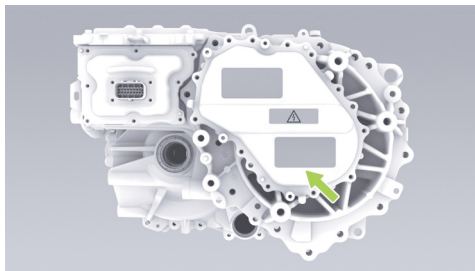
Model a výrobní číslo hnacího elektromotoru

Přední hnací elektromotor*



Modelové označení a kód hnacího elektromotoru jsou uvedeny na jeho skříni a štítku.

Zadní hnací elektromotor



Modelové označení a kód hnacího elektromotoru jsou uvedeny na jeho skříni a štítku.



Díly a úpravy vozidla

Popis

Je přípustné používat pouze originální nebo schválené díly společnosti XPENG Motors. Společnost XPENG Motors provedla důkladné testování originálních a schválených dílů, aby zajistila jejich použitelnost, bezpečnost a spolehlivost. Tyto díly lze zakoupit u autorizovaných partnerů XPENG a jejich montáž by měl provádět kvalifikovaný technik. Úpravy vozidla provádějte podle doporučení odborníků XPENG.

Neinstalujte do vozidla díly, které nejsou schváleny společností XPENG Motors, protože mohou ovlivnit provozuschopnost, bezpečnost a životnost vozidla nebo porušovat místní předpisy.

V případě úprav povrchu karoserie (instalace barevné nebo průhledné fólie nebo ochranných pásů na karoserii) byste se měli vyhnout oblastem, jako jsou ultrazvukové radary, elektromagnetické radary, kamery pro sledování okolí vozidla, vysoce citlivé kamery atd. V opačném případě může dojít ke zhoršení funkčnosti asistenčních systémů řidiče a dalších souvisejících funkcí.

V předním a zadním nárazníku jsou umístěny elektromagnetické radary. Přední a zadní nárazníky proto nelakujte, ničím nezakrývejte a nijak neupravujte. V opačném případě může dojít ke zhoršení funkčnosti asistenčních systémů řidiče a dalších souvisejících funkcí.



Je nepřipustné svévolně vyměňovat, upravovat nebo dodatečně instalovat radary nebo kamery. V opačném případě může být vlivem rádiového rušení zhoršena normální funkčnost asistenčních systémů řidiče a dalších souvisejících funkcí, což může vést k přímým nebo nepřímým škodám, za které společnost XPENG Motors neponese žádnou odpovědnost. Pokud zjistíte poruchu radaru nebo kamery, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, aby je opravil.

Nezasahujte do instalace systémů zavěšení kol, odpružení, brzdového systému a jiných systémů, protože by to mohlo mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti a bezpečnost vozidla.

Nezasahujte do instalace pojistkové skříňky vozidla, jinak může dojít k negativnímu ovlivnění elektrického systému vozidla.

Zásahy do elektronických komponent, softwaru a kabeláže mohou ovlivnit funkčnost a správnou funkci souvisejících součástí, zejména bezpečnostních systémů, což může ovlivnit správné fungování vozidla. Může to také zvýšit riziko nehody nebo úrazu.

Proto nezasahujte do instalace kabeláže, elektronických komponentů a souvisejícího softwaru.

Poškození vozidla a problémy s jeho funkčností způsobené výměnou nebo instalací neoriginálních dílů nebo dílů neschválených společností XPENG Motors navíc nejsou kryty zárukou. Společnost XPENG Motors nenese žádnou odpovědnost za jakékoli přímé nebo nepřímé škody způsobené takovými zásahy.



Požadavky a postupy recyklace vysokonapěťového akumulátoru

Popis

Pokud je třeba vysokonapěťový akumulátor vyměnit nebo zlikvidovat, obraťte se na autorizovaný servis XPENG, který zajistí jeho recyklaci. Neodborná likvidace vysokonapěťového akumulátoru způsobí znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody a odpovědnost ponese majitel vozidla.

Oblast pro průchod rádiových vln v čelním okně

Popis



V čelním okně se nachází místo pro průchod rádiových vln. Udržujte čelní okno čisté, abyste dosáhli co nejlepších výsledků a minimalizovali omezení výhledu při jízdě.



Výstraha

- Místo pro průchod rádiových vln v čelním okně nesmí být zakryté.
- Při umisťování povinného označení vyžadovaného dopravními předpisy je vhodné zvolit místo v okolí průchodu pro rádiové vlny.